



MANITOU.

POSITIONS ASSISES

N/P 3019-0024559_FRCA
REV. AVR. 2024

Positions assises par modèle - États-Unis

Veillez vous référer à la plaque de capacité installée sur votre bateau pour connaître le nombre de personnes et la charge maximale spécifiques à votre bateau. Ne jamais dépasser le nombre de personnes ou la charge maximale indiqués sur la plaque de capacité. En tant que capitaine, vous êtes responsable du bon chargement du bateau et vous devez vérifier que vos passagers sont assis conformément aux exigences de leur sécurité. N'oubliez pas que les limites définies sur les plaques de capacité s'appliquent dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. En cas d'eaux agitées, maintenez la charge embarquée nettement en dessous de la limite. Lorsque les conditions météorologiques sont idéales, la charge doit être uniformément répartie, son poids doit être maintenu au minimum, et elle doit être stabilisée pour éviter tout changement brusque de sa répartition. Cet avis est particulièrement important lorsque vous utilisez toute la capacité du bateau ou en cas de détérioration des conditions météorologiques. Il est également important de rappeler aux passagers qu'ils constituent une charge mobile et que leurs déplacements à bord ont une influence certaine sur l'embarcation, contrairement aux charges statiques. En général, aucun passager ou charge ne doit être déplacé avant l'arrêt du bateau, ou avant qu'il avance au ralenti.

Chaque passager doit être assis et se tenir à une poignée pendant la navigation à toutes les vitesses. Les sièges pivotants, le cas échéant, doivent être verrouillés en position avant le départ. S'assurer que toutes les ouvertures sont fermées et sécurisées. Les passagers doivent occuper d'abord les places assises désignées avant d'utiliser les autres places assises.

AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est en marche, personne ne doit être assis en avant la porte de proue ou à l'extérieur de la zone d'assise. Ces zones présentent des risques de blessures graves ou mortelles.

Le nombre de personnes et la charge maximale autorisée peuvent varier en fonction du pays. Si vous avez des questions concernant l'emplacement des passagers ou la charge maximale autorisée de votre bateau, veuillez contacter votre concessionnaire Manitou local pour obtenir des informations supplémentaires.

AVERTISSEMENT

L'exploitation, l'entretien et la maintenance d'un bateau de plaisance peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement des moteurs, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, dont l'État de Californie sait qu'ils provoquent des cancers et des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement. Réparez l'embarcation dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre embarcation. Pour en savoir plus, visitez le site www.P65warnings.ca.go/marine

Pontons Luxe

XT 27.....2
XT 25.....2
XT 23.....3

Pontons Sport

LX 27.....3
LX 25.....4
LX 23.....4

Pontons Valeur

Cruise 22.....5
Cruise 20.....6

Pontons Récréatif

Explore 26.....7
Explore 24.....7
Explore 22.....7
Explore 26 bi-moteur.....8
Explore 24 bi-moteur.....9



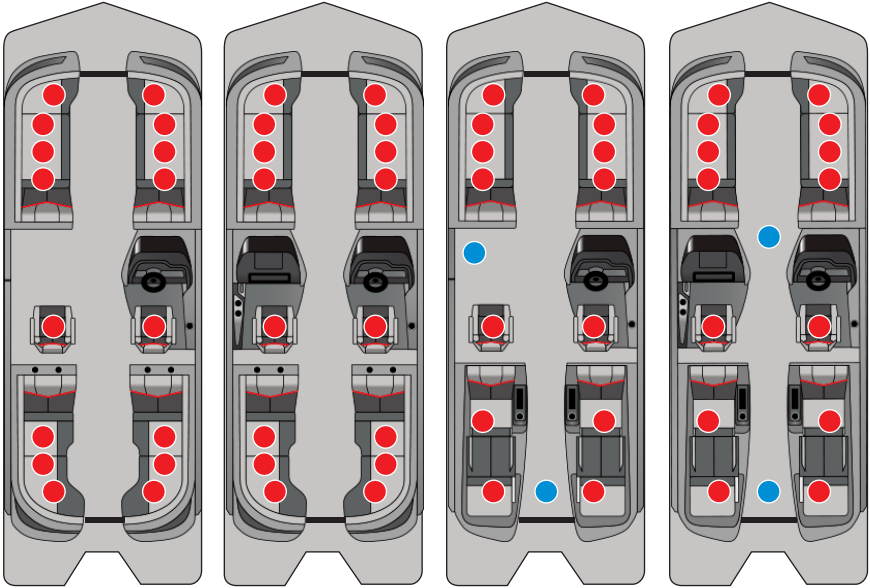
XT 27 (mono-moteur : 16 personnes, bi-moteur : 12 personnes)

