

TIETOJA PELASTUSTYÖNTEKIJÖILLE

HÄTÄPELASTUSOPAS



BRP LYNX ADVENTURE ELECTRIC
-MOOTTORIKELKKA (2-paikkainen)
SÄHKÖINEN



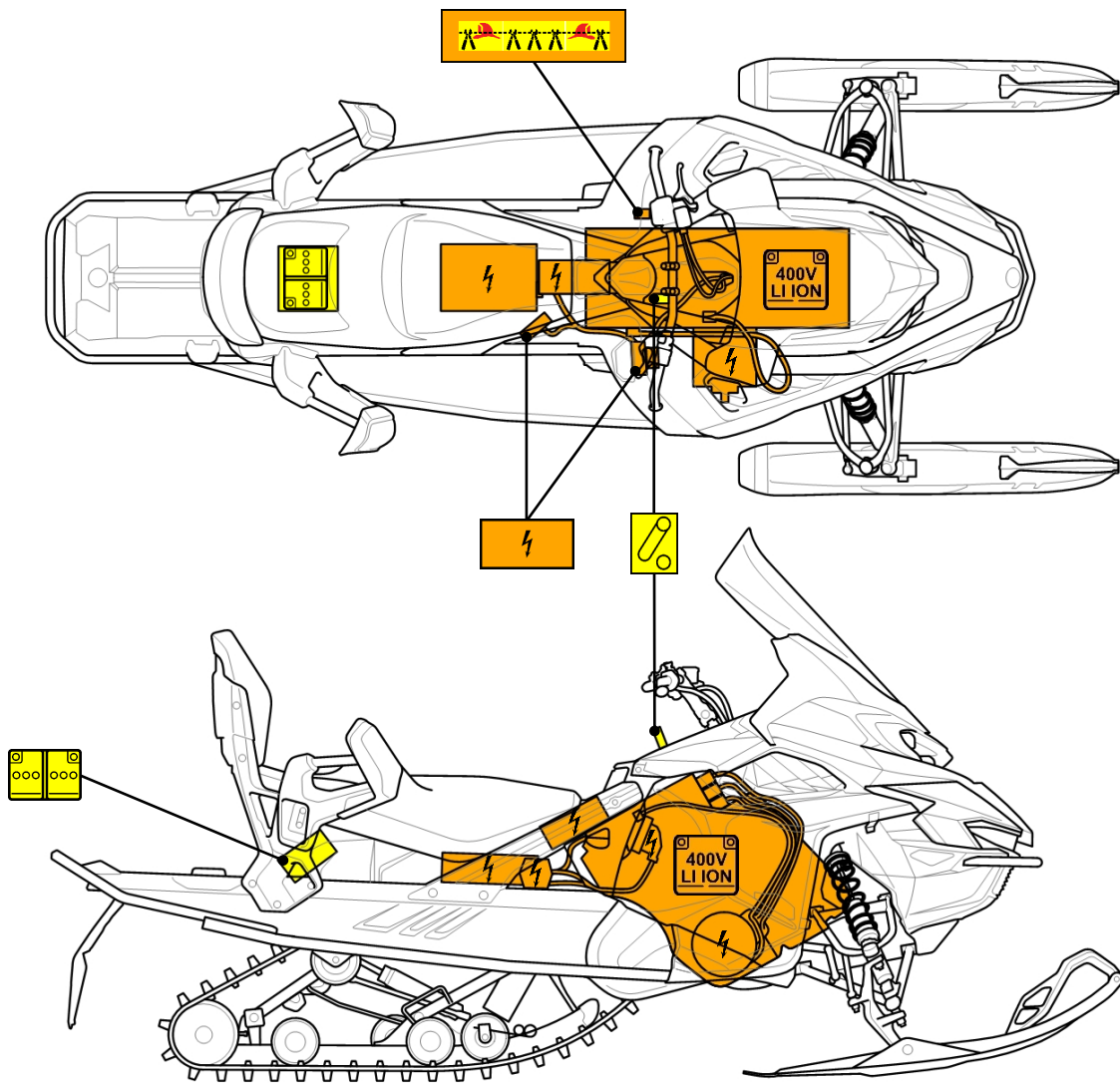
SISÄLTÖ

| | |
|--|---------|
| 0. Emergency Response Sheet..... | Page 1 |
| 1. Tunnistus..... | Page 2 |
| 2. Ajoneusto/vakautus/nosto..... | Page 6 |
| 3. Eliminoi suorat vaarat / turvasäädökset..... | Page 11 |
| 4. Matkustajien pääsy..... | Page 17 |
| 5. Varastoitu energia/nesteet/kaasut/kiinteät..... | Page 17 |
| 6. Tulipalon sattuessa | Page 22 |
| 7. Uppoutumisen sattuessa | Page 27 |
| 8. Hinaus/kuljetus/varastointi | Page 28 |
| 9. Tärkeitä lisätietoja | Page 32 |
| 10. Käytetyt selityskuvakkeet | Page 33 |



