

INFORMATION TILL RÄDDNINGSPERSONAL (FIRST AND SECOND RESPONDERS) GUIDE VID NÖDUTRYCKNING



BRP LYNX ADVENTURE ELECTRIC
SNÖSKOTER (2-sitsig)
ELEKTRISK



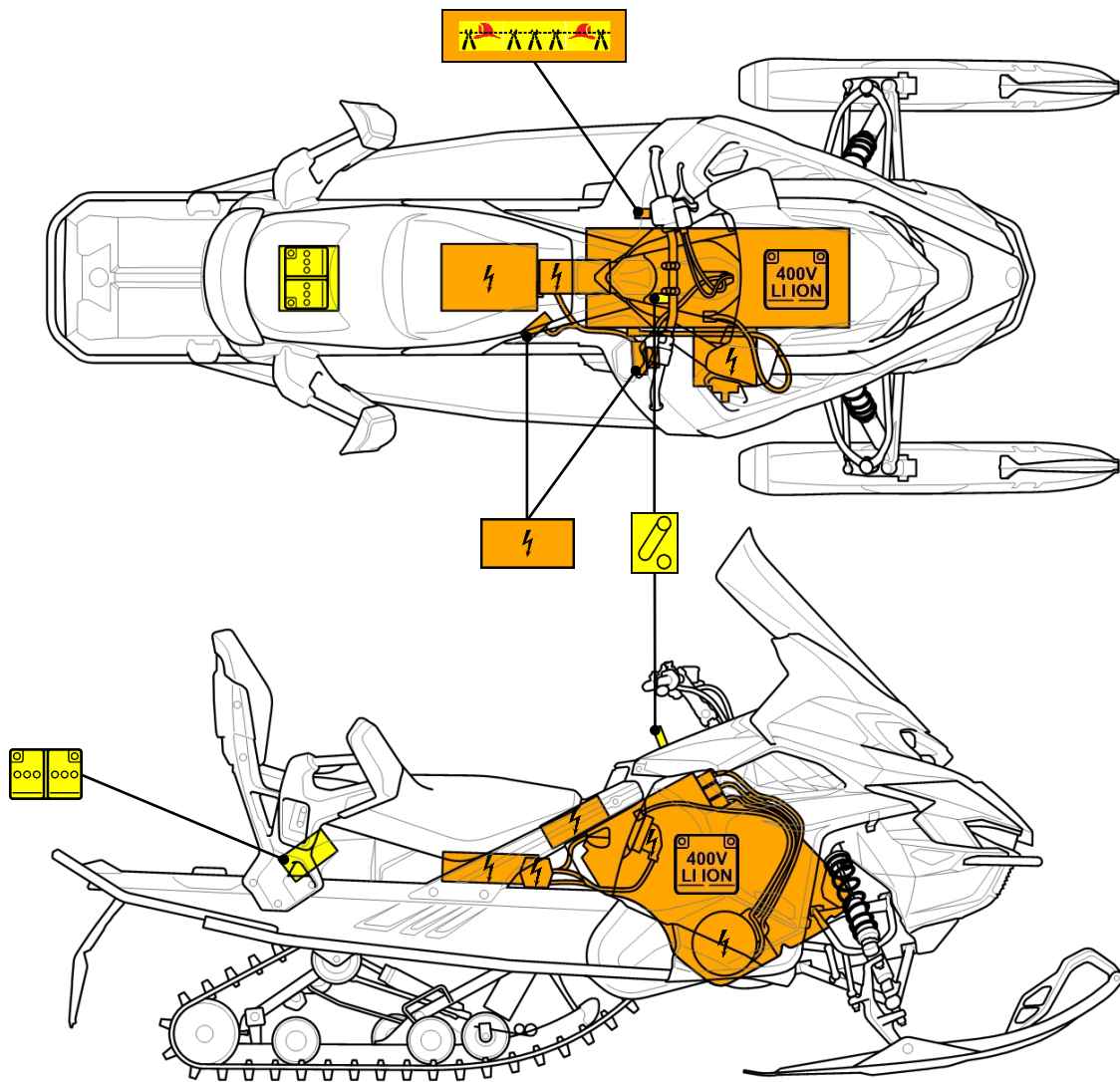
INNEHÅLL

0. Emergency Response Sheet.....	Page 1
1. Identifiering/igenkänning	Page 2
2. Immobilisering/Stabilisering/Lyft	Page 6
3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter	Page 11
4. Tillgång till passagerarna	Page 17
5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fast ämnen.....	Page 17
6. Vid brand	Page 22
7. Vid nedsänkning	Page 27
8. Bogsering/transport/förvaring.....	Page 28
9. Viktig ytterligare information.....	Page 32
10. Förklaringspiktogram som används	Page 33



Lynx Adventure Electric

Snöskoter, 2023 – nuvarande



Högspännings-
batteripaket



Högspännings-
komponenter



Lågspännings-
batteri



Högspännings-
ström-kabel/
komponent



Enhet för
avstängning av
strömmen i
fordonet



Kabelklipp

ID-nr

BRP – 619901033_SE

Versions-nr

001

Sida

1. Identifiering/igenkänning

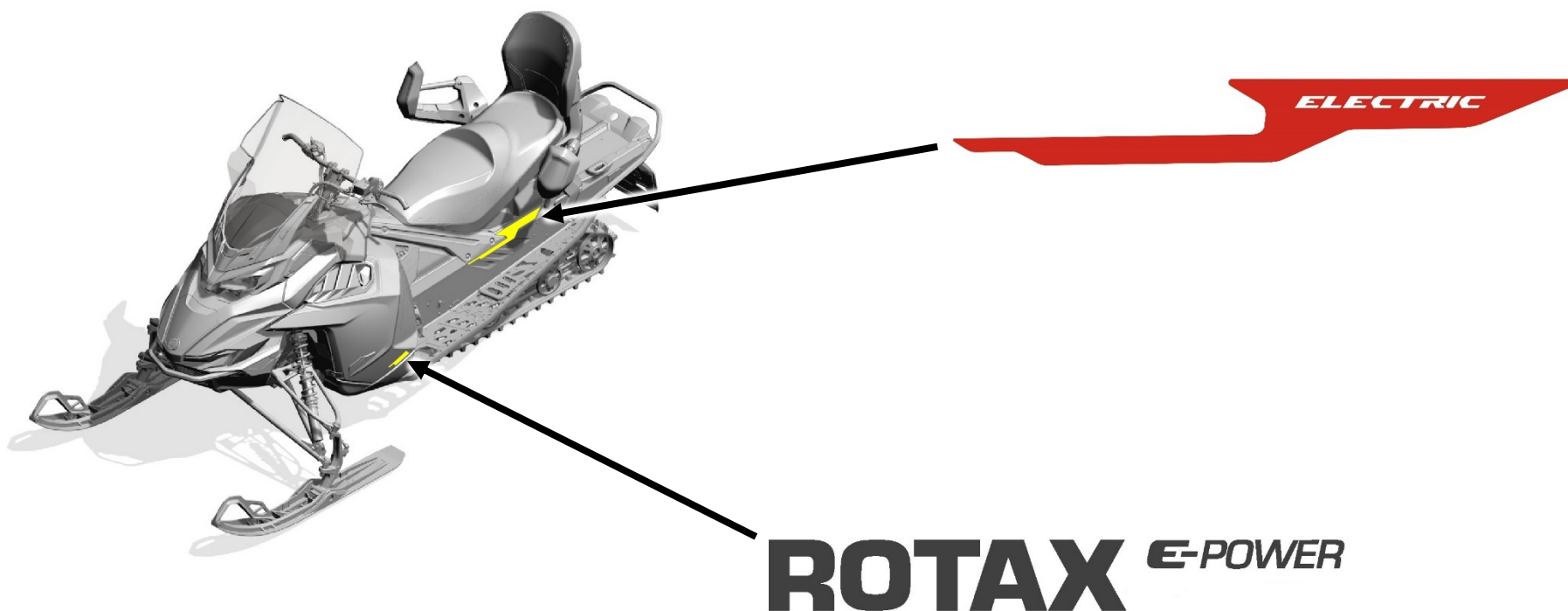


Anta aldrig att ett tyst elfordon är avstängt. Behandla alltid fordonet som om strömmen är på. Bär personlig skyddsutrustning (PPE).

Varje snöskotermodell kan identifieras som ett elfordon med hög spänning genom de yttre funktionerna nedan:

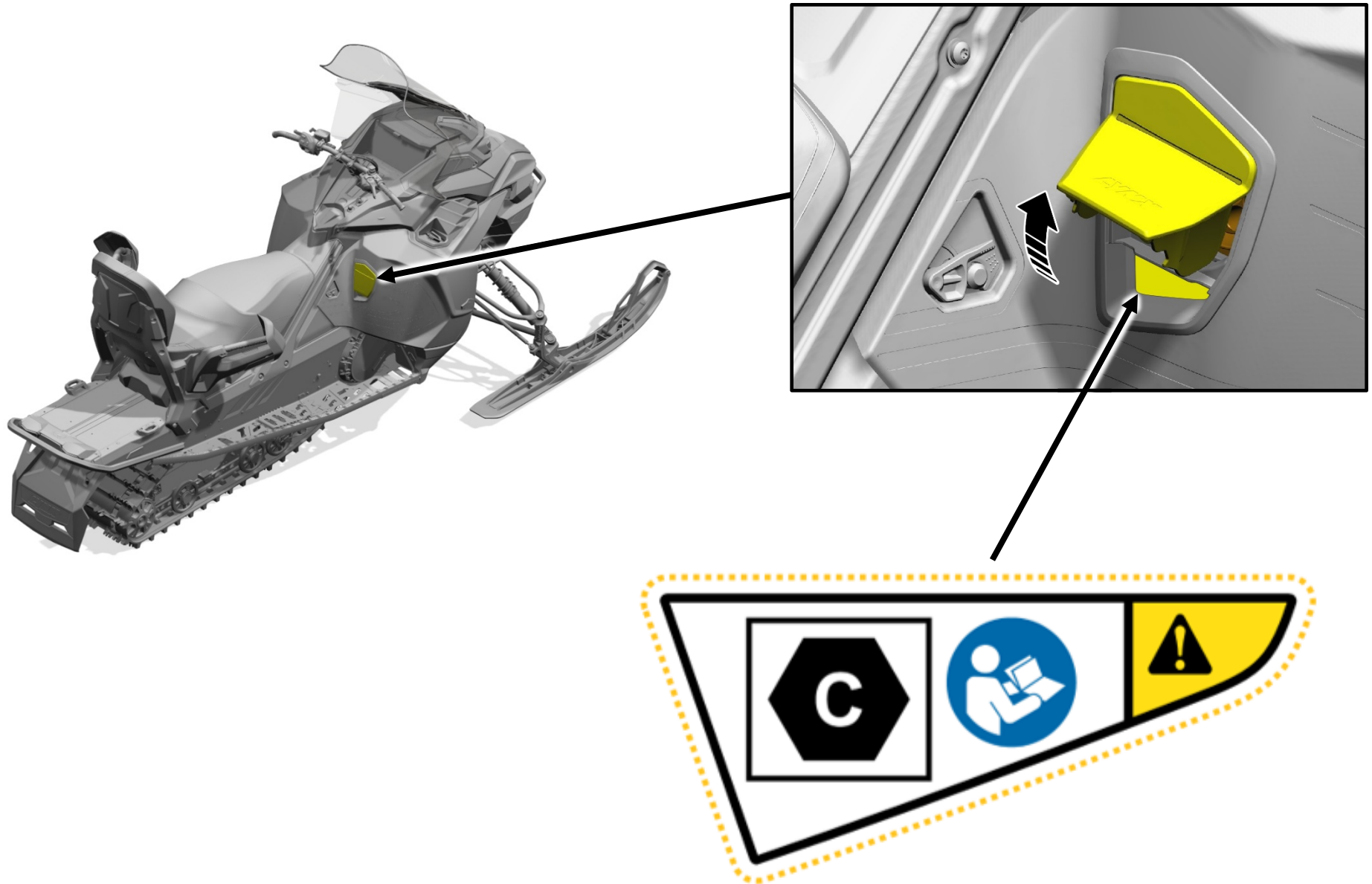
Märkning

Modelletiketterna som visas identifierar typen av fordon.