RFX 27 pi

RFXW 27 pi

SRS 27 pi

SRW 27 pi



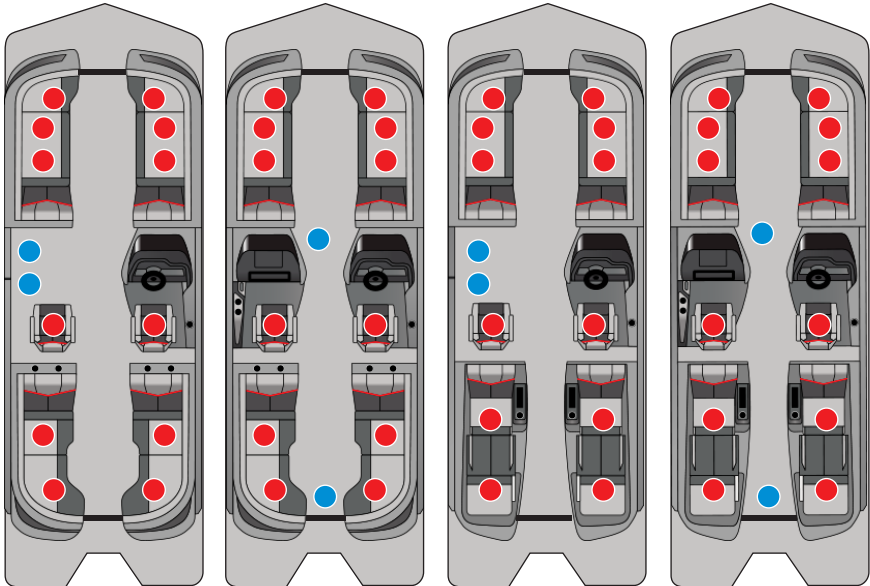
XT 25 (mono-moteur : 14 personnes, bi-moteur : 11 personnes)

RFX 25 pi

RFXW 25 pi

SRS 25 pi

SRW 25 pi



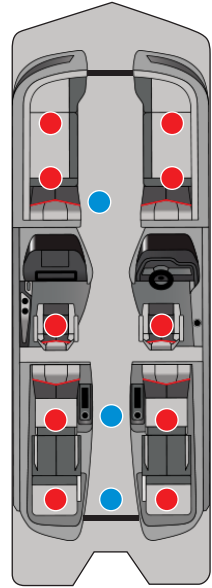
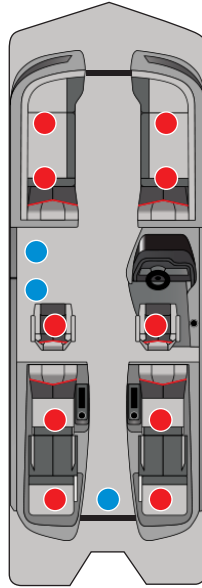
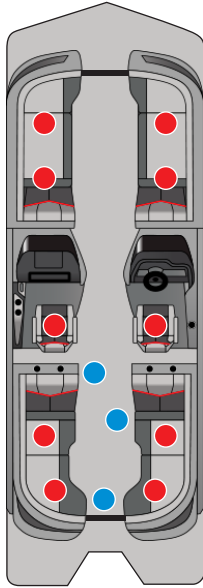
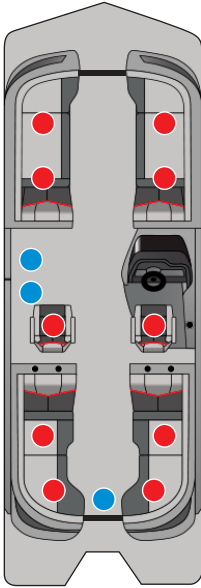
XT 23 (mono-moteur : 13 personnes, bi-moteur : 9 personnes)