Lynx Adventure Electric

-moottorikelkka, 2023-



Korkeajännitteinen
akkupaketti



Korkeajännitteiset
komponentit



Matalajänniteakku



Korkeajännitteinen
virtajohto/
komponentti



Laite ajoneuvon
virran
sammuttamiseen



Johdon leikkaus

Tunnusno

BRP - 619901033_FI

Versionro

001

Sivu

1. Tunnistus

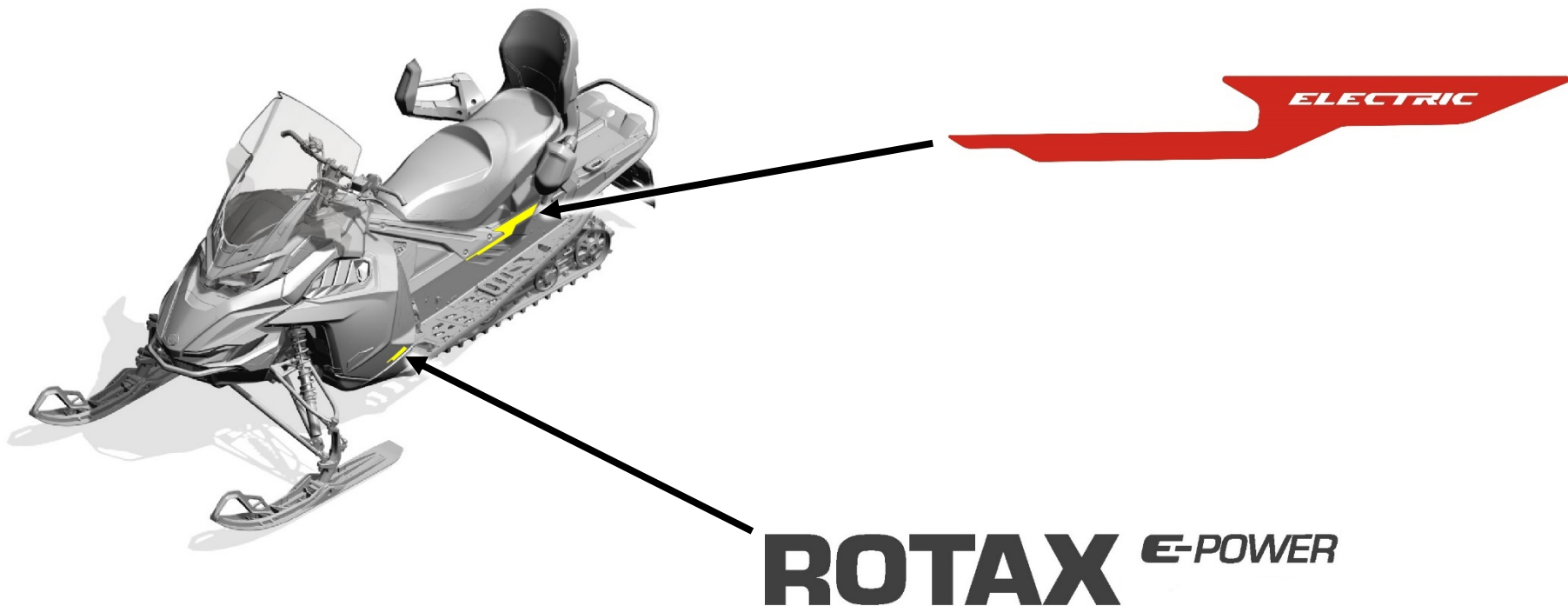


Älä koskaan oletta, että äänetön sähköajoneuvo on poissa päältä. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siinä olisi virta päällä. Käytä suojavaarusteita (PPE).

Kukin moottorikelkkamalli voidaan tunnistaa korkeajännitteiseksi sähköajoneuvoksi alla kuvatuista ulkoisista ominaisuuksista:

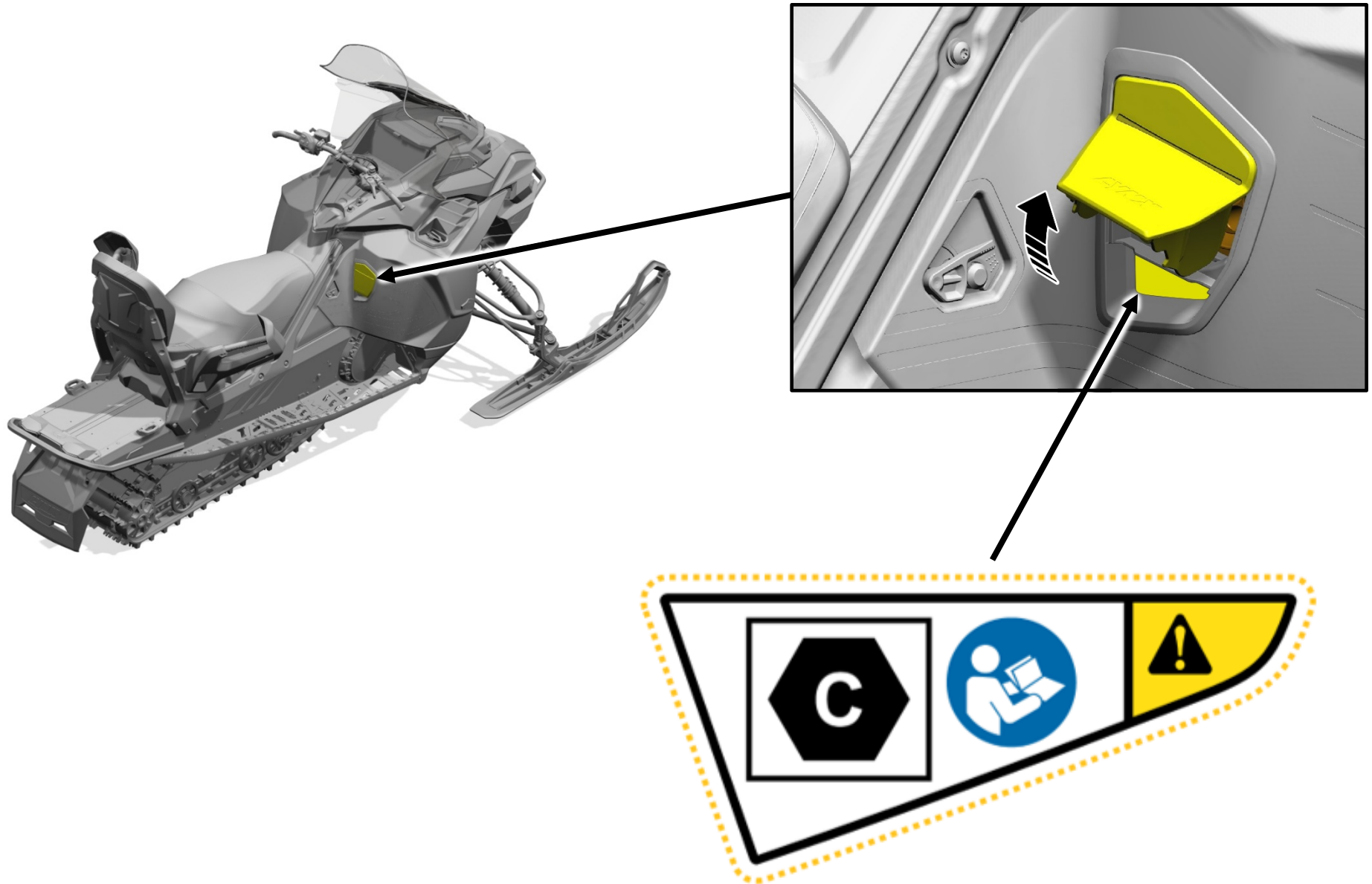
Merkinnät

Mallimerkinnöissä näkyy ajoneuvon tyyppi.



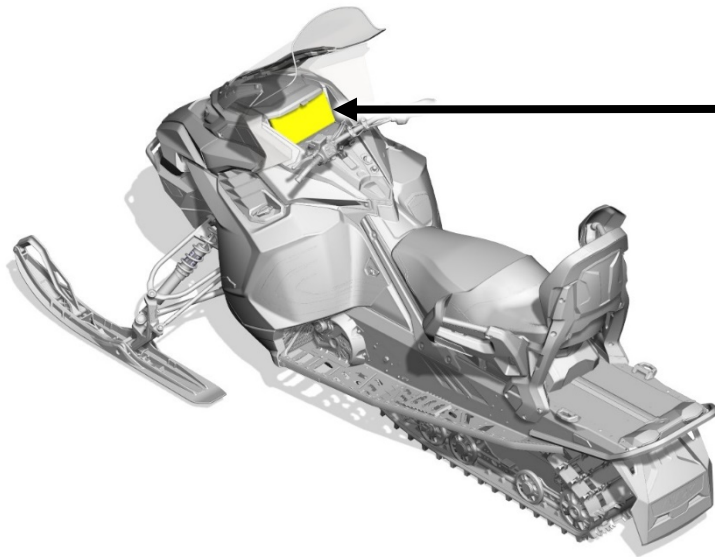
Latausportti

Latausliitäntäportin tunnistaa saranallisesta kannesta ja sen alapuolisesta varoitusmerkinnästä.