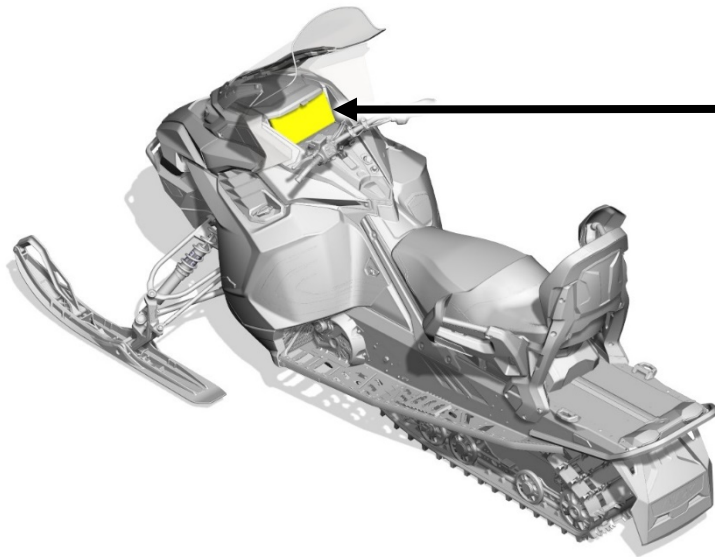
Laddningsport

Laddningsanslutningen identifieras av ett lock med gångjärn och en varningsetikett därunder.



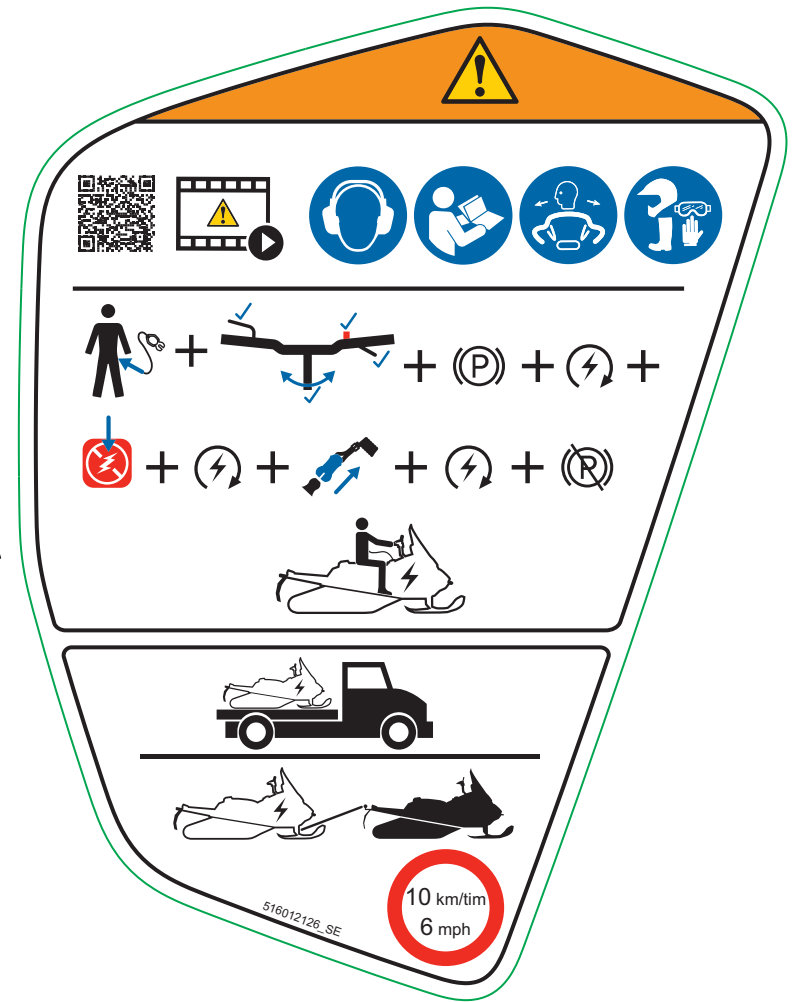
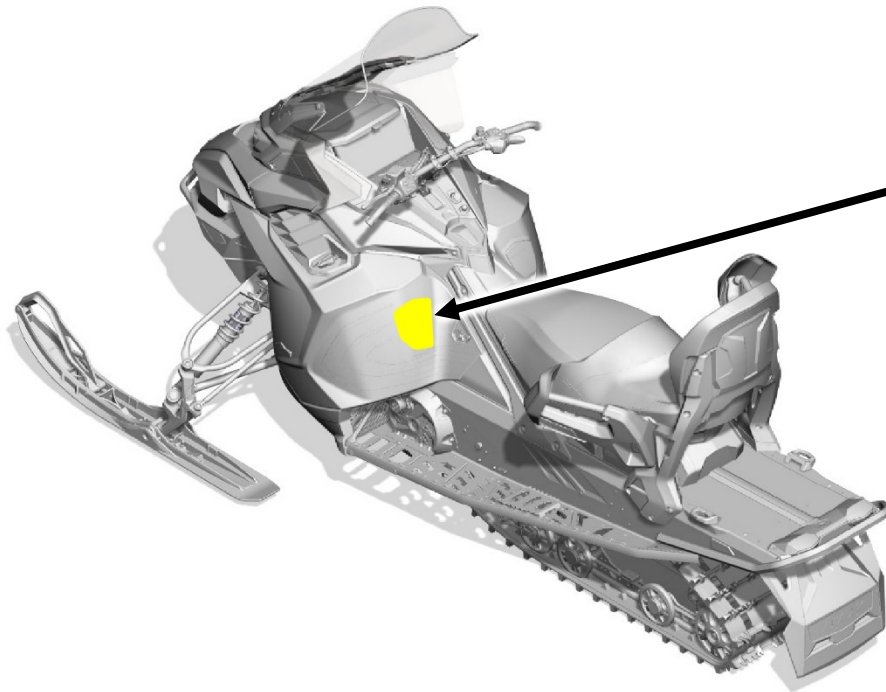
Instrumentkluster

Instrumentklustret visar batteriladdningsnivån och en effektmätare och "READY" beroende på fordonets tillstånd.



Varningsetiketter för högspänning på fordonet

Varningsetiketten kan identifieras på den vänstra trimpanelen.



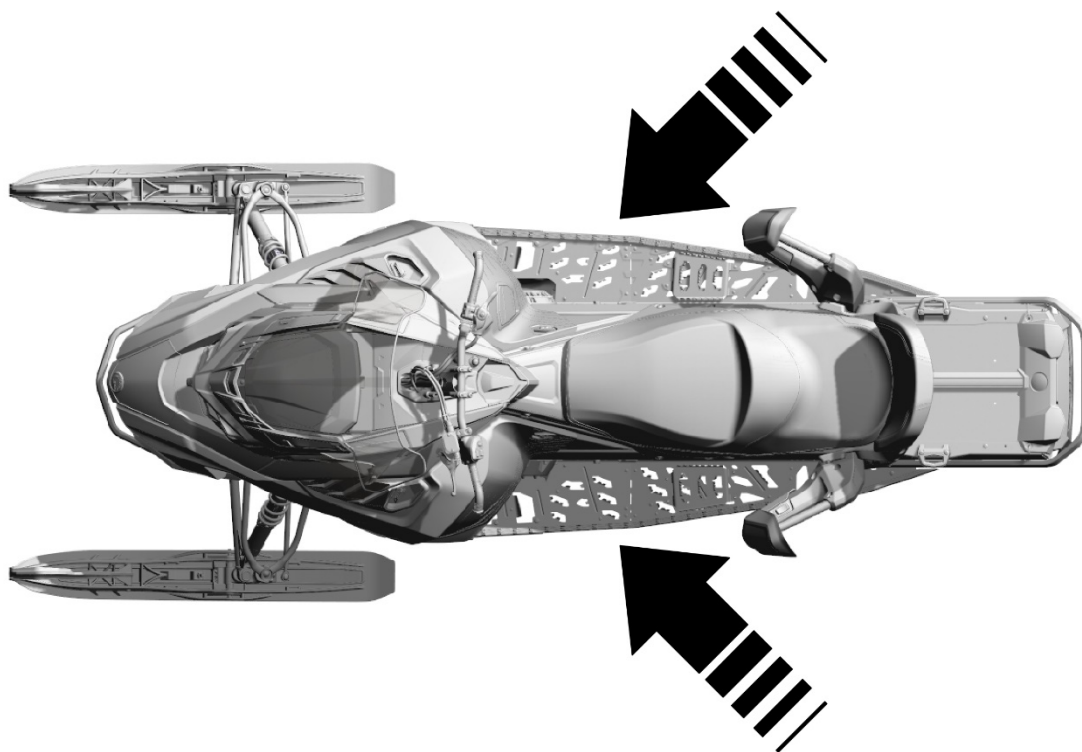
2. Immobilisering/Stabilisering/Lyft

Närma dig fordonet



Bär lämplig personlig skyddsutrustning innan du närmar dig fordonet. Högspänningskomponenter kan ha skadats.

Närma dig alltid fordonet från sidorna, mot styret. Detta ger åtkomst till nödstoppsbrytaren, nyckeln för digitalt kodat säkerhetssystem (D.E.S.S.) och parkeringsbromsspaken, samtidigt som man håller sig borta från fordonets potentiella rörelsebana. Se avsnitt 2 för mer information.



Bestäm om fordonet är PÅ/AV

Fordonets tre tillstånd är enligt följande:

FORDONET ÄR AV

Elektriska komponenter stängs AV om ALLA villkor är uppfyllda:

- Svart skärm, och;
- Fordonet är inte anslutet till laddstationen, och;
- Ingen D.E.S.S.-nyckel på fordonets knapp/uttag. Att sätta i nyckeln kommer att ge potential att aktivera fordonet och högspänningskomponenterna.



Fordonet är PÅ

Elektriska komponenter slås PÅ när skärmen lyser:

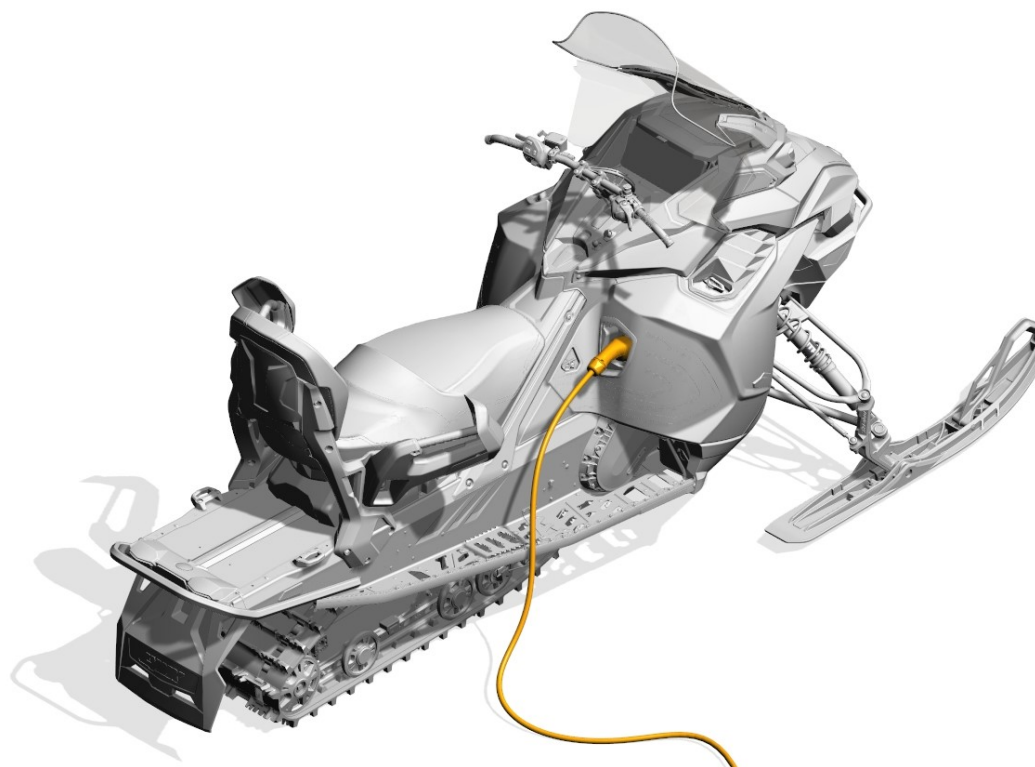
- "PÅ"-indikator betyder att högspänningen är aktiverad. Om D.E.S.S.-nyckeln tas bort stängs fordonet av.
- "READY"-indikator betyder att framdrivningen är aktiverad. "D" eller "R" växellägesindikatorer kan också vara synliga. Genom att trycka på nödstopsbrytaren inaktiveras framdrivningen.



FORDONET ÄR ANSLUTET TILL FÖRSÖRJNINGSTRUSTNING FÖR ELFORDON (EVSE)

Elektriska komponenter slås PÅ när fordonet är anslutet till en laddstation.

- Skärmen kan vara svart vid laddning.
- Se Fordonsladdning i avsnitt 3 för att koppla bort laddarens kabelhandtag och återuppta sedan avsnitt 2.



Immobilisering



Man ska aldrig anta att snöskotern inte kommer att glida eller röra sig med parkeringsbromsen åtdragen. Parkeringsbromsen stoppar endast snöskoterns band från att röra sig. Om fordonet skjuts på, kan det glida eller röra sig, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



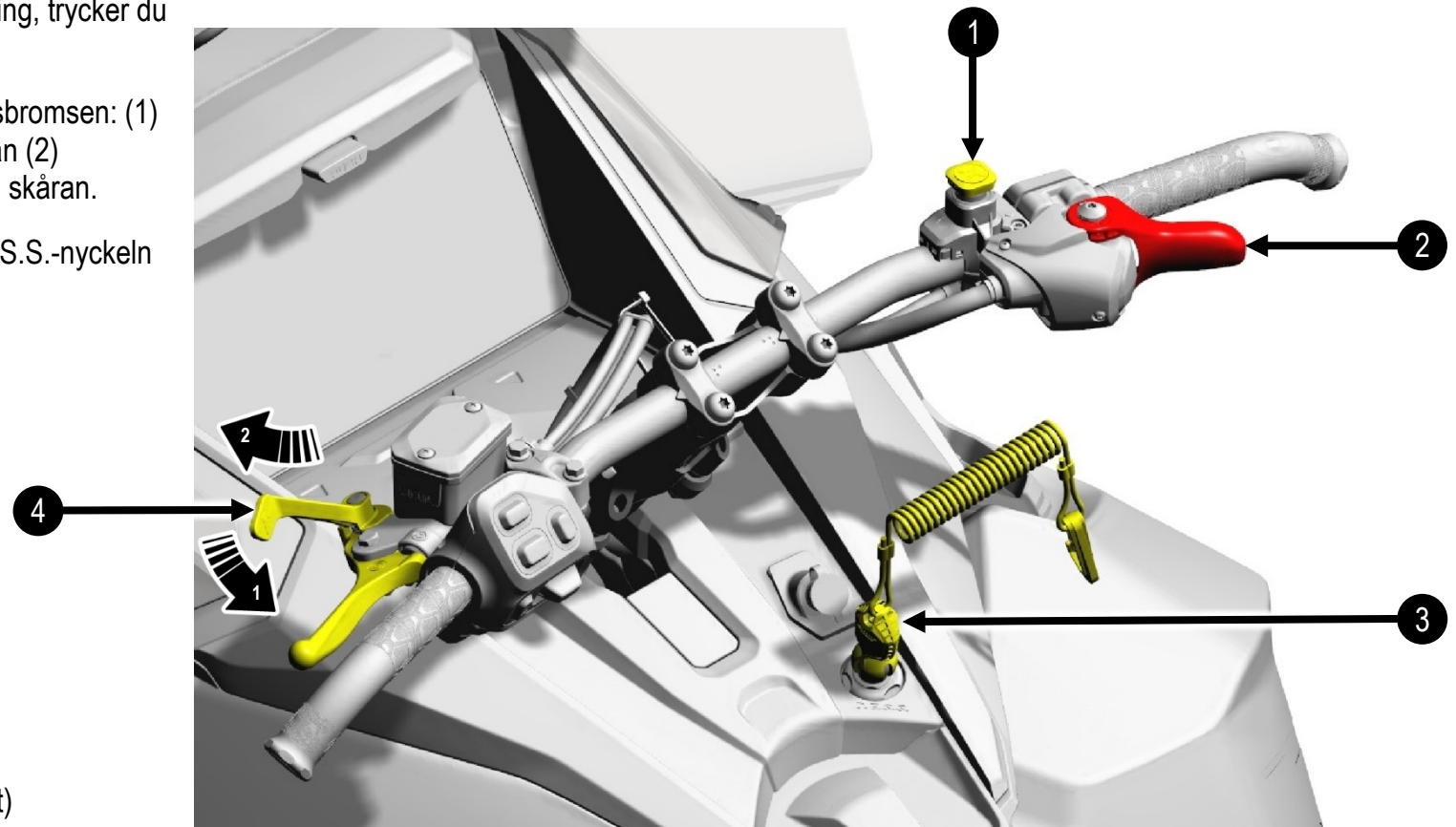
Tryck eller rör inte gasreglaget under räddningsaktiviteter.

Lokalisera fordonskomponenterna som identifieras i illustrationen nedan för att dra åt parkeringsbromsen och stänga AV fordonet.

För att inaktivera fordonets framdrivning, trycker du ner nödstoppsbrytaren.

Gör så här för att använda parkeringsbromsen: (1) tryck ned bromsspaken och vrid sedan (2) parkeringsbromsspaken medurs förbi skåran.

För att stänga AV fordonet, ta ut D.E.S.S.-nyckeln ur fordonets uttag.



1. Nödstoppsreglage
2. Gasreglage
3. D.E.S.S.- nyckel
4. Parkeringsbromsspak (påsett)

Lyft



Detta fordon bör endast lyftas eller hanteras av personal som är korrekt utbildad, utrustad och informerad om att fordonet utgör en risk för högspänning.

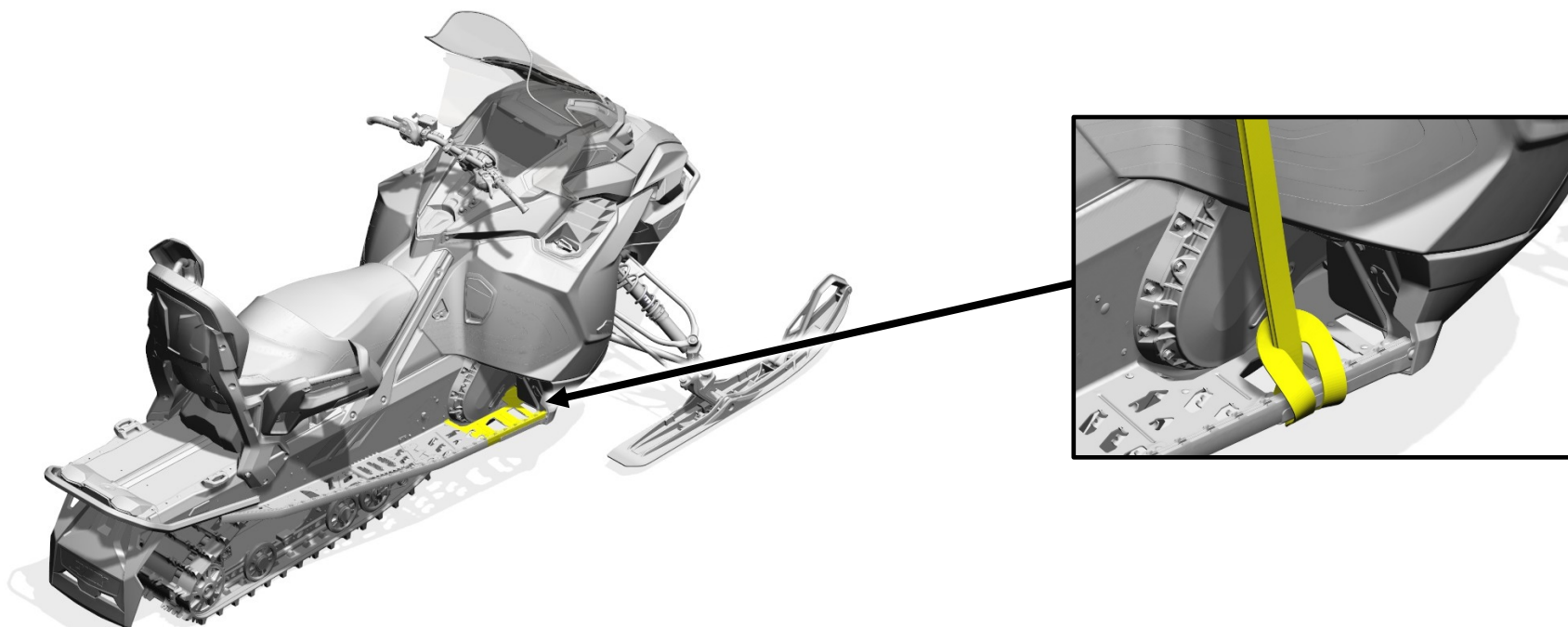


Undvik direktkontakt med högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras. Bär alltid lämplig skyddsutrustning.



Fordonet ska lyftas med hjälp av följande lyftpunkter. Lyftselar eller bogserlinor ska fästas på framsidan av fotstöden. Om det är tillämpligt, kan en extra lyftsele eller bogserlina fästas på de främre och bakre stötfångarna. Fordonets vikt är mindre än 600 lbs. (272 kg) och kan därför i en nödsituation lyftas av ett tillräckligt antal personer.

Om det inte är möjligt att lyfta fordonet kan det vara ett alternativ att dra fordonet, om man vidtar särskilda försiktighetsåtgärder. Se avsnitt 8 för mer information om att lyfta fordonet eller alternativa hanteringsmetoder.



3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter

INAKTIVERA HÖGSPÄNNING



Efter att fordonet har varit med om en olycka och avstängningsproceduren av högspänning har utförts, ska man alltid anta att högspänningskomponenterna är strömförande, eftersom det inte är känt om kontakterna inuti högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats.

Se till att **ALDRIG** skada eller skära av en orange högspänningskabel eller högspänningsbatteripaketet under nödoperationer.



Att utföra inaktivering av högspänningen kommer inte att ladda ur högspänningsbatteripaketet. Högspänningsströmmen förblir isolerad i batteripaketet. Högspänningsbatteripaketet är **ALLTID** strömsatt.



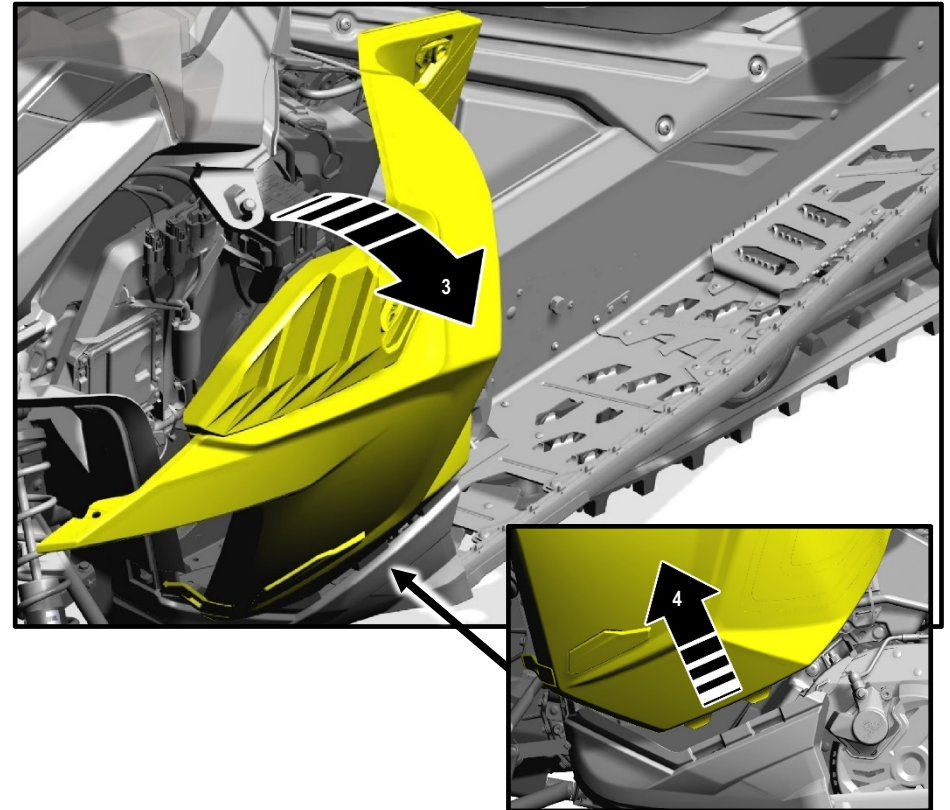
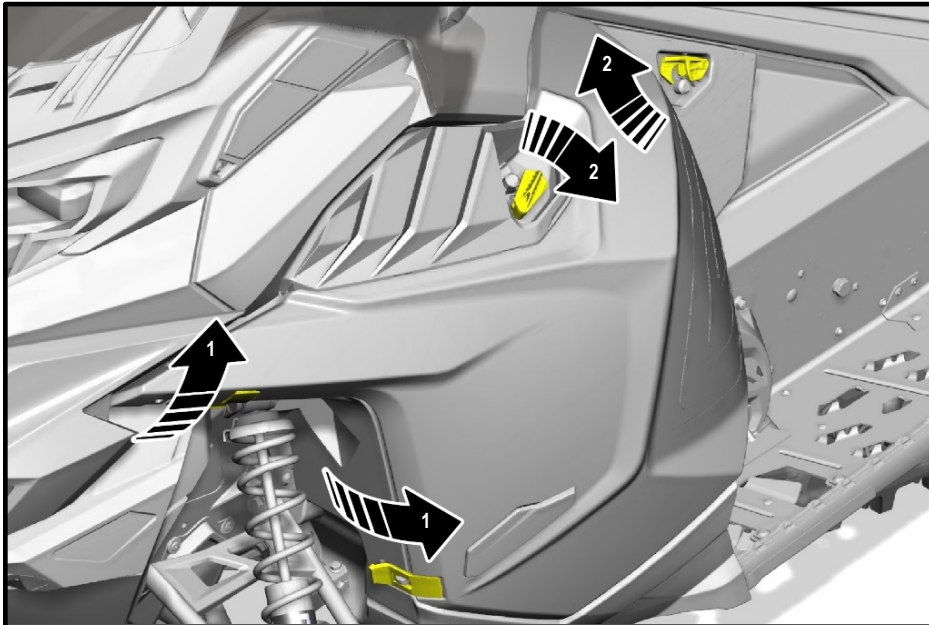
När ett fordon råkar ut för en incident när det är anslutet till en EVSE, eller laddstation, bör alla försök göras att inaktivera laddstationen innan nödgärder av fordonet utförs.

Försök **ALDRIG** att dra hårt i laddarens kabelhandtag.

Åtkomst

First responder cut loop är placerad under den vänstra sidopanelen.

1. Ta bort de två gummisspärarna på den vänstra sidopanelen.
2. Leta reda på de två spärrarna och vrid dem medurs för att låsa upp panelen.
3. Sväng ut den vänstra sidopanelen på dess nedre kant.
4. Dra uppåt för att frigöra panelflikarna och ta bort sidopanelen från fordonet.



Inaktivera



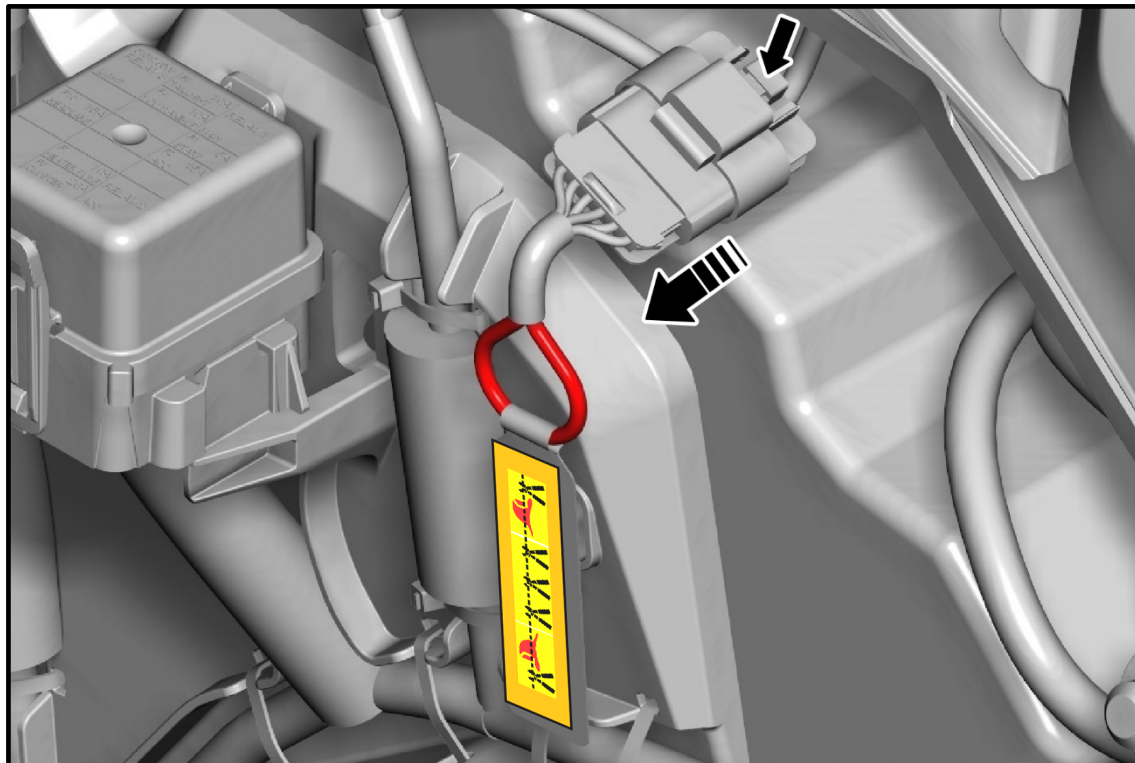
Bär lämplig skyddsutrustning (PPE). Rör inte, skär inte och öppna inte högspänningskomponenter eller högspänningsbatteripaket. Undvik kontakt mellan skärverktyget och omgivande metalldelar. Klipp alltid av first responder cut loop två gånger.



Högspänningskretsen kan ta en betydande tid för att fullständigt laddas ur efter inaktivering. Perioden kan sträcka sig från några sekunder till 2 minuter

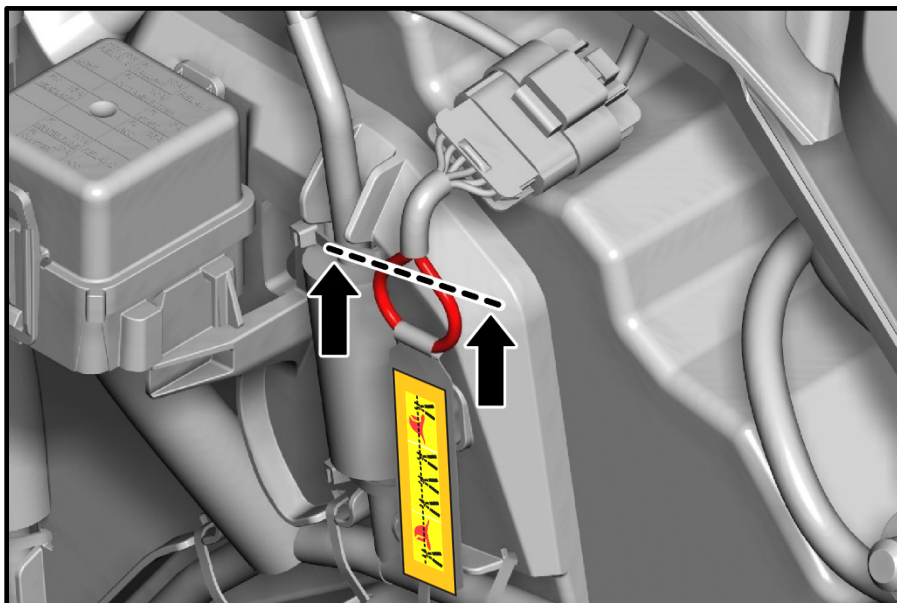
Bästa metod:

1. Koppla manuellt bort first responder cut loop från fordonet.

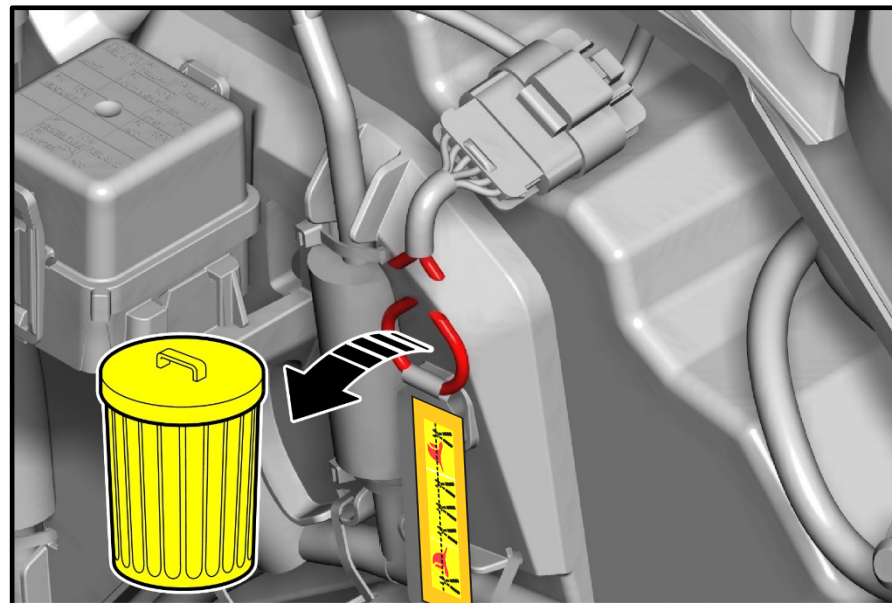


Alternativ metod

1. Kapa first responder cut loop så att den inte kan göra en komplett krets. Kablaget måste kapas på 2 ställen.



2. Kassera den avskurna delen för att förhindra återanslutning.



First responder cut loop (kabelsnitt)

Genom att kapa first responder cut loop, avlägsnas lågspänningsström som går till högspänningskontakterna inuti högspänningsbatteripaketet. Att kapa first responder cut loop, inaktiverar inte lågspänningsbatterisystemet.

Även om first responder cut loop har kapats, har cellerna inuti högspänningsbatteriet fortfarande lagrad energi. Behandla alltid fordonet som om det är aktiv högspänning i det. Det är inte känt om högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats.

FORDONSLADDNING



När ett fordon har en incident när det är anslutet till en elektrisk fordonsförsörjningsutrustning (EVSE), eller laddstation, bör alla försök göras för att inaktivera EVSE innan nödåtgärder utförs för fordonet. Avbryt **ALDRIG** ett högspänningsflöde genom att klippa av EVSE-laddningskabeln eller kraftigt dra i laddarens kabelhandtag.

I händelse av en nödsituation under laddning som involverar kollision, elektriskt fel eller brand, bör ytterligare åtgärder vidtas för att först isolera laddstationen genom att avaktivera dess huvudsakliga servicefrånkoppling.

Innan du gör några nödmanövrar på ett fordon som laddas eller är anslutet till en laddstation, bör alla försök göras för att koppla bort laddarens kabelhandtag från fordonet.

Ta bort laddarens handtag MED D.E.S.S.-nyckeln

Anslut D.E.S.S.-nyckeln till fordonsuttaget och fortsätt enligt följande:

1. Bekräfta att skärmen visar en batteriladdningsnivå och effektmätare. Tryck på "STOPPA LADDNING".
2. Ta bort laddarkabelns handtag från fordonets laddningsport.



UTAN D.E.S.S.-nyckel

När D.E.S.S.-nyckeln tas ur fordonet, kan laddarens kabelhandtag eventuellt inte tas bort från fordonets laddningsport.

Fortsätt med proceduren "Inaktivera högspänningen" i avsnitt 3 och försök att ta bort laddarens kabelhandtag från fordonets laddningsport.

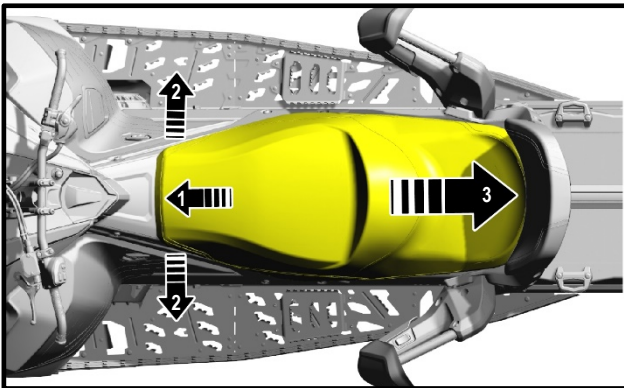
INAKTIVERA LÅG SPÄNNING

Att avaktivera lågspänningsbatteriet är inte tillräckligt för att stänga av fordonet. Följ immobiliserings-proceduren i avsnitt 2 för att stänga av fordonet. Proceduren för högspänningsavstängning som finns i avsnitt 3 måste utföras för att inaktivera högspänningssystemen i fordonet.

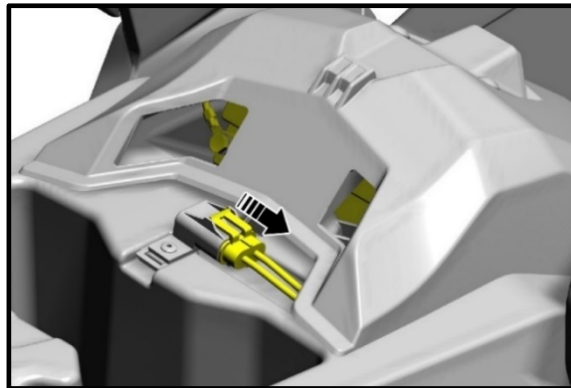
Efter att avsnitt 2 och avsnitt 3 har utförts måste lågspänningssystemet avaktiveras innan fordonet lämnas till den räddningspersonal som kommer härnäst (2nd responders).

Koppla ur huvudsäkringen (FA) för att avaktivera fordonets lågspänning.

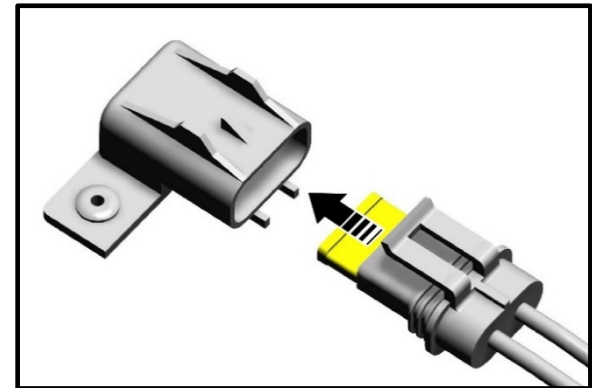
1. Ta bort sätet.



2. Dra ut säkringskontakten.





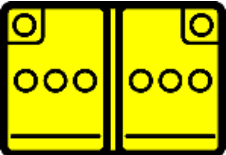



3. Dra ut huvudsäkringen (FA) från kontakten.



4. Tillgång till passagerarna

Ej tillämpligt på grund av fordonstyp.

5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

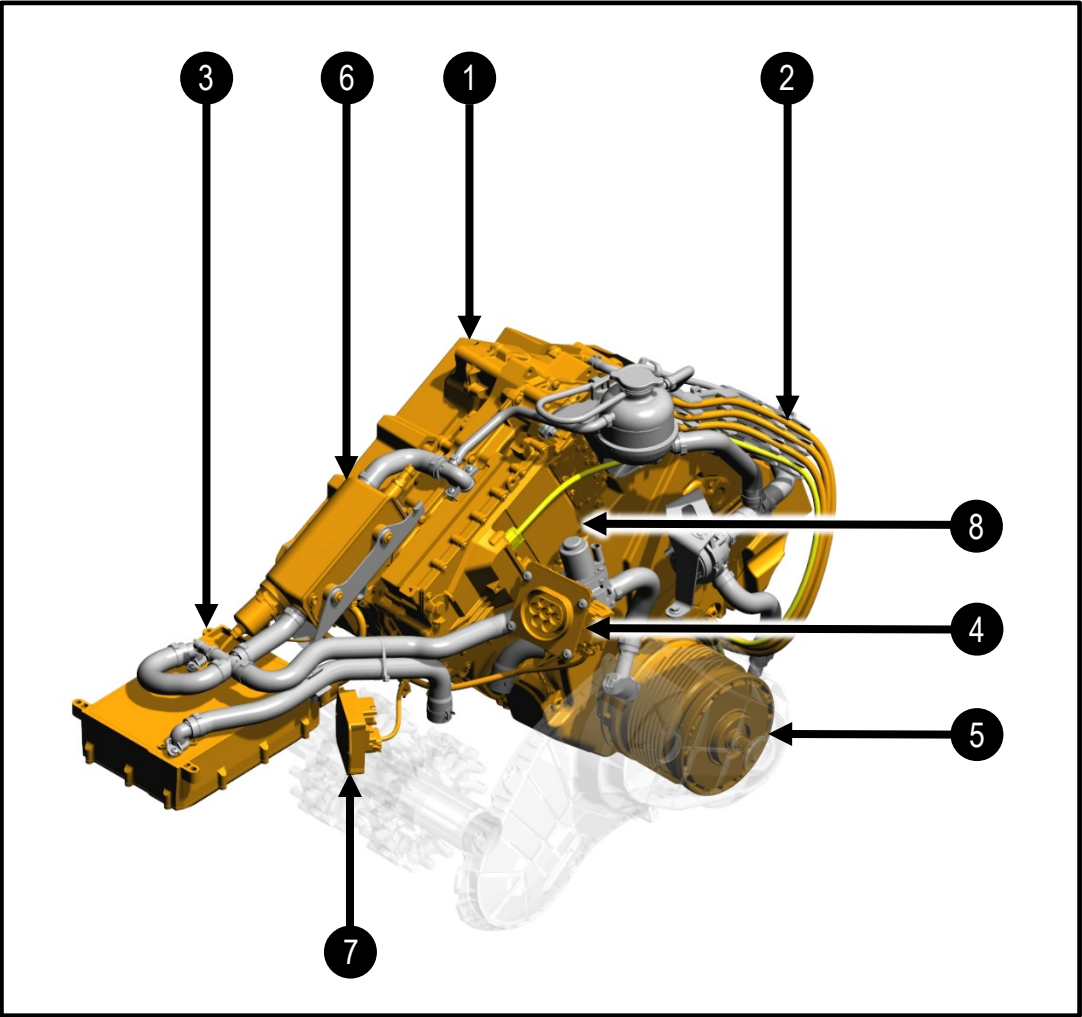
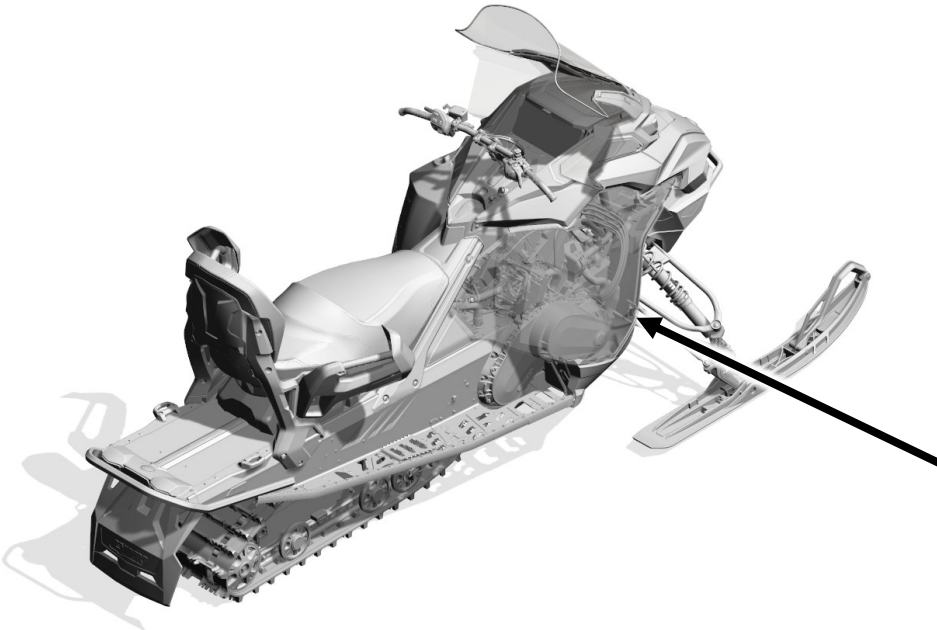
		400V
		12V
Kylvätska för högspänningssystem		6,2 liter/50/50 förblandad kylvätska*/Orange
Bromsvätska		65 ml/Dot4 Specifikation/Klar
Kedjehusolja		250 ml/API GL-5 Specifikation**/mörkbrun - svart

* Etylglykol/destillerat vatten eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer.

** 75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5.



Högspänningskomponenter



- 1. Högspänningsbatteripaket
- 2. Högspänningskablar
- 3. Högspänningsladdare
- 4. Högspänningsladdningsuttag
- 5. Högspänning, E-motor
- 6. Högspänningsvärmare
- 7. Högspänningsvärmarmodul
- 8. Högspänningsomvandlare



Högspänningsbatteripaket

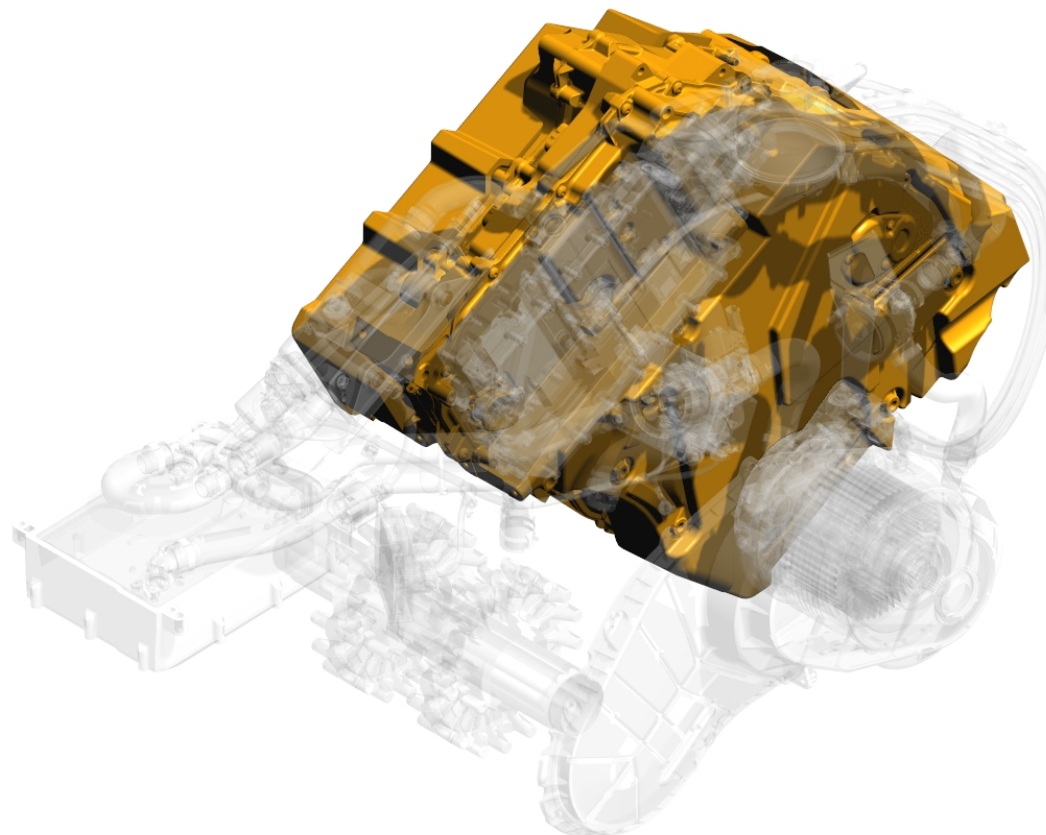


Bryt aldrig eller skada högspänningsbatteriet när fordonet lyfts, hanteras eller när du tar bort paneler från fordonet. När räddningsutrustning används måste man se till att batteripaketet inte skadas på något sätt.



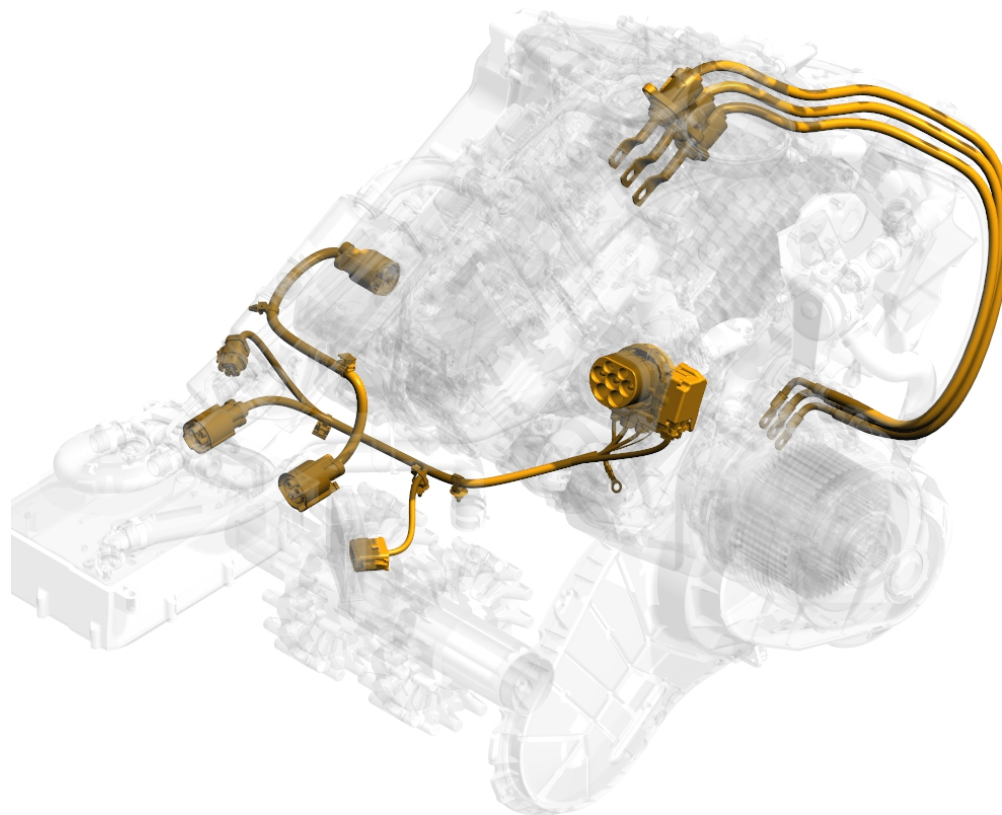
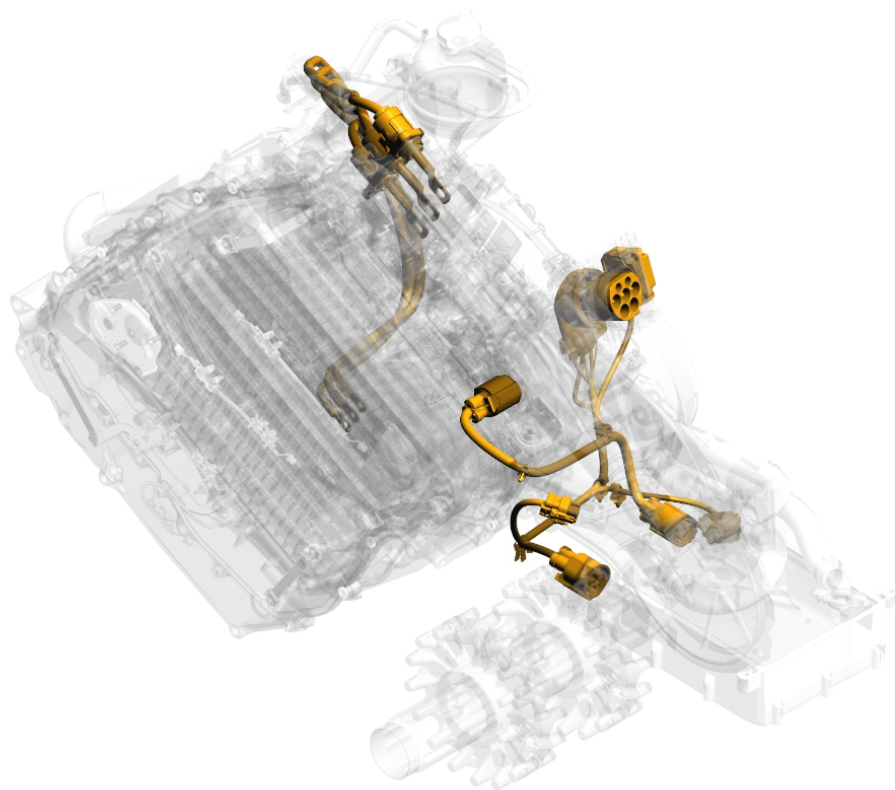
Detta fordon använder ett 400V litiumjonbatteri (Li-ion) som består av flera celler. Dessa celler används för att lagra energi i batteriet. Cellerna i högspänningsbatteripaketet är förseglade.

Växelriktaren för högspänningssystemet är direkt monterad på högspänningsbatteriet.



Högspänningskablar

Alla högspänningskablar på fordonet ser orange ut. Klipp inte av eller skada inte de orange högspänningskablarna med hjälp av räddningsverktyg, och behandla alltid de orangea högspänningskablarna som om de vore strömförande och aktiva.



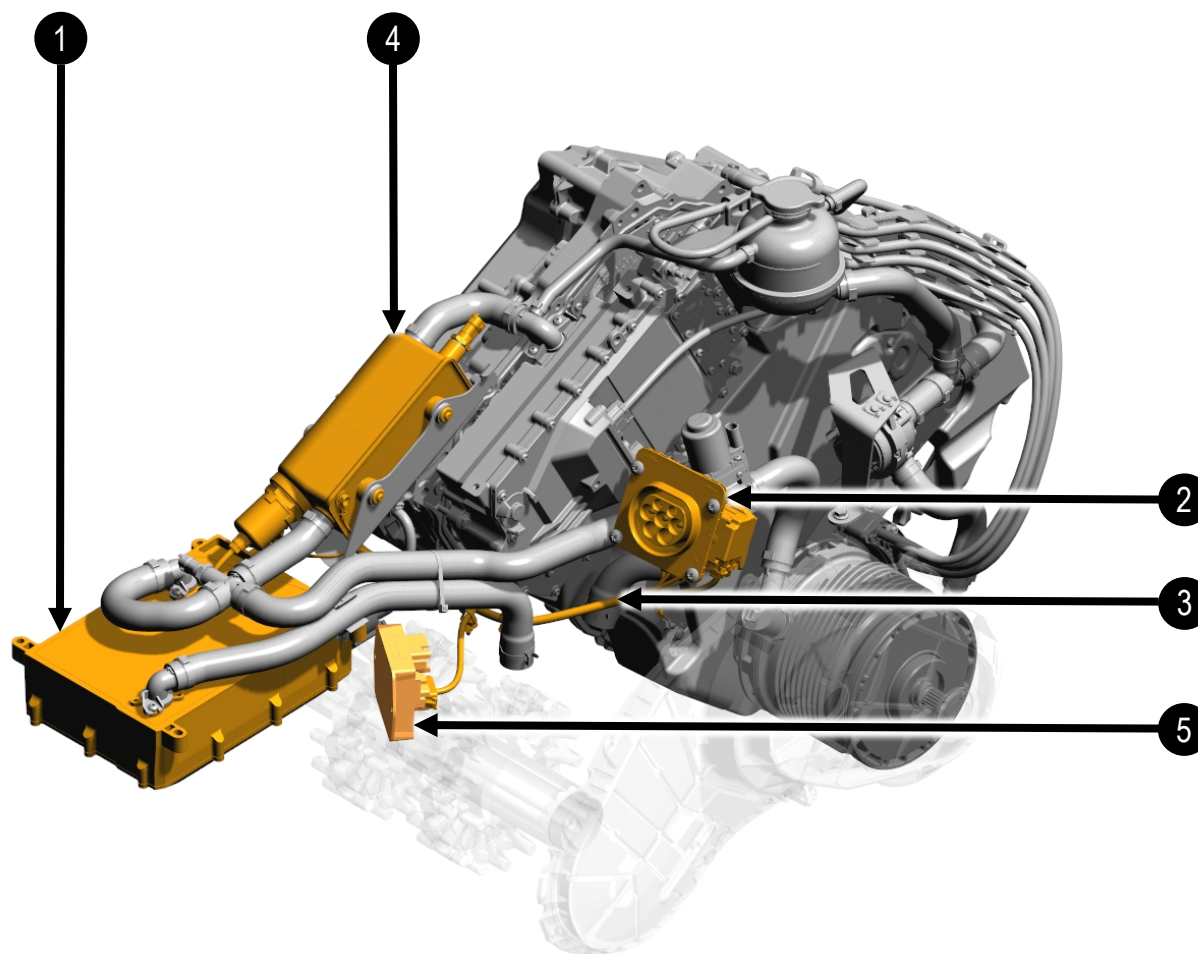


Högspänningsladdningssystem

Laddningssystemet kompletteras med en högspänningsvärmare som kommer att upprätthålla lämplig driftstemperatur för alla högspänningskomponenter som använder kylsystemet.

Högspänningsvärmaren aktiveras automatiskt vid behov när den är ansluten till en högspänningsladdningsstation och vid normal fordonsanvändning.

Laddningssystemet och dess relaterade komponenter är som följer:

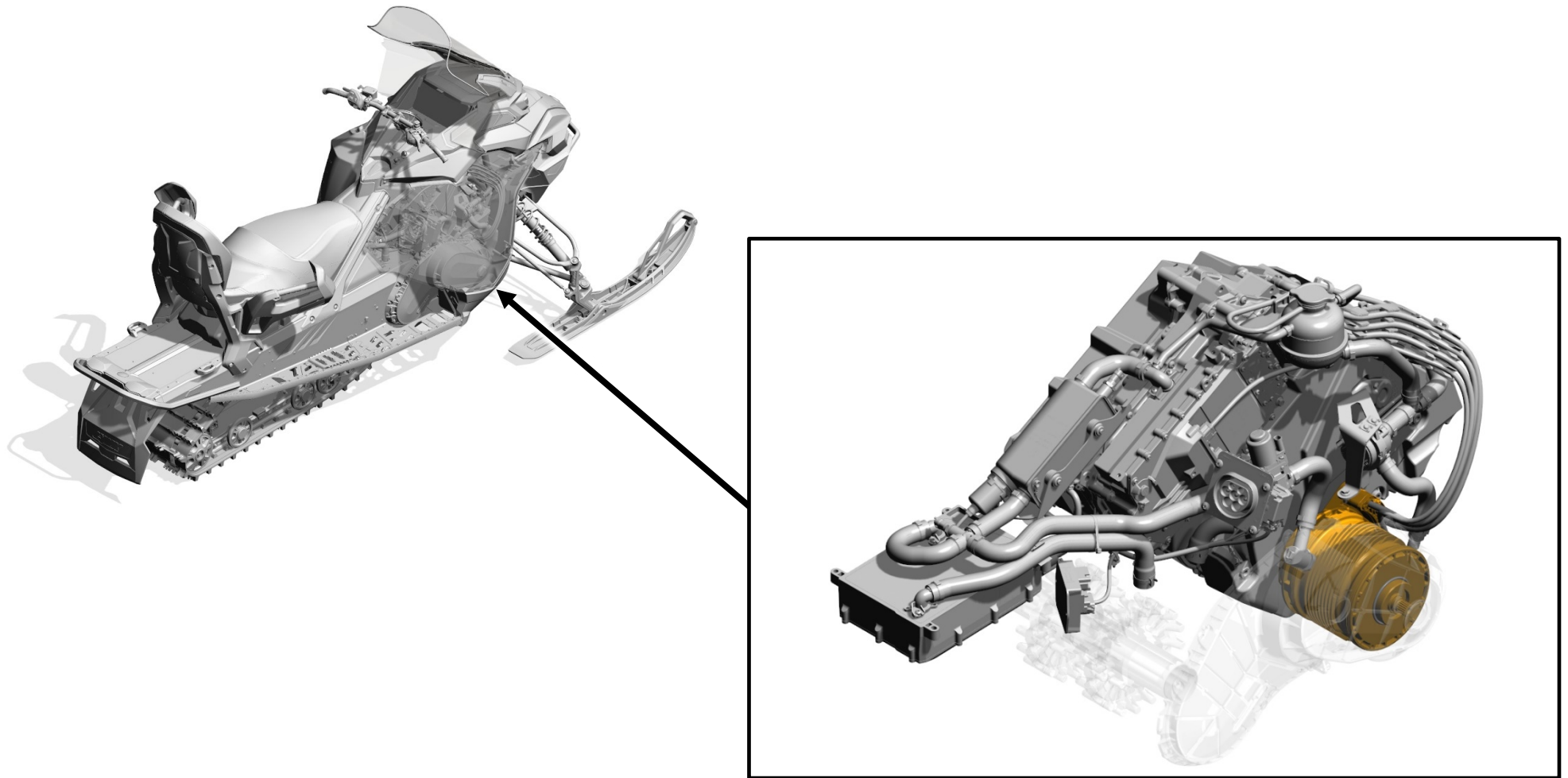


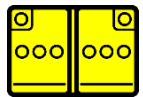
1. Högspänningsladdare
2. Högspänningsladdningsuttag
3. Högspänningsanslutningskabel
4. Högspänningsvärmare
5. Högspänningsvärmarmodul



Högspännings E-motor

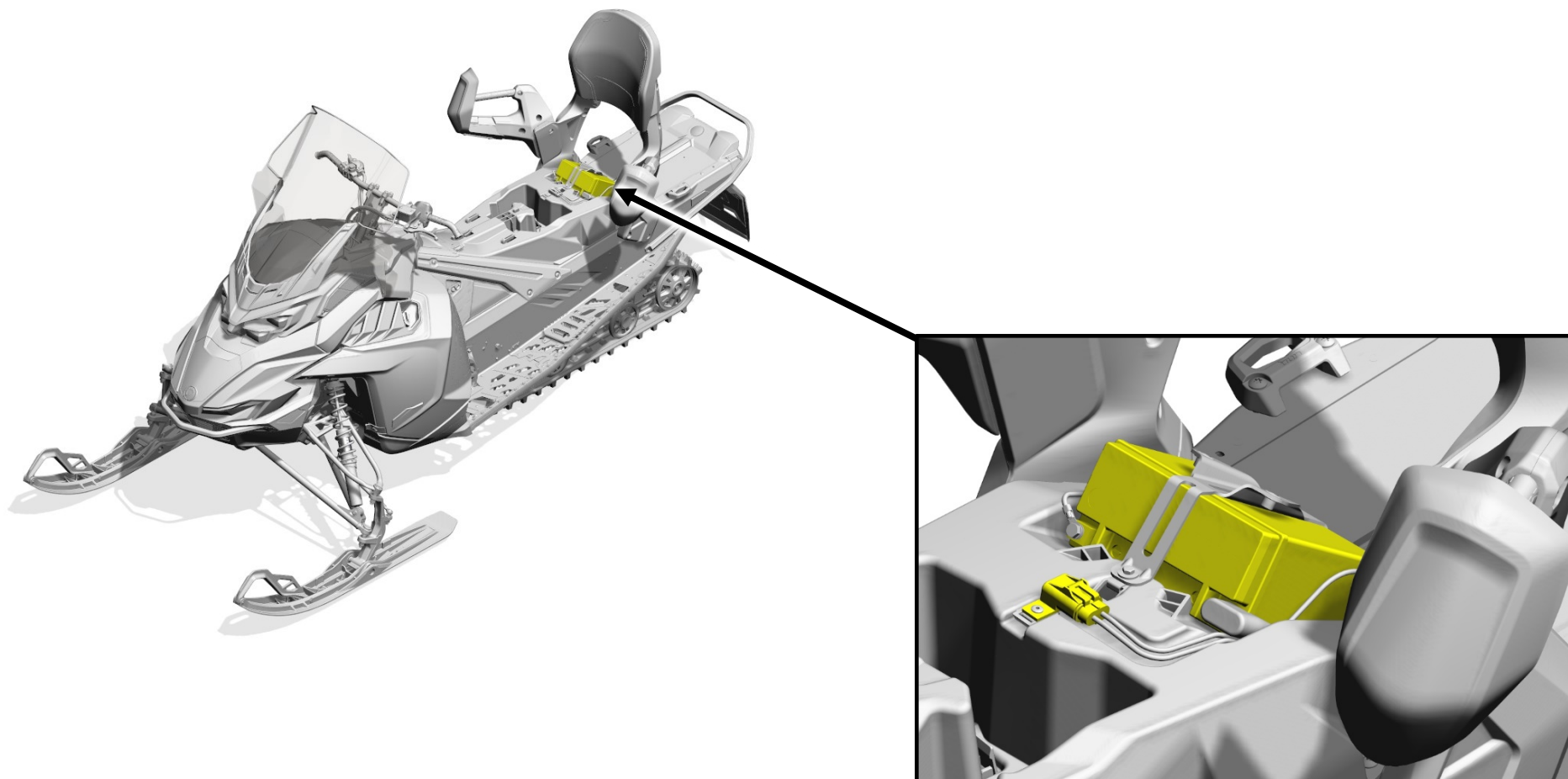
Detta fordon är utrustat med en elektrisk motor som kan generera en spänning när den roteras. Motorn är alltid mekaniskt ansluten till snöskoterleden. När det är möjligt ska fordonet inte dras eller bogseras för att få bandet att röra sig, se avsnitt 8 för mer information.





Lågspänningsbatteri

Lågspänningsbatteriet (12V) krävs för att aktivera lågspännings- och högspänningskomponenter. Under normal drift och laddning ger fordonets högspänningsbatteri DC-till-DC-omvandlare laddningsström till lågspänningsbatteriet. Lågspänningsbatteriet kan kopplas bort, efter att sätet tagits bort, med hjälp av huvudsäkringgen FA som finns på batteriluckan.



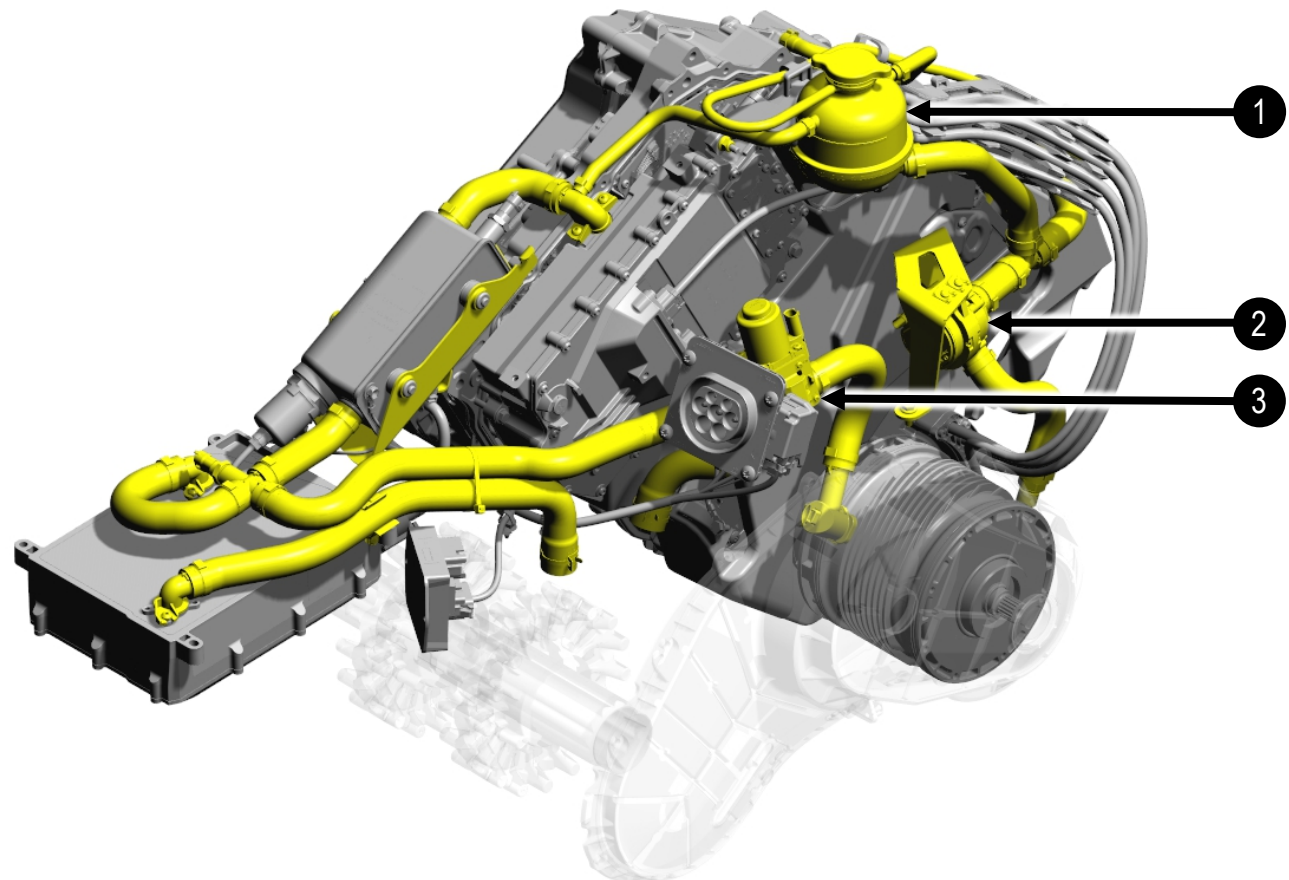
Kylsystem



Om kylvätska läcker från högspänningsbatteripaketet finns det risk för en termisk reaktion inuti högspänningsbatteripaketet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur med infraröd värmekamera.



Högspänningsbatteripaketet har en integrerad vätskekylkrets för att kyla batteriet. Om fordonet har varit inblandat i en olycka och högspänningsbatteriets hölje är skadat, kan kylvätska läcka inifrån enheten. Andra komponenter som kan läcka om de skadas är högspänningsladdaren, högspännings E-motorn, högspänningsvärmaren och högspännings DC till DC-omvandlaren. Kylvätskan som används är orange till utseendet.



1. Kylsystemsreservoar
2. Kylsystemspump
3. Förbikopplingsventil för kylsystem

6. Vid brand



Utgå alltid från att högspänningssystem är strömförande. Undvik kontakt med högspänningskomponenter under brandbekämpningsaktiviteter. Kapning av högspänningskomponenter eller försök att öppna högspänningsbatteripaketet kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.



Ett brinnande batteri släpper ut överhettade gaser och giftiga ångor. Detta utsläpp kan innefatta flyktiga organiska föreningar, vätgas, koldioxid, kolmonoxid, sot, partiklar som innehåller oxider av nickel, aluminium, litium, koppar, kobolt och vätefluorid. Räddningspersonal måste alltid skydda sig själva med full PPE, inklusive SCBA, och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civila i vinden från incidenten.



Litiumjonbatterier kan självantända spontant eller efter en fördröjning om de skadas eller används felaktigt. Litiumjonbatterier kan återantändas efter att en brand har släckts eller när de inte har brunnit ut helt. Övervaka med en termisk infraröd kamera för att bekräfta att batteripaketet har svalnat helt.



ANVÄND STOR MÄNGD VATTEN FÖR ATT SLÄCKA HÖGSPÄNNINGSBATTERIPAKET



Använd vatten för att bekämpa en brand som involverar ett högspänningsbatteri. Om själva batteriet brinner, utsätts för hög värme eller genererar värme eller gaser, måste stora mängder vatten appliceras direkt på batteriet för att kyla det. Se alltid till att det finns tillräckligt med vatten så snabbt som möjligt. Högspänningsbatteribränder kan kräva stora mängder vatten för att helt släckas och kylas ner.

Om vatten inte är omedelbart tillgängligt kan CO₂, torra kemikalier eller andra typiska brandsläckningsmedel användas för att bekämpa elden från andra omgivande brännbara ämnen men kommer inte att ha någon effektiv kyleffekt på batteriet. Vatten bör appliceras direkt på batteriet. Om det är säkert att göra det, lyft eller luta fordonet för att ge direkt åtkomst till batteriet.

Öppna aldrig batteriet i syfte att kyla det. Om en öppning är tillgänglig från en kollision kan den användas för att applicera vatten direkt på högspänningsbatteriet.

Vatten måste fortsätta att appliceras tills en fullständig dämpning av brand och rök observeras från batteripaketet. En värmekamera bör användas för att kontrollera om det finns kvarvarande värmekällor och övervaka temperaturen på batteripaketet.

För små bränder som inte involverar högspänningsbatteripaketet kan dessa åtgärdas med hjälp av typiska metoder för att bekämpa fordonsbränder. Vid släckning av en brand, rör inte någon av högspänningskomponenterna med räddningsutrustning. Använd alltid isolerade verktyg.

Skada på batteripaketet

Högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna är vätskekylda med en glykolbaserad bilkylvätska som är orange till utseendet. Om den är skadad kan denna kylvätska läcka ut.

Högspänningsbatteriet innehåller litiumjonceller. Om det skadas kan elektrolyt läcka, vilket ofta skapar kemiska reaktioner som avger värme. Denna värme kan sedan skada andra battericeller och skapa en kedjereaktion.

Om det kommer rök, ånga eller ljud som t.ex. hörbara knäppningar eller väsande från batteripaketet, behandla det som uppvärmt och vidta lämpliga åtgärder enligt beskrivningen ovan.

Släppa batteri/fordon till räddningspersonal nummer två på platsen (Second Responder)

Högspänningsbatteribränder kan ta upp till 24 timmar att släcka helt.

En värmekamera kan användas för att mäta temperaturen på högspänningsbatteriet och övervaka hastigheten för uppvärmning eller kylning. Innan fordonet kan släppas till räddningspersonal som anländer som nummer två (second responders) (som polis, fordonstransporter etc.) måste det finnas tydliga tecken på att eld, rök eller uppvärmning inte finns i högspänningsbatteriet under minst en timme.

Batteriet måste vara helt kylt innan fordonet släpps till räddningspersonal nummer två (second responders), eller på annat sätt lämnar incidenten. Även om alla avaktiveringsprocedurer är korrekt utförda, måste räddningspersonal nummer två (second responders) informeras om att det finns risk för återantändning från den energi som fortfarande finns kvar i batteriet.

Övervaka fordonets temperatur för att förhindra termisk rusning.

7. Vid nedsänkning



Hantera alltid alla nedsänkta fordon med lämplig PPE för vattenräddning. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Hantera ett nedsänkt elfordon som alla andra nedsänkta fordon. Fordonskarossen utgör inte en större risk för stötar eftersom den är i vatten. Fordon som har varit nedsänkta i vatten bör dock hanteras med större försiktighet på grund av den potentiella risken för brand i elbatterier med hög spänning. Behandla alltid alla nedsänkta fordon medan du bär lämplig PPE för vattenräddning.

Räddningspersonal som anländer först (First responders) bör vara beredda att reagera på en potentiell brandrisk.

Efter att fordonet har tagits bort från vattnet, fortsätt med inaktiveringsprocedurerna som beskrivs i avsnitt 3.

8. Bogsering/transport/förvaring



Brist på motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Innan du flyttar eller transporterar fordonet, se till att proceduren för högspänningsavstängning har utförts. Bär lämplig skyddsutrustning (PPE).



Efter att fordonet har varit med om en olycka kan högspänningsbatteriet och komponenterna skadas och äventyras. Behandla alltid dessa komponenter som strömförande. Undvik direktkontakt med högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna. Bär alltid lämplig skyddsutrustning (PPE). Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

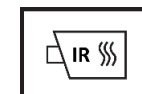


Om högspänningsbatteripaketet har skadats eller fordonet har varit inblandat i en brand kan alla fordonsrörelser leda till självantändning eller återantändning av högspänningsbatteripaketet.



Om ett fordon har varit inblandat i en nedsänkning, brand eller kollision som har skadat högspänningsbatteriet finns det risk för att batteriet återantänds flera dagar efter den första incidenten.

Förvara fordonet utomhus på ett öppet område minst 15 m (50 fot) från brandfarliga material och andra fordon eller strukturer, och övervaka fordonets temperatur för att förhindra termisk rusning.



När du transporterar det skadade fordonet, bär alltid en vattenbaserad brandsläckare och låt bärgningsbilen följas av ett stödfordon för övervakning och redo att ringa efter brandinsats.

Den elektriska motorn som är installerad i detta fordon kan generera elektricitet när den roteras. Elmotorn är mekaniskt kopplad till snöskoterleden.

BRP REKOMMENDERAR ATT MAN UNDVIKER ATT DRA ELLER TRYCKA PÅ FORDONET FÖR ATT FÅ BANDET ATT RÖRA SIG DÄR DET ÄR MÖJLIGT.

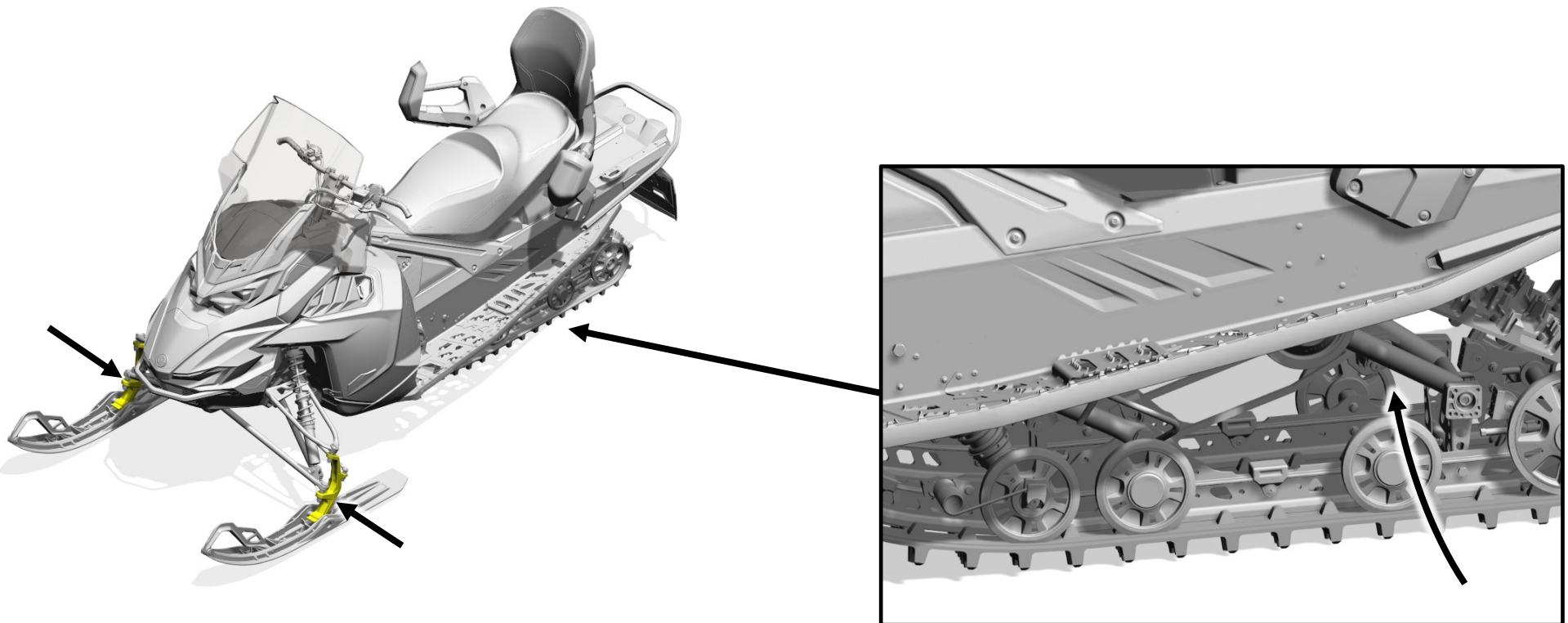
Fordonet måste säkras i upprätt läge när det lyfts eller hanteras. Använd aldrig metall eller ledande komponenter för att lyfta, hantera eller säkra fordonet. Se avsnitt 2 för lämpliga lyftpunkter.



En lastbil med flak eller jämförbart transportfordon rekommenderas för att transportera fordonet för att förhindra att bandet rör sig. Fordonet ska fästas på plattformen framåtvänd med hjälp av skidbenen, inte skidorna, och den bakre fjädringen. En rem kan användas på vart och ett av de främre skidbenen (spindlar) eller 1 rem kan föras bakom båda skidbenen (spindlar). För en rem genom den bakre upphängningen för att förankra bandet på plattformen. Alternativt kan de 2 fotstöden också användas, vid lyftpunkterna.

Notera: Främre och bakre stötfångare ska inte användas som enda fästpunkter vid bogsering av snöskoter på släp/flakplattform.

Säkra fordonet på de platser som anges i illustrationen nedan.



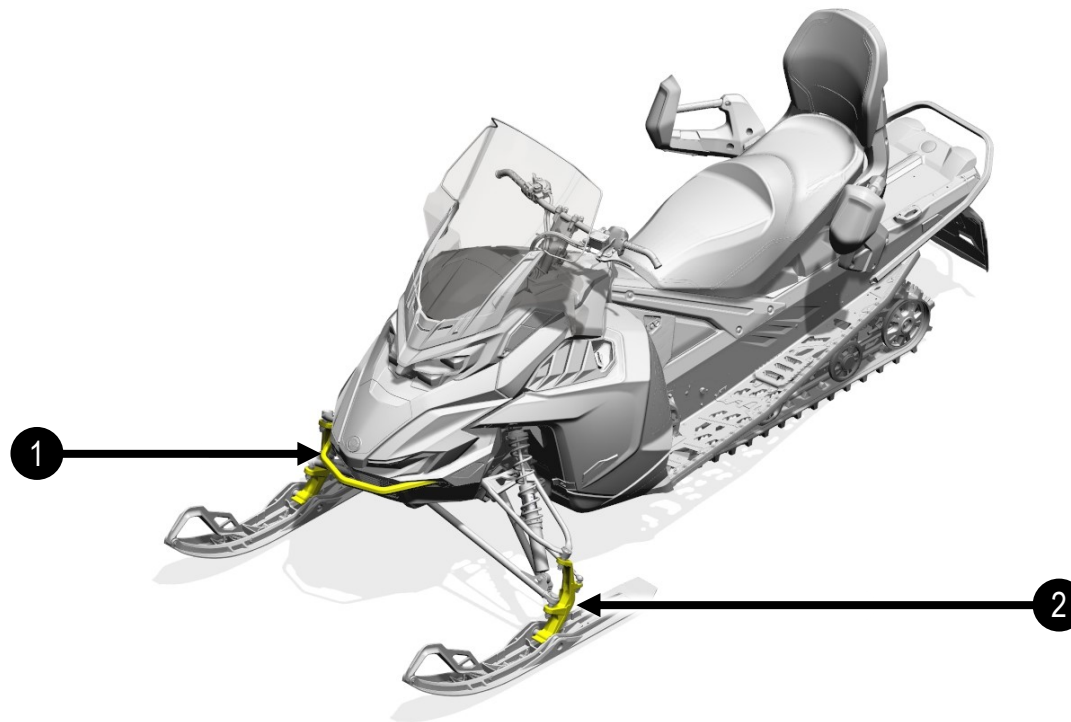
Dra eller skjuta fordonet



Transportera aldrig detta fordon med bandet på marken eller så att framdrivningssystemet kan rotera med en hastighet högre än 10 km/tim (6 mph). Detta kan göra att motorn genererar en spänning som kan orsaka betydande skada, orsaka att motorn överhettas och orsaka att fordonet uppträder oberäkneligt. I sällsynta fall kan extrem överhettning antända omgivande komponenter.



Om fordonet inte kan lyftas upp på flaket, eller om ett flak inte finns tillgängligt och fordonet måste bärgas, kan det vinschas eller tillfälligt bogseras med en hastighet under 10 km/tim (6 mph), med hjälp av en bogserlina fäst vid båda skidbenen (spindlar), inte skidorna. Om skidbenen inte är åtkomliga kan draglinan fästas på den främre stötfångaren. Fäst en bogserlina på de platser som anges i illustrationen nedan.



1. Främre stötfångare
2. Skidspindel

Om möjligt ska parkeringsbromsen ansättas med en lastsläde eller glidmatta installerad under bandet för att förhindra att de svänger.



9. Viktig ytterligare information

Den här guiden innehåller viktiga instruktioner och varningar som är avsedda att hjälpa räddningspersonal och reagera säkert på incidenter som involverar en Lynx Adventure Electric snöskoter.





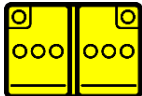













Kopior av Guide vid nödutryckning (Emergency Response Guide) och Användarhandboken (Operator's Guide) för detta fordon och andra fordon finns tillgängliga för referens och nedladdning på: <https://operatorsguides.brp.com>.

Kontakt (Finland):

För frågor, vänligen kontakta din lokala BRP-auktoriserade återförsäljare eller BRP Customer Service Department på:

- +35 89 74 79 04 12, sju dagar i veckan
- eller <https://www.brplynx.com/fi/fi/resurssit/ota-yhteytta-meihin.html>

10. Förklaringspiktogram som används

	Elektriskt fordon		Enhet för avstängning av strömmen i fordonet		Explosiv
	Batteripaket, högspänning		Batteri, lågspänning		Frätande medel
	Högspänningskomponent		Kabelklipp		Farligt för människors hälsa
	Högspänningsström kabel		Använd termisk infraröd kamera		Akut toxicitet
	Allmän varningsskylt		Lyftpunkt		Miljöfara
	Varning, elektricitet		Använd vatten för att släcka elden		Brandfarlig