RFX 23 pi

RFXW 23 pi

SRS 23 pi

SRW 23 pi



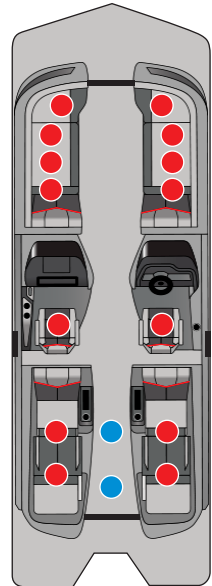
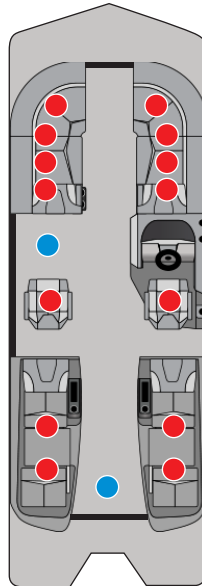
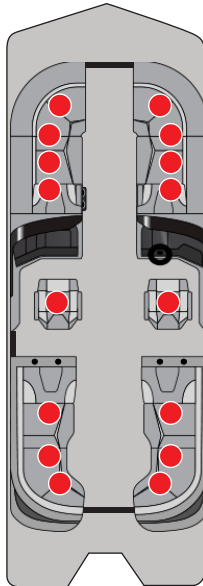
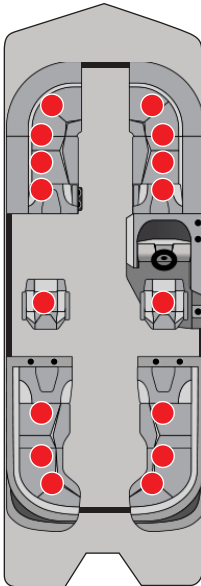
LX 27 (mono-moteur : 16 personnes, bi-moteur : 12 personnes)

RFX 27 pi

RFXW 27 pi

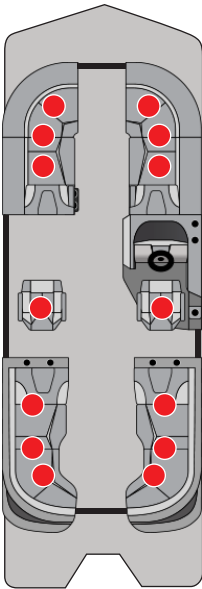
SRS 27 pi

SRW 27 pi

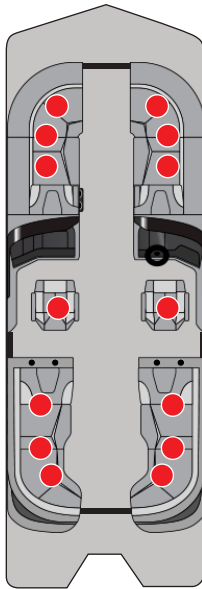


LX 25 (mono-moteur : 14 personnes, bi-moteur : 11 personnes)

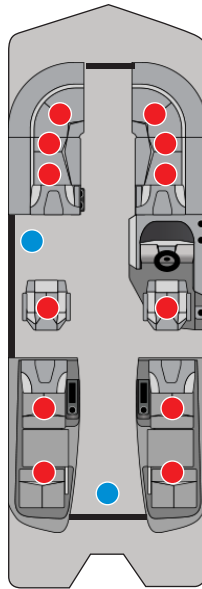
RFX 25 pi



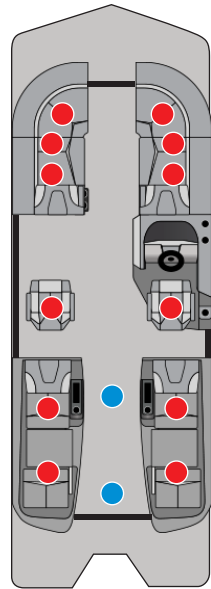
RFXW 25 pi



SRS 25 pi

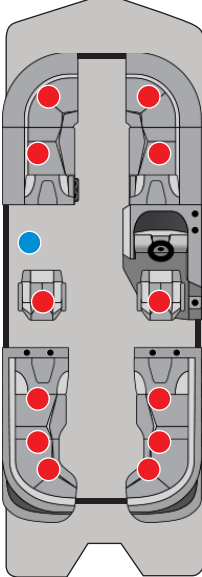


SRW 25 pi

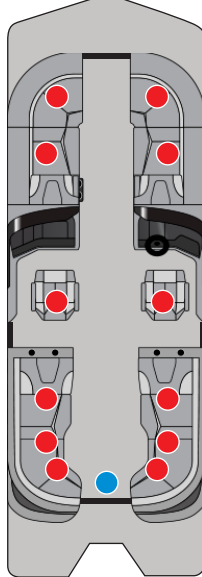


LX 23 (mono-moteur : 13 personnes, bi-moteur : 9 personnes)

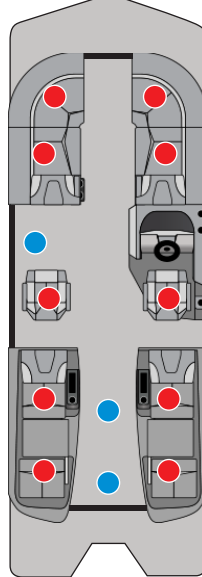
RFX 23 pi



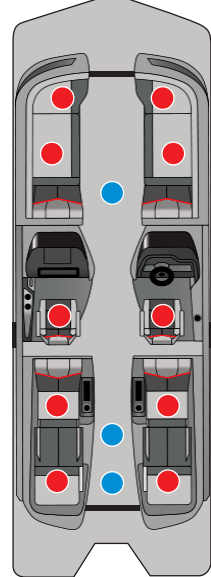
RFXW 23 pi



SRS 23 pi

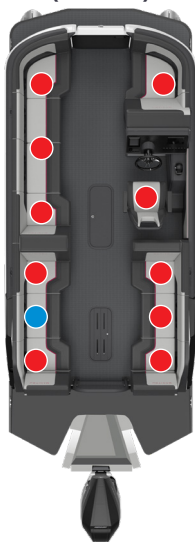


SRW 23 pi

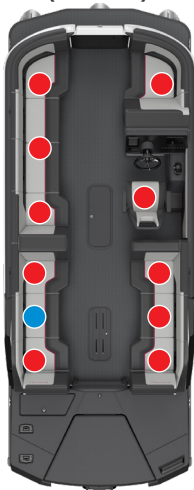


CRUISE 20 (10 personnes)

BENCH
(BI-TUBE)

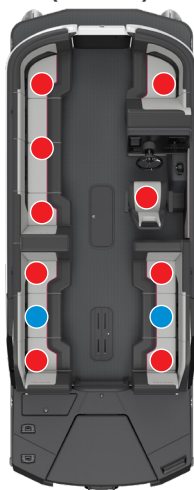


MAX BENCH
(TRI-TON)



CRUISE 20 (9 personnes)

MAX BENCH
(BI-TUBE)

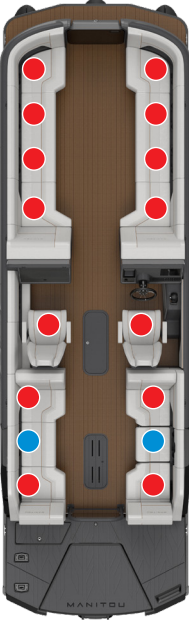


EXPLORE 26 (14 personnes)

SWITCHBACK/
MAX SWITCHBACK*

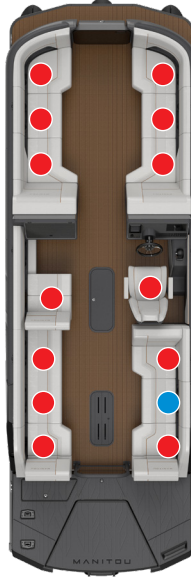


NAVIGATOR/
MAX NAVIGATOR*

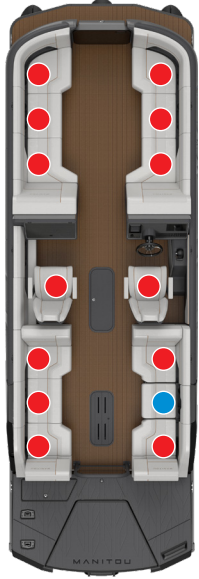


EXPLORE 24 (13 personnes)

SWITCHBACK/
MAX SWITCHBACK*



NAVIGATOR/
MAX NAVIGATOR*



EXPLORE 22 (11 personnes)

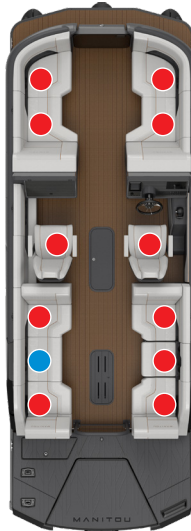
MAX BENCH*



SWITCHBACK/
MAX SWITCHBACK*



NAVIGATOR/
MAX NAVIGATOR*



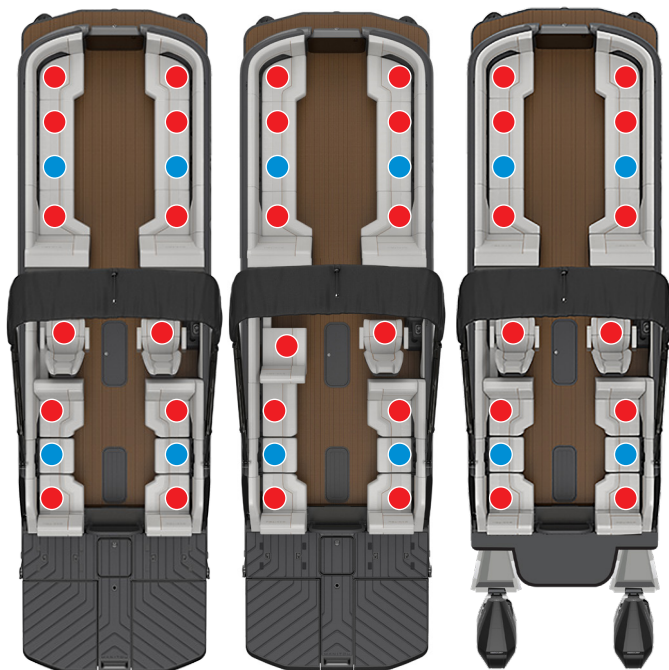
* Version MAX Deck illustrée
Ces positions assises sont
valables pour les versions
MAX Deck et les versions
non-MAX Deck du bateau.

EXPLORE 26 BI-MOTEUR

MAX NAVIGATOR
(12 personnes)

MAX SWITCHBACK
(12 personnes)

NAVIGATOR
(12 personnes)



EXPLORE 24 BI-MOTEUR

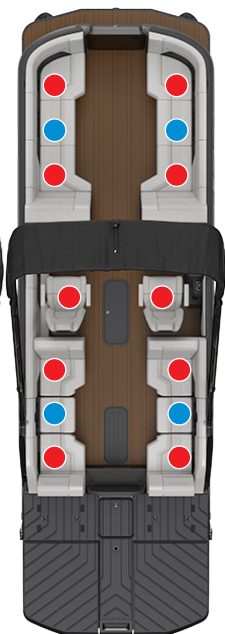
MAX SWITCHBACK
(10 personnes)



SWITCHBACK
(9 personnes)



MAX NAVIGATOR
(10 personnes)





BRP RÉINVENTE LA FAÇON DONT VOUS PARCOUREZ LE MONDE.

Manitou est l'une des nombreuses histoires de réussite de BRP. Cette entreprise mondiale a créé certains des produits les plus audacieusement novateurs et des expériences qui transforment votre vie. Ce n'est pas la destination qui compte, mais le voyage... votre voyage.

Découvrez nos marques

ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **CAN-AM** **ROTAX** **ALUMACraft** **MANITOU** **QUINTREX**

www.brp.com