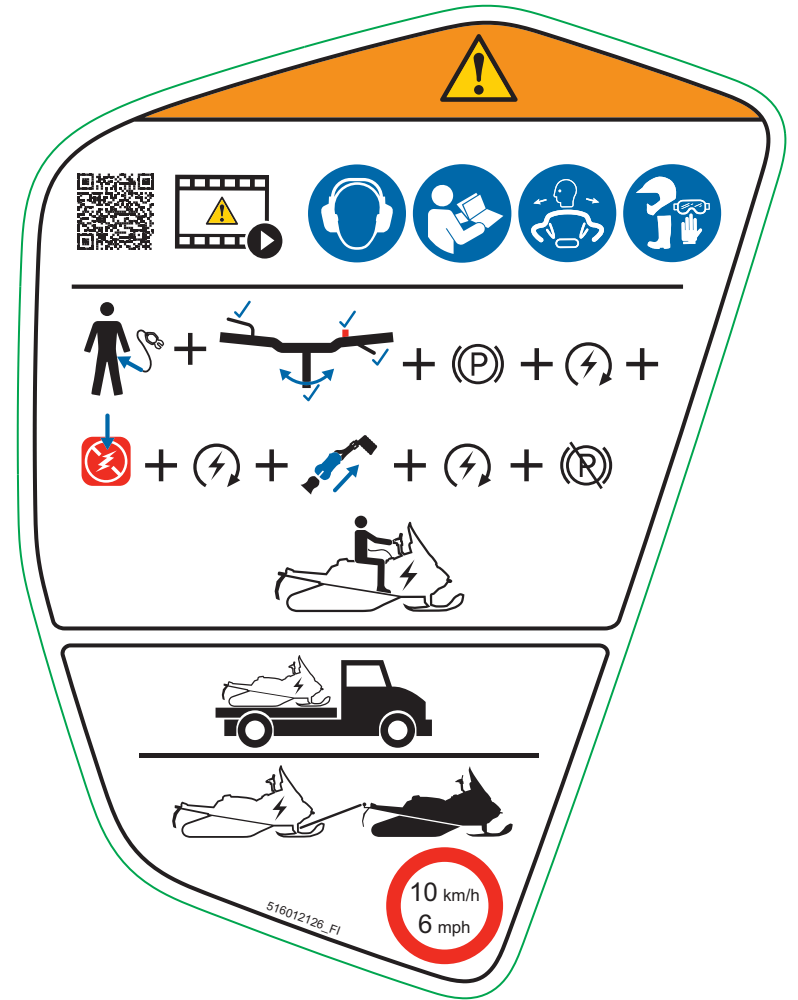
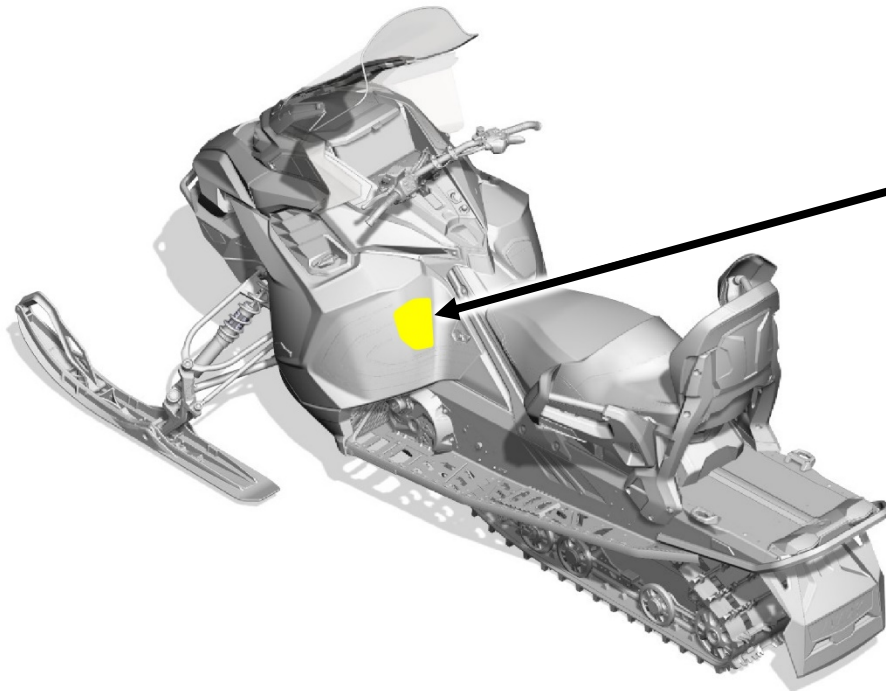
Mittaristo

Mittaristossa näkyy akun varaustaso ja tehomittari sekä valmiustila (READY) ajoneuvon tilasta riippuen.



Ajoneuvon korkeajännitettä koskevat varoitusmerkinnät

Varoitusmerkintä löytyy vasemmasta trimmipaneelista.



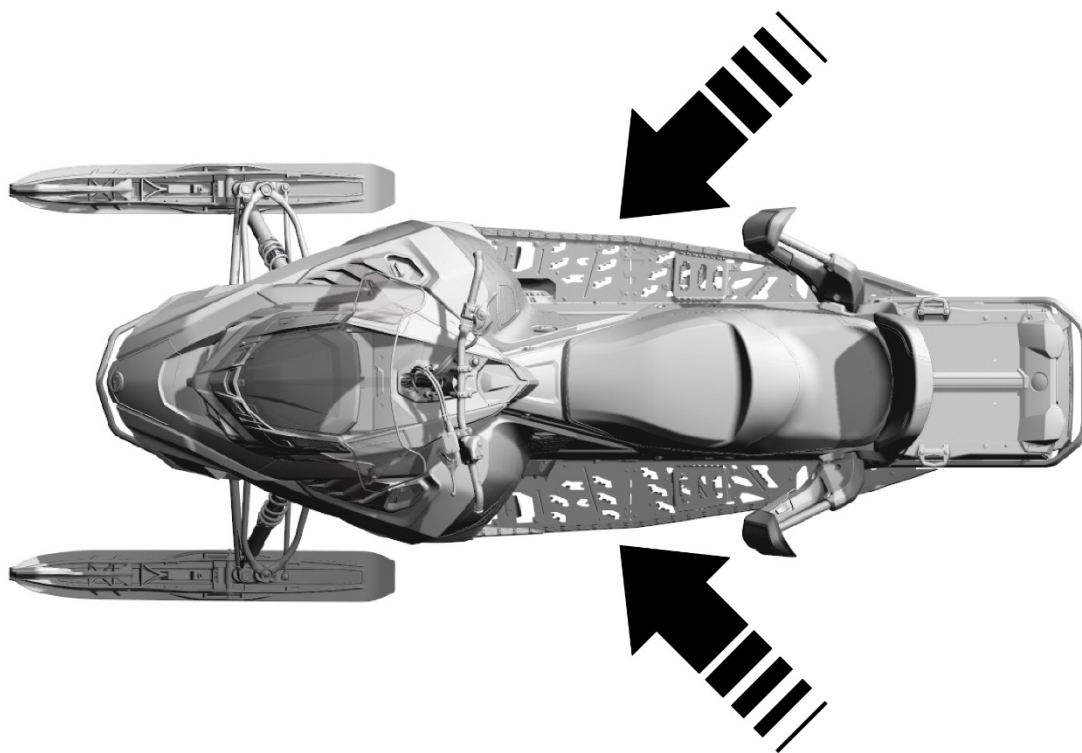
2. Ajoneusto/vakautus/nosto

Lähesty ajoneuvoa



Pue asiaankuuluvat suojarusteet ennen kuin lähestyt ajoneuvoa. Korkeajännitteiset komponentit ovat voineet vaurioitua.

Lähesty ajoneuvoa aina sivuilta päin, ohjaustankoa kohti. Näin pääset käsiksi hätäpysäytyskytkimeen, digitaalisesti koodatun suojausjärjestelmän (D.E.S.S.) avaimeen ja seisontajarrun vipuun samalla kun pysyt poissa ajoneuvon mahdolliselta liikematkalta. Katso lisätietoja osiosta 2.



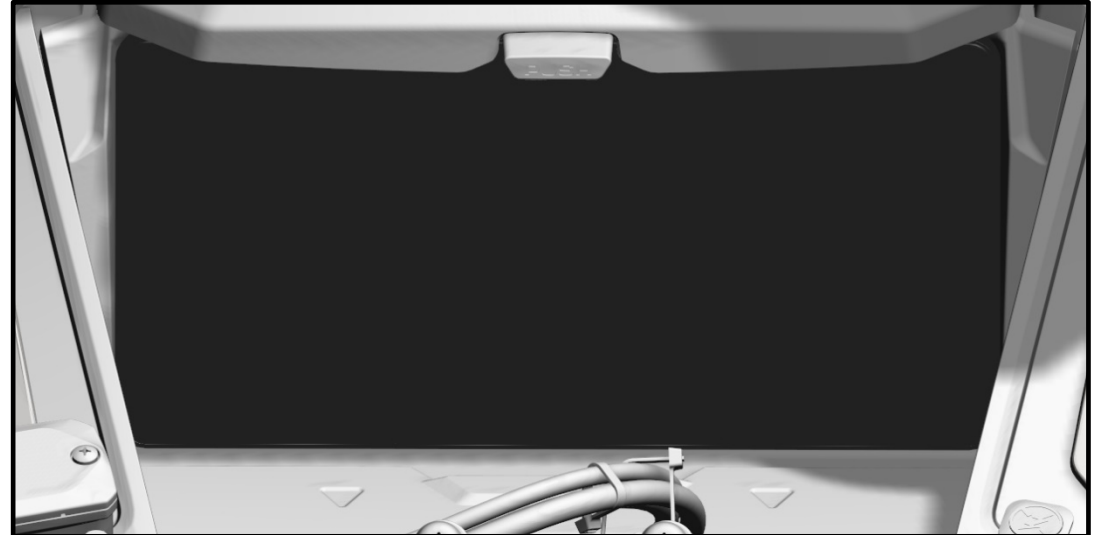
Määritä, onko ajoneuvo päällä / poissa päältä

Ajoneuvon kolme tilaa ovat seuraavat:

AJONEUVO ON POISSA PÄÄLTÄ

Sähkökomponentit on kytketty pois päältä, jos **KAIKKI** ehdot täyttyvät:

- Musta näyttö ja;
- ajoneuvo ei ole liitettyä latausasemaan, ja;
- Ajoneuvon nupissa/vastakappaleessa ei ole D.E.S.S.-avainta. Avaimen laittaminen paikalleen mahdollistaa ajoneuvon ja korkeajännitteisten komponenttien virran saannin.



Ajoneuvo on päällä

Sähköiset komponentit on kytketty päälle, kun näyttö on päällä:

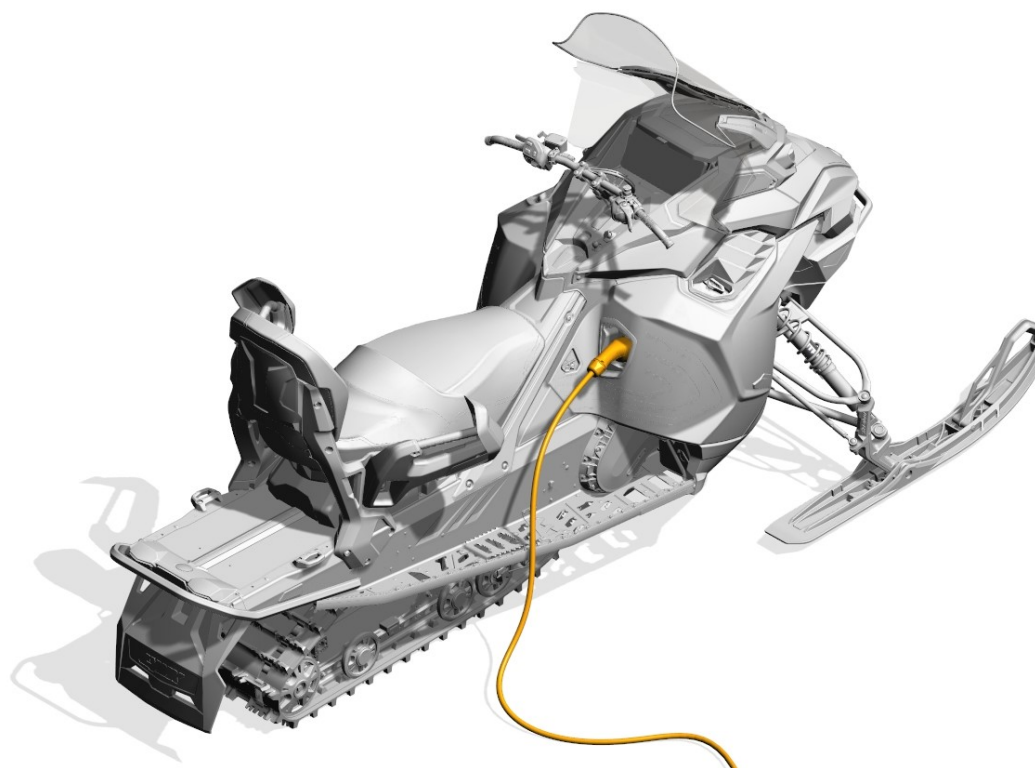
- ON-merkkivalo merkitsee, että korkeajännite on käytössä. D.E.S.S.-avaimen poistaminen kytkee ajoneuvon pois päältä.
- READY-merkkivalo merkitsee, että ajovoima on käytössä. D- tai R-vaihdetilan merkkivalot voivat myös näkyä. Häätäpysäytyskytkimen painallus poistaa ajovoiman käytöstä.



AJONEUVO ON LIITETTY SÄHKÖAJONEUVON SYÖTTÖVARUSTEISIIN (EVSE)

Sähkökomponentit kytkeytyvät päälle, kun ajoneuvo liitetään latausasemaan.

- Näyttö voi olla latauksen aikana musta.
- Kytke latauskaapelin kahva irti osiosta 3 löytyvän jakson Ajoneuvon lataus mukaisesti ja jatka sitten osiosta 2.





Älä koskaan oletta, että moottorikelkka ei liu'u tai liiku, kun seisontajarru on kytketty. Seisontajarru estää vain moottorikelkan telamattoa liikkumasta. Jos ajoneuvoa työnnetään, se voi liukua tai liikkua, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



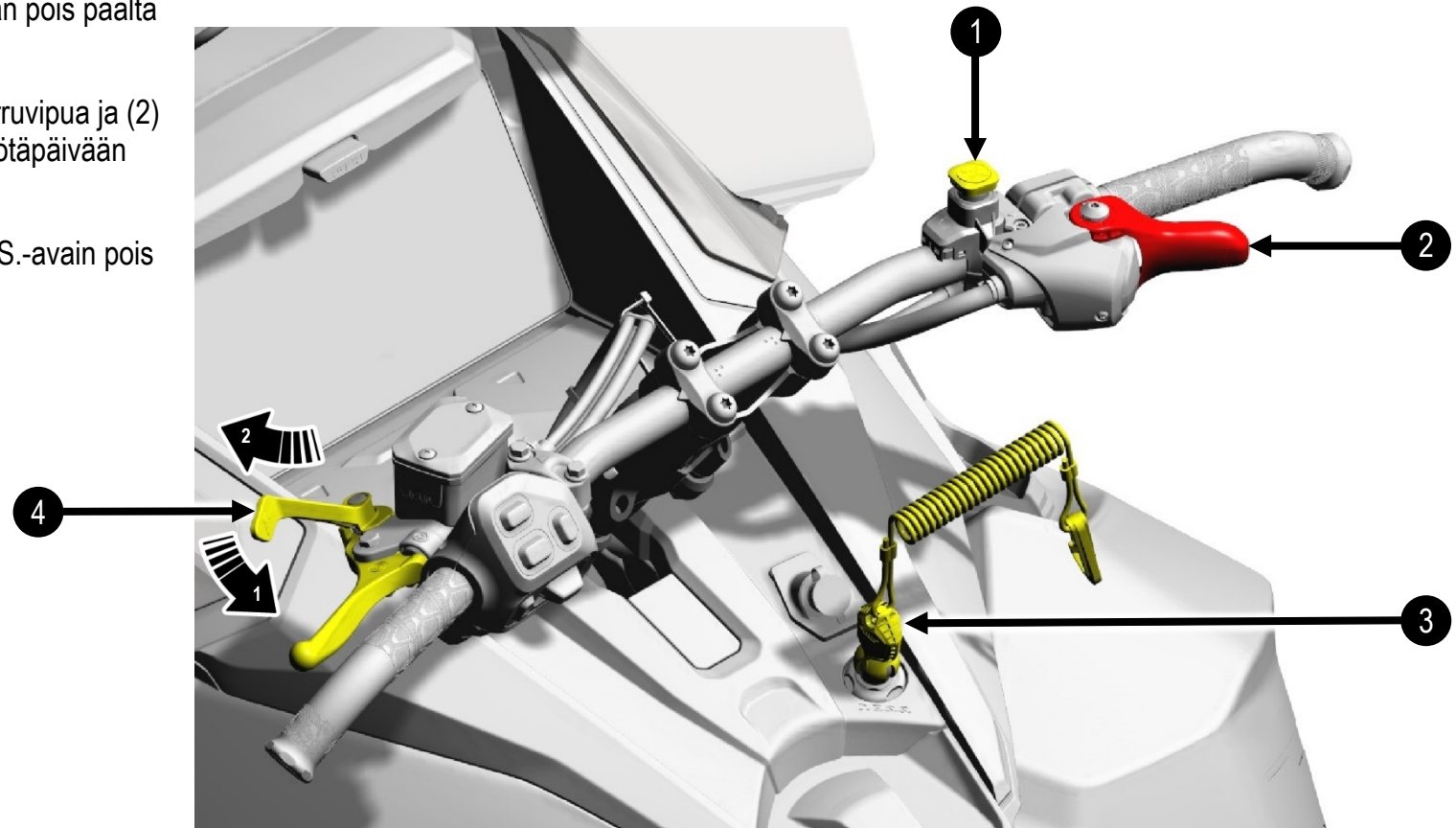
Älä paina tai kosketa kaasuvipua minkään pelastustoimien aikana.

Paikanna alla olevassa kuvassa tunnistetut ajoneuvon komponentit seisontajarrun kytkentää ja ajoneuvon sammutusta varten.

Voit poistaa ajoneuvon ajojärjestelmän pois päältä painamalla hätäpysäytyskatkaisinta.

Kytke seisontajarru (1) painamalla jarruvipua ja (2) kääntämällä seisontajarrun vipua myötäpäivään loven yli.

Sammuta ajoneuvo vetämällä D.E.S.S.-avain pois ajoneuvon vastakappaleesta.



1. Hätäpysäytyskytkin
2. Kaasuvipu
3. D.E.S.S. -avain
4. Seisontajarru (kytketty)



Nosto



Tätä ajoneuvoa tulee nostaa tai käsitellä vain sellaiset henkilöt, jotka on koulutettu ja varustettu kunnolla ja joille on ilmoitettu, että ajoneuvoon liittyy korkeajännitevaaroja.

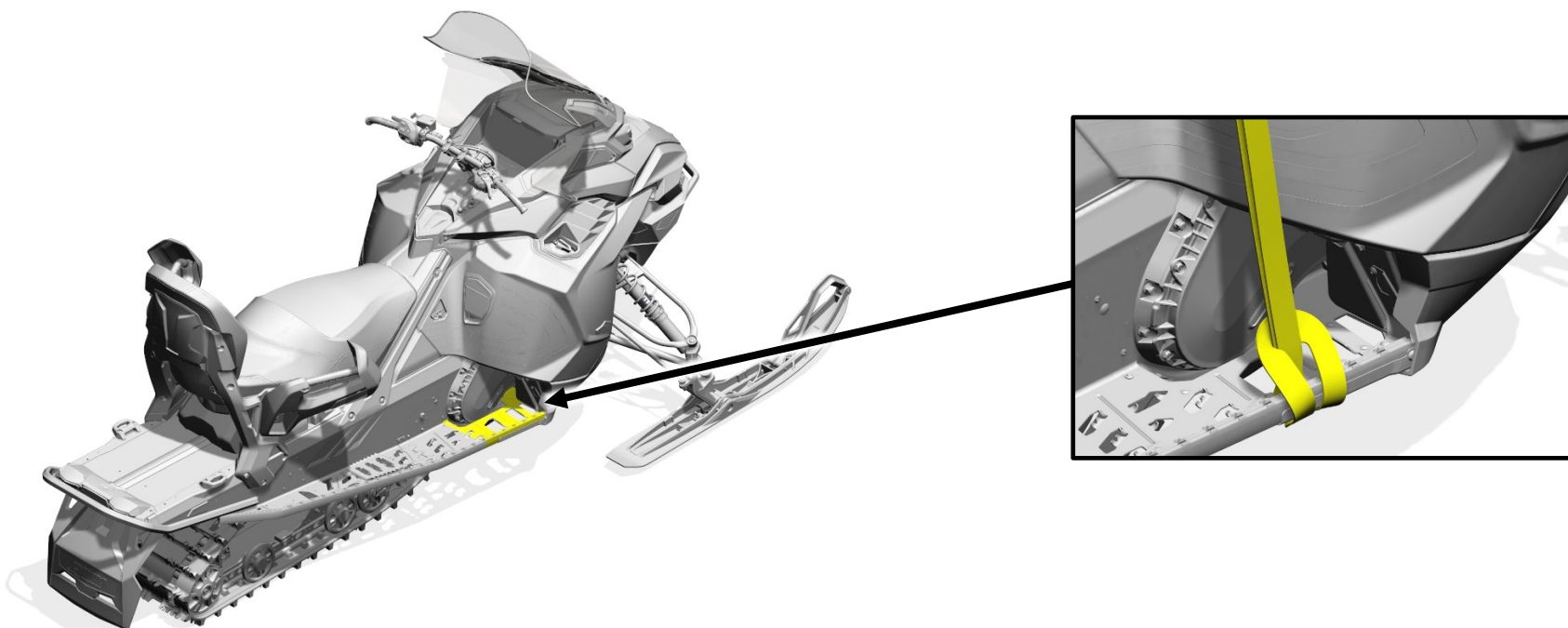


Vältä suoraa kontaktia korkeajännitteiseen akkupakettiin tai muihin korkeajännitteisiin komponentteihin, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään. Käytä aina asianmukaisia suojarusteita.



Ajoneuvoa tulee nostaa seuraavista nostopisteistä. Nostoliinat tai hinausköydet tulee kiinnittää jalkatukien etupuolelle. Tarvittaessa etu- ja takapuskureihin voidaan lisätä ylimääräinen nostoliina tai hinausköysi. Ajoneuvon paino on alle 600 lb (272 kg), joten hätätilanteessa sen voi nostaa riittävä määrä henkilökuntaa.

Jos ajoneuvoa ei voida nostaa, sen vetäminen voi olla vaihtoehtoinen keino, kun tehdään tiettyjä varotoimia. Osiossa 8 on lisätietoja ajoneuvon nostamisesta tai vaihtoehtoisista toimintatavoista.



3. Eliminoi suorat vaarat / turvasäädökset

POISTA KORKEAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ



Kun ajoneuvo on ollut onnettomuudessa ja korkeajännite on poistettu käytöstä, oletta aina, että korkeajännitteisissä komponenteissa on virta, koska ei voi tietää, jos vaikka korkeajännitteisen akkupaketin sisäiset liittimet tai muut korkeajännitteiset komponentit ovat vaurioituneet.

ÄLÄ KOSKAAN vaurioita tai leikkaa auki oranssia korkeajännitekaapelia tai korkeajännitteistä akkupakettia hätätoimien aikana.



Korkeajännitteen käytöstä poistaminen ei pura korkeajännitteistä akkupakettia. Korkeajännitevirta pysyy eristettynä akkupaketissa. Korkeajännitteisessä akkupaketissa on **AINA** virtaa.



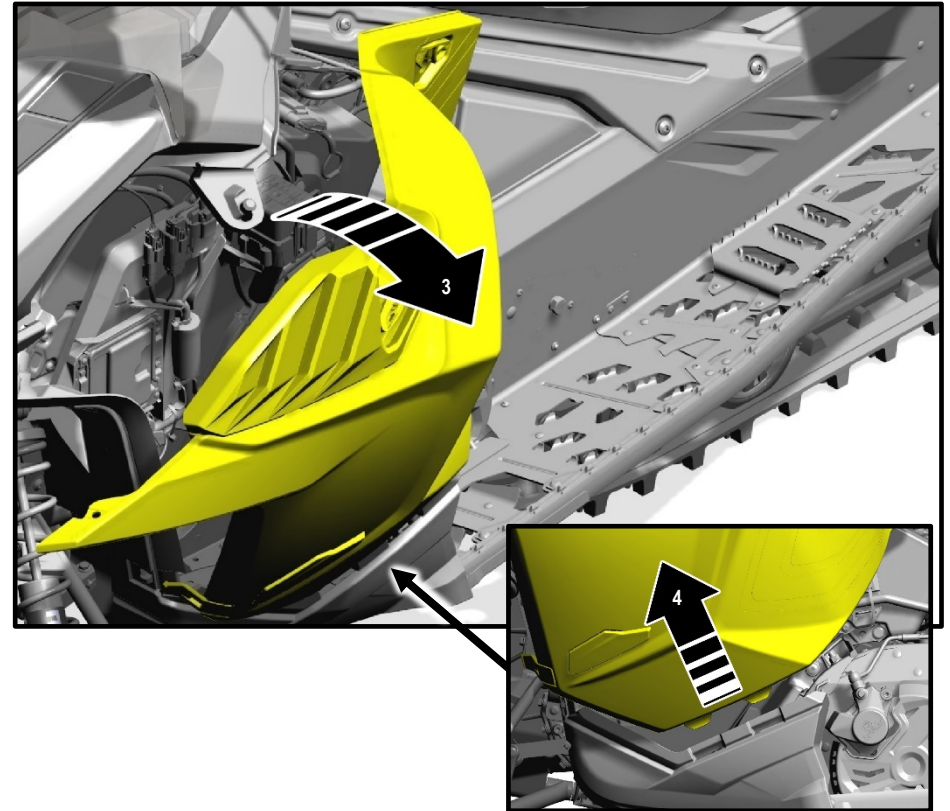
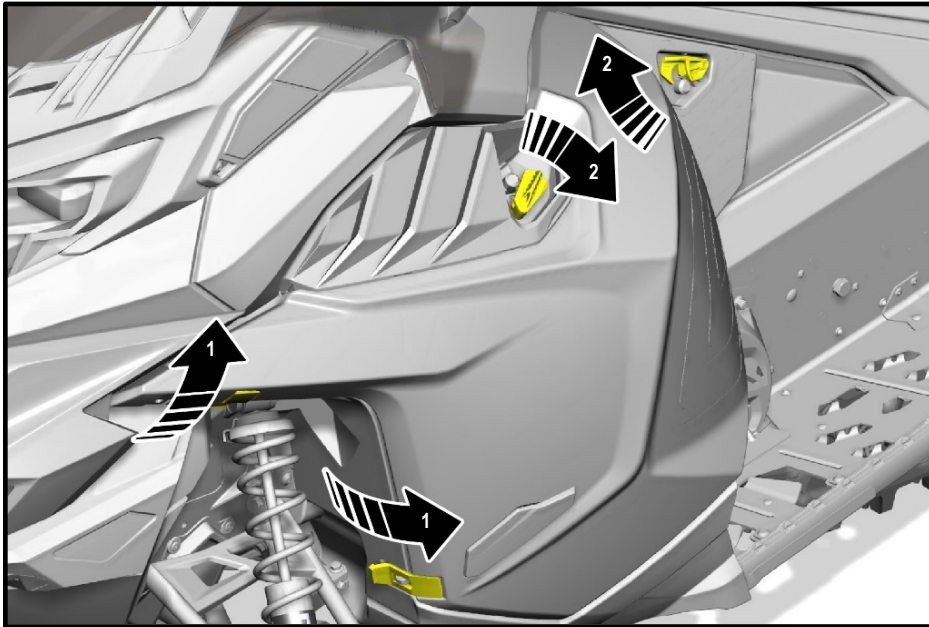
Kun ajoneuvo vaurioituu, kun se on liitettynä EVSEen tai latausasemaan, latausasema on kaikin keinoin yritettävä kytkeä pois päältä ennen kuin ajoneuvolle tehdään hätätoimenpiteitä.

ÄLÄ KOSKAAN yritä vetää voimalla latauskaapelikahvasta.

Pääsy

Hätäpelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka sijaitsee vasemman sivupaneelin alla.

1. Irrota kaksi kumisalaa vasemmasta sivupaneelista.
2. Etsi kaksi salpaa ja avaa paneelin lukitus kääntämällä niitä myötäpäivään.
3. Käännä vasen sivupaneeli alareunalleen.
4. Irrota paneelin kielekkeet vetämällä ylös ja irrota sivupaneeli ajoneuvosta.



Poista käytöstä



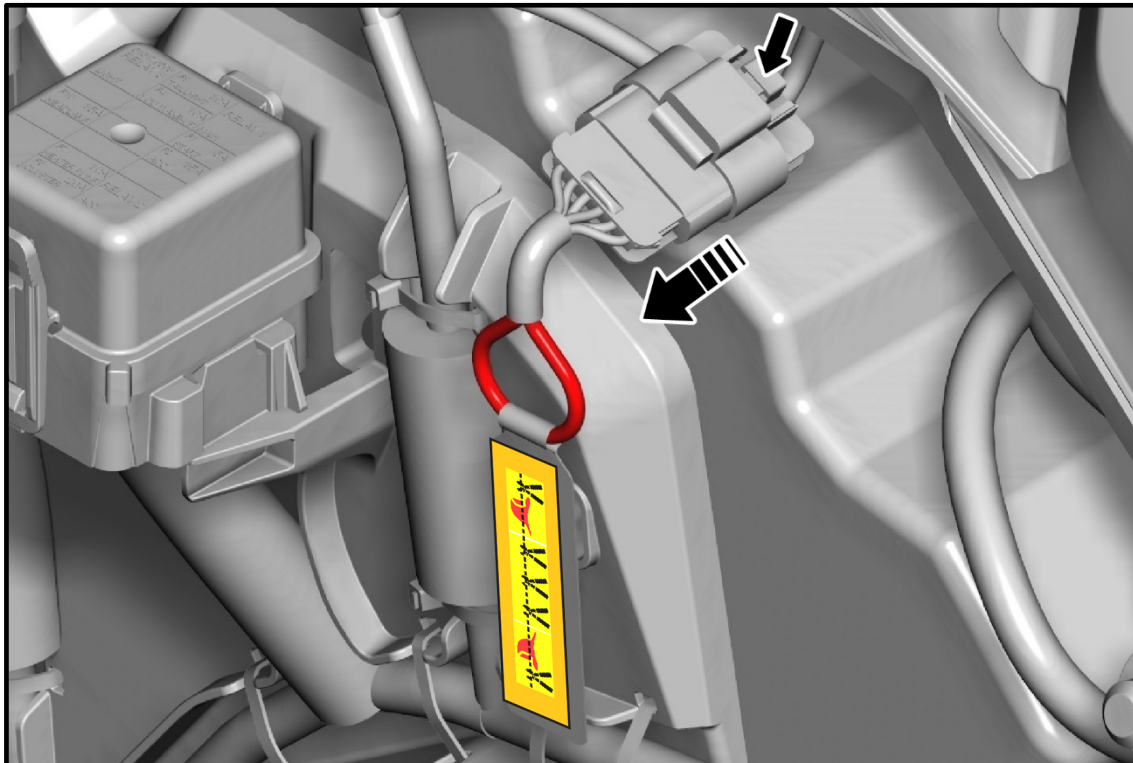
Käytä asianmukaisia suojarusteita. Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajännitteisiä komponentteja tai korkeajännitteistä akkupakettia. Vältä leikkurin kosketusta mihinkään ympäröiviin metalliosiin. Kaksoiskatkaise pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka aina.



Korkeajännitepiiri voi tarvita merkittävän ajan täyteen purkautumiseen passivoinnin jälkeen. Se voi kestää muutamasta sekunnista kahteen minuuttiin.

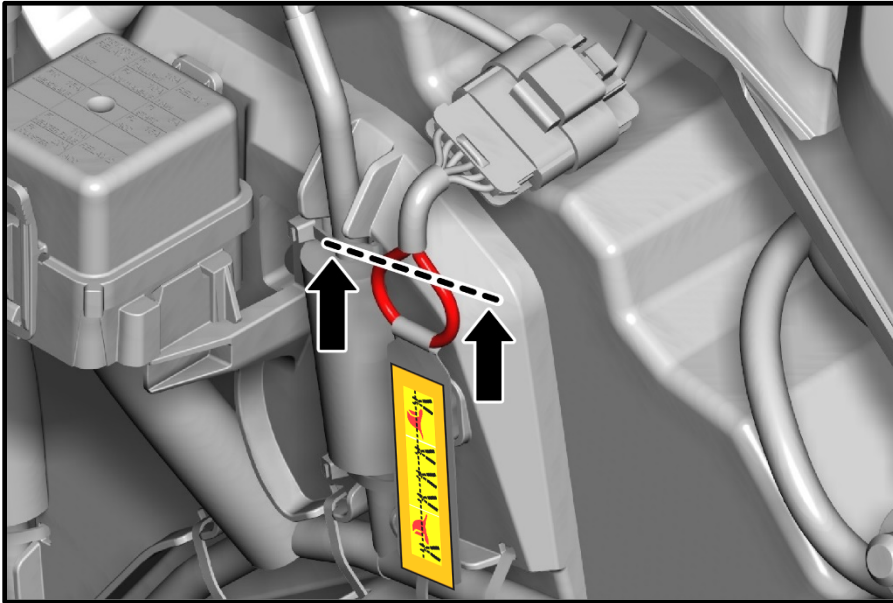
Ensisijainen tapa:

1. Irrota pelastustyöntekijöiden silmukkaliitin manuaalisesti ajoneuvosta.

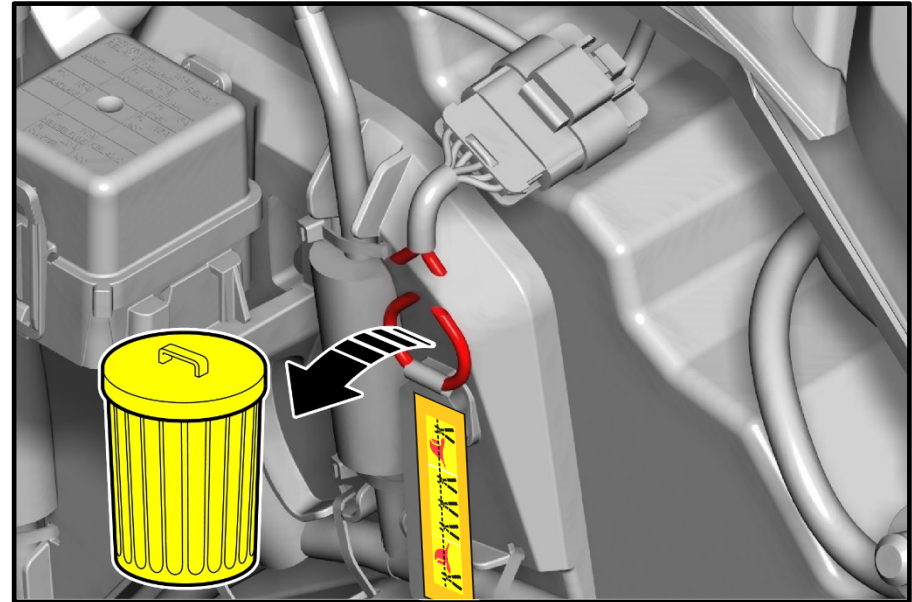


Vaihtoehtoinen menetelmä:

1. Leikkaa pelastustyöntekijöiden silmukka niin, ettei se pysty muodostamaan kokonaista piiriä. Johdinsarja on leikattava 2 kohdasta.



2. Hävitä leikattu osio, jotta sitä ei voida liittää uudelleen.



Pelastustyöntekijöiden leikattu silmukka (johdon leikkaus)

Kun pelastustyöntekijöiden silmukka leikataan, matalajännitevirta ei enää pääse korkeajännitteisen akkupaketin sisäisiin korkeajänniteliittimiin. Pelastustyöntekijöiden silmukan leikkaaminen ei poista matalajännitteistä akkujärjestelmää käytöstä.

Vaikka pelastustyöntekijöiden silmukka olisi leikattu, korkeajännitteisen akkupaketin sisäisissä soluissa on edelleen varastoitua energiaa. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siinä olisi aktiivinen korkeajännite. Ei tunneta, ovatko korkeajännitteinen akkupaketti tai muut korkeajännitteiset komponentit vaurioituneet.

AJONEUVON LATAUS



Kun ajoneuvo vaurioituu, kun se on liitettynä sähköajoneuvojen syöttövarusteisiin (EVSE) tai latausasemaan, EVSE on kaikin keinoin yritettävä kytkeä pois päältä ennen kuin ajoneuvolle tehdään hätätoimenpiteitä. **ÄLÄ KOSKAAN katkaise korkeajännitevirtaa leikkaamalla EVSE-kaapelia tai vetämällä väkisin latauskaapelikahvasta.**

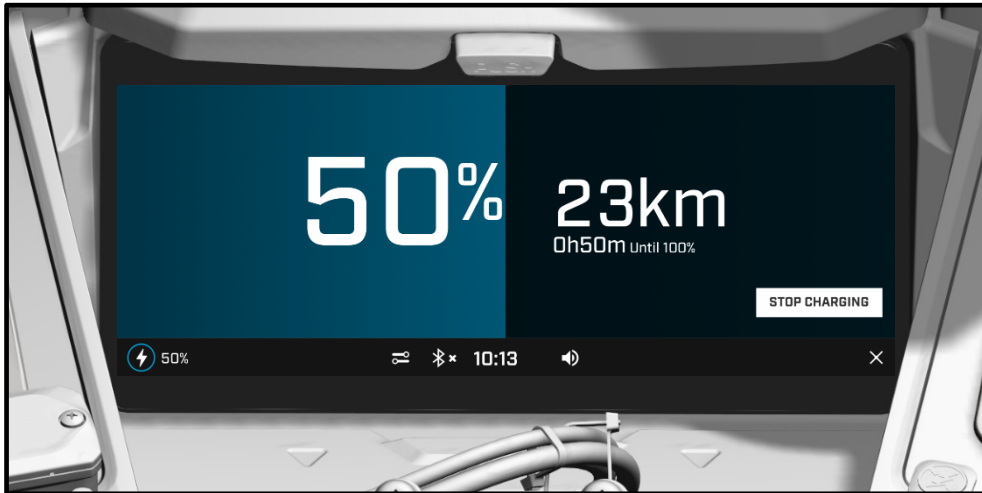
Jos latauksen aikana tapahtuu törmäys, sähkövika tai tulipalo, on tehtävä lisätoimia, jotta latausasema voidaan ensin eristää kytkemällä sen pääkatkaisin pois päältä.

Ennen kuin yrität tehdä hätätoimia ajoneuvolle, joka latautuu tai on liitettynä latausasemaan, latauskaapelikahva tulee yrittää irrottaa kaikin keinoin ajoneuvosta.

Irrota latauskahva JA D.E.S.S.-avain

Liitä D.E.S.S.-avain ajoneuvon vastakappaleeseen ja jatka seuraavasti:

1. Vahvista, että näytössä näkyