

can-am™



**Manual do
Proprietário**

2014

Inclui
Informações sobre o veículo,
segurança, e manutenção
(Todos os países exceto Canadá/Estados Unidos)

OUTLANDER™ 400 EFI
OUTLANDER™ MAX 400 EFI

⚠ ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança. Idade mínima recomendada: Motorista: 16 anos. Mantenha este Manual do Proprietário dentro do veículo.

2 1 9 7 0 2 7 0 4

ADVERTÊNCIA

O SEU VEÍCULO PODE SER PERIGOSO DE DIRIGIR. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem se você não tomar as devidas precauções, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar ou dirigir em morros ou sobre obstáculos. Para sua segurança, entenda e siga todos os avisos contidos neste Manual do proprietário e nas etiquetas do seu veículo. **O desrespeito a estes avisos pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU EM MORTE!** Mantenha sempre este Manual do proprietário no veículo.

ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do Proprietário, no DVD de segurança e nas etiquetas de segurança do produto poderia resultar em um ferimento, incluindo o risco de morte!

ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Reserve um tempo para se familiarizar com o seu novo veículo.

As seguintes marcas comerciais são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™ D.E.S.S.™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™

INTRODUÇÃO

Parabéns pela aquisição de um novo quadriciclo Can-Am™. Ele conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Seu revendedor se compromete com sua satisfação. Ele foi treinado para realizar a montagem inicial e inspeção de seu veículo bem como efetuar os ajustes finais antes de sua entrega. Se necessitar mais informações sobre os serviços, favor perguntar ao revendedor.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a *LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA* para assegurar que o seu veículo foi preparado para a sua total satisfação.

O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de você, passageiros ou transeuntes sofrerem ferimentos ou morte, leia este Manual do proprietário antes de usar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no ATV e assista com atenção ao vídeo do *DVD DE SEGURANÇA*.

Deixar de seguir os avisos contidos neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Recomendação de idade

Este veículo é da categoria G; siga sempre essa recomendação de idade: Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.

O passageiro nos modelos de dois lugares deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças o tempo todo quando estiver sentado no veículo.

Este veículo é para uso recreativo, apenas por pilotos experientes.

Curso de treinamento

Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem ser treinados por um instrutor certificado.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA DE ATV, contate uma concessionária autorizada Can-Am para descobrir os cursos de treinamento disponíveis na sua região.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de aviso de segurança  indica um possível perigo de ferimento.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

 **CUIDADO** Indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em lesões leves ou moderadas.

AVISO Indica uma instrução, que se não for seguida, pode danificar seriamente componentes do veículo ou outros bens.

Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos

controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Ele é indispensável para o uso correto do produto.

ADVERTÊNCIA

Ao longo deste Manual do proprietário o termo "1 lugar" se refere a veículos projetados para transportar somente o piloto, enquanto que o termo "2 lugares" se refere a veículos projetados para transportar também um passageiro.

Certifique-se de identificar e seguir os avisos e instruções aplicáveis ao seu modelo específico.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Mantenha este Manual do proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Se você quiser visualizar e/ou imprimir uma cópia extra do Manual do Proprietário, simplesmente visite o seguinte site **www.operatorsguide.brp.com**.

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto

fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do Proprietário e o *DVD DE SEGURANÇA* devem permanecer no veículo no momento da venda.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

ÍNDICE

| | |
|--|----------|
| INTRODUÇÃO | 1 |
| O QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE SAIR DIRIGINDO..... | 1 |
| RECOMENDAÇÃO DE IDADE..... | 1 |
| CURSO DE TREINAMENTO..... | 1 |
| MENSAGENS DE SEGURANÇA..... | 1 |
| SOBRE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO..... | 1 |

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

| | |
|---|----------|
| PRECAUÇÕES GENÉRICAS | 8 |
| EVITE A INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO..... | 8 |
| EVITE INCÊNDIOS E OUTROS RISCOS PROVOCADOS PELA GASOLINA..... | 8 |
| EVITE QUEIMADURAS NAS PEÇAS QUENTES..... | 8 |
| ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES..... | 9 |

| | |
|--|-----------|
| MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA | 10 |
|--|-----------|

| | |
|----------------------------------|-----------|
| ALERTAS SOBRE O USO | 15 |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| AO DIRIGIR O VEÍCULO | 45 |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|---|----|
| INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA..... | 46 |
| VESTUÁRIO..... | 48 |
| TRANSPORTANDO UM PASSAGEIRO..... | 49 |
| TRANSPORTANDO CARGAS..... | 49 |
| PUXANDO UM REBOQUE..... | 50 |
| TRABALHANDO COM SEU VEÍCULO..... | 51 |
| USO RECREATIVO..... | 51 |
| MEIO AMBIENTE..... | 52 |
| LIMITAÇÕES DE PROJETO..... | 52 |
| OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA..... | 53 |
| PRECAUÇÕES GERAIS DE DIREÇÃO E SEGURANÇA..... | 53 |
| TÉCNICAS DE DIREÇÃO..... | 56 |

| | |
|---|-----------|
| ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO | 64 |
|---|-----------|

| | |
|--|----|
| ETIQUETAS..... | 64 |
| ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO..... | 66 |
| ETIQUETAS DE CONFORMIDADE..... | 72 |
| ETIQUETAS DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS..... | 72 |

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

| | |
|---|-----------|
| COMANDOS/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTOS | 74 |
|---|-----------|

| | |
|---|----|
| ACELERADOR..... | 76 |
| SELETOR 2WD/4WD..... | 76 |
| ALAVANCA ESQUERDA DO FREIO..... | 77 |
| FREIO DE ESTACIONAMENTO..... | 78 |
| ALAVANCA DE CÂMBIO..... | 79 |
| INTERRUPTOR DO FAROL DIANTEIRO..... | 80 |
| INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGÊNCIA DO MOTOR..... | 80 |
| BOTÃO DE PARTIDA DO MOTOR..... | 81 |
| BOTÃO CANCELAR..... | 81 |
| INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL..... | 81 |
| TOMADA DE ENERGIA DE 12 V..... | 86 |

| | |
|--|------------|
| CHAVE DE IGNIÇÃO..... | 86 |
| PEDAL DO FREIO..... | 87 |
| PEDALEIRAS..... | 87 |
| ALÇAS..... | 88 |
| ASSENTO DO PASSAGEIRO..... | 88 |
| PORTA-LUVAS..... | 89 |
| TRAVA DO ASSENTO DO PILOTO..... | 90 |
| BAGAGEIRO TRASEIRO..... | 91 |
| RACKS PARA CARGA..... | 92 |
| ENGATE DE REBOQUE..... | 92 |
| KIT DE FERRAMENTAS..... | 93 |
| GUINCHO (MODELOS XT)..... | 93 |
| INTERRUPTOR DE CONTROLE DO GUINCHO (MODELOS XT)..... | 93 |
| CONTROLE REMOTO DO GUINCHO (MODELOS XT)..... | 93 |
| COMBUSTÍVEL..... | 95 |
| REQUISITOS DO COMBUSTÍVEL..... | 95 |
| PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO..... | 95 |
| PERÍODO DE AMACIAMENTO..... | 97 |
| OPERAÇÃO DURANTE O AMACIAMENTO..... | 97 |
| PROCEDIMENTOS BÁSICOS..... | 98 |
| DESLIGANDO O MOTOR..... | 98 |
| MUDANDO A SELEÇÃO DA MARCHA..... | 98 |
| DESLIGANDO O MÓTOR..... | 99 |
| PROCEDIMENTOS ESPECIAIS..... | 100 |
| O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT..... | 100 |
| O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CAIXA DO FILTRO DE AR..... | 100 |
| O QUE FAZER SE O VEÍCULO VIRAR..... | 100 |
| O QUE FAZER SE O VEÍCULO FICAR SUBMERSO..... | 100 |
| AJUSTES PARA O PERCURSO..... | 102 |
| AJUSTES DA SUSPENSÃO..... | 102 |
| TRANSPORTE DO VEÍCULO..... | 103 |
| MANUTENÇÃO | |
| REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO..... | 106 |
| PLANO DE MANUTENÇÃO..... | 109 |
| PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO..... | 114 |
| FILTRO DE AR..... | 114 |
| CAIXA DO FILTRO DE AR..... | 117 |
| FILTRO DO RESPIRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL..... | 117 |
| ÓLEO DO MOTOR..... | 118 |
| FILTRO DE ÓLEO..... | 120 |
| RADIADOR..... | 122 |
| LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR..... | 122 |
| SUPRESSOR DE FAÍSCAS DO SILENCIOSO..... | 126 |
| CABO DO ACELERADOR..... | 127 |
| VELA DE IGNIÇÃO..... | 129 |
| BATERIA..... | 129 |

| | |
|---|------------|
| Fusíveis..... | 130 |
| LUZES..... | 131 |
| COIFA E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO..... | 133 |
| RODAS E PNEUS..... | 133 |
| SUSPENSÃO..... | 135 |
| VOLANTE..... | 136 |
| FREIOS..... | 136 |
| CUIDADOS COM O VEÍCULO..... | 139 |
| CUIDADOS APÓS DIRIGIR..... | 139 |
| LIMPEZA E PROTEÇÃO DO VEÍCULO..... | 139 |
| PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA..... | 140 |
| <i>INFORMAÇÕES TÉCNICAS</i> | |
| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO..... | 142 |
| NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO..... | 142 |
| NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR..... | 142 |
| DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE..... | 143 |
| ESPECIFICAÇÕES..... | 144 |
| <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> | |
| ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS..... | 154 |
| MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL..... | 158 |
| <i>GARANTIA</i> | |
| GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2014 CAN-AM™ ATV..... | 160 |
| GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E TURQUIA: 2014 CAN-AM™ ATV..... | 165 |
| <i>INFORMAÇÕES DE CLIENTES</i> | |
| INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE..... | 172 |
| MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE..... | 173 |

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS

Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapo-

res de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- Siga estritamente as instruções da subseção *PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO*.
- Nunca dê partida ou deixe o motor ligado se a tampa do tanque de combustível não estiver colocada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes ficam bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas peças durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

Acessórios e modificações

Não faça modificações não autorizadas nem utilize implementos ou acessórios não aprovados pela BRP. Como estas modificações não foram testadas pela BRP, podem aumentar o risco de batidas ou ferimentos, podendo tornar o veículo ilegal.

Consulte o revendedor autorizado Can-Am para obter informações sobre os acessórios disponíveis para o seu veículo.

MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E A SUA OPERAÇÃO PODE SER PERIGOSA.

- O comportamento deste veículo é diferente dos outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos.

Se estas instruções não forem seguidas, o usuário estará sujeito a **LESÕES GRAVES OU FATAIS**:

- Leia este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto e siga os procedimentos operacionais descritos. Assista com atenção o *DVD DE SEGURANÇA* antes de dirigir o veículo.
- Sempre respeite esta recomendação de idade: Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- O passageiro nos modelos de dois lugares deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças o tempo todo quando estiver sentado no veículo.
- O passageiro deve estar sentado no assento próprio do passageiro e se segurar nas alças o tempo todo. Não permita que o passageiro se sente em qualquer outro lugar. Nunca se segure no condutor.
- Nunca transporte um passageiro neste veículo a menos que esteja usando um modelo de dois lugares. O(s) passageiro(s) afeta(m) o equilíbrio e a direção e aumenta(m) o risco de perder o controle do veículo.
- Nunca transporte mais de um (1) passageiro em um modelo de dois lugares.
- Nunca use este veículo em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, ruas internas, estacionamentos e vias públicas.
- Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho.
- Nunca viaje neste veículo sem usar um capacete homologado que se ajuste perfeitamente. O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem usar também proteção para os olhos (óculos ou viseira), luvas, botas, camisa ou jaqueta de mangas compridas e calças compridas. O passageiro em modelos de dois lugares deve ter um capacete aprovado incluindo um protetor rígido para o queixo.
- Nunca dirija este veículo se estiver cansado, doente ou sob efeito de álcool ou drogas. Seu julgamento e o tempo de reação ficam muito afetados nestas condições.
- Nunca tente empinadas, pulos ou outros truques.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares, tenha sempre em mente que está transportando um passageiro.

- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares, tenha sempre em mente que está transportando um passageiro.
- Sempre seguir os procedimentos corretos para virar conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas. Não faça curvas em velocidades excessivas. Transportar um passageiro em modelos de dois lugares pode afetar a estabilidade e a manobrabilidade do veículo.
- Nunca use estas habilidades. Não se esqueça que em modelos de dois lugares o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.
- Sempre seguir os procedimentos corretos para subir as colinas conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário. Antes de começar a subir qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Desloque o peso do piloto e do passageiro (modelos de dois lugares) para a frente. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares, tenha sempre em mente que está transportando um passageiro.
- Sempre siga os procedimentos apropriados de descida e frenagem em encostas, como descrito no Manual do Proprietário. Antes de começar a descer um morro, observe o terreno com cuidado. Desloque o peso do piloto e do passageiro (modelos de dois lugares) para trás. Nunca desça uma colina em alta velocidade. Evite descer uma encosta transversalmente com um ângulo que possa causar uma inclinação acentuada do veículo. Descer o mais reto possível. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares, tenha sempre em mente que está transportando um passageiro.
- Sempre siga os procedimentos apropriados para atravessar a face de uma encosta, como descrito no Manual do Proprietário. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Desloque o peso do piloto e do passageiro (modelos de dois lugares) para o lado do veículo voltado para o topo do morro. Não tente virar o veículo em uma colina antes de dominar esta técnica, descrita neste Manual do Proprietário. Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares, tenha sempre em mente que está transportando um passageiro.

- Sempre utilize os procedimentos adequados se você parar ou capotar para trás ao subir uma encosta. Para evitar a perda de velocidade, use a marcha apropriada e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se patinar ou tombar para trás, seguir o procedimento especial de frenagem descrito neste Manual do Proprietário. Primeiro desembarque o passageiro (modelos de dois lugares), depois o piloto. Desça pelo lado oposto à descida ou em um dos lados que estiver na direção da subida. Virar o veículo e remontar, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.
- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Seguir sempre os procedimentos corretos operar sobre obstáculos conforme descrito neste Manual do Proprietário. Não se esqueça que em modelos de dois lugares o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Caso haja alguma dúvida, peça para o passageiro descer para poder passar pelos obstáculos.
- Seja sempre cuidadoso quando derrapar ou escorregar. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares e tiver um passageiro à bordo, nunca tente patinar ou derrapar, pode ocorrer uma capotagem ou ejeção do passageiro. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, ir devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo.
- Nunca dirija o veículo em rios com correnteza elevada ou em profundidades maiores que as especificadas no Manual do Proprietário. Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água, lama ou neve. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas. Com modelos de dois lugares, a distância de frenagem do veículo pode ser afetada ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.
- Tenha sempre em mente que a distância de frenagem é imediatamente afetada, entre outras condições, pelo tempo e terreno, condição do sistema de freios e dos pneus, velocidade e altura do solo do veículo e carga do veículo incluindo a existência de reboque. Lembre-se de ajustar corretamente a sua forma de dirigir.
- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Quando for seguro andar de ré, vá devagar. Leve em conta que, em um modelo de dois lugares, o passageiro pode obstruir sua visão.
- A BRP recomenda ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada e a perda de controle.

- Nunca exceda os limites de carga definidos para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares) e de todas as outras cargas e acessórios instalados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Considerar uma distância maior para frenagem.
- Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Sempre siga os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.
- Use sempre pneus com o tamanho e tipo especificados adiante neste Manual do proprietário. Sempre manter a pressão correta dos pneus conforme descrito este Manual do Proprietário.
- Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Somente use acessórios aprovados pela BRP. NUNCA instale um assento para passageiro em um modelo de um lugar, nem use os racks para transportar um passageiro.

Somente para modelos de dois lugares

O piloto deve:

- Informar as regras básicas para uma direção segura ao passageiro.
- Instrua o passageiro para ler as etiquetas de segurança do veículo e assistir o vídeo do *DVD DE SEGURANÇA*.
- Não esqueça, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de executar uma manobra. Sempre pratique as manobras descritas neste Manual do Proprietário sem e com passageiro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem. Em algumas situações, este veículo pode ser fácil de usar só com o piloto, mas não necessariamente com um passageiro. Use bom senso.
- Nunca transporte um passageiro em um modelo de dois lugares se o bagageiro removível estiver instalado (no lugar do assento traseiro).
- Sempre mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nas pedaleiras do veículo durante a condução.
- Nunca dirija um modelo de dois lugares sem o assento do passageiro ou o bagageiro removível instalados adequadamente.

O passageiro deve:

- Nunca ocupar este veículo sem usar um capacete aprovado (incluindo um protetor de queixo) que sirva bem. Também deve proteção ocular (visor ou escudo facial), luvas, botas, camisas ou jaquetas de manga longa e calças compridas.
- Ficar sentado no assento próprio do passageiro e se segurar nas alças o tempo todo. Nunca se segure no condutor.
- Sempre manter as mãos e os pés nos locais adequados durante o percurso.
- Nunca se levante durante a operação do veículo. Movimentos em excesso podem causar a perda de controle.
- Preste atenção aos movimentos do veículo e do piloto.
- Não espere, peça ao piloto para reduzir ou parar caso se sinta desconfortável ou inseguro por qualquer motivo.

ALERTAS SOBRE O USO

Os avisos seguintes e seus formatos foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança em produtos para o consumidor dos EUA), devendo constar obrigatoriamente do Manual do proprietário de todos os ATV.

NOTA: As ilustrações seguintes são representações gerais somente. Seu modelo pode ser diferente.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de um acidente aumenta muito se o piloto não souber usar corretamente este veículo em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno, com ou sem passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Os pilotos novos e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de operação descritas neste Manual do proprietário.

Para mais informações sobre um curso de treinamento, contate uma concessionária autorizada Can-Am.



ADVERTÊNCIA



V00A01Q

RISCO POTENCIAL

Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Deixar de respeitar as recomendações de idade pode levar a ferimentos graves ou à morte da criança.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

COMO EVITAR O RISCO

Ninguém com menos de 16 anos deve operar este veículo.

Somente para modelos de dois lugares

⚠ ADVERTÊNCIA



vmo2013-005-100

RISCO POTENCIAL

Deixar de respeitar as limitações físicas do passageiro em modelos de dois lugares.

O QUE PODE ACONTECER

Um passageiro que não possa encostar seus pés completamente nos pedais de apoio pode ser ejetado quando se anda em terreno irregular.

COMO EVITAR O RISCO

O passageiro deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

Somente para modelos de um lugar



ADVERTÊNCIA



V00A02Q

RISCO POTENCIAL

Levar passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou ao passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o motorista, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

Somente para modelos de dois lugares**! ADVERTÊNCIA**

V00A1CQ

RISCO POTENCIAL

Transportar mais de um (1) passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Transportar mais de um (1) passageiro reduz sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou aos passageiros.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Mesmo com um assento comprido que permite movimentos irrestritos do piloto, o veículo não foi projetado nem se destina a transportar mais de um (1) piloto e um (1) passageiro. O passageiro deve utilizar o assento destinado para o passageiro quando está sentado no veículo.

Quando o bagageiro removível estiver instalado (no lugar do assento traseiro), o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele.

Somente para modelos de dois lugares



ADVERTÊNCIA



V00A2DQ

RISCO POTENCIAL

Permitir que o passageiro sente em um local que não seja o assento próprio para o passageiro.

O QUE PODE ACONTECER

O passageiro sentado em um local que não seja o assento próprio para o passageiro poderia:

- Prejudicar a estabilidade do veículo, o que poderia levar a uma perda de controle.
- Sofrer ferimentos pelo impacto em superfícies duras.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou ao passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

O passageiro deve sempre permanecer sentado no assento designado para o passageiro, manter seus pés nas pedaleiras com firmeza e se segurar nas braçadeiras.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em superfícies pavimentadas.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus são projetados somente para uso fora da estrada e não para uso em pavimento. Superfícies pavimentadas podem afetar seriamente o manuseio e controle do veículo, e pode provocar o descontrole do mesmo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, ruas internas, estacionamentos e vias públicas.

 **ADVERTÊNCIA**



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Em muitos estados é ilegal dirigir este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Dirigir o veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção. Em modelos de dois lugares o passageiro deve ter também um capacete aprovado com um protetor rígido para o queixo.

O QUE PODE ACONTECER

Os itens a seguir dizem respeito ao piloto e ao passageiro (modelos de dois lugares):

- Dirigir sem um capacete homologado aumenta as chances de ferimentos graves na cabeça ou morte, em caso de acidente.
- Dirigir sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de ferimentos graves, caso ocorra.
- Dirigir sem o vestuário de proteção adequado aumenta as chances de ferimentos graves, em caso de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- Proteção para os olhos (óculos ou viseira)
- Protetor rígido para o queixo (recomendado para o passageiro)
- Luvas e botas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.

ADVERTÊNCIA



V00A07Q

RISCO POTENCIAL

Usar este veículo sob o efeito de drogas ou álcool.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer o passageiro cair do veículo (modelos de dois lugares).

Pode afetar gravemente seu julgamento.

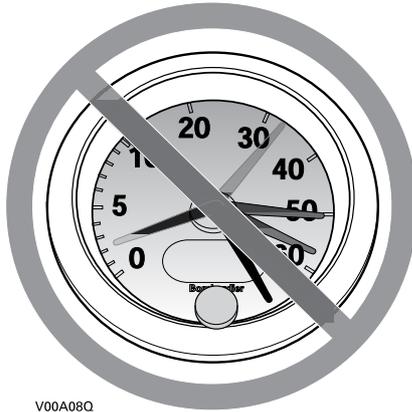
Pode deixar seus reflexos mais lentos.

Pode afetar seu equilíbrio e percepção.

Pode resultar em um acidente ou morte do passageiro (modelos de dois lugares) e/ou do piloto.

COMO EVITAR O RISCO

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) não devem nunca usar este veículo sob efeito de drogas ou álcool.

! ADVERTÊNCIA

V00A08Q

RISCO POTENCIAL

Operar o veículo em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Ande sempre em uma velocidade adequada ao terreno, às condições de visibilidade e operação e à sua experiência.

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

! ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta as chances de um acidente, para o operador e o passageiro (modelos de dois lugares), inclusive uma capotagem.

COMO EVITAR O RISCO

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exhibir.

! ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

COMO EVITAR O RISCO

Inspeccione sempre seu veículo toda vez que for usá-lo, para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Seguir sempre os procedimentos e programas de inspeção e manutenção descritos neste Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Dirigir em cursos de água congelados.

O QUE PODE ACONTECER

Afundar no gelo pode levar a ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verifique se o gelo tem espessura o suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Retirar as mãos do guidão para o piloto e das alças para o passageiro (modelos de dois lugares), ou os pés dos pedais de apoio, com o veículo em movimento.

O QUE PODE ACONTECER

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se você retirar um pé do pedal de apoio, seu pé ou a perna pode encostar nas rodas traseiras, o que poderia feri-lo ou provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem sempre manter as duas mãos no guidão ou nas alças e os dois pés nos pedais de apoio, com o veículo em movimento.

 **ADVERTÊNCIA**



RISCO POTENCIAL

Não tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Poderia resultar em capotagem do veículo, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou perda de controle.

COMO EVITAR O RISCO

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de tração ou do controle do veículo, podendo resultar em um acidente, incluindo uma capotagem ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Em caso de dúvida peça para o passageiro descer do veículo antes de dirigir nestes tipos de terrenos.

 **ADVERTÊNCIA**



RISCO POTENCIAL

Virar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo poderia ficar desgovernado, provocando uma colisão, uma capotagem ou a ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Sempre seguir os procedimentos corretos para virar conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Nunca realize essa manobra com um passageiro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Não faça curvas em velocidades excessivas.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

Pratique com e sem passageiro (modelos de dois lugares) em morros menores antes de tentar morros maiores.

Lembre-se sempre que, em modelos de dois lugares, mesmo se este veículo puder subir alguns morros íngremes, não é recomendável subir com um passageiro, sempre o faça desembarcar antes de tentar esta manobra. Use o bom senso.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Subir colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Sempre seguir os procedimentos corretos para subir as colinas conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a subir qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Desloque o peso do piloto e do passageiro (modelos de dois lugares) para a frente.

Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma descida abrupta, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da encosta.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Descer colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Sempre seguir os procedimentos corretos para descer colinas conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

NOTA: Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a descer qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o desembarcar antes de descer o morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Desloque o peso do piloto e do passageiro (modelos de dois lugares) para trás. Em modelos de dois lugares o passageiro deve segurar as alças com firmeza.

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Descer o mais reto possível.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca tente essa manobra em um modelo de dois lugares quando o passageiro está à bordo. Sempre peça para o passageiro descer do veículo antes de fazer a manobra.

Nunca tente fazer a volta com o veículo, em qualquer morro, até ter dominado a técnica de fazer a volta, como descrito adiante neste Manual do Proprietário. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.

Ao atravessar a encosta de uma colina:

Sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem deslocar o peso para o lado do veículo voltado para o topo do morro.

Somente para modelos de um lugar**! ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Usar a marcha correta e manter velocidade estável ao subir uma colina.

Se perder toda a velocidade à frente:

Manter seu peso colina acima. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Pise no freio.

Engate o freio de estacionamento depois que tiver parado.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida.

Se o veículo começar a andar para trás:

Manter seu peso colina acima. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.

Aplique gradualmente o freio dianteiro.

Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida.

Virar o veículo e remontar, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Somente para modelos de dois lugares



ADVERTÊNCIA



V00A1PQ



RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Usar a marcha correta e manter velocidade estável ao subir uma colina.

Se o veículo começar a andar para trás:

O condutor e o passageiro devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Pise no freio.

Engate o freio de estacionamento depois que tiver parado.

Primeiro faça o passageiro descer, depois desmonte pelo lado de cima da subida, ou por um dos lados se o veículo estiver virado para o topo do morro.

Se o veículo começar a andar para trás:

O condutor e o passageiro devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.

Aplique gradualmente o freio dianteiro.

Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.

Primeiro faça o passageiro descer, depois desmonte pelo lado de cima da subida, ou por um dos lados se o veículo estiver virado para o topo do morro.

Virar o veículo e remontar, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operação incorreta sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de passar sobre obstáculos. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Ao passar sobre obstáculos, sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

! ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Patinar ou deslizar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controle deste veículo.

Você também poderia recuperar a tração inesperadamente, o que poderia fazer o veículo capotar ou ejetar o passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Em modelos de dois lugares, nunca deslize ou derrape com um passageiro. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca operar este veículo em água com corrente rápida ou mais profunda do que o especificado mais adiante neste Manual do Proprietário.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água nunca deve ficar acima dos pedais.

Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, deixe uma distância maior para frear quando transportar um passageiro.

 **ADVERTÊNCIA**



RISCO POTENCIAL

Andando em ré do jeito errado.

O QUE PODE ACONTECER

Você poderia atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O RISCO

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Em modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o girar no próprio aro e aumentar o risco de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Sempre use o tamanho e tipo de pneu especificados para este veículo no Manual do Proprietário.

Sempre manter a pressão correta dos pneus conforme descrito este Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou pneus que estiverem danificados.

 **ADVERTÊNCIA**



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com modificações incorretas.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

NUNCA instale um assento para passageiros (modelos de um lugar) ou use os racks para transportar um.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

⚠️ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca exceda a capacidade de carga definida para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares), bem como o de todas as outras cargas e acessórios instalados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura.

Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Sempre siga as instruções no Manual do Proprietário para carregar carga ou rebocar uma carreta.



ADVERTÊNCIA



V03M010

RISCO POTENCIAL

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

O QUE PODE ACONTECER

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

AO DIRIGIR O VEÍCULO

Para desfrutar completamente os prazeres e a emoção de dirigir este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você DEVE seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias.

Reserve algum tempo para estudar este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança do produto, bem como o *DVD DE SEGURANÇA* que veio com este veículo. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Sendo um novo usuário ou mesmo um motorista experiente, é importante conhecer os controles e recursos do veículo para a sua própria segurança e para a segurança do passageiro. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

A U.S. Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança de produtos de consumo dos EUA) e todos os fabricantes de ATV recomendam que ninguém menor de 16 anos dirija um modelo ATV de uso geral (G). Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

Modelos de dois lugares: O passageiro deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expondo a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

As condições de direção variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

A manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo serão afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considere uma distância maior para frenagem. Lembre-se, o piloto é responsável pela segurança do passageiro.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local pode exigir um grau maior de atenção, e, a direção pode não ser adequada com um passageiro. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Favor não assumir riscos desnecessários que podem deixar o motorista ou o passageiro isolado em algum lugar ou possivelmente feridos.

Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. As mudanças súbitas no terreno, causadas por buracos, depressões, barrancos, "terreno" mais firme ou macio e outras irregularidades, podem fazer o veículo tombar ou ficar instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é sair imediatamente, na direção OPOSTA ao capotamento!

Inspeção pré-partida



ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija todos os problemas que descobrir para reduzir o risco de avarias ou batidas. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção pré-partida.

Corrigir qualquer problema encontrado antes de dirigir. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Lista de verificação de inspeção pré-partida

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|-------------------------------|---|---|
| Fluidos | Verificar os níveis de combustível, óleo do motor e líquido de arrefecimento | |
| Vazamentos | Verifique vazamentos embaixo do veículo. | |
| Alavanca do acelerador | Acionar várias vezes a alavanca do acelerador para garantir que funcione livremente. Ela deve voltar à posição de marcha lenta quando solta | |
| Freio de estacionamento | Acionar o freio de estacionamento e verificar se ele funciona bem | |
| Pneus | Verificar a pressão e a condição dos pneus | |
| Rodas | Verifique os pneus à procura de danos e verifique se as porcas estão apertadas | |
| Radiador | Verificar a limpeza do radiador | |
| Coifas do eixo de transmissão | Verificar o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão | |

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|--|--|---|
| Assento(s) | Verificar se o assento do piloto está instalado e travado adequadamente | |
| | Verificar se o assento do passageiro ou o bagageiro removível está instalado e travado adequadamente (modelos de dois lugares) | |
| | Verificar o estado do encosto do assento e das alças do passageiro (modelos de dois lugares) | |
| Carga | Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Assegurar que a carga esteja presa adequadamente aos racks. | |
| | Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento: <ul style="list-style-type: none"> - Verificar o estado do engate e do encaixe do cambão - Respeitar o peso no engate e a capacidade de rebocamento - Prenda o reboque adequadamente ao engate. | |
| Compartimentos de bagagem e manutenção | Verificar se o compartimento de manutenção dianteiro e o bagageiro traseiro estão adequadamente trancados | |
| Chassi e suspensão | Verificar a existência de algum detrito no chassi ou na suspensão e limpá-los adequadamente | |

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|----------------------------|--|---|
| Instrumento multifuncional | Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do indicador multifuncional (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.) | |
| | Verificar a existência de mensagens no indicador multifuncional | |
| Luzes | Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e da lanterna traseira | |
| | Verifique o funcionamento do farol alto e baixo | |
| | Verifique o funcionamento da luz de freio | |

O que fazer depois de ligar o motor

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|--|--|---|
| Volante | Verifique se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro | |
| Alavanca de câmbio | Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L) | |
| Seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS (2WD/4WD) | Verificar o funcionamento do seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS | |
| Freios | Dirija devagar por alguns metros à frente e depois acione todos os freios individualmente para testá-los. Eles devem frear totalmente. Alavancas e pedal devem retornar completamente quando soltos. | |
| Interruptor de emergência de desligamento do motor | Verifique se o interruptor de parada de emergência do motor está funcionando corretamente. | |
| Chave da ignição | Verifique se a chave da ignição funciona corretamente religando e desligando o motor | |

Vestuário

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Vista-se para a previsão mais fria do clima. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento. É importante que o piloto e o passageiro usem sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. O passageiro deve ter um capacete aprovado incluindo um protetor rígido para o queixo. Este tipo de roupa lhe protegerá de alguns dos riscos mais simples que possa encontrar no caminho. O piloto e o passageiro nunca devem usar roupas largas, tais como um lenço que possa ficar preso no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos. Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes ou de sol. As lentes coloridas disponíveis para os óculos de proteção ou de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



Transportando um passageiro

Modelos de um lugar

Este veículo foi projetado para transportar UM (1) piloto apenas. Não instale um assento para passageiros ou use os racks para transportar um passageiro.

Modelos de dois lugares

Este veículo é projetado especificamente para transportar um condutor e UM (1) passageiro somente. O passageiro deve estar sentado no assento destinado para o passageiro e se segurar nas braçadeiras o tempo todo. NUNCA instale outro assento para passageiro que não seja o recomendado pela BRP. Não utilize os bagageiros ou seu lugar para transportar passageiro(s). Transportar mais de um (1) passageiro pode afetar a estabilidade e o seu controle sobre o veículo. Quando o bagageiro removível estiver instalado (no lugar do assento traseiro), o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSEIRO nele.

Transportando cargas

Qualquer carga transportada no veículo e/ou no(s) rack(s) de transporte afetará a estabilidade e a distância de frenagem. Por este motivo não exceda os limites de carga do fabricante do veículo, consulte a *TABELA DE CARGA MÁXIMA* abaixo. Certifique-se sempre que a carga esteja presa,

distribuída adequadamente e não possa interferir com seu controle sobre o veículo. Tenha sempre em mente que a “carga” pode escorregar ou cair e provocar um acidente. Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir os faróis ou a lanterna traseira com a carga.

Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno. Considerar uma distância maior para frenagem. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) rack(s) para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto.



ADVERTÊNCIA

A manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem são afetadas ao carregar os bagageiros e utilizar o veículo. Portanto, o carregamento e a distribuição correta do peso são importantes. Nunca exceda, reboque ou transporte carga inadequadamente. Sempre verifique se a carga está presa firmemente e adequadamente distribuída no(s) bagageiro(s) antes de dirigir o veículo. Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno. Considerar uma distância maior para frenagem. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) rack(s) para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto. A negligência em seguir estas recomendações pode resultar em alterações na manobrabilidade do veículo, o que pode levar a um acidente.

Ao transportar cargas no veículo, respeite os limites máximos de carga.

| tabela de carga máxima | | | |
|------------------------|--------------------|--------|--|
| CARGA TOTAL PERMITIDA | Modelos de 1 lugar | 227 kg | Inclui o piloto e todas as outras cargas e acessórios instalados |
| | Modelos de 2 lugar | 235 kg | |
| CARGA NA DIANTEIRA | | 45 kg | Distribuída uniformemente. |
| CARGA NA TRASEIRA | | 90 kg | Distribuída uniformemente. Inclui o peso no rack traseiro, do bagageiro removível e o peso no engate. |

Puxando um reboque

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, certifique-se que seu engate seja compatível com o do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes de segurança para prender o reboque ao veículo. Este veículo pode necessitar de uma distância de frenagem adicional se

transportar cargas pesadas, especialmente em inclinações e quando se tem um passageiro (modelos de dois lugares) à bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar. Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos. Sempre verifique se a carga está distribuída igualmente no reboque. Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas. Não faça curvas em velocidade excessiva. Sempre utilize a marcha lenta e reduza bastante sua velocidade.

Trabalhando com seu veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Você encontrará uma variedade de acessórios disponíveis na sua concessionária autorizada Can-Am. Entretanto, respeite sempre a carga e as capacidades do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Para evitar possíveis ferimentos, também é importante seguir as instruções e avisos que acompanham o acessório. Evite o esforço físico de erguer ou puxar cargas pesadas ou empurrar o veículo. (continue para ler *USO RECREATIVO* abaixo).

Uso recreativo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui "cross country", trilhas para bicicletas "mountain bike", etc. Permaneça sempre todo à direita da trilha e não ziguezagueie de um lado para o outro. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Inscreva-se em um clube de quadriciclos local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a "confiança no julgamento" que você tem dos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar "em uma inclinação". Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais, água potável, comida e equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo. Esteja preparado para as condições que possa encontrar.

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Kit de primeiros socorros | Chave inglesa |
| Telefone celular | Faca |
| Fita emborrachada | Lanterna |
| Uma corda | Máscara com lentes coloridas |
| Lâmpadas de reserva | Mapa do percurso |
| Kit de ferramentas fornecido | Lanche |

Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciarem. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontoarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias. Se chegar a um portão fechado, feche-o depois de passar.

Finalmente, não polua córregos, lagos, rios; não modifique o motor ou o sistema de escapamento ou remova qualquer de seus componentes.

Limitações de projeto

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser por definição um veículo leve e a sua operação deve ser limitada aos fins a que se destina.

O acréscimo de peso a qualquer parte do veículo modifica seu centro de gravidade e o desempenho.

Operação fora de estrada

A direção fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno, que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos, apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não está totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Precauções Gerais de Direção e Segurança

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirigir mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade para selecionar uma rota segura.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente.

Quando estiver parado ou estacionado, sempre mantenha a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO e acione o freio de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver carregado, calce as rodas com pedras ou tijolos.

Operação em ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Siga devagar e evite viradas bruscas. Quando dirigir modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão. Peça para o passageiro descer do veículo, caso necessário.

Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.

Dirigindo em aclives

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, tanto que é possível tombar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. O veículo pode enfrentar prontamente essa situação, mas ao fazê-lo, quando a frente chega a um ponto em que o equilíbrio do veículo se move para trás, pode ocorrer um tombamento.

A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a frente do veículo subir mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir pelo lado das colinas.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível negociar ou descer.

Dirigindo em declives

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo “deslizar” ladeira abaixo. Manter a velocidade estável e/ou acelerar um pouco para recuperar o controle.

Dirigindo ao longo de encostas

Sempre que possível essa operação deve ser evitada. Se for necessário, faça com muito cuidado. Sempre faça o passageiro desembarcar antes de realizar essa operação. Dirigir ao longo de encostas com grande inclinação pode resultar em capotagem. Além disso, as superfícies escorregadias ou soltas podem provocar um deslizamento lateral incontrolável. Não tente virar o veículo para baixo ao deslizar. Evitar todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim o tombamento.



ADVERTÊNCIA

Seja cuidadoso ao descarregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em uma ladeira ao exercer pressão para trás e aumentar o risco de tombamento.

Paredões

Este veículo “despenclará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.



ADVERTÊNCIA

Evite dirigir em paredões. Dê marcha a ré e selecione uma rota alternativa.

Dirigindo em superfícies cobertas de neve

Ao executar a inspeção pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira e refletores, entupir as aberturas de ventilação ou interferir com o movimento das alavancas e interruptores de controle. Antes de dar partida no ATV, verifique se a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os pedais de comando funcionam livremente.

Sempre que um ATV for dirigido em uma trilha coberta de neve a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração fica mais lenta. Reduza a velocidade e não acelere ao máximo. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para readquirir o controle total do veículo antes que ele rodopie.

Ao dirigir o ATV em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freios do ATV. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio, os pedais de apoio, as soleiras, as alavancas do freio e do acelerador livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, das manoplas, faróis e lanterna traseira.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos, e se estiver molhada, pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a carga. Lembre-se que uma determinada espessura de gelo pode ser suficiente para suportar uma moto para neve mas não um ATV com o mesmo peso, devido à menor superfície de contato dos quatro pneus comparada à da esteira e esquis de uma moto para neve.

Lembre-se que a manobrabilidade e estabilidade do veículo são afetadas ao transportar um passageiro. Nunca tente fazer manobras com um passageiro, que façam o veículo entrar em deslizamento que, se parado repentinamente, resultaria na ejeção do passageiro e ou num tombamento ou capotagem do veículo.

Para maximizar o conforto e evitar o congelamento, vista sempre roupas e equipamentos de proteção adequados às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção pré-partida.

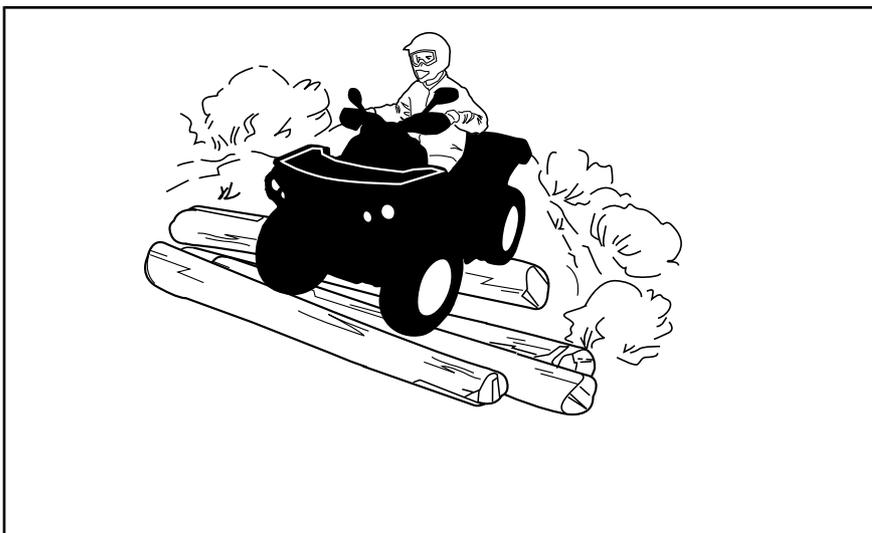
Técnicas de direção

Dirigir seu veículo muito rápido para as condições pode resultar em lesões. Acelere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram que curvas em alta velocidade resultam normalmente em infortúnios e ferimentos. Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu peso próprio pode prender o motorista se cair sobre o mesmo.

Este veículo não foi projetado para saltar e nem pode absorver a energia de alto impacto gerada em manobras tais como em saltos, que pode ser transferida para o piloto. “Empinar” o veículo sobre as rodas de trás, pode fazê-lo virar sobre você. Estas duas práticas têm um alto risco para você, seu passageiro (modelos de dois lugares) e devem ser sempre evitadas.

Para manter controle adequado recomenda-se enfaticamente manter as mãos no guidão e ao alcance de todos os comandos. O mesmo se aplica aos seus pés. Para minimizar a possibilidade de ferir uma perna ou pé, mantenha sempre os pés nos pedais de apoio. Não vire os pés para fora nem os estique para ajudar a fazer curvas, pois eles podem bater ou ser enganchados ao passar por obstáculos, ou podem entrar em contato com as rodas. Ao dirigir modelos de dois lugares, seu passageiro deve manter as mãos nas alças e os pés nos pedais de apoio o tempo todo.

Sempre utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas e terrenos acidentados e nas curvas.



Embora o veículo tenha um sistema de suspensão adequado, existem “costelas de vaca” ou condições acidentadas do terreno que podem causar desconforto e até mesmo um machucado nas costas. Muitas vezes

é necessário “levantar” ou dirigir em uma posição agachada. Reduza e deixe as pernas flexionadas absorverem parte da energia do impacto.

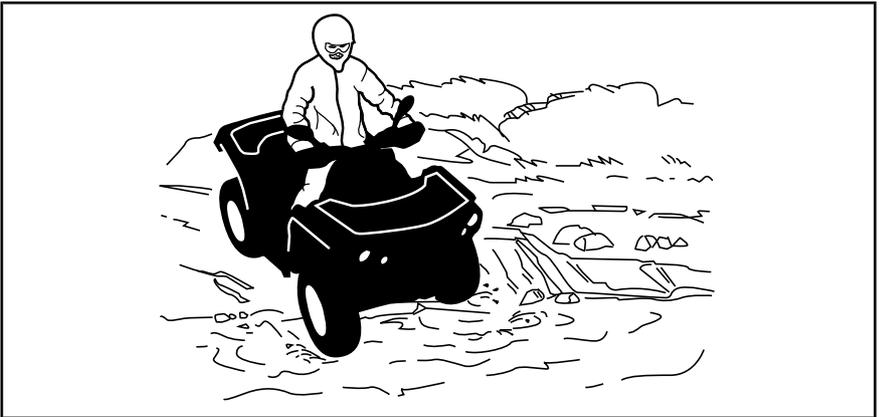
Este veículo não é projetado para dirigir em estradas ou rodovias. (Em alguns lugares isto é uma prática ilegal). Dirigir o veículo em estradas ou rodovias poderia causar uma colisão com outro veículo.

Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas. Além disso, ele não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por estes motivos, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

Dirigir em estradas ou acostamentos pode confundir os outros motoristas, especialmente com as luzes acesas.

Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar. Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode “flutuar” e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. O nível da água não deve estar acima dos pedais de apoio. Desconfie de superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc, tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atuará como freio e pode jogá-lo fora do veículo sobre o solo.



Freios molhados afetam a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água, lama ou neve. Em modelos de dois lugares a distância de frenagem do veículo pode ser afetada ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a “buracos” ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

Se sua rota cruzar cursos de água congelados, certifique-se de que o gelo seja suficientemente espesso e resistente para suportar o total do seu peso mais o do passageiro (modelos de dois lugares), o do veículo e sua carga. Fique sempre atento a aberturas de água, é uma indicação segura de que a espessura do gelo variará. Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. No caso de dúvida, não tentar cruzar.

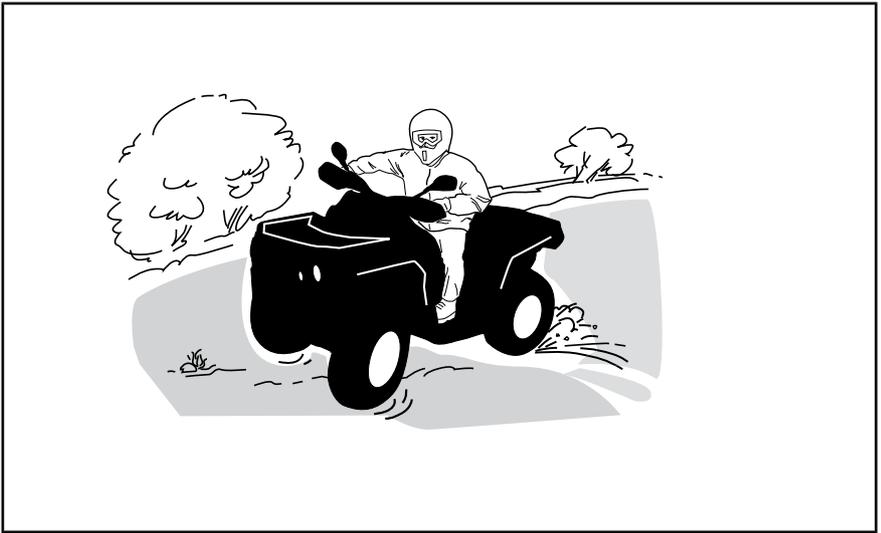
O gelo também afetará o controle do veículo. Reduza e não acelere ao “máximo”. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e o veículo poderia tombar. Evite frenagens bruscas. Isso, novamente, pode resultar em um deslizamento descontrolado e o veículo pode possivelmente tombar ou ejetar o passageiro (modelos de dois lugares). A neve derretida deve sempre ser evitada pois pode bloquear a operação ou os controles do veículo. Ao dirigir modelos de dois lugares, nunca tente essa manobra com um passageiro. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Dirigir na neve pode reduzir a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade com segurança e deixe uma distância maior para frear. Os respingos de neve podem causar o acúmulo de gelo ou neve nos componentes e controles dos freios. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve. Consulte as *PRECAUÇÕES GERAIS DE OPERAÇÃO E SEGURANÇA*, nesta subseção, para informações mais detalhadas sobre dirigir em superfícies cobertas de neve

Dirigir em dunas de areia ou na neve é outra experiência única, mas é necessário respeitar algumas precauções básicas. A areia/neve molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique “atolado”. Se isso acontecer, procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija devagar.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado. Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos. Lembre-se sempre quando dirigir um modelo de dois lugares que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo, podendo fazê-lo deslizar ou provocar a ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) e tombar, especialmente em altas velocidades. Além disso, a distância de frenagem pode ser afetada. Lembre-se que acelerar ao “máximo” ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente. Em modelos de dois lugares lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.



Se você deslizar ou derrapar, virar o guidão na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros.

Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui as pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro e na dúvida, faça-o descer antes de atravessar obstáculos. Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança, aproxime-se em ângulo de 90°. Fique em pé nos pedais de apoio mantendo os joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere ao “máximo”. Agarre o guidão ou as alças com firmeza. Coloque o peso do piloto e do passageiro (modelos de dois lugares) para trás e avance. Não tente levantar as rodas dianteiras do veículo do chão. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Ao pilotar em colinas ou terrenos inclinados, duas coisas são muito importantes: esteja preparado para encontrar superfícies escorregadias ou variações de terreno e obstáculos e posicione corretamente o seu corpo. Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro e na dúvida, faça-o descer antes de atravessar obstáculos.

Quando parar ou estacionar use sempre o freio de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas, ou se o ATV transportar carga, as rodas devem ser calçadas com pedras ou tijolos.

Subindo um morro

Modelos de um lugar

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Pilote sempre em linha reta e mantenha o peso do corpo para frente, em direção ao topo da subida. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude seu ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade uma vez que levantarão a frente do veículo aumentando o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para continuar uma tentativa de subida mal sucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos no freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente.) Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.



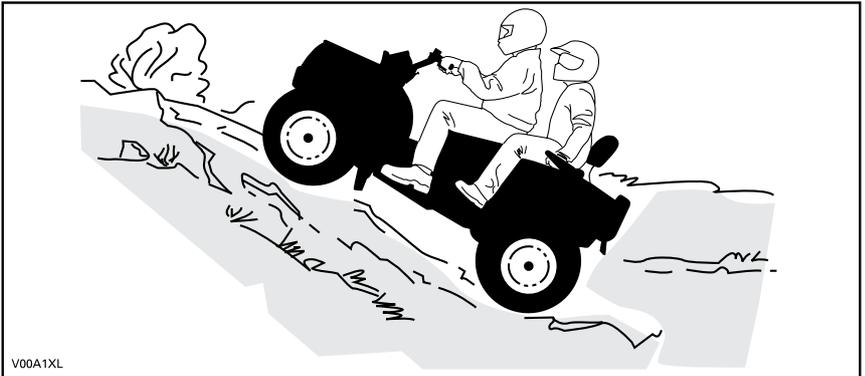
Modelos de dois lugares

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Se decidir que o passageiro fique, ele deve sincronizar os movimentos dele com os seus.

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Sempre dirija reto numa subida. O piloto e o passageiro devem manter o peso do corpo para a frente, na direção do topo do morro. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude o ATV para uma marcha

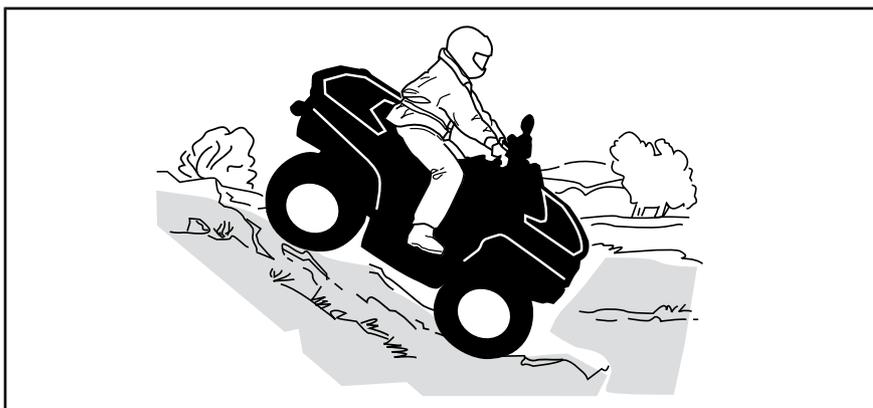
mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade uma vez que levantarão a frente do veículo aumentando o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para continuar uma tentativa de subida mal sucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o acrive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo, o passageiro primeiro, e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, junto ao veículo na ladeira e com uma das mãos na alavanca do freio, lentamente recue a traseira para o cume da ladeira e daí desça a ladeira). Sempre caminhe ou desça pelo lado do acrive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir. O passageiro deve entrar no veículo somente depois ele ter voltado para um local seguro.



Descendo um morro

Modelos de um lugar

Manter o peso do corpo para trás. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não "desça" a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.

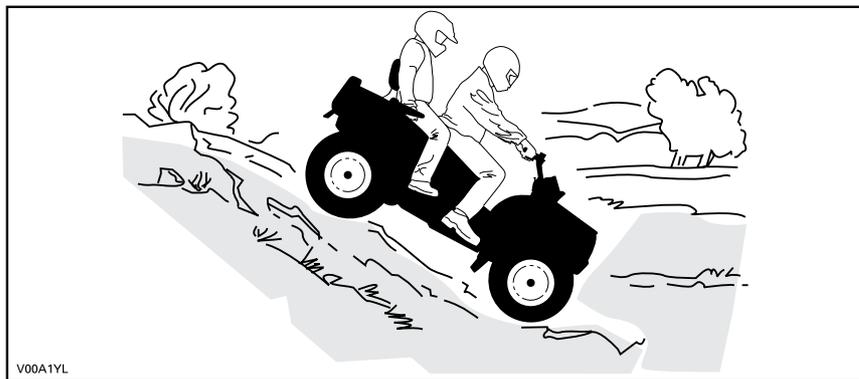


Modelos de dois lugares

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o desembarcar antes de descer o morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Se decidir que o passageiro fique, ele deve sincronizar os movimentos dele com os seus.

O condutor e o passageiro devem concentrar o peso de seu corpo na parte traseira do veículo. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não "desça" a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



Dirigindo ao longo de encostas

Modelos de um lugar

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você jogue **SEMPRE** o peso

do corpo para a parte de cima da inclinação e fique preparado para desmontar desse lado se o veículo começar a tombar.

! ADVERTÊNCIA

Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.

! ADVERTÊNCIA

Seja cuidadoso ao descarregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em uma ladeira ao exercer pressão para trás e aumentar o risco de tombamento.



Modelos de dois lugares

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Se decidir que o passageiro fique, ele deve sincronizar os movimentos dele com os seus.

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você jogue SEMPRE o peso do corpo para a parte de cima da inclinação e fique preparado para desmontar desse lado se o veículo começar a tombar. **Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.**

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

Etiquetas

Este veículo é fornecido com cartões e etiquetas que contêm informações de segurança importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.



ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e avisos.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use SEMPRE um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- NUNCA CONDUZA nas vias públicas.
- Nunca transporte passageiros em modelos de um lugar e NUNCA transporte mais que um passageiro em modelos de dois lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

Modelos de um lugar

| | |
|--|---|
| <p>G</p> <p>MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL</p> <p>ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO</p> <p>SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS</p> <p>MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV</p> <hr/> <p>ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV. PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO.</p> <hr/> <p>CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.</p> <p>A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</p> <p>704903930</p> | <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> |
|--|---|

Modelos de dois lugares

G

MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL

ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO.

MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV

ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO. ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.

CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.

A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.
704903946















Todos os Modelos

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

XXXXX

CERTIFICADO PELA EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = X
 NUMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO 0 O MENOS POLUENTE

*NÃO RETIRAR ANTES DA VENDA



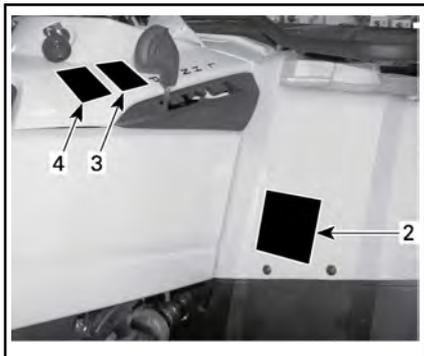
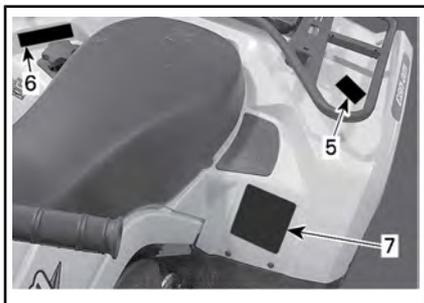
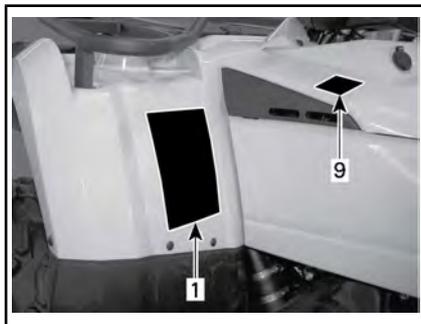
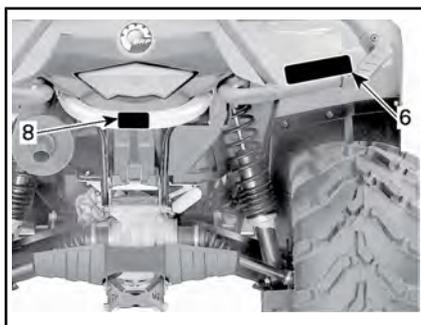
704901107

Etiquetas de segurança do veículo

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo. Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (modelos de dois lugares) e outras pessoas.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

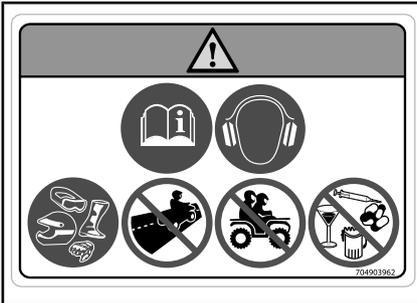
NOTA: Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.



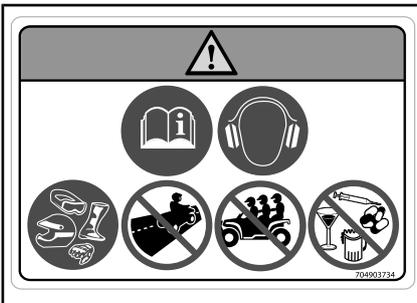
Etiqueta 1

! ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do quadriciclo pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**. Respeite todas as instruções e avisos.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use **SEMPRE** um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- **NUNCA CONDUZA** nas vias públicas.
- Nunca transporte passageiros em modelos de um lugar e **NUNCA** transporte mais que um passageiro em modelos de dois lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.



ETIQUETA 1: MODELOS DE UM LUGAR

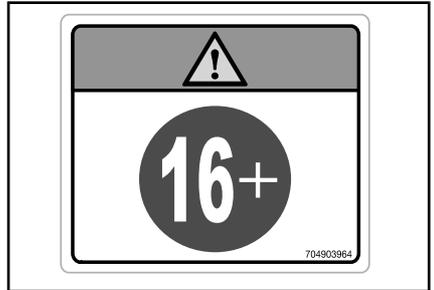


ETIQUETA 1: MODELOS DE DOIS LUGARES

Etiqueta 2

! ADVERTÊNCIA

A operação deste ATV por menor de 16 anos aumenta a probabilidade de **FERIMENTOS GRAVES OU MORTE** do piloto e do piloto passageiro em modelos de dois lugares. **NUNCA** dirija este quadriciclo se você for menor de 16 anos.



ETIQUETA 2

Etiqueta 3

CUIDADO

- TEM de parar o veículo antes de mudar a alavanca de mudanças.
- Trave sempre com o travão de pé para mudar para Estacionamento(P) e Ponto morto(N).

ETIQUETA 3

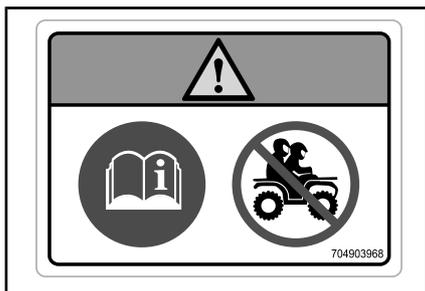
Etiqueta 4



ETIQUETA 5: MODELOS DE DOIS LUGARES

ETIQUETA 4

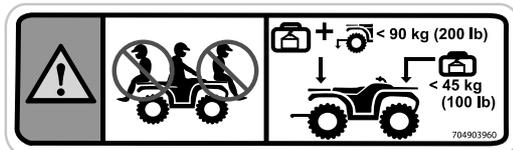
Etiqueta 5



ETIQUETA 5: MODELOS DE UM LUGAR

Etiqueta 6**! ADVERTÊNCIA**

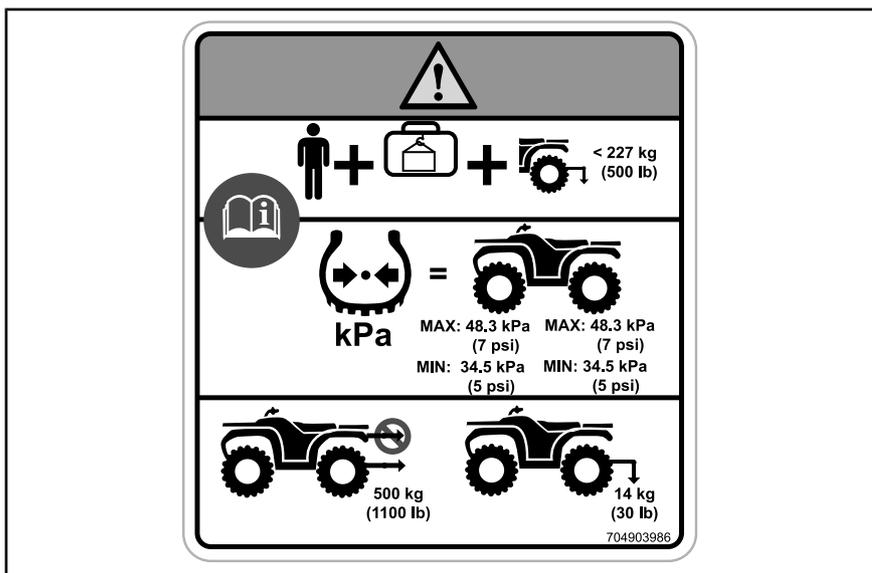
- NUNCA carregue passageiros neste suporte.
- CARGA DIANTEIRA MÁXIMA: 45 kg distribuída de maneira uniforme.
- CARGA TRASEIRA MÁXIMA: 90 kg distribuída de maneira uniforme (incluindo o peso do engate do reboque, se aplicável).



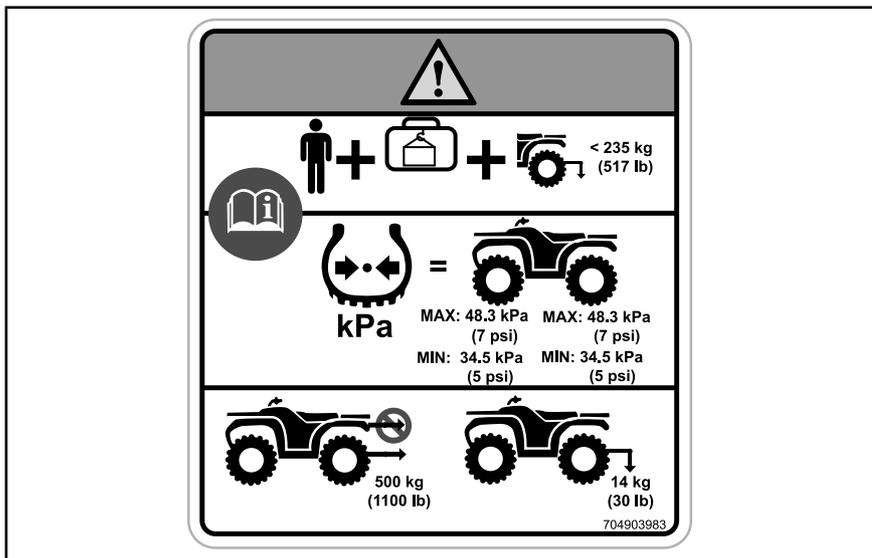
ETIQUETA 6: CONSULTE OS VALORES APLICÁVEIS EM ESPECIFICAÇÕES

Etiqueta 7**! ADVERTÊNCIA**

- Localize e leia o manual do operador. A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em LESÕES GRAVES ou MORTE.
- Mantenha SEMPRE a pressão correta dos pneus como indicado.
- Em modelos de um lugar, NUNCA exceda a capacidade de carga de 227 kg incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- Em modelos de dois lugares, NUNCA exceda a capacidade de carga de 235 kg e o peso do engate do reboque.
- SEMPRE puxe uma carga usando o engate do reboque ou o gancho de recuperação.
- NUNCA exceda o peso de reboque máximo de 500 kg .
- NUNCA exceda o peso máximo do engate de 14 kg .



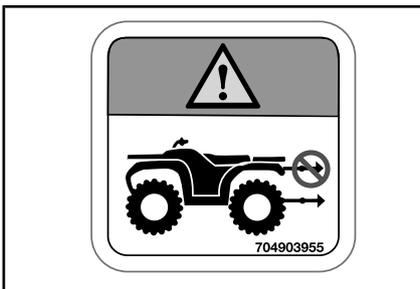
ETIQUETA 7: MODELOS DE UM LUGAR - CONSULTE OS VALORES APLICÁVEIS NAS ESPECIFICAÇÕES



ETIQUETA 7: MODELOS DE DOIS LUGARES - CONSULTE OS VALORES APLICÁVEIS NAS ESPECIFICAÇÕES

Etiqueta 8**! ADVERTÊNCIA**

NUNCA fixe a carga a ser puxada aqui ou no bagageiro. Isso pode fazer o veículo tombar. SEMPRE utilize o engate do reboque ou o gancho de reboque para puxar uma carga.



ETIQUETA 8

Etiqueta 9

ETIQUETA 9

Etiqueta 10**! ADVERTÊNCIA**

Não abrir enquanto estiver quente.



ETIQUETA 10

Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.

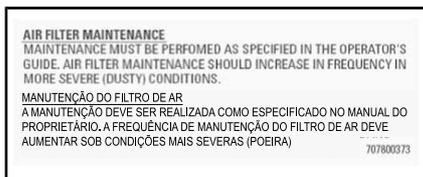


SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI



SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI

Etiquetas de informações técnicas

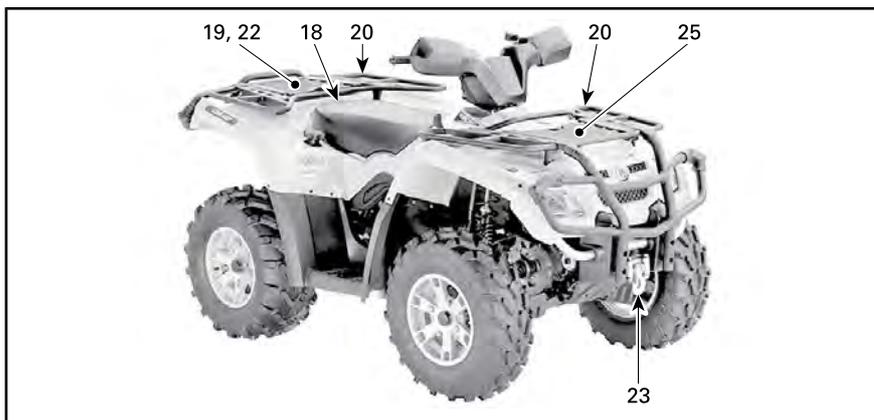


NA CAIXA DO COLETOR DE AR

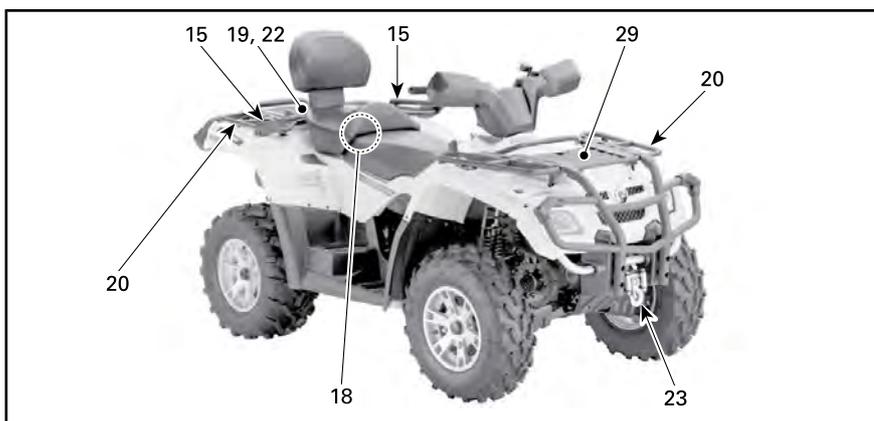
INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

COMANDOS/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTOS

NOTA: Alguns comandos/instrumentos/equipamentos são opcionais.



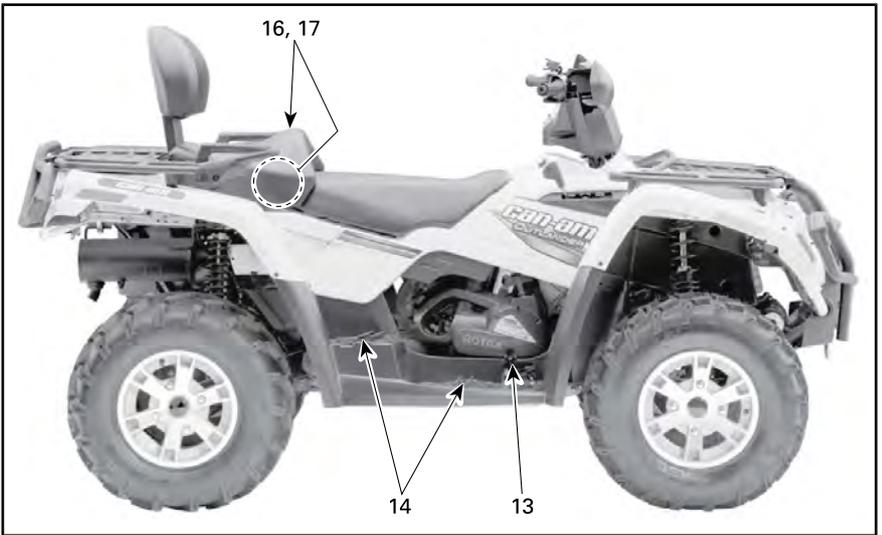
TÍPICA — MODELOS DE 1 LUGAR



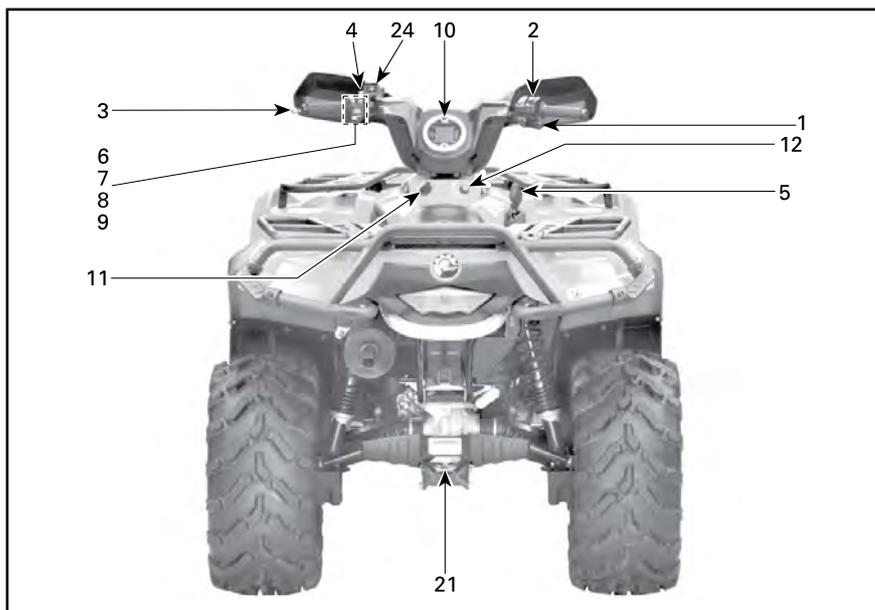
TÍPICA — MODELOS DE 2 LUGAR



TÍPICA — MODELOS DE 1 LUGAR



TÍPICA — MODELOS DE 2 LUGAR



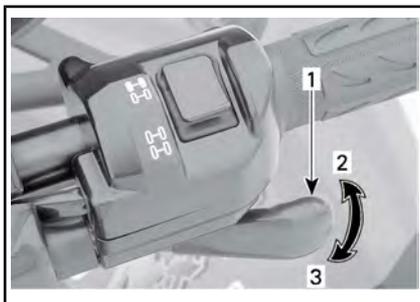
TÍPICA — TODOS OS MODELOS

1) Acelerador

A alavanca do acelerador está localizada do lado direito do guidão.

Quando empurrada para a frente, aumenta a velocidade do motor e permite o engate da transmissão na marcha selecionada.

Quando solta, a velocidade do motor deve voltar automaticamente para marcha lenta e o veículo reduzir a velocidade gradualmente.



TÍPICO

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Seletor 2WD/4WD

O seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS está localizado do lado direito do guidão.

Este seletor permite escolher entre 2 RODAS e 4 RODAS quando o veículo está parado.

**TÍPICO**

1. Seletor
2. Posição 2 RODAS
3. Posição 4 RODAS

AVISO O veículo deve estar parado para acionar o seletor 2WD/4WD. Danos mecânicos podem ocorrer se o mesmo for acionado com o veículo em movimento.

AVISO Se as rodas traseiras estiverem patinando, reduza a aceleração até que o motor retorne à marcha lenta antes de acionar o modo 4WD.

O modo 4WD é acionado quando o botão seletor é pressionado para baixo.

**MODO 4 RODAS**

Para trocar o modo de 4WD para o modo de 2WD, aperte o seletor de 2WD.

**MODO 2 RODAS**

Quando o seletor está localizado em 2 RODAS, o veículo fica com tração nas 2 rodas o tempo todo.

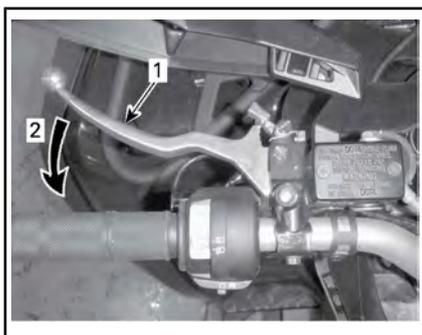
3) Alavanca esquerda do freio

A alavanca esquerda do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.

Quando a alavanca do freio é comprimida, os freios dianteiros e traseiros são acionados.

Quando solta, a alavanca do freio deve voltar automaticamente à posição original.

A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

**TÍPICO**

1. Alavanca do freio
2. Para frear

NOTA: Assim como em outros veículos com rodas, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de freios distribui mais força de friagem para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se breca vigorosamente. Considere este fato ao frear.

4) Freio de estacionamento

O freio de estacionamento está localizado do lado esquerdo do guidão.

Quando acionada, impede o veículo de se mover. Útil quando o freio necessita ser travado, por exemplo, durante a realização de uma curva em K, transporte ou quando o veículo não está em operação.

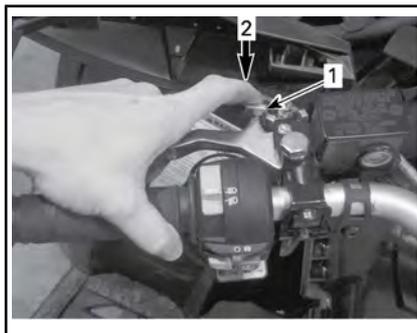
! ADVERTÊNCIA

Use sempre o freio de estacionamento e engate a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO quando o veículo não estiver em uso.

! ADVERTÊNCIA

Certifique-se que o freio de estacionamento esteja completamente solto antes de sair com o veículo. Quando dirigir o veículo, os freios que são arrastados por uma pressão contínua na alavanca podem provocar danos ao sistema do freio, provocando perda da capacidade de frenagem e/ou incêndio.

Para acionar o mecanismo: Mantenha a alavanca do freio apertada enquanto move a trava da alavanca. A alavanca do freio fica comprimida e acionando os freios.

**TÍPICO**

1. Alavanca de trava do freio
2. Pressione para engatar o freio de estacionamento

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

! ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

NOTA: A trava da alavanca pode ser ajustada em várias posições.

AVISO A posição do freio de estacionamento pode variar com o desgaste das pastilhas. Certifique-se que o veículo permanece firme no lugar quando o freio de estacionamento está acionado.

Para liberar o mecanismo: Aperte a alavanca do freio. A trava da alavanca deve voltar automaticamente à posição original. A alavanca do freio deve voltar à posição de repouso. Sempre solte o freio de estacionamento antes de dirigir.

5) Alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio está localizada do lado direito do veículo, próxima da coluna de direção.

Possui cinco posições: P, R, N, H e L.

Para mudar a posição da alavanca de câmbio, pare completamente o veículo, mantenha os freios acionados, depois mova a alavanca para a posição desejada. Não force a alavanca. Caso seja difícil mudá-la, mova o veículo para frente e para trás e tente novamente.



PADRÃO DE MUDANÇA

AVISO Sempre pare completamente o veículo e freie antes de mover a alavanca de câmbio.

P: Estacionamento

Esta posição trava a transmissão para que o veículo não se mova. Use sempre quando o veículo não estiver em operação. Em algumas circunstâncias, pode ser necessário mover o veículo para frente e para trás a fim de mover as engrenagens na transmissão permitindo que a alavanca seja engatada.

R: Marcha à ré

Permite que o veículo ande para trás. A velocidade do veículo é limitada.

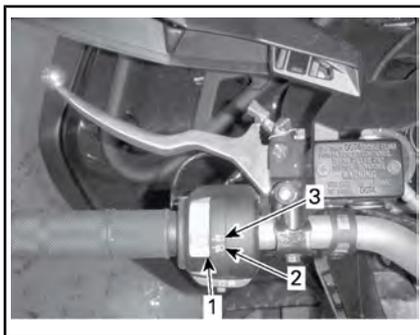
Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

! ADVERTÊNCIA

Antes de mover o veículo para a ré, assegure-se que o caminho esteja livre de obstáculos e pedestres. Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.



FUNÇÕES DO INTERRUPTOR DOS FAROL DIANTEIRO

1. Interruptor do farol dianteiro
2. Farol baixo e lanterna traseira
3. Farol alto e lanterna traseira

N: Neutro

Esta posição desengata a transmissão, permitindo a movimentação manual do veículo.

H: Marcha alta

Esta posição seleciona a faixa de velocidades altas da transmissão. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

L: Marcha lenta

Esta posição seleciona a faixa de velocidades baixas da transmissão na caixa de marchas. É a posição para trabalho. Permite que o veículo se mova lentamente com a máxima força e tração.

NOTA: Use a faixa de baixa velocidade para puxar uma carga ou subir uma inclinação muito acentuada.

6) Interruptor do farol dianteiro

A chave do farol está localizada do lado esquerdo do guidão.

Este interruptor permite a seleção do fecho do farol.

7) Interruptor de parada de emergência do motor

O interruptor de parada de emergência do motor está localizado do lado esquerdo do guidão.

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um controle de emergência.

Para desligar o motor, solte totalmente o acelerador e depois coloque o interruptor de parada de emergência do motor na posição STOP (parar).

Todos os pilotos deste veículo devem se familiarizar com a função deste dispositivo, usando-o várias vezes na primeira saída e sempre que desligar o motor daí em diante. Este procedimento de corte do motor se tornará um reflexo e preparará os pilotos para situações de emergência que requeiram seu uso.

**TÍPICO**

1. Interruptor de emergência de desligamento do motor

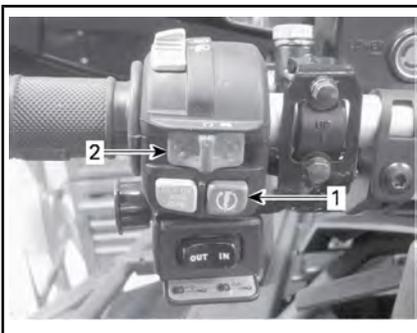
8) Botão de partida do motor

O botão de partida do motor está localizado do lado esquerdo do guidão.

Botão usado para ligar o motor.

Mantenha o botão pressionado para ligar o motor. Solte-o imediatamente após a partida do motor.

Consulte o procedimento completo de como dar partida no motor em **DANDO PARTIDA NO MOTOR** na seção **INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO**.



1. Botão de partida do motor
2. Interruptor de emergência de desligamento do motor

9) Botão cancelar

O botão cancelar está localizado do lado esquerdo do guidão.

Este botão é usado para cancelar o sistema de limitação de rotação do motor em marcha à ré.

Mantenha o botão cancelar pressionado, depois aperte a alavanca do acelerador gradualmente.

NOTA: Quando se usa a função cancelar, o instrumento multifuncional circulará a mensagem **CANCELAR** para confirmar que a função foi ativada corretamente.

! ADVERTÊNCIA

Nunca acione o botão cancelar se o acelerador estiver acionado, pois pode resultar em perda do controle.

! ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.



1. Botão Cancelar
2. Interruptor de emergência de desligamento do motor

10) Instrumento multifuncional

O indicador multifuncional está localizado no meio do guidão.

⚠ ADVERTÊNCIA

A seleção dos vários displays numéricos, dos modos de operação do sistema ou a alteração de configurações, devem ser realizadas com o veículo parado. A seleção destas diversas funções durante a operação do veículo em movimento não é recomendada, já que isto desvia sua atenção da observação do entorno.

NOTA: Todas as funções terão suas unidades alteradas ao mesmo tempo.



1. Seleção de unidade

Seleção de idioma

O painel pode ser definido para diferentes idiomas.

Para ter o painel configurado para o seu idioma disponível preferido, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

Display 1 (Velocímetro)

Este display exibirá a velocidade do veículo.



1. Velocidade do veículo
2. Seleção de unidade



TÍPICO

1. Display 1 (velocímetro)
2. Display 2 (modo)
3. Display 3 (modo/mensagem)
4. Botão seletor de display
5. Tacômetro
6. Display de posição da transmissão
7. Mostrador do nível de óleo
8. Luzes indicadoras

Seleção de unidades (MPH ou Km/h)

Este instrumento multifuncional vem configurado de fábrica para unidades Métricas, mas é possível mudar para unidades Britânicas, contate uma concessionária autorizada Can-Am para configurar unidades.

Display 2 (Modo)

Pressionando o botão seletor, os modos a seguir podem ser exibidos:

- Odômetro (ODO)
- Odômetro parcial (TRIP)
- Contador de horas de percurso (TRIP TIME)
- Contador de horas do veículo (ENGINE HOURS)
- Rotação do motor por minuto (RPM)
- Relógio (CLOCK).

NOTA: Também será exibida uma abreviação do modo selecionado no display 3 (ver abreviações entre parênteses).



1. Display 2 (modo)
2. Display 3 (modo/mensagem)
3. Botão de seleção

Odômetro

Registra a distância total percorrida.

Odômetro parcial

Registra a distância percorrida desde que foi zerado.

Pressione e **SEGURE** o botão seletor de display para zerar.

Contador de horas de percurso

Registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ligado desde que foi zerado.

Pressione e **SEGURE** o botão seletor de display para zerar.

Contador de horas do motor

Registra o tempo de operação do motor.

RPM do motor

Mede as rotações do motor por minuto (RPM).

Relógio

Mostra a hora atual.

Para ajustar a hora atual, faça o seguinte:

Assim que o display do relógio for selecionado, use o botão seletor de display para configurar o relógio como segue:



1. Botão seletor de display
2. Hora (Display 2)
3. Am/Pm (formato de 12 horas)
4. Mensagem (Display 3)

1. Pressione e **SEGURE** o botão (aparecerá SET TIME no display 3).
2. Escolha o formato de 12 horas (12H) ou de 24 horas (24H) pressionando o botão.
3. Se o formato de 12 horas for selecionado, escolha Am ("A") ou Pm ("P") pressionando o botão.
4. Pressione e **SEGURE** o botão.
5. Selecione o primeiro dígito da hora pressionando o botão.

6. Pressione e SEGURE o botão.
7. Selecione o segundo dígito da hora pressionando o botão.
8. Pressione e SEGURE o botão.
9. Selecione o primeiro dígito de minutos pressionando o botão.
10. Pressione e SEGURE o botão.
11. Selecione o segundo dígito de minutos pressionando o botão.
12. Pressione o botão para gravar os ajustes (aparecerá CLOCK (Relógio) no display 3).

Display 3 (Modo/Mensagem)

Este display exibirá uma abreviação do modo selecionado no display 2 ou comunicará mensagens importantes para o piloto caso ocorra uma anomalia.



1. Display 3 (modo/mensagem)
2. Display 2 (modo)

Abreviação de modo

- ODO (odômetro)
- TRIP (odômetro parcial)
- TRIP TIME (contador de horas de percurso)
- ENGINE HOURS (contador de horas do veículo)
- RPM (rotação do motor por minuto)
- CLOCK (Relógio).

Botão de Seleção do Mostrador

Botão usado para navegar entre os modos ou para zerar dados dependendo da função selecionada.

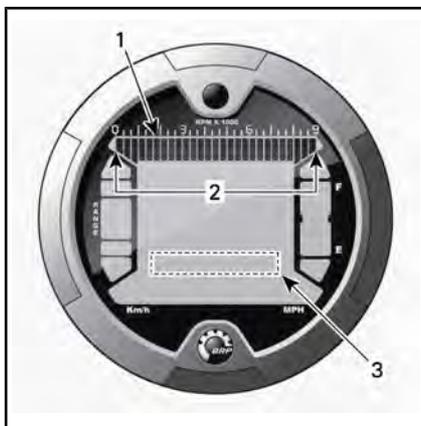


1. Botão de seleção

Tacômetro

Mede as rotações do motor por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obter a rotação real.

NOTA: A rotação também pode ser exibida pelo Display 2 (modo). Consulte *DISPLAY 2 (MODO)* nesta subseção.



1. Tacômetro
2. Limite de operação
3. Tacômetro via display 2 (modo)

Mostrador da Posição da Transmissão

Este mostrador mostra a posição da transmissão.



1. Posição da transmissão

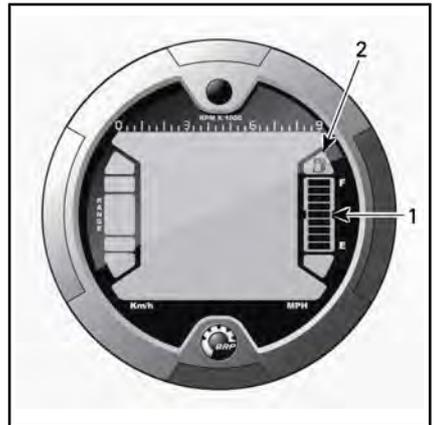
| Display | Função |
|---------|----------------|
| P | Estacionamento |
| R | Marcha à ré |
| N | Neutro |

NOTA: Quando uma marcha à frente for selecionada não haverá nenhuma mensagem. Se a letra "E" for exibida no display de posição da transmissão, significa que houve um erro de comunicação. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

Mostrador do Nível de Óleo

Medidor de barras que indica continuamente o volume de combustível no tanque.

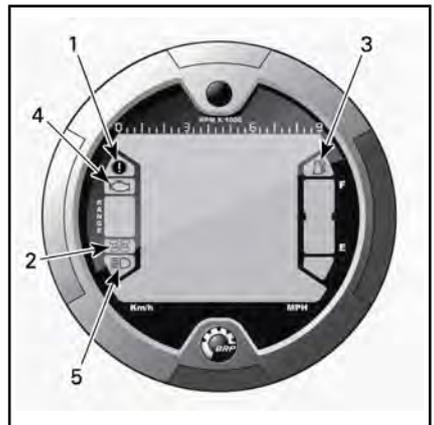
Uma luz indicadora também mostrará uma condição de pouco combustível, já que apenas uma barra é exibida.



1. Mostrador do nível de óleo
2. Lâmpada indicadora do nível de óleo baixo

Luzes indicadoras

NOTA: Use em conjunto com a **TABELA DE MENSAGENS DO DISPLAY 3 (MODO/MENSAGEM)** para obter informações adicionais.



1. Luz indicadora de freio de estacionamento
2. Luz indicadora do 4WD
3. Luz indicadora de nível de combustível baixo
4. Luz indicadora de problema no motor
5. Luz indicadora de farol alto

Descrição:

 O freio de estacionamento está ativado.

 O sistema de tração nas 4 RODAS está ativado.

 Nível de combustível baixo. Restam ainda aproximadamente 2,0 L de combustível no tanque.

 Verifique o funcionamento do motor e do sistema D.E.S.S.

 Posição de farol alto selecionada.

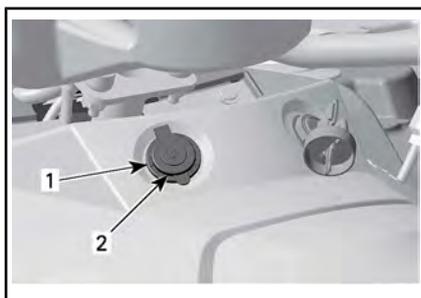
11) Tomada de energia de 12 V

A tomada de energia de 12 volts está localizada no painel central, próxima à coluna de direção.

Conveniente para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.

Retire a capa protetora para usar. Sempre recolha a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte a subseção *ESPECIFICAÇÕES*.

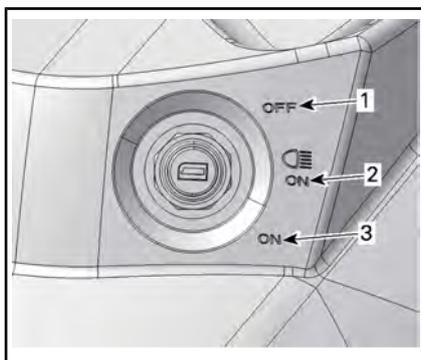


1. Tomada de energia de 12 volts
2. Tampa de proteção

12) Chave de ignição

A chave da ignição está localizada no painel central, próxima à coluna de direção.

Ela é um interruptor de 3 posições acionado por chave.



POSIÇÕES DA CHAVE DA IGNIÇÃO

1. DESL.
2. LIG. com luzes
3. LIG. sem luzes

NOTA: O interruptor de parada de emergência do motor cancelará a chave da ignição. Certifique-se que o interruptor de parada de emergência do motor esteja na posição RUN

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

(andar) para permitir a ativação do sistema elétrico.

Insira a chave no interruptor e vire para a posição desejada.

Para retirar a chave, vire o interruptor para DESL. e puxe a chave.

A posição **LIG.** com luzes acende todas as luzes quer o motor esteja ligado ou não. Lembre-se que manter as luzes acesas sem que o motor esteja ligado descarrega a bateria. Coloque sempre a chave da ignição em **DESL.** após desligar o motor.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor virando a chave da ignição para a posição **DESL.**, recomendamos que ele seja desligado pelo interruptor de parada de emergência do motor.

Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.)

A chave de ignição especificamente contém um circuito eletrônico que proporciona um número de série eletrônico único.

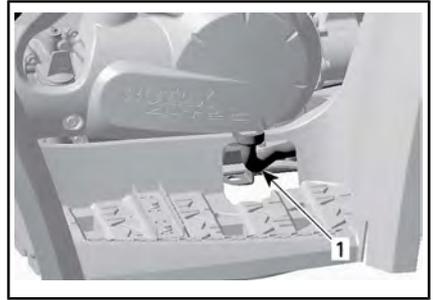
Esta chave de ignição não pode ser usada em um outro veículo, e reciprocamente, a chave de um outro veículo não pode ser usada no seu veículo, a não ser que tenha sido programada desta maneira.

Entretanto, o D.E.S.S. traz uma grande flexibilidade. Você pode comprar chaves de ignição adicionais e programá-las para seu veículo.

Para ter chaves de ignição adicionais, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

13) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito do veículo, próximo ao motor.



TÍPICO

1. Pedal do freio

Quando o pedal do freio é pressionado, o freio traseiro é acionado.

Quando é solta, o pedal do freio deve voltar à sua posição original.

A frenagem é proporcional à força aplicada no pedal.

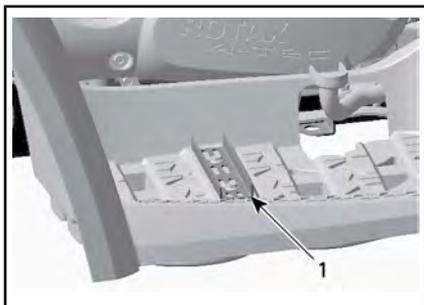
NOTA: O freio também terá um efeito sobre as rodas dianteiras através da transmissão quando a tração nas 4 rodas (4WD) for selecionada.

O pedal do freio aciona apenas o freio traseiro. Caso o sistema da alavanca do freio falhe, os freios traseiros podem ser acionados pressionando o pedal do freio.

14) Pedaleiras

As pedaleiras estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo.

Use esta área para manter seus pés e os do passageiro (modelos de dois lugares) estáveis.

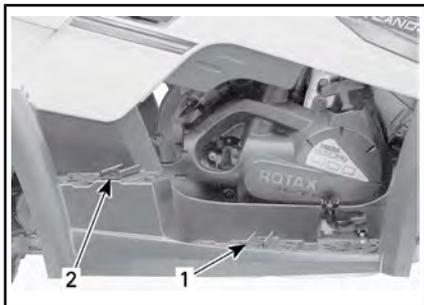


MODELOS DE UM LUGAR

1. Pedaleira

! ADVERTÊNCIA

O piloto deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.



MODELOS DE DOIS LUGARES

1. Pedaleira do piloto
2. Pedaleira do passageiro

! ADVERTÊNCIA

O passageiro deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

15) Alças

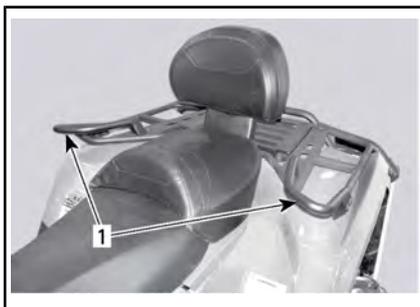
As alças estão localizadas nos lados direito e esquerdo do assento do passageiro.

Modelos de dois lugares

As alças devem ser usadas pelo passageiro para se segurar com firmeza durante a operação do veículo.

! ADVERTÊNCIA

O passageiro deve sempre se segurar nas alças e não no piloto. Ele também deve ter os dois pés repousando firmemente contra os pedais de apoio.



1. Braçadeiras

16) Assento do passageiro

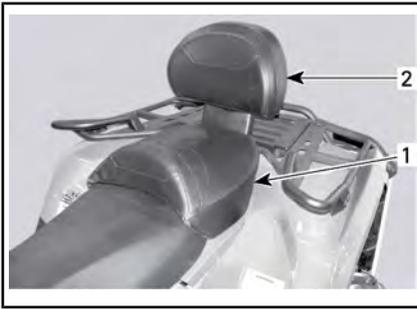
Modelos de dois lugares

! ADVERTÊNCIA

Nunca dirija o veículo sem o assento do passageiro instalado adequadamente.

O assento do passageiro é projetado especialmente para permitir uma viagem segura e agradável para UM (1) passageiro.

O encosto oferece suporte para suas costas durante a viagem.



1. Assento do passageiro
2. Encosto integrado

Remoção do Assento do Passageiro

Puxe uma das alças da trava do assento do passageiro. As travas das alças estão localizadas abaixo das partes traseiras direita e esquerda do assento.



LADO ESQUERDO MOSTRADO

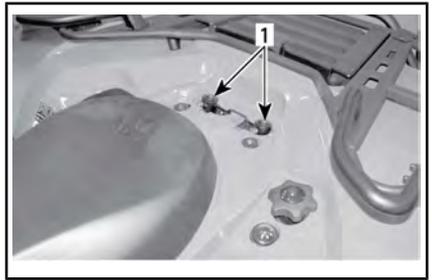
1. Maçaneta da trava do assento

Levante cuidadosamente o assento para trás.

Continue a levantar até conseguir soltar o dispositivo de retenção, depois retire totalmente o assento do passageiro.

Instalação do Assento do Passageiro

Insira os tubos de posicionamento do assento do passageiro nos furos existentes no para-lama traseiro.



TÍPICO

1. Furos para os tubos de posicionamento do assento do passageiro

Quando o assento estiver em posição, empurre-o com força para baixo para travar.

NOTA: Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para confirmar que está devidamente travado.

! ADVERTÊNCIA

É da maior importância para a segurança do passageiro que você confirme que o assento esteja corretamente travado na posição, puxando-o para trás e para cima várias vezes.

17) Porta-luvas

Modelos de dois lugares

! ADVERTÊNCIA

Nunca dirija o veículo sem o porta-luvas instalado adequadamente.

O porta-luvas é usado para converter um veículo de dois ocupantes (modelos de dois lugares) em um veículo de um ocupante (modelo de um lugar) com capacidade extra de carga.



1. Porta-luvas

A conversão do veículo é fácil, remova o assento do passageiro e depois instale o porta-luvas.



ADVERTÊNCIA

Sem o assento do passageiro o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele. NUNCA transporte passageiro no porta-luvas.

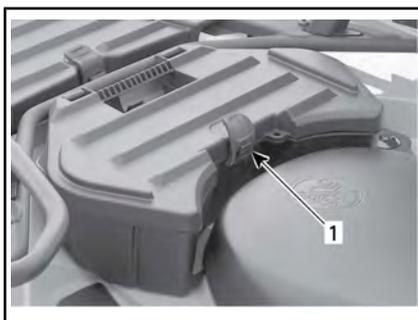
Instalação do porta-luvas

Remova o assento do passageiro, consulte *REMOÇÃO DO ASSENTO DO PASSAGEIRO*.

Posicione o porta-luvas no pára-choque traseiro.

Quando o porta-luvas estiver em sua posição, empurre firmemente para baixo para travá-lo.

Para abrir o porta-luvas, solte a trinco de borracha.



1. Trinco de borracha

Remoção do porta-luvas

Puxe a alça do porta-luvas para soltá-lo do veículo.

Retire o porta-luvas.

Reinstale o assento do passageiro, consulte *INSTALAÇÃO DO ASSENTO DO PASSAGEIRO*.

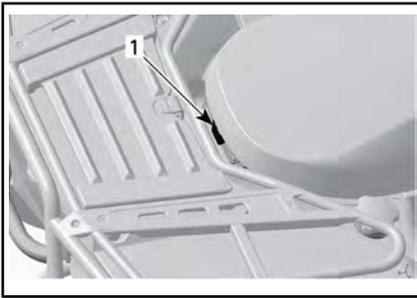


1. Alça

18) Trava do assento do piloto

Possibilita remover o assento do piloto para dar acesso ao compartimento do motor.

NOTA: Para remover o assento do piloto em modelos de dois lugares, é necessário remover o assento do passageiro.

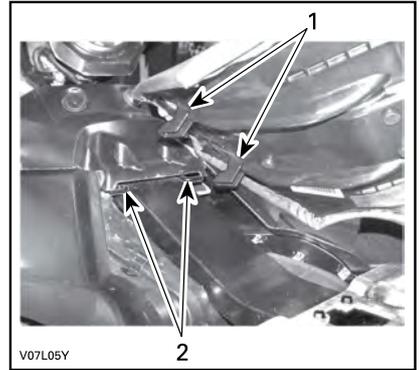
**MODELOS DE UM LUGAR**

1. Trava do assento

**MODELOS DE DOIS LUGARES**

1. Trava do assento

confirmar que está devidamente travado.



1. Insira estas linguetas nos encaixes
2. Encaixes

⚠ ADVERTÊNCIA

É da maior importância para a segurança do piloto que você confirme que o assento esteja corretamente travado na posição, puxando-o para trás e para cima várias vezes.

Remoção do assento

Empurre a trava para a frente enquanto levanta devagar a traseira do assento. Puxe o assento para trás. Continue levantando-o até que você possa soltar a aba de encaixe dianteira, e depois remova o assento totalmente.

Instalação do assento

Insira as abas de encaixe dianteiras nos ganchos do quadro. Quando o assento estiver em posição, empurre-o com força para baixo para travar.

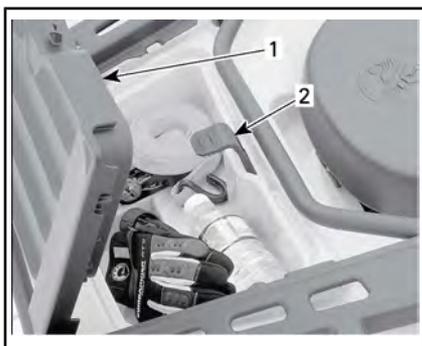
NOTA: Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para

19) Bagageiro traseiro

Local conveniente para transportar objetos pessoais tais como velas de ignição sobressalentes, kit de primeiros socorros, etc.

Para abrir o painel, destrave-o, levante e depois remova-o completamente se necessário.

O compartimento é dotado de um dreno. Remova o bujão de drenagem para drenar o compartimento, quando necessário. Reinstale o bujão ao terminar.



TÍPICA — MODELOS DE 1 LUGARES

1. Tampa do bagageiro traseiro
2. Fecho

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver ligado, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO antes de abrir a tampa. Nunca deixe objetos pesados ou frágeis soltos no cesto do bagageiro. Sempre trave a tampa antes de dirigir. Se a tampa do bagageiro for removida para permitir uma maior área de transporte, garanta que a carga esteja presa e não voe para fora quando dirigir com velocidade em terreno acidentado. Reduza a velocidade.

20) Racks para carga

Os racks para carga são convenientes para transportar equipamentos e várias outras cargas. Eles nunca devem ser usados para transportar um passageiro.

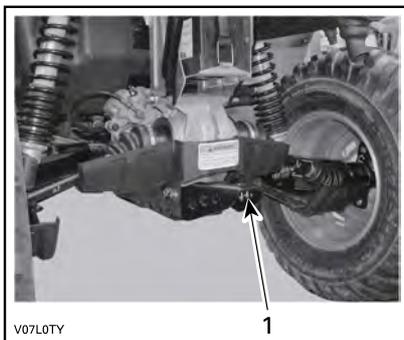
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte um passageiro em um rack para carga.
- A carga nunca deve interferir com a linha de visão do piloto ou afetar sua capacidade de virar o veículo adequadamente.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Sempre garanta que toda a carga esteja corretamente presa e não se prolongue para fora dos racks.

Consulte *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de peso da carga.

21) Engate de reboque

Adequado para a instalação de uma bola de reboque ou outro equipamento similar. Instale uma bola de tamanho apropriado conforme recomendações do fabricante da carga. Consulte *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de transporte de carga e rebocamento.



1. Trailer hitch Engate do reboque

⚠️ ADVERTÊNCIA

Assegure-se de instalar uma bola de tamanho adequado que se ajuste ao equipamento a ser rebocado.

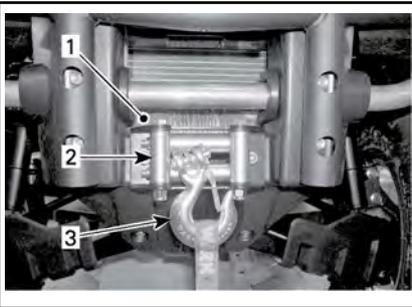
NOTA: Siga as instruções do fabricante para a montagem correta.

22) Kit de Ferramentas

A caixa de ferramentas está localizada no compartimento de carga traseiro. Ele contém ferramentas para a manutenção básica, este Manual do Proprietário e o **MANUAL BÁSICO PARA TÉCNICAS DE GUINCHO** com os **modelos XT**.

23) Guincho (Modelos XT)

Consulte o **MANUAL BÁSICO PARA TÉCNICAS DE GUINCHO** incluído no veículo, para obter instruções adequadas de operação do guincho.



1. Guincho
2. Guia do cabo
3. Gancho do guincho

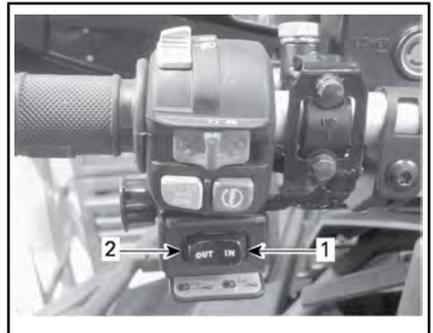
24) Interruptor de controle do guincho (Modelos XT)

Utilize este interruptor para colocar ou retirar cordão do reboque.

Para soltar o cabo, aperte o lado esquerdo do botão.

Para recolher o cabo, aperte o lado direito do botão.

Consulte o **MANUAL BÁSICO PARA TÉCNICAS DE GUINCHO** para obter instruções adequadas de operação.



1. Enrolar
2. Desenrolar

25) Controle remoto do guincho (Modelos XT)

É fornecido com o veículo um controle remoto do guincho para facilitar a sua operação.

O controle remoto do guincho está localizado embaixo do painel do compartimento de manutenção dianteiro.



COMPARTIMENTO DE MANUTENÇÃO DIANTEIRO

1. Controle remoto do guincho

Para usar o controle remoto do guincho ao invés do botão de controle do guidão, conecte o controle remoto no conector existente.



1. Conexão do controle remoto

Consulte *MANUAL BÁSICO PARA TÉCNICAS DE GUINCHO* para obter mais informações sobre o guincho.

AVISO Sempre desconecte e guarde o controle remoto quando não estiver em uso.

COMBUSTÍVEL

Requisitos do combustível

AVISO Use sempre gasolina nova. A gasolina se oxida; o resultado é perda de octanagem, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
 - Problemas de partida e de operação.
 - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
 - Corrosão das partes de metal.
 - Dano às partes internas do motor.
- Inspeccione frequentemente em busca de vazamentos de combustível ou outras anormalidades do sistema de combustível se você suspeitar que a quantidade de álcool na gasolina excede a regulamentação do governo.
- Combustíveis com álcool atraem e mantêm a umidade, o que pode levar à separação das fases do combustível e resultar em problemas de desempenho e danos ao motor.

Combustível recomendado

Use gasolina comum sem chumbo com octanagem AKI (R+M)/2 de 87, ou octanagem RON de 92.

AVISO Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

Procedimento de abastecimento

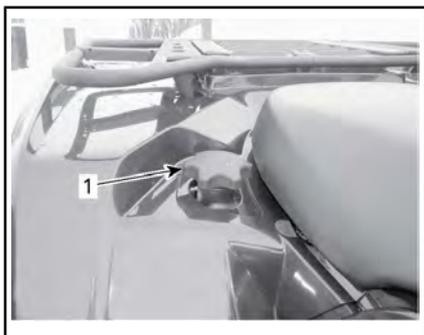
ADVERTÊNCIA

- Desligar sempre o motor antes de reabastecer. Abra a tampa devagar.
- Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível) inspeccione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.
- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.
- Nunca encha o tanque até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.
- Limpar sempre o combustível derramado do veículo.

AVISO Nunca coloque nada sobre a tampa do tanque de combustível o buraco de saída em cima do tanque de combustível pode ficar bloqueado e o motor pode acabar falhando.

1. Desligue o motor.

2. Não permita que ninguém permaneça sentado no veículo ao abastecer.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.
4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagarosamente dando tempo para que o ar interno saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**
7. Aperte totalmente a tampa do tanque de combustível no sentido horário.



1. Tampa do tanque de combustível

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Operação durante o amaciamento

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km .

Depois do período de amaciamento, o veículo deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am. Consulte a seção *MANUTENÇÃO*.

Engine Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo.
- A aceleração máxima não deve exceder 3/4 do curso do acelerador.
- Evite aceleração contínua.
- Evite velocidades constantes prolongadas.
- Evite sobreaquecimento do motor.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

Freios



ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. Tome cuidado extra.

Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km .

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada.
- Evite puxar carga.
- Evite alta velocidade constante.

PROCEDIMENTOS BÁSICOS

Desligando o motor

A alavanca de câmbio deve estar na posição ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.

NOTA: Para a sua conveniência, um modo de cancelamento permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Mantenha a alavanca do freio ou o pedal pressionado enquanto pressiona o botão de partida do motor.

Coloque a chave no interruptor da ignição e gire-a para LIG.

Coloque o interruptor de parada de emergência do motor em RUN (andar).

Pressione e segure o pedal do freio.

Mantenha o botão de partida do motor pressionado até que o motor pegue.

AVISO Não pressione o botão de partida do motor por mais de 10 segundos. Observe um período de descanso entre os ciclos de partida para deixar o motor de partida esfriar. Preste atenção para não descarregar a bateria.

Solte o botão de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

NOTA: Se a bateria estiver descarregada, não é possível dar partida no motor. Recarregue ou troque a bateria.

Mudando a seleção da marcha

Acione os freios e selecione a posição da marcha desejada.

Desengate o freio de estacionamento.

Solte os freios.

AVISO Ao mudar a seleção da marcha, sempre pare totalmente o veículo e acione os freios antes de mover a alavanca de câmbio. Caso contrário, poderão ocorrer danos na transmissão.

Usando o botão cancelar em ré

Quando a alavanca de câmbio está em **MARCHA A RÉ**, a rotação do motor é limitada, limitando assim a velocidade em ré que pode ser normalmente comandada pela alavanca do acelerador.

ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

Para ativar a função cancelar, mantenha o botão cancelar pressionado, depois pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a potência do motor.

Para sair da função cancelar, solte a alavanca do acelerador depois o botão cancelar.

ADVERTÊNCIA

Nunca acione o botão cancelar se a alavanca do acelerador não estiver totalmente solta, pois pode resultar em perda do controle.

Desligando o motor



ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em inclinações.

Solte o acelerador e pare completamente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.

Engatar o freio de estacionamento.

Leve o interruptor de parada de emergência do motor para a posição STOP (parar).

Vire a chave da ignição para DESL.

Retire a chave do contato.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

O que fazer se entrar água na CVT

Sempre que suspeitar que entrou água na tampa da CVT, drene a carcaça da CVT removendo o parafuso de drenagem.

NOTA: O parafuso de drenagem está localizado na extremidade traseira inferior da tampa da CVT.



LADO ESQUERDO

1. Bujão de drenagem

AVISO Se entrar água na CVT em um ambiente lodoso, limite o uso do veículo e leve-o ao revendedor autorizado Can-Am mais próximo para um procedimento de limpeza apropriado.

O que fazer se entrar água na caixa do filtro de ar

Em tal caso, deverá ser feito o seguinte no veículo:

- Limpeza do filtro de ar da CVT
- Limpeza da CVT
- Troca do respiro do tanque de combustível
- Inspeção do lubrificante e troca, se necessário (motor, caixa de câmbio e transmissão final traseira).

AVISO Se o veículo não for devidamente consertado, poderão ocorrer danos permanentes aos

seguintes componentes (lista não abrangente):

- Motor e caixa de câmbio
- Bomba de combustível
- CVT
- Transmissão final traseira.

O que fazer se o veículo virar

Quando o veículo virar ou ficar caído de lado, coloque-o de volta sobre as rodas, e aguarde de 3 a 5 minutos. Consulte a seção *MANUTENÇÃO* e inspecione o seguinte.

- Inspecione a caixa do filtro de ar para ver se há óleo acumulado, se houver óleo, limpe o filtro de ar e a caixa.
- Verifique o nível do óleo do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível da caixa de câmbio e complete se necessário.
- Verifique o nível da transmissão final traseira e complete se necessário.
- Dê partida no motor. Se a luz da pressão do óleo permanecer acesa, desligue o motor imediatamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

AVISO Ao reinstalar o painel sobre a caixa do filtro de ar, verifique se todas as mangueiras de ventilação estão roteadas acima do painel de instrumentos.

O que fazer se o veículo ficar submerso

Caso o veículo fique submerso, desligue imediatamente o motor. Não use guinchos ou outro equipamento elétrico enquanto o veículo estiver submerso. Será necessário levar o veículo a uma concessionária

ria autorizada Can-Am o mais rápido possível. **NUNCA TENTE LIGAR O MOTOR!**

AVISO A submersão do veículo pode provocar danos graves se o procedimento correto para partida do motor não for seguido.

Assim que o veículo for retirado da água, faça o seguinte:

- Drene a CVT. Consulte o procedimento nesta subseção.

AVISO O veículo deve ser consertado assim que possível por uma concessionária autorizada Can-Am.

AJUSTES PARA O PERCURSO

Ajustes da suspensão

ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a manobrabilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

A manobrabilidade e o conforto do seu veículo dependem dos ajustes da suspensão.

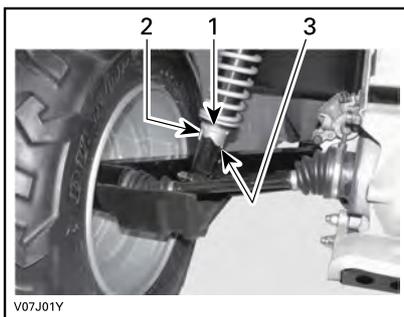
A escolha dos ajustes da suspensão variam com o peso do piloto, preferências pessoais, a velocidade e condições do terreno.

Pré-carga da mola traseira

Ajuste a pré-carga da mola, girando o came de ajuste com a chave do kit de ferramentas do veículo.

Gire os cames de ajuste no sentido horário para uma suspensão mais firme e condição de trilha acidentada, ou quando transportar carga ou puxar um reboque.

Gire os cames de ajuste no sentido anti-horário para uma carga leve e condição de trilha plana.



1. Cames de ajuste
2. Ajuste macio
3. Ajuste duro

ADVERTÊNCIA

Os cames de ajuste esquerdo e direito devem sempre ser colocados na mesma posição. Nunca ajuste somente um came. Um ajuste desigual pode provocar baixa manobrabilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

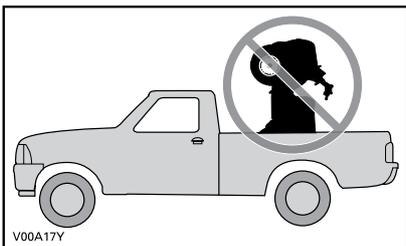
TRANSPORTE DO VEÍCULO

Quando transportar este veículo, prenda-o a um reboque ou à caçamba de uma caminhonete usando correias adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.



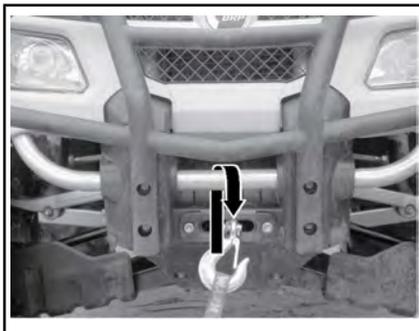
ADVERTÊNCIA

Não rebocar o veículo atrás de um carro ou de outro veículo. Usar um reboque. Nunca incline o veículo para transportá-lo. Este veículo deve estar na sua posição normal de operação (sobre as quatro rodas).

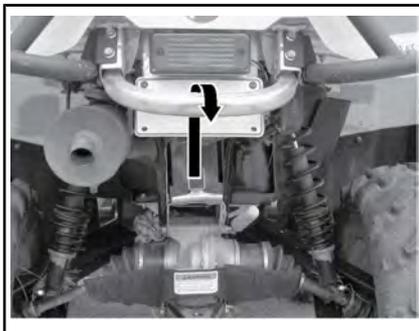


Lembre-se de:

- Descarregar os racks do veículo antes do transporte.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Prenda a frente do veículo pelo para-choque dianteiro e a traseira pelo para-choque traseiro.



TÍPICA — LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE SUJEIÇÃO DIANTEIRO



TÍPICA — LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE SUJEIÇÃO TRASEIRO

AVISO Prender o veículo por outros locais pode danificá-lo.

***Esta página está
intencionalmente em branco***

MANUTENÇÃO

REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO

A BRP sugere que após as primeiras 10 horas ou 300 km de uso, o que ocorrer primeiro, o seu veículo seja revisado por uma concessionária autorizada Can-Am. A revisão pós-amaciamento é muito importante e não deve ser negligenciada.

NOTA: A revisão pós-amaciamento é realizada às custas do proprietário.

Recomendamos que esta revisão seja assinada por uma concessionária autorizada Can-Am.

Data da inspeção

Assinatura da concessionária autorizada

Nome da concessionária

| QUADRO DA REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO | SUBSTITUIR | | | | | |
|--|--------------------|--|---|--|---|---|
| | REGULAR | | | | | |
| | APERTAR | | | | | |
| | ENGRAXAR | | | | | |
| | LIMPAR | | | | | |
| | INSPECIONAR | | | | | |
| MOTOR | | | | | | |
| Óleo e filtro do motor | | | | | | X |
| Folga da válvula | X | | | | X | |
| Juntas do motor | X | | | | | |
| Fixadores dos suportes do motor | X | | | | | |
| Sistema de escapamento | X | | | | | |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | | | | | | |
| Teste de pressão da tampa do radiador/sistema de arrefecimento | X | | | | | |
| Radiador | X | | | | | |
| SISTEMA DE GERENCIAMENTO DO MOTOR (EMS) | | | | | | |
| Sensores EMS | X | | | | | |
| Códigos de falhas do EMS | X | | | | | |
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | | | | | | |
| Corpo do acelerador | X | | | | | |
| Alavanca do acelerador | X | | | | | |
| Cabo do acelerador | X | | X | | X | |
| Teste de vazamento na tubulação de combustível, nas galerias de distribuição de combustível, nas válvulas de retenção e no tanque de combustível | X | | | | | |
| SISTEMA ELÉTRICO | | | | | | |
| Folga e estado da vela de ignição | X | | | | | |
| Conexões da bateria | X | | | | | |
| Conexões e fixações elétricas (sistema de ignição, sistema de partida, injetores de combustível, etc) | X | | | | | |

| QUADRO DA REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO | SUBSTITUIR | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|
| | REGULAR | | | | | |
| | APERTAR | | | | | |
| | ENGRAXAR | | | | | |
| | LIMPAR | | | | | |
| | INSPECIONAR | | | | | |
| TRANSMISSÃO CVT | | | | | | |
| Entrada de ar da CVT | X | | | | | |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | | | | |
| Unidade de acoplamento 4 x 4 | X | | | | | |
| Coifas e protetores do eixo de transmissão | X | | | | | |
| Diferenciais dianteiro e traseiro (nível de óleo, vedações e respiros) | X | | | | | |
| Junta do eixo do propulsor traseiro | X | | | | | |
| RODAS/PNEUS | | | | | | |
| Porcas/parafusos das rodas | X | | | | | |
| SISTEMA DE DIREÇÃO | | | | | | |
| Sistema de direção (coluna, mancal, etc.) | X | | | | | |
| Alinhamento das rodas dianteiras | X | | | | | |
| FREIOS | | | | | | |
| Fluido de freio | X | | | | | |

PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

O plano de manutenção não exclui a inspeção pré-partida.



ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

| PLANO DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|--|--|---|------|--|----------------|--|
| A: REGULAR C: LIMPAR I: INSPECIONAR L: ENGRAXAR R: TROCAR | 25 H OU 750 KM (500 MI) | | | | | |
| | 50 H OU 1500 KM (1000 MI) | | | | | |
| | 100 H OU 1 ANO OU 3.000 KM (2.000 MI) | | | | | |
| | 200 H OU 2 ANOS OU 6.000 KM (4.000 MI) | | | | | |
| | A SER EXECUTADO POR | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | LEGENDA |
| MOTOR | | | | | | |
| Óleo e filtro do motor | | R | | | Cliente | (1) Com maior frequência em condições de muita poeira. Consulte <i>FILTRO DE AR</i> em <i>PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO</i> . (2) Deve ser colocado óleo no elemento de espuma do filtro de ar. |
| Folga da válvula | | | I, A | | Concessionária | |
| Filtro de ar (2) | I, C, L (1) | | R | | Cliente | |
| Juntas do motor | | | I | | Concessionária | |
| Fixadores dos suportes do motor | | | I | | Concessionária | |
| Sistema de escapamento | | | I | | Concessionária | |
| Supressor de faíscas do silencioso | | | C | | Cliente | |

| PLANO DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|--|---|---------------|----------|----------|----------------------------|---|
| A: REGULAR C: LIMPAR I: INSPECIONAR L: ENGRAXAR R: TROCAR | 25 H OU 750 KM (500 MI) | | | | | |
| | 50 H OU 1500 KM (1000 MI) | | | | | |
| | 100 H OU 1 ANO OU 3.000 KM (2.000 MI) | | | | | |
| | 200 H OU 2 ANOS OU 6.000 KM (4.000 MI) | | | | | |
| | A SER EXECUTADO POR | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | LEGENDA |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | | | | | | |
| Líquido de arrefecimento do motor | | | I (3) | R | Concessionária/ Cliente | (3) A cada 100 horas, verifique a concentração do líquido de arrefecimento. |
| Teste de pressão da tampa do radiador/sistema de arrefecimento | | | | I | Concessionária | |
| SISTEMA DE GERENCIAMENTO DO MOTOR (EMS) | | | | | | |
| Sensores EMS | | | I | | Concessionária | — |
| Códigos de falhas do EMS | | | I | | Concessionária | |
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | | | | | | |
| Corpo do acelerador | | | I, L | | Concessionária | (4) Com maior frequência sob uso severo como em condições de poeira, areia, neve, água ou lama. |
| Cabo do acelerador | | I, A, L | | | Concessionária/ Cliente | |
| Teste de pressão na tubulação de combustível, conexões e no tanque de combustível | | | I | | Concessionária | |
| Pré-filtro da bomba de combustível | | | | I (4) | Concessionária | |
| Teste de pressão da bomba de combustível | | | I (4) | | Concessionária | |
| Filtro do respiro do tanque de combustível | | | R (4) | | Cliente | |

| PLANO DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|--|--|------|---------------|--|----------------|---|
| A: REGULAR C: LIMPAR I: INSPECIONAR L: ENGRAXAR R: TROCAR | 25 H OU 750 KM (500 MI) | | | | | |
| | 50 H OU 1500 KM (1000 MI) | | | | | |
| | 100 H OU 1 ANO OU 3.000 KM (2.000 MI) | | | | | |
| | 200 H OU 2 ANOS OU 6.000 KM (4.000 MI) | | | | | |
| | A SER EXECUTADO POR | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | LEGENDA |
| SISTEMA ELÉTRICO | | | | | | |
| Vela | | | R (5) | | Cliente | (5) Certifique-se que a vela de ignição esteja com a folga correta. |
| Conexões da bateria | | I | | | Cliente | |
| Conectores do ECM (inspeção visual sem desconectar) | | | I | | Concessionária | |
| Conexões e fixações elétricas (sistema de ignição, sistema de partida, injetores de combustível, etc) | | | I | | Concessionária | |
| Direção do fecho do farol | | | I | | Cliente | |
| TRANSMISSÃO CVT | | | | | | |
| Correia de transmissão | | | I | | Concessionária | — |
| Polias motriz e acionadas (incluindo mancal unidirecional) | | | I, C, L | | Concessionária | |
| Estado/limpeza do duto de entrada/saída de ar da CVT | | I, C | | | Concessionária | |

| PLANO DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|--|---|-------------|----------|---|----------------|--|
| A: REGULAR C: LIMPAR I: INSPECIONAR L: ENGRAXAR R: TROCAR | 25 H OU 750 KM (500 MI) | | | | | |
| | 50 H OU 1500 KM (1000 MI) | | | | | |
| | 100 H OU 1 ANO OU 3.000 KM (2.000 MI) | | | | | |
| | 200 H OU 2 ANOS OU 6.000 KM (4.000 MI) | | | | | |
| | A SER EXECUTADO POR | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | LEGENDA |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | | | | |
| Unidade de acoplamento 4 x 4 | | | I | | Concessionária | (4) Mais frequente sob uso intenso em áreas com poeira, areia, neve, umidade ou lama |
| Juntas do eixo de transmissão | | I | | | Concessionária | |
| Junta do eixo do propulsor traseiro | | I, L (4) | | | Concessionária | |
| Diferenciais dianteiro/traseiro (nível de óleo, vedações e respiros) | | I | | R | Concessionária | |
| RODAS/PNEUS | | | | | | |
| Porcas/parafusos das rodas | | I | | | Cliente | — |
| Rolamentos das rodas | | | I | | Cliente | |
| SISTEMA DE DIREÇÃO | | | | | | |
| Fixações do guidão | | | I | | Concessionária | (4) Mais frequente sob uso intenso em áreas com poeira, areia, neve, umidade ou lama |
| Sistema de direção (coluna, mancal, etc.) | | | I (4) | | Concessionária | |
| Pontas da barra transversal | | I | | | Concessionária | |
| Alinhamento das rodas dianteiras | | | I, A | | Concessionária | |

| PLANO DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|--|--|------|----------|----------|----------------------------|--|
| A: REGULAR C: LIMPAR I: INSPECIONAR L: ENGRAXAR R: TROCAR | 25 H OU 750 KM (500 MI) | | | | | |
| | 50 H OU 1500 KM (1000 MI) | | | | | |
| | 100 H OU 1 ANO OU 3.000 KM (2.000 MI) | | | | | |
| | 200 H OU 2 ANOS OU 6.000 KM (4.000 MI) | | | | | |
| | A SER EXECUTADO POR | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | LEGENDA |
| SUSPENSÃO | | | | | | |
| Braços arrastados traseiros | | | I | | Concessionária | — |
| Rolamentos dos braços arrastados traseiros | | | | I | Concessionária | |
| Amortecedores | | I | | | Concessionária | |
| Braços triangulares dianteiros | | I, L | | | Cliente | |
| Juntas esféricas | I | | | | Concessionária | |
| FREIOS | | | | | | |
| Fluido de freio | I | | | R (6) | Concessionária/ Cliente | (4) Mais vezes se utilizar o veículo em terrenos difíceis, molhados ou enlameados, em areia ou neve. (6) A substituição do líquido dos travões ou reparações do sistema de travagem têm de ser executadas por um concessionário autorizado de Can-Am. |
| Pastilhas de freio | I (4) (6) | | | | Concessionária | |
| Sistema de freios (discos, mangueiras, etc.) | | | I (4) | | Cliente | |
| CARROCERIA/CHASSI | | | | | | |
| Fixadores da carroceria/chassi | | I | | | Cliente | — |
| Chassi | | | I | | Concessionária | |

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica. Se você tiver as habilidades mecânicas necessárias e as ferramentas requeridas, você pode realizar estes procedimentos. Se não tiver, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Outros pontos importantes da tabela de manutenção que sejam mais difíceis e exijam ferramentas especiais são mais bem executados por um revendedor autorizado Can-Am.



ADVERTÊNCIA

Desligue o motor e siga estes procedimentos ao realizar a manutenção. Caso não siga os procedimentos de manutenção adequados, você pode se ferir em peças quentes, peças móveis, com eletricidade, produtos químicos ou outras ameaças.



ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc), substitua-o sempre por um novo.

Filtro de ar

Orientação para manutenção do filtro de ar

Como em qualquer ATV, a manutenção do filtro de ar é importante para garantir o desempenho correto e a vida útil do motor.

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar, devendo-se adicionar óleo ao elemento de espuma do filtro, nas seguintes condições de poeira:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em estradas secas de cascalho ou condições semelhantes.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar. Consulte *LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR*.

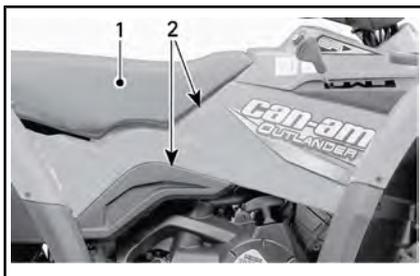
NOTA: Pode ser usado um pré-filtro acessório para "condições de muita poeira". Contate uma concessionária autorizada Can-Am para maiores detalhes.

Remoção do filtro de ar

AVISO Nunca remova ou modifique qualquer componente da caixa do filtro de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

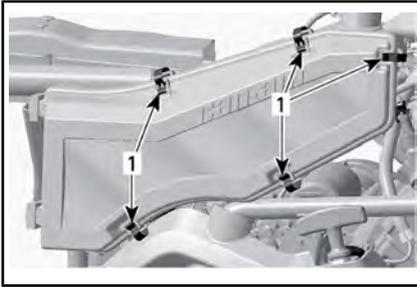
Remova o(s) assento(s).

Remova os painéis laterais do lado direito do veículo.



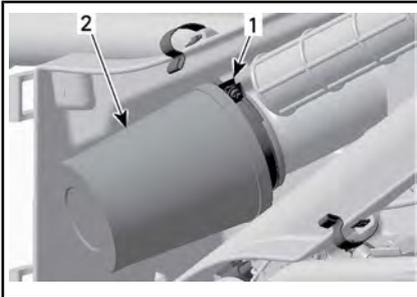
1. *Seat Assento*
2. *Painéis laterais*

Solte as travas e remova a tampa da caixa do filtro de ar.



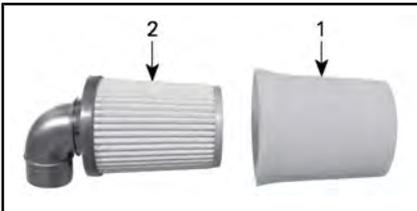
1. Solte as travas

Solte o grampo e remova o filtro de ar.



1. Braçadeira
2. Filtro de ar

Remova o elemento de espuma do filtro puxando-o cuidadosamente para fora.



TÍPICO

1. Elemento de espuma do filtro
2. Filtro de papel

Limpeza e lubrificação do filtro de ar

⚠ CUIDADO Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento grave nos olhos.

Limpeza do filtro de papel

1. Garanta que o elemento de espuma do filtro tenha sido retirado do filtro de papel.
2. Bata o elemento de papel para remover a poeira pesada.

Isso permitirá que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

NOTA: O filtro de papel tem vida limitada, substitua-o se estiver muito sujo ou entupido.

AVISO Recomenda-se **não soprar ar comprimido** no filtro de papel, isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir sua capacidade de filtragem quando usado em ambientes poeirentos.

AVISO Não lave o filtro de papel com nenhuma solução de limpeza.

Limpeza do elemento de espuma do filtro

1. Borrife o elemento do filtro de espuma na parte interna e externa com o **LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)**



LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)



TÍPICA - PULVERIZE O ELEMENTO DE ESPUMA POR DENTRO E POR FORA

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), lave o elemento de espuma com água pura.
4. Seque completamente o elemento de espuma.



ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340)



TÍPICA - UNTE O ELEMENTO DE ESPUMA DO FILTRO



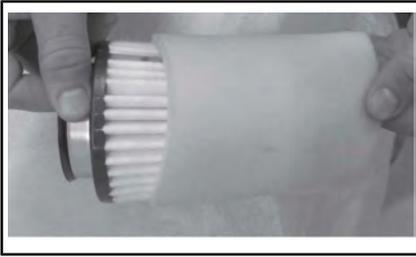
TÍPICO - SECO

NOTA: Para remover elementos muito sujos, pode ser necessário fazer uma segunda aplicação.

Lubrificação do elemento de espuma do filtro

1. Borrife ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340) no elemento de espuma do filtro já seco.

2. Deixe agir por 3 a 5 minutos.
3. Remova qualquer excesso de óleo que poderia ser transferido para o filtro de papel enrolando o elemento de espuma em um pano absorvente e apertando cuidadosamente. Isso também assegurará uma cobertura total de óleo no filtro de espuma.
4. Reinstale o elemento de espuma do filtro sobre o filtro de papel.



TÍPICO

Instalação do filtro de ar

Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.

Caixa do filtro de ar

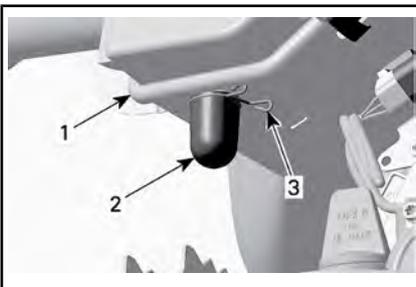
Inspecção e drenagem da caixa do filtro de ar

Inspecione periodicamente líquidos ou depósitos no tubo de drenagem da caixa do filtro de ar.



LADO DIREITO DO VEÍCULO

1. Tubo de drenagem



1. Caixa do filtro de ar
2. Tubo de drenagem
3. Braçadeira

NOTA: Se o veículo for usado em áreas poeirentas, inspecione com maior frequência do que especificado no *PLANO DE MANUTENÇÃO*.

Se encontrar líquidos/depósitos, aperte e remova a presilha. Puxe o tubo de drenagem para fora e esvazie-o.

AVISO Não ligue o motor se encontrar líquidos/depósitos no tubo de drenagem.

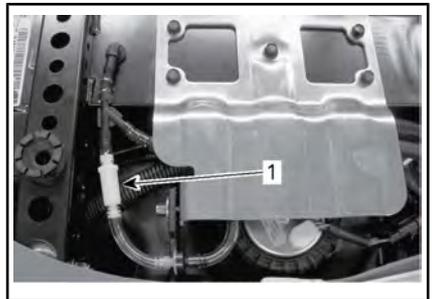
Se encontrar líquidos/depósitos, o filtro de ar deve ser inspecionado/seco/substituído dependendo da sua condição.

Remova o filtro de ar como explicado em *REMOÇÃO DO FILTRO DE AR*.

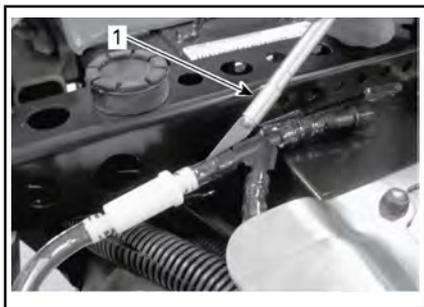
Filtro do respiro do tanque de combustível

Substituição do filtro do respiro do tanque de combustível

1. Remova o assento.
2. Localize o filtro do respiro do tanque de combustível.



1. Filtro do respiro do tanque de combustível
3. Remova o filtro cortando as mangueiras nas duas pontas com cuidado.



TÍPICA - CORTE A MANGUEIRA COM CUIDADO

1. Ferramenta de corte
4. Troque as duas mangueiras na linha do respiro do tanque de combustível.
5. Instale um filtro **novo** com a seta apontando na direção do exterior do veículo.



SETA APONTANDO NA DIREÇÃO DO EXTERIOR

AVISO Garanta que todas as mangueiras estejam completamente enfiadas nas conexões para evitar que desconectem.

6. Reinstale o assento.

Óleo do motor

Nível do óleo do motor

AVISO Verificar o nível com frequência e reabastecer se necessário. **Não complete além da capacidade.** Funcionar o motor/ a transmissão com um nível incorreto pode danificar gravemen-

te o motor/ a transmissão. Limpar qualquer derramamento.

NOTA: Ao verificar o nível do óleo, inspecione visualmente a área do motor para ver se há vazamentos.

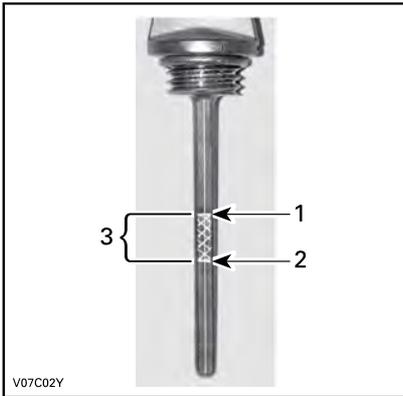


LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio e parado, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Desparafuse a vareta, depois retire-a e limpe.
2. Reinstale a vareta de medição, rosqueie-a completamente.
3. Retire a vareta novamente e verifique o nível do óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



1. Cheio
2. Adicionar
3. Limite de operação

Para acrescentar óleo, retirar a vareta de nível. Coloque um funil no tubo da vareta para não derramar.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita o procedimento acima até o nível do óleo alcançar a marca superior da vareta de medição. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

Fixe corretamente a vareta.

Óleo recomendado para o motor

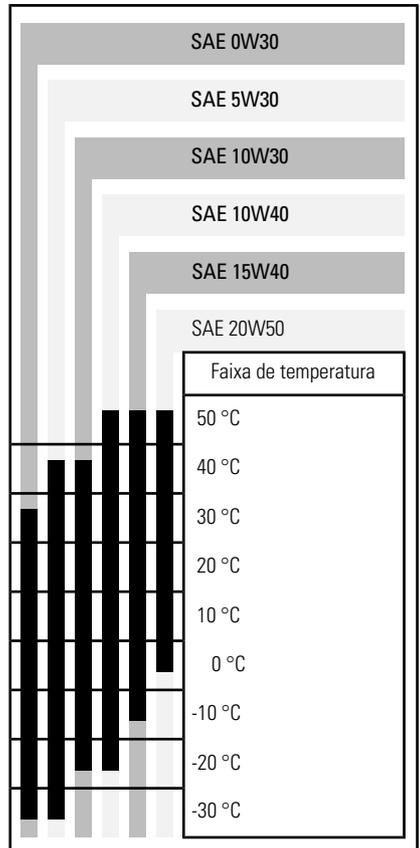
No verão, use
ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (PARA VERÃO)
(P/N 293 600 121)

No inverno, use
ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112)

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado e testado para os severos requisitos deste motor.

Se não estiver disponível, use óleo SAE para motor de quatro tempos que satisfaça ou exceda as exigências para classificação SM, SL ou SJ de serviço API. Verifique sempre o rótulo do serviço API no vasilhame do óleo, ele deve conter pelo menos um dos padrões acima. Consulte o quadro de viscosidade para maiores detalhes.

Quadro de viscosidade do óleo do motor



Troca de óleo do motor

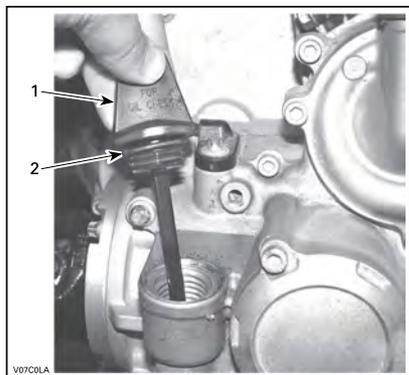
O óleo e o filtro devem ser trocados ao mesmo tempo. A troca de óleo deve ser feita com o motor morno.

! CUIDADO O óleo do motor pode estar muito quente. Para evitar queimaduras, não remova o bujão de drenagem do motor ou a tampa do filtro se o motor estiver quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.

Certifique-se de que o veículo esteja em uma superfície nivelada.

Retire a vareta do óleo.

AVISO Preste atenção para não perder o O-ring da vareta.



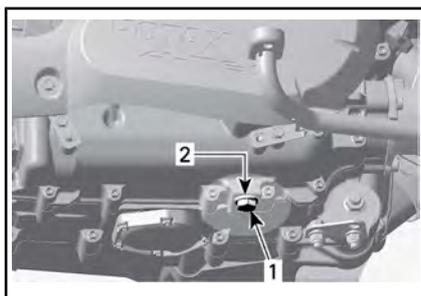
LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível
2. O-ring

Limpe a região do bujão de drenagem.

Coloque um recipiente para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Desrosqueie o bujão de drenagem de óleo.



LADO DIREITO DO MOTOR

1. Bujão de drenagem do óleo
2. Anel de gaxeta

Deixe o óleo escoar completamente do cárter.

Troque a gaxeta do bujão de drenagem.

Limpe a área da gaxeta no motor e no bujão de drenagem do óleo, depois reinstale o bujão.

Aperte a vela com $30 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3.6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Troque o filtro de óleo.

Encher o motor no nível apropriado com o óleo recomendado. O volume de óleo com a troca do filtro é de 3 L.

Ligar o motor e deixar funcionar sem carga por alguns minutos. Certifique-se que as áreas do filtro de óleo e do bujão de drenagem não estejam vazando.

Desligue o motor.

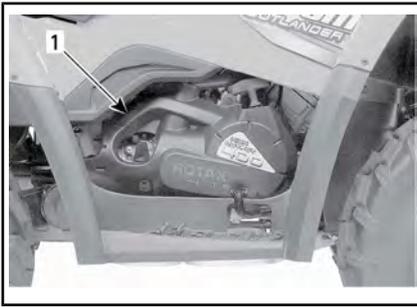
Espere um pouco para permitir que o óleo flua para o cárter, depois verifique o nível de óleo. Completar se necessário.

Descarte o óleo de acordo com as leis ambientais locais.

Filtro de óleo

Substituição do filtro de óleo

Remova a cobertura do motor do lado direito do veículo.



LADO DIREITO DO VEÍCULO

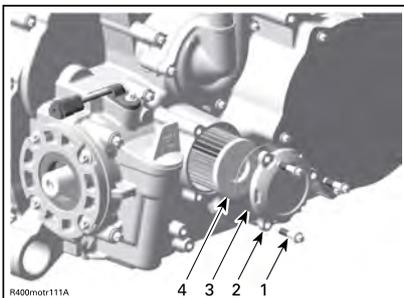
1. Cobertura do motor

Desrosqueie a tampa do filtro de óleo.



1. Tampa do filtro de óleo

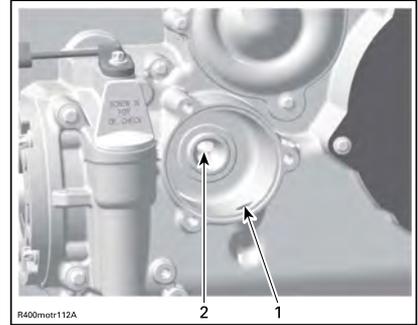
Remova os parafusos do filtro, a tampa com o O-ring e o filtro de óleo.



1. Parafusos do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Oil filter Filtro de óleo

Verifique o anel o-ring da tampa e troque-o se necessário.

Inspeção e limpe qualquer sujeira ou outros contaminantes que estejam nas áreas de entrada e saída do filtro de óleo.



1. Furo da entrada da bomba de óleo para o filtro
2. Furo de saída para o sistema de alimentação de óleo do motor

Limpe todo o óleo derramado no motor.

Aplique óleo do motor na junta de borracha do novo filtro de óleo para garantir uma instalação adequada.

Instale o filtro de óleo.

Instale o O-ring na tampa do filtro de óleo.



1. O-ring em posição

Rosqueie a tampa do filtro de óleo na sua posição.

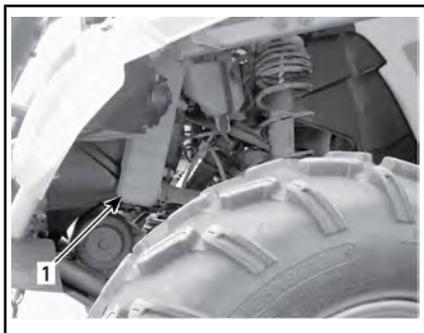
Aperte os parafusos com $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1.2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Reinstale a tampa do motor.

Radiador

Inspecção e limpeza do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



TÍPICO

1. Radiador

Inspecione vazamentos ou qualquer dano no radiador e nas mangueiras.

Inspecione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder. Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

! CUIDADO Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

AVISO Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. As aletas são propositadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVAR COM MANGUEIRA, USE PRESSÃO**

BAIXA SOMENTE, NUNCA USE PRESSÃO ALTA.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento do motor

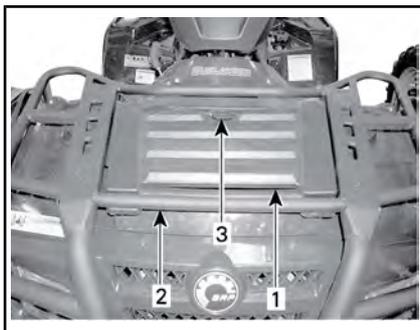
Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor

! ADVERTÊNCIA

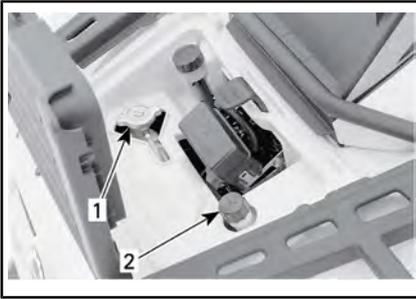
Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido no sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.

NOTA: Ao verificar o nível do líquido de arrefecimento, inspecione visualmente vazamentos na área do motor.

Remova o painel do compartimento de manutenção dianteiro.



1. Painel do compartimento de manutenção dianteiro
2. Front rack Rack dianteiro
3. Fecho

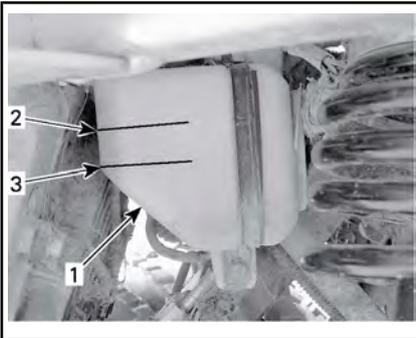


TÍPICA - COMPARTIMENTO DE MANUTENÇÃO

1. Tampa do radiador
2. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de líquido de arrefecimento.

NOTA: Quando verificar o nível em temperatura inferior a 20 °C , ele pode estar levemente abaixo da marca de MÍN.



EMBAIXO DO PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO

1. Reservatório
2. Marca de nível MÁX.
3. Marca de nível MÍN.

Adicione o líquido de arrefecimento até a marca de MAX. se necessário.

Use um funil para não derramar.
Não complete além da capacidade. Não complete além

da capacidade. Não complete além da capacidade.

Reinstale e aperte corretamente a tampa do bocal.

Se foi acrescentado líquido de arrefecimento ao seu reservatório, verifique também o nível do líquido no radiador.

Reinstale o painel do compartimento de manutenção.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar se queimar, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é a indicação de vazamentos ou problemas no motor. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

AVISO Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteiro.

Líquido recomendado de arrefecimento do motor

Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

O sistema de arrefecimento deve ser enchido com LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DA BRP (P/N 219 700 362)

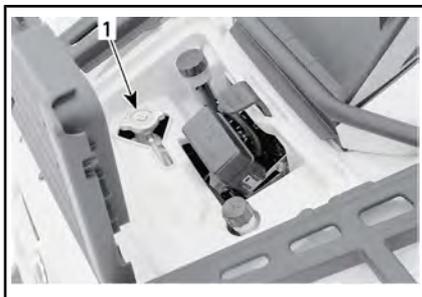
ou com uma solução de água destilada e anticongelante (50% água destilada, 50% anticongelante).

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

! ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, não retire o tampa do radiador nem desapeste o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento com o motor quente.

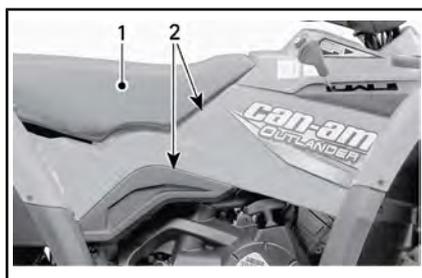
Remova o painel do compartimento de manutenção dianteiro e a tampa do radiador.



1. Tampa do radiador

AVISO Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteiro.

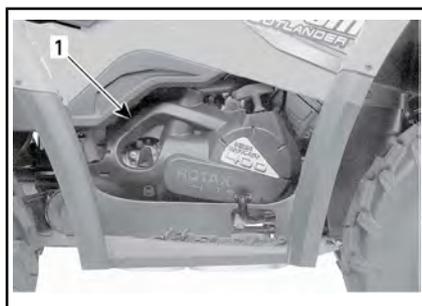
Remova o assento e os painéis laterais direitos.



TÍPICO

1. Seat Assento
2. Painéis laterais

Retire a cobertura direita do motor.



TÍPICO

1. Cobertura do motor

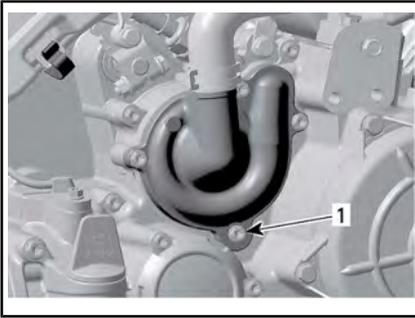
Desrosqueie o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.

NOTA: Não desrosqueie totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

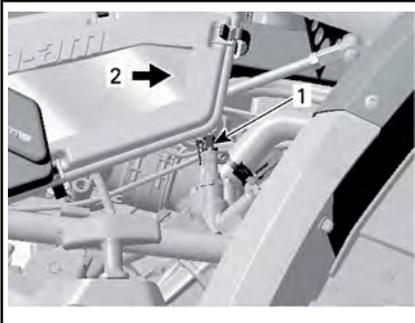
! ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



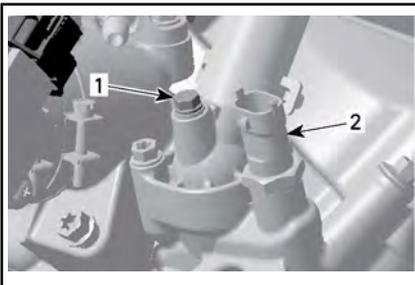
1. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento

Desligue o conector do sensor de temperatura do motor.



1. Sensor de temperatura
2. Frente do veículo

Desrosqueie o parafuso de purga na parte de cima do corpo do termostato.



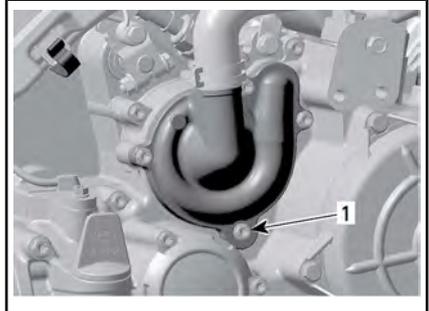
1. Parafuso de purga
2. Sensor de temperatura do motor

Drene o sistema completamente.

Reinstale o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

TORQUE DO BUJÃO DE DRENAGEM DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

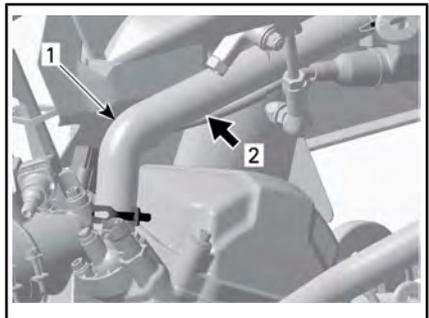
$10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1.2 \text{ N}\cdot\text{m}$



1. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento

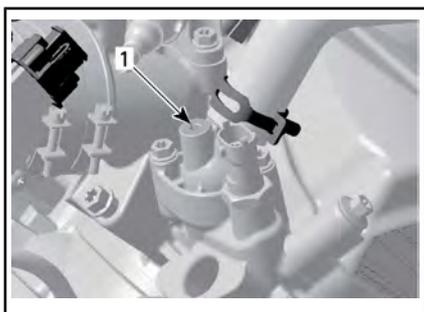
Aperte a mangueira entre o radiador e o alojamento do termostato com um estrangulador grande de mangueira ou um equivalente.

AVISO Não utilize um alicate de pressão para estrangular a mangueira.



1. Mangueira do líquido de arrefecimento
2. Instale o estrangulador de mangueira aqui

Encha o radiador até que o líquido saia pelo furo do corpo do termostato.



1. *Furo do alojamento do termostato*
 Instale o parafuso de sangria.

TORQUE DO PARAFUSO DE SANGRIA

5 N•m ± 0.6 N•m

Remova o estrangulador de mangueira.

Acabe de encher o radiador.

Verifique o nível do reservatório de líquido de arrefecimento e reabasteça, se for necessário.

Acione o motor em marcha lenta com o radiador destampado. Adicione lentamente mais líquido, se necessário.

Nesse momento, aguarde até que o motor atinja a temperatura normal de operação .

Acelere, pressionando a alavanca do acelerador duas ou três vezes; adicione líquido se for necessário.

Coloque a tampa do radiador.

Examine todas as conexões em busca de vazamentos e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

Limpe todo o líquido de arrefecimento derramado no motor.

Descarte o líquido de arrefecimento de acordo com as leis ambientais locais.

Supressor de faíscas do silencioso

Limpeza do supressor de faíscas do silencioso

O carvão acumulado no silencioso deve ser limpo periodicamente.

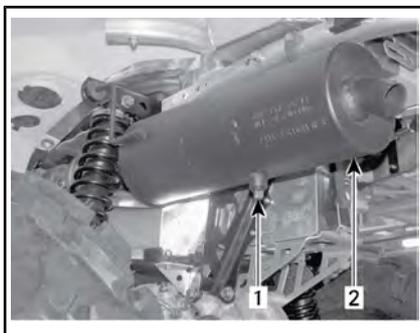
! ADVERTÊNCIA

Nunca funcione o motor em locais fechados. Nunca realize esta operação imediatamente após o funcionamento do motor pois o silencioso fica muito quente. Assegure que não haja materiais combustíveis nas proximidades. Use proteção para os olhos e luvas. Nunca permaneça atrás do veículo ao limpar o sistema de exaustão. Respeite todas as leis cabíveis e regulamentos.

Escolha uma área bem ventilada e assegure que o silencioso esteja frio.

Coloque a transmissão na posição ESTACIONAMENTO.

Remova o bujão de limpeza do silencioso.



TÍPICO

- 1. *Bujão de limpeza*
- 2. *Silencioso*

Obstrua a saída do silencioso com uma estopa e dê partida no motor.

Aumente repentinamente a rotação do motor algumas vezes para eliminar a fuligem acumulada do silencioso.

Pare o motor e aguarde o silencioso esfriar.

Reinstale o bujão de limpeza.

Cabo do acelerador

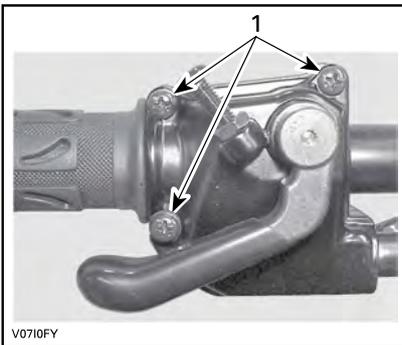
Lubrificação do cabo do acelerador

O cabo do acelerador deve ser lubrificado com o LUBRIFICANTE PARA CABOS (P/N 293 600 041) ou equivalente.

ADVERTÊNCIA

Sempre utilize um lubrificante com base de silicone. O uso de outro lubrificante (como um lubrificante à base de água) pode fazer o cabo/alavanca do acelerador ficar preso e duro.

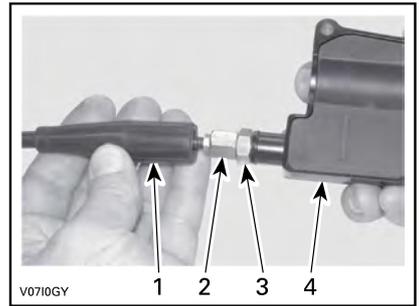
Abra a caixa da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

Separe o corpo da alavanca de aceleração.

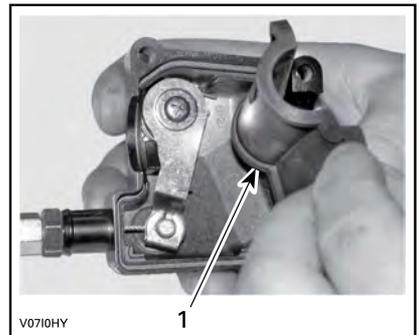
Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.



1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Corpo da alavanca de aceleração

Parafuso no regulador do cabo do acelerador.

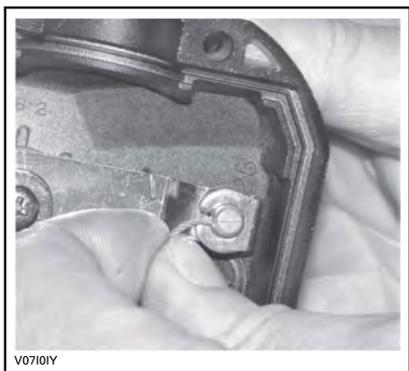
Remova o protetor interno da caixa.



1. Proteção interna do corpo

Retire o cabo da caixa da alavanca do acelerador.

NOTA: Passe o cabo pela fenda da presilha e remova a ponta do cabo da presilha.



V0710IY

Retire a tampa lateral do corpo da borboleta.



V0710JY

TÍPICO

NOTA: Coloque um pano ao redor do ajustador do cabo do acelerador para evitar respingos do óleo lubrificante.

Coloque o lubrificante até que ele passe por todo o cabo, saindo pela outra extremidade.

Reinstale e ajuste o cabo.

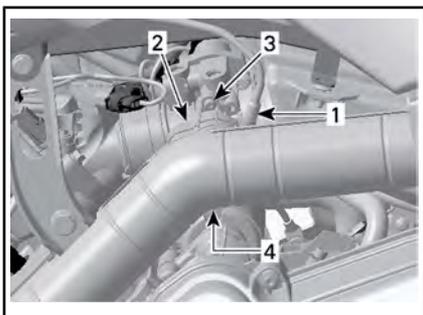
Ajuste do cabo do acelerador

Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.

Desaperte a contraporca e gire o ajuste para obter a folga correta da alavanca do acelerador.

NOTA: Meça a folga livre na ponta da alavanca do acelerador.

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.

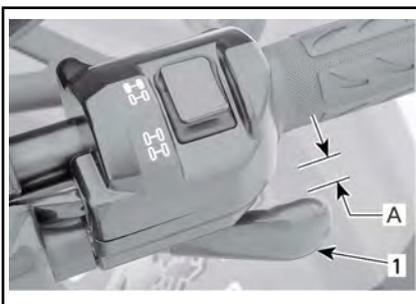


LADO ESQUERDO DO MOTOR

1. Cabo do acelerador
2. Tampa lateral
3. Remova o parafuso
4. Solte a presilha da tampa

Introduza a agulha da lata de lubrificante na ponta do ajustador do cabo do acelerador.

! CUIDADO Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento grave nos olhos.



1. Alavanca do acelerador

1. 3 mm para 6 mm

Com a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, dê partida no motor.

Verifique se o cabo do acelerador está ajustado corretamente virando o guidão todo à direita e depois todo à esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste a folga do acelerador.

Vela de ignição

Remoção da vela de ignição

! ADVERTÊNCIA

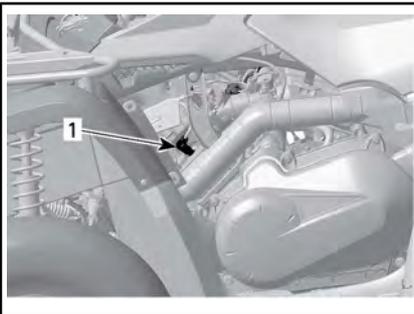
A menos que indicado de outra maneira, sempre vire a chave de ignição para a posição DESL. antes de realizar qualquer manutenção ou conserto no sistema elétrico.

! CUIDADO Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

Remova o painel lateral esquerdo. Solte o cabo da vela de ignição.

Limpe a vela de ignição e o cabeçote do cilindro com ar comprimido, se possível.

Desaperte e remova completamente a vela.



1. Cabo da vela de ignição

Instalação da vela de ignição

Antes de instalar certifique-se que as superfícies de contato do cabe-

çote do cilindro e da vela de ignição estejam livres de fuligem.

Usando um calibre de lâminas, defina a folga da vela de ignição entre 0,7 mm para 0,8 mm.

Aplique lubrificante antiengripante nas roscas da vela para evitar possível engripamento.

Parafuse a vela no cabeçote do cilindro com a mão e depois aperte usando um torquímetro e uma chave apropriada.

TORQUE DA VELA DE IGNIÇÃO

20 N•m ± 2.4 N•m

Bateria

! ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre vire a chave de ignição para a posição DESL. antes de realizar qualquer manutenção ou conserto no sistema elétrico.

! CUIDADO Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

AVISO Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

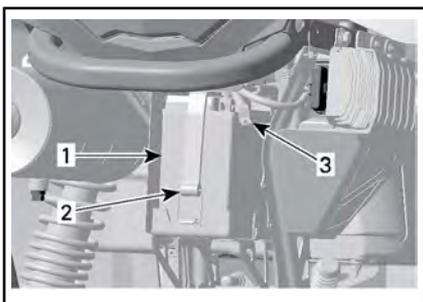
Remoção da bateria

! CUIDADO Sempre desligue primeiro o cabo PRETO (-) da bateria.

Desligue o cabo PRETO (-) da bateria.

Desligue o cabo VERMELHO (+) da bateria.

Remova a cinta de suporte, depois puxe a bateria para fora.



1. Bateria
2. Cinta de suporte
3. Cabo PRETO (-)

Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos terminais da bateria com uma escova de aço rígida.

A carcaça da bateria deve ser limpa com uma escova macia e solução de bicarbonato de sódio.

Instalação da bateria

Reinstalar a bateria no veículo.

! CUIDADO Sempre ligue primeiro o cabo VERMELHO (+) e depois o cabo PRETO (-).

Fusíveis

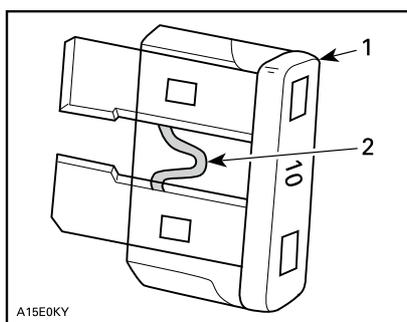
Inspeção dos fusíveis

! CUIDADO Sempre vire a chave da ignição para a posição DESL. antes de substituir um fusível defeituoso.

Se um fusível estiver danificado, substitua-o por outro de mesma amperagem.

AVISO Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

Verifique se o filamento está derretido.



A15E0KY

TÍPICO

1. Fusível
2. Verifique se está derretido

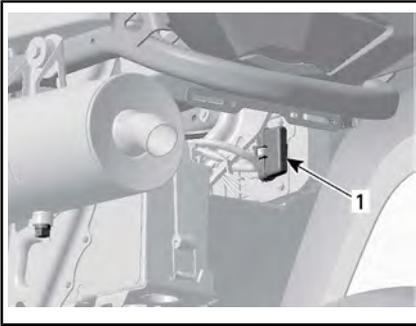
Localização dos fusíveis

Os fusíveis são localizados no compartimento de serviço e na parte de trás próximo à bateria.



1. Caixa de fusíveis dianteira
1. F1: ECM (5 A)
2. F2: Ventoinha (20 A)
3. F3: ECM (7,5 A)
4. F4: Painel de instrumentos, lanterna traseira, diagnóstico (7,5 A)
5. F5: Bomba de combustível (7,5 A)
6. F6: Acessórios (20 A)

AVISO Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteiro.



PORTA-FUSÍVEL TRASEIRO

1. Principal (30 A) (fio VERMELHO/CINZA)
Acessórios (30 A) (fio VERMELHO/VERDE)

Luzes

⚠ CUIDADO Sempre vire a chave da ignição para a posição DESL. antes de substituir uma lâmpada defeituosa.

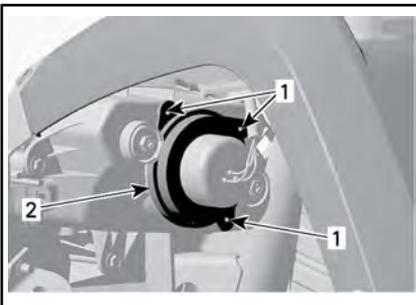
Verifique sempre o funcionamento das luzes depois da substituição.

Substituição da lâmpada do farol

AVISO Nunca toque no vidro de uma lâmpada alógena com os dedos, isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa manchas na lâmpada.

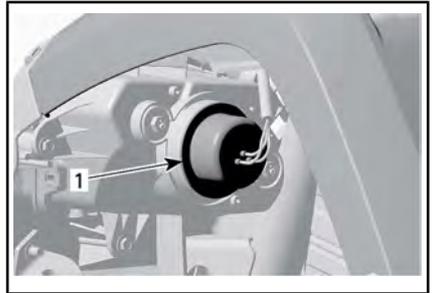
Para substituir a lâmpada do farol dianteiro, faça o seguinte.

Remova os parafusos do suporte de borracha.



1. Parafusos
2. Fixador

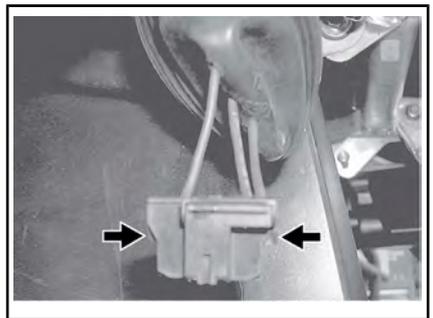
Retire o protetor de borracha do alojamento do farol.



1. Protetor de borracha

Desligue o conector do farol.

NOTA: Use a pequena lingueta de trava para destravar o conector, depois puxe o conector.



EMPURRE A LINGUETA DE TRAVA PARA DESTRAVAR O CONECTOR

NOTA: Nas seguintes ilustrações o painel de instrumentos dianteiro foi removido do veículo para um melhor entendimento.

Pressione a presilha e empurre-a pelo lado para destravar a lâmpada do farol.



TÍPICO

Levante e segure o eixo, depois remova a lâmpada.



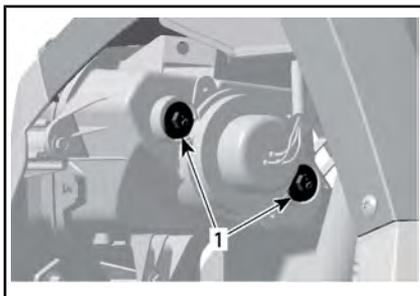
TÍPICO

Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.

Direção do fecho do farol

Ajuste a direção do fecho como segue:

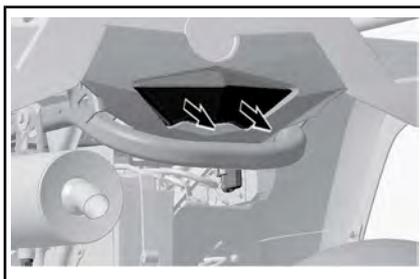
Gire os parafusos de ajuste para regular a altura do fecho e a orientação lateral a seu gosto. Regule os dois faróis uniformemente.



1. Parafusos de ajuste

Substituição da lâmpada da lanterna traseira

Para ter acesso à lâmpada puxe a lanterna traseira para soltá-la dos seus encaixes de borracha.



Gire e puxe o soquete para expor a lâmpada.



Empurre a lâmpada e vire-a no sentido anti-horário para soltá-la.

Instale a nova lâmpada empurrando-a primeiro para dentro e girando no sentido horário.

Reinstale todas as peças removidas.

Coifa e protetor do eixo de transmissão

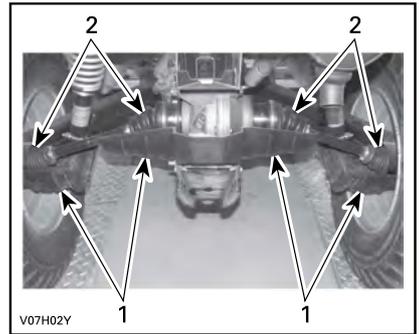
Inspecção da coifa e do protetor do eixo de transmissão

Inspeccione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

Inspeccione trincas, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Protetor do eixo de transmissão
2. Coifas do eixo de transmissão

Rodas e pneus

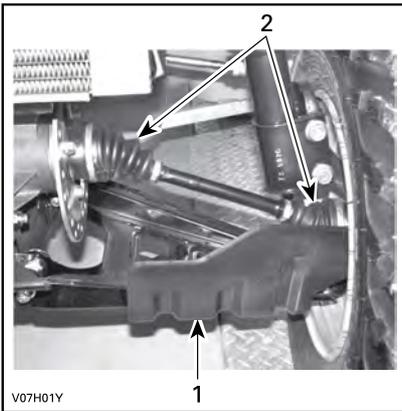
Pressão dos pneus

! ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito o comportamento e a estabilidade do veículo. Uma pressão menor pode fazer com que o pneu esvazie e rode no aro. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. **NUNCA** regule a pressão dos pneus para um valor abaixo do mínimo. Pode fazer com que o pneu salte da jante. Siga sempre a pressão recomendada. Como os pneus são do tipo de baixa pressão, usar uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro.



FRENTE DO VEÍCULO

1. Protetor do eixo de transmissão
2. Coifas do eixo de transmissão

| PRESSÃO DO PNEU - MODELOS DE UM LUGAR | | | |
|---------------------------------------|------|-----------|----------|
| Carga total permitida | | DIANTEIRA | TRASEIRA |
| ATÉ 227 kg | Máx. | 48 kPa | 48 kPa |
| | Mín. | 34,5 kPa | 34,5 kPa |

| PRESSÃO DO PNEU - MODELOS DE DOIS LUGARES | | | |
|---|------|-----------|----------|
| Carga total permitida | | DIANTEIRA | TRASEIRA |
| ATÉ 235 kg | Máx. | 48 kPa | 48 kPa |
| | Mín. | 34,5 kPa | 34,5 kPa |

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

Inspeção dos pneus

Verifique danos nos pneus e aros. Verifique também o desgaste dos pneus. Substitua se necessário.

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm tamanho diferente. Os pneus são direcionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

Substituição dos pneus

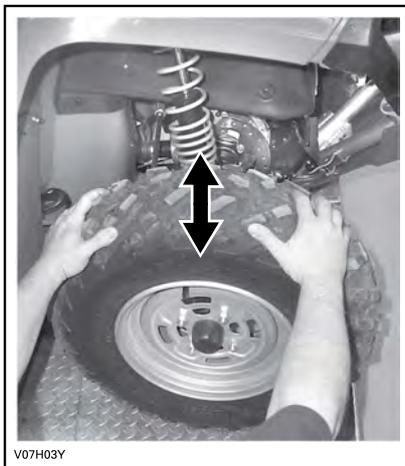
! ADVERTÊNCIA

- Ao trocar os pneus nunca instale um pneu diagonal junto com um pneu radial. Esta combinação pode criar problemas de manobrabilidade e/ou estabilidade.
- Não misture pneus de tamanhos e/ou desenho diferentes no mesmo eixo.
- Os pares de pneus dianteiro e traseiro devem ser do mesmo modelo e fabricante.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Pneus radiais devem ser instalados como um conjunto completo.

Inspeção do rolamento da roda

Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo.

Se houver algum jogo, visite uma concessionária autorizada Can-Am.



V07H03Y

Remoção e instalação das rodas

Solte as porcas e, em seguida, erga o veículo.

Coloque um suporte sob o veículo.

Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

Na instalação, recomendamos que seja aplicado um lubrificante antiengripante nas roscas.

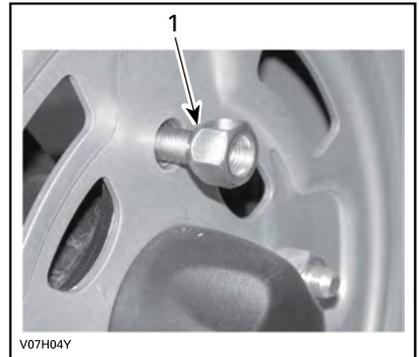
Aperte as porcas com cuidado em sequência cruzada e depois aplique o torque final. Consulte a tabela a seguir.

TORQUE DE APERTO DAS PORCAS

100 N•m ± 10 N•m

NOTA: Ocasionalmente, as porcas das rodas devem ser retiradas para aplicar lubrificante antiengripante nos parafusos, para facilitar a retirada futura. Isso é particularmente importante quando o veículo for usado em ambiente de água salgada ou na lama. Remover uma porca de cada vez, lubrificar e depois reapertar.

AVISO Use sempre as porcas de roda recomendadas de acordo com o tipo de roda. Utilizar porcas diferentes pode danificar o aro.



TÍPICA — RODA DE AÇO

1. Lado cônico da porca (tipo passante)



TÍPICA — RODA DE ALUMÍNIO

1. Porca de roda (tipo cega)

Suspensão

Lubrificação da suspensão dianteira

Lubrifique os braços triangulares dianteiros nas conexões para engrenamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO

| | |
|------------------------------|--|
| Produto recomendado pela BRP | GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033) |
|------------------------------|--|

Lubrificação da suspensão traseira

Lubrifique as articulações e a bucha pivô da barra estabilizadora traseira nas conexões para engraxamento.

| GRAXA PARA SUSPENSÃO | |
|------------------------------|--|
| Produto recomendado pela BRP | GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033) |

Inspeção da suspensão

Amortecedores

Inspeccione vazamentos de óleo e outros danos nos amortecedores.

Verifique o aperto dos parafusos. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Juntas esféricas

Verifique se há rachaduras nas coifas das juntas esféricas.

ADVERTÊNCIA

A junta esférica deve ser trocada se a coifa estiver rachada.

Braços triangulares dianteiros

Verifique se há trincas, entortados ou outros danos nos braços triangulares.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Braços da suspensão traseira

Verifique o suporte da bola de reboque quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Se detectar algum problema, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Volante

Inspeção de direção

Barras transversais

Verifique se há rachaduras nas coifas das barras transversais.

ADVERTÊNCIA

A barra transversal deve ser trocada se a coifa estiver rachada.

Freios

ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. O desempenho da frenagem pode estar reduzido, por isso tome cuidado extra.

Nível do fluido de freio

AVISO Use somente fluido de freio DOT 4 de uma embalagem selada. Não use fluido de freio tirados de recipientes velhos ou já abertos.

Com o veículo em uma superfície plana, verifique se o fluido de freio no reservatório está no nível correto. Ele deve estar acima da marca MÍN.

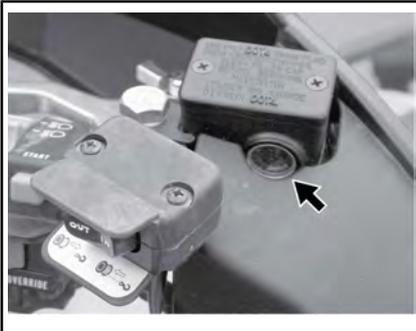
Adicione fluido na medida necessária. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

Limpe a tampa do reservatório, antes de remover.

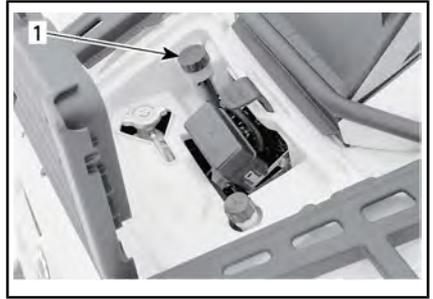
NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Reservatório de Fluido da Alavanca de Freio

Vire o guidão para a frente para assegurar que o reservatório esteja nivelado.



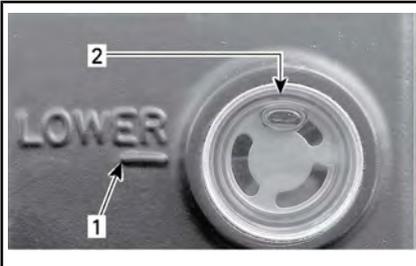
TÍPICA — NO GUIDÃO



TÍPICA — COMPARTIMENTO DE MANUTENÇÃO

1. Reservatório

AVISO Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteiro.

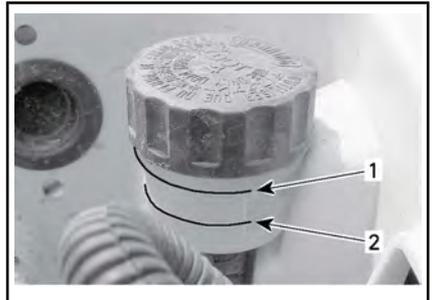


1. Marca de MÍN.
2. Marca de MÁX.

Verifique visualmente as condições da alavanca. Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.

Reservatório de fluido do pedal de freio

Remova o painel do compartimento de manutenção dianteiro.



1. Marca de MÍN.
2. Marca de MÁX.

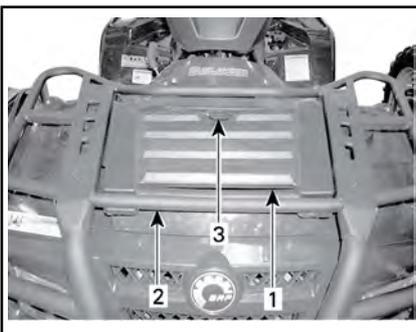
Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.

AVISO Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use fluidos diferentes dos recomendados nem misture fluidos diferentes para completar o nível.

Inspeção dos freios

! CUIDADO Os freios podem estar muito quentes após o uso prolongado do veículo e podem causar queimaduras. Espere até que os freios esfriem.



1. Painel do compartimento de manutenção dianteiro
2. Front rack Rack dianteiro
3. Fecho

Para manter os freios em boas condições de funcionamento, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios
- Limpeza dos freios
- Se o freio está mole
- Se há desgaste excessivo e o estado da superfície dos discos de freio
- Se há desgaste, danos ou movimentação nas pastilhas de freio.

| LIMITES DE USO | |
|----------------------------------|--------|
| Espessura das pastilhas de freio | 1 mm |
| Espessura dos discos dianteiros | 3,5 mm |
| Espessura do disco traseiro | 4,3 mm |
| Empenamento máximo dos discos | 0,3 mm |

Se detectar um problema no sistema de freios, visite sua concessionária autorizada Can-Am.



ADVERTÊNCIA

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Cuidados após dirigir

Se o veículo for usado em ambiente de água salgada, lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use LUBRIFICANTE XPS (P/N 293 600 016)

ou um equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo é usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes e para manter as luzes limpas.

NOTA: Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo.

USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).

A alta pressão pode causar danos na parte elétrica ou mecânica.

Limpeza e proteção do veículo

Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).** A alta pressão pode causar danos na parte elétrica ou mecânica.

As peças pintadas que estiverem danificadas devem ser repintadas para evitar a ferrugem.

Quando necessário, lave a carroceria com água morna e sabão (use apenas detergente neutro). Aplique cera não-abrasiva.

AVISO Nunca limpe as peças de plástico com detergente forte, agente desengraxante, solvente de tinta, acetona, etc.

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA



ADVERTÊNCIA

Solicite que uma concessionária autorizada Can-Am inspecione a integridade do sistema de combustível como especificado no *PLANO DE MANUTENÇÃO*.

Quando um veículo não for usado por um período de 4 meses, a guarda adequada é uma necessidade.

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre os procedimentos adequados.

Para usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação pós-guarda.

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre os procedimentos adequados.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



ADVERTÊNCIA

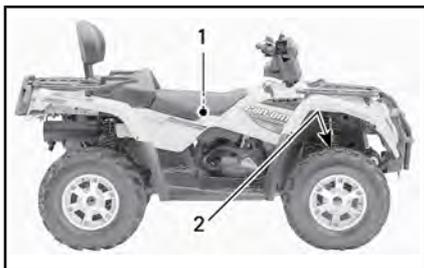
Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são também solicitados pelo distribuidor/concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações de garantia. A BRP não autorizará nenhuma garantia se o número de identificação do motor (E.I.N.) ou o número de identificação do veículo (V.I.N.) for removido, adulterado ou alterado de qualquer forma. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

Número de identificação do veículo



TÍPICA — TODOS OS MODELOS

1. Etiqueta 1 (no chassi debaixo do assento do meio)
2. Etiqueta 2 (estampada no chassi atrás da roda dianteira direita)



ETIQUETA 1

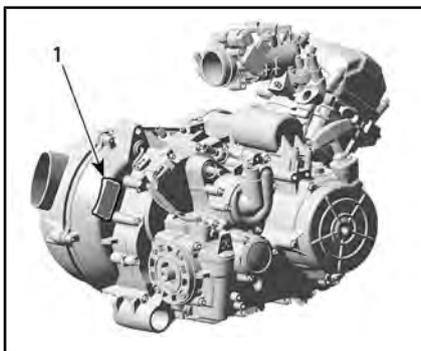
1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Número do modelo



ETIQUETA 2

1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Número do modelo

Número de identificação do motor



TÍPICO — ETIQUETA DO NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

1. E.I.N. (Número de Identificação do Motor)

A Declaração de Conformidade da CE não é exibida nesta versão do Manual do Proprietário.

Por favor, consulte a versão impressa entregue juntamente com o veículo.

ESPECIFICAÇÕES

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | | |
|------------------------|----------------|---|--|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | | ROTAX 400, 4 tempos, Eixo de comando único no cabeçote (SOHC), arrefecido por líquido | |
| Número de cilindros | | 1 | |
| Número de válvulas | | 4 válvulas (ajuste mecânico) | |
| Diâmetro interno | | 91 mm | |
| Curso | | 61,5 mm | |
| Cilindrada | | 400 cm ³ | |
| Taxa de compressão | | 10.3:1 | |
| Tipo de descompressor | | Automático | |
| RPM para HP máxima | | 7500 RPM | |
| Lubrificação | Tipo | | Cárter úmido com filtro de óleo substituível |
| | Filtro de óleo | | BRP ROTAX de papel, substituível |
| | Óleo do motor | Capacidade (troca de óleo com troca do filtro) | 3 L (motor/transmissão) |
| | | Recomendado | No verão, use ÓLEO SEMISSINTÉTICO DE 4 TEMPOS XPS (VERÃO) (P/N 293 600 121) No inverno, use ÓLEO SINTÉTICO DE 4 TEMPOS XPS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112) consulte o <i>QUADRO DE VISCOSIDADE DO ÓLEO</i> |
| Sistema de escapamento | | Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA | |
| Filtro de ar | | Filtro de papel sintético com espuma | |
| CAIXA DE CÂMBIO | | | |
| Tipo | | Duas faixas (HI-LO) com estacionamento, ponto morto e marcha à ré | |

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | |
|--------------------------------------|------------------------------|--|
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | | |
| Líquido de arrefecimento | Tipo | Solução de etileno glicol/água (50% etileno glicol, 50% água). Use líquido de arrefecimento já preparado vendido pela BRP (P/N 219 700 362) ou líquido de arrefecimento criado especificamente para motores de alumínio |
| | Capacidade | 2,5 L |
| SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Potência de saída do gerador magneto | | 400 W |
| Tipo do sistema de ignição | | CDI (Ignição por descarga capacitiva) |
| Ponto da ignição | | Não ajustável |
| Vela | Quantidade | 1 |
| | Fabricação e tipo | NGK DCPR8E |
| | Folga | 0,7 mm para 0.8 mm |
| Ajuste do limitador de giro do motor | Frente | 8000 RPM |
| | Marcha à ré | 4000 ± 100 RPM |
| Bateria | Tipo | Bateria tipo selada |
| | Tensão | 12 volts |
| | Capacidade nominal | 18 A•h |
| | Potência do motor de partida | 0,7 KW |
| Farol | | 2 x 35 W |
| Lanterna traseira/luz de freio | | 5/21 W |

SÉRIE OUTLANDER 400

SISTEMA ELÉTRICO (continuação)

| | | | | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|-------------|
| Fusíveis | Caixa de fusíveis dianteira | Acessórios | Alimentação auxiliar | 20 A |
| | | | Diagnóstico | |
| | | | Farol | |
| | | | Tomada de energia | |
| | | | Guincho (XT) | |
| | | | 4 x 4 | |
| | | ECM | | 5 A e 7,5 A |
| | | Bomba de combustível | | 7,5 A |
| | | Instrumento | | |
| | | Lanterna traseira | | |
| Diagnóstico | | 20 A | | |
| Ventoinha | | | | |
| Fusíveis (continuação) | Porta-fusível traseiro | Principal | | 30 A |
| | | Acessórios | Ventoinha | 30 A |
| | | | Acess. da cx. fusíveis | |

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------|---|
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | | | |
| Alimentação do combustível | Tipo | | Injeção eletrônica de combustível (EFI), corpo de borboleta Dell'Orto 46 mm |
| Bomba de combustível | Tipo | | Bosch |
| | Modelo | | Elétrica (no tanque de combustível) |
| Marcha lenta | | | 1300 ± 50 RPM |
| Combustível | Tipo | | Gasolina sem chumbo normal |
| | Octanagem mínima | | 87 AKI informado na bomba (92 RON) <i>REQUISITOS DO COMBUSTÍVEL</i> |
| Capacidade do tanque de combustível | | | 16,3 L |
| Reserva do tanque de combustível | | | ± 2 L |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | |
| Diferencial dianteiro | | | Engrenagem cônica reta Visco-Lok |
| Relação de diferencial dianteira | | | 3.6:1 |
| Eixo traseiro | | | Engrenagem cônica reta / transmissão final |
| Relação de eixo traseiro | | | 3.6:1 |
| Óleo do diferencial | Capacidade | Frente | 500 ml |
| | | Traseiro | 300 ml |
| | Tipo | Frente | ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂMBIO (75W 90) (P/N 293 600 043) OU óleo sintético (75W 90 API GL5) |
| | | Traseiro | ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂMBIO (75W 90) (P/N 293 600 043) OU óleo sintético (75W 90 API GL5) |
| Graxa para junta homocinética | | | Graxa para junta homocinética (P/N 293 550 019) |
| Graxa dos eixos de transmissão | | | Graxa dos eixos de transmissão (P/N 293 550 063) |

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| TRANSMISSÃO | | |
| Tipo | CVT (Transmissão variável contínua) | |
| Rotação de acoplamento | 2000 ± 100 RPM | |
| SISTEMA DE DIREÇÃO | | |
| Raio da curva | 1 LUGAR | 1 800 mm |
| | 2 LUGAR | 2 000 mm |
| Convergência total (veículo no solo) | 0 mm ± 4 mm | |
| Ângulo de cambagem | 0° | |
| SUSPENSÃO DIANTEIRA | | |
| Tipo de suspensão | MacPherson | |
| Curso da suspensão | 178 mm | |
| Ajuste da pré-carga | N.A. | |
| SUSPENSÃO TRASEIRA | | |
| Tipo de suspensão | TTI™ independente | |
| Curso da suspensão | 203 mm | |
| Amortecedor | Quant. | 2 |
| | Tipo | A óleo |
| Ajuste da pré-carga | 5 posições | |

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------|
| FREIOS | | |
| Freio dianteiro | Tipo | Hidráulico, 2 discos |
| Freio traseiro | Tipo | Hidráulico, disco único |
| Fluido de freio | Capacidade | 180 ml |
| | Tipo | DOT 4 |
| Freio de estacionamento | | Bloqueio hidráulico nas 4 rodas |
| Material das pastilhas de freio | Frente | Orgânico |
| | Traseiro | Metálico |
| Espessura mínima das pastilhas | | 1 mm |
| Espessura mínima do disco de freio | Frente | 3,5 mm |
| | Traseiro | 4,3 mm |
| Empenamento máximo do disco de freio | | 0,2 mm |

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | | | |
|---|--------------------|----------|--|----------|
| PNEUS | | | | |
| Pressão | Modelos de 1 lugar | Frente | Máx. | 48 kPa |
| | | | Mín. | 34,5 kPa |
| | | Traseiro | Máx. | 48 kPa |
| | | | Mín. | 34,5 kPa |
| | Modelos de 2 lugar | Frente | Máx. | 48 kPa |
| | | | Mín. | 34,5 kPa |
| | | Traseiro | Máx. | 48 kPa |
| | | | Mín. | 34,5 kPa |
| Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu | | | 3 mm | |
| Tamanho | Frente | | 25 x 8 x 12 (pol) | |
| | Traseiro | | 25 x 10 x 12 (pol) XT: 25 x 11 x 12 (pol) | |
| RODAS | | | | |
| Tamanho | Frente | | 12 x 6 (pol) | |
| | Traseiro | | 12 x 7,5 (pol) | |
| Torque de aperto das porcas da roda | | | 100 N•m | |
| DIMENSÕES | | | | |
| Comprimento total | 1 LUGAR | | 218 cm | |
| | 2 LUGAR | | 239 cm | |
| Largura total | | | 117 cm | |
| Altura total | | | 114 cm | |
| Distância entre eixos | 1 LUGAR | | 124 cm | |
| | 2 LUGAR | | 145 cm | |
| Bitola da roda | Frente | | 96,5 cm | |
| | Traseiro | | 91,4 cm | |
| Altura do solo | | | 23,6 cm | |

| SÉRIE OUTLANDER 400 | | |
|--|---|---|
| PESO E CAPACIDADE DE CARGA | | |
| Peso seco | 1 LUGAR | 286 kg |
| | 2 LUGAR | 308 kg |
| Distribuição de peso | Dianteiro/traseiro | 1 LUGAR 49/51 2 LUGAR 46/54 |
| Bagageiro removível traseiro (incluindo o peso do rack traseiro) | | 10 kg |
| Rack | Frente | 45 kg |
| | Traseiro (incluindo o peso do bagageiro removível e o peso no engate) | 90 kg |
| Carga total admissível do veículo (incluindo piloto, todas as outras cargas e acessórios instalados) | 1 LUGAR | 227 kg |
| | 2 LUGAR | 235 kg |
| Peso nominal bruto do veículo | 1 LUGAR | 460 kg |
| | 2 LUGAR | 554 kg |
| Capacidade de rebocamento | | 500 kg |
| Capacidade de peso no engate (incluindo o peso do rack traseiro) | | 14 kg |
| VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO¹ | | |
| Ruído | Nível de pressão do som (LpA) | 94 dB a 3750 RPM (Incerteza (KpA) 3 dB) |
| | Pressão do som (LpA) | 83 dB @ 3750 RPM (Aproximadamente (KpA) 3 dB) |
| Vibração | Sistema mão-braço | 2,64 m/s ² a 3750 RPM (Incerteza 1,32 m/s ²) |
| | Corpo todo sentado | <0.5 m/s ² @ 3750 RPM |
| 1: Os valores de emissão de ruído e vibração são medidos de acordo com o Padrão EN 15997:2011 em superfície pavimentada, em marcha Neutra. | | |

***Esta página está
intencionalmente em branco***

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO GIRA

1. **A chave de ignição está em DESL.**
 - *Coloque a chave em LIG.*
2. **Interruptor de parada de emergência do motor.**
 - *Certifique-se que o interruptor de parada de emergência do motor está na posição RUN (andar).*
3. **A transmissão não está em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO.**
 - *Coloque o câmbio em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO ou pressione a alavanca de freio.*
4. **Fusível queimado.**
 - *Verifique o estado do fusível principal.*
5. **Bateria fraca ou conexões soltas.**
 - *Verifique o fusível do sistema de recarga.*
 - *Verifique o estado das conexões e dos terminais.*
 - *Solicite a verificação da bateria.*
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
6. **Chave da ignição errada, display multifuncional mostra CHAVE INVÁLIDA.**
 - *Use a chave adequada para este veículo.*

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).

- *(Modo afogado) Se o motor não pegar e estiver afogado com combustível, este modo especial pode ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Faça o seguinte:*

- *Coloque a chave no contato e gire-a para ON (lig.).*
- *Pressione a alavanca do acelerador até o fim e SEGURE.*
- *Pressione o botão de START (partida) do motor.*

O motor deve ser acionado por 20 segundos. Solte o botão de START (partida) do motor.

Solte a alavanca do acelerador e dê partida/gire o motor novamente.

Se isso não funcionar:

- *Limpe a área dos chapéus das velas de ignição e remova-os.*
- *Remova as velas (ferramentas fornecidas no kit).*
- *Dê partida várias vezes.*
- *Instale velas novas se possível, ou limpe e seque as velas.*
- *Dê partida no motor como explicado acima.*

Se ele continuar afogado, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

NOTA: Certifique-se que não haja combustível no óleo do motor, se houver troque o óleo.

2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).

- *Verifique o nível do tanque de combustível.*
- *Pode ter ocorrido uma falha na bomba de combustível.*
- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

3. Vela de ignição/ignição (sem vela).

- *Verifique o estado do fusível principal.*
- *Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.*
- *Verifique se a chave da ignição e/ou o interruptor de parada de emergência do motor estão em LIG.*
- *Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.*
- *Se o problema persistir, contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

4. A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do mostrador multifuncional está acesa e o display exibe os dizeres VERIFIQUE O MOTOR.

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

5. O motor está no modo de retorno de emergência.

- *A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR: contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

6. Compressão do motor.

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

1. **Vela de ignição suja ou defeituosa.**
 - Verifique o item *O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA*.
2. **Falta combustível no motor.**
 - Verifique o item *O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA*.
3. **O motor superaquecido.**
 - Verifique *O MOTOR SOBREAQUECE*.
4. **Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
 - Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.
 - Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.
 - Verifique a posição do tubo da tomada de ar.
5. **CVT suja ou gasta.**
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
6. **O motor está no modo de retorno de emergência.**
 - Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.
 - A luz indicadora *VERIFIQUE O MOTOR* do medidor multifuncional está acesa e o display exibe *VERIFIQUE O MOTOR* ou *MODO LIMP HOME*: contate uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR SOBREAQUECE

1. **Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.**
 - Verifique o nível do líquido de arrefecimento, consulte *MANUTENÇÃO*.
2. **Aletas do radiador sujas.**
 - Limpe as aletas do radiador, consulte *RADIADOR* em *MANUTENÇÃO*.
3. **A ventoinha de arrefecimento não funciona.**
 - Verifique o fusível da ventoinha de arrefecimento, consulte *MANUTENÇÃO*. Se o fusível estiver em bom estado, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

RETORNO DE CHAMA NO MOTOR

1. **Vazamento do sistema de exaustão.**
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
2. **O motor está aquecendo demais.**
 - Veja *FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR*.
3. **O tempo de ignição é incorreto ou existe uma falha no sistema de ignição.**
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR FALHA

1. **Vela suja/defeituosa/gasta.**
 - *Limpe/verifique a vela de ignição e a faixa de temperatura. Troque se necessário.*
2. **Água no combustível.**
 - *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

O VEÍCULO NÃO CONSEGUE ATINGIR A VELOCIDADE MÁXIMA

1. **Motor.**
 - *Veja FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR.*
2. **Freio de estacionamento.**
 - *Verifique se o freio de estacionamento está completamente solto.*
3. **Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
 - *Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.*
 - *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
 - *Verifique a posição do tubo da tomada de ar.*
4. **CVT suja ou gasta.**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
5. **O motor está no modo de retorno de emergência.**
 - *Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.*
 - *A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR ou MODO LIMP HOME: contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

ALAVANCA DE CÂMBIO DURA DE MOVER

1. **As engrenagens da transmissão estão numa posição que impede que a alavanca de câmbio funcione.**
 - *Balance o veículo para a frente e para trás para mover as engrenagens da transmissão e permitir que a alavanca de câmbio se mova.*
2. **CVT suja ou gasta.**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

A ROTAÇÃO AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE.

1. **A transmissão está em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.**
 - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
2. **CVT suja ou gasta.**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
3. **Água na carcaça da Transmissão Variável Contínua**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL

| Mensagem | Luz indicadora | Descrição |
|---|-------------------------|---|
| INVALID KEY (chave inválida) | Verificar o motor | Indica que você usou a chave de ignição errada, use a chave adequada para este veículo. É também possível que a chave de ignição tem um mau contato, neste caso retire e limpe a chave. |
| PARK BRAKE (freio de estacionamento) | Freio de estacionamento | É exibida quando o freio de estacionamento fica engatado por mais de 15 segundos (andando). |
| LO BATT (tensão da bateria baixa) | Verificar o motor | Tensão baixa da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga. |
| HI BATT (tensão da bateria alta) | Verificar o motor | Tensão da bateria alta, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga. |
| PRESSÃO DE ÓLEO BAIXA ⁽¹⁾ | Verificar o motor | Baixa pressão do óleo do motor, desligue o motor imediatamente. |
| TEMPERATURA ALTA | Verificar o motor | O motor está sobreaquecendo, consulte <i>O MOTOR SOBREAQUECE</i> em <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| LIMP HOME | Verificar o motor | Falha grave no motor que pode alterar a sua operação normal, a luz indicadora check engine também piscará, consulte <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| VERIFIQUE O MOTOR | Verificar o motor | Falha no motor, a luz indicadora de check engine também estará ON (acesa), consulte <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| MANUTENÇÃO EM BREVE | Verificar o motor | Necessária manutenção periódica Consulte uma concessionária autorizada Can-Am. |
| NO ECM COMMUNICATION (sem comunicação com o ECM) | Verificar o motor | Erro de comunicação entre o velocímetro e o módulo de controle do motor (ECM), contate uma concessionária autorizada Can-Am. |

AVISO ⁽¹⁾ Se a mensagem e a luz indicadora de check engine não se apagarem após o motor pegar, desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Reabastecer se necessário. Se o nível de óleo estiver normal, visite uma concessionária autorizada Can-Am. Não utilize o veículo antes de ser reparado.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2014 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus ATV Can-Am 2014 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") fora dos Estados Unidos da América, Canadá, estados membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (composta pelos estados da União Europeia mais Noruega, Islândia e Liechtenstein), Turquia, estados membros da Comunidade dos Estados Independentes ("CEI") (incluindo Ucrânia e Turcomenistão) contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos a seguir.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2014, possuem a mesma garantia do ATV Can-Am.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. OS DIREITOS ESPECÍFICOS CONFERIDOS POR ESTA GARANTIA APLICAM-SE AO RESPECTIVO TITULAR, QUE PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS ADQUIRIDOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços do ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou de consequência ou danos de qualquer tipo, incluindo, entre outros, guincho, armazenamento, despesas de transporte, telefone, aluguel, taxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimo, perda de tempo, perda de rendimentos; ou tempo perdido por inatividade sofrida devido ao trabalho de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia

limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contactado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP por escrito nos endereços listados abaixo.

Nos países do Oriente Médio e África, entre em contato com o escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32 9 218 26 00

Nos demais países, contate seu Distribuidor/Concessionária local de ATV Can-Am (visite nosso website www.brp.com para obter informações de contato) ou nosso escritório na América do Norte:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canadá

Tel.: +1 819 566-3366

* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

Marcas Registradas™ da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E TURQUIA: 2014 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus ATV Can-Am 2014 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") nos estados membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (composta pelos estados membros da União Europeia mais Noruega, Islândia e Liechtenstein), estados membros da Comunidade dos Estados Independentes ("CEI") (incluindo Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos a seguir.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2014, possuem a mesma garantia do ATV.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS, MAS VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços do ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial;

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido dentro da EEA por um residente da EEA, na CIS para residentes dos países que abrangem tal área, na Turquia para residentes da Turquia e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado

de ATV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, CIS ou Turquia, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contatado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.

3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP nos endereços listados abaixo:

Para países dentro da AEE, CEI ou Turquia, exceto países escandinavos, favor contactar nosso escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32 9 218 26 00

Em países escandinavos, contate nosso escritório na Finlândia:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Tel.: + 358 16 3208 111

Você encontrará os endereços do Distribuidor/Concessionária Can-Am no site www.brp.com.

* Na AEE, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias conformes com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características aceitas mutuamente pelas partes ou ser adequada ao uso específico do comprador e que tenha sido comunicado ao vendedor e aceito.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

Por E-mail: **privacyofficer@brp.com**

Por correio: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada,
J0E 2L0

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço mudou, ou se você for o novo proprietário do quadriciclo, não deixe de avisar à BRP:

- Enviar um dos cartões de mudança de endereço das páginas seguintes
- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do quadriciclo se necessário, por exemplo, para re Chamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se o seu ATV for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

Países escandinavos

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Outros países do mundo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

Nº DO MODELO DO QUADRICICLO. _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (E.I.N.) _____

Proprietário: _____

NOME

Nº RUA AP.

CIDADE ESTADO CEP

Data da compra _____
ANO MÊS DIA

Validade da garantia _____
ANO MÊS DIA

A ser preenchido pela concessionária no momento da venda.

ÁREA PARA A MARCA DA CONCESSIONÁRIA

V00A2IL

Verifique com sua concessionária para garantir que seu veículo tenha sido registrado na BRP.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO DIRIGIR ESTE VEÍCULO.

Uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante ações de rotina como virar ou dirigir em aclives ou sobre obstáculos, se não tomar as devidas precauções.

Se estas instruções não forem seguidas, o usuário estará sujeito a **LESÕES GRAVES OU FATAIS**:

- **ANTES DE PILOTAR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS ADESIVAS DE SEGURANÇA NO VEÍCULO.**
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO SEM CONHECER AS INSTRUÇÕES ADEQUADAS.** Faça um curso de treinamento certificado.
- **EM MODELOS MAX, NUNCA CARREGUE MAIS DE UM PASSAGEIRO.** O transporte de mais de um passageiro aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **EM MODELOS DE UM LUGAR, NUNCA CARREGUE UM PASSAGEIRO.** O transporte de passageiros aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM SUPERFÍCIES PAVIMENTADAS.** O transporte em superfície pavimentada aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ESTRADAS PÚBLICAS.** Você pode colidir com outro veículo se dirigir este veículo em estrada pública.
- **O OPERADOR E O PASSAGEIRO (modelos MAX) DEVEM USAR SEMPRE CAPACETE CERTIFICADO,** proteção para os olhos e roupas de proteção.
- **NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ÁLCOOL.** Eles tornam o tempo de reação mais lento e prejudicam o julgamento.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM VELOCIDADE MÁXIMA.** Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, para as condições de visibilidade ou para a sua experiência aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA TENDE EMPINADAS, PULOS OU OUTROS TRUQUES.**

219 702 704

GUIA DO OPERADOR, OUTLANDER 400 EFI / MAX 400 EFI / PORTUGUÊS

U/M:P.C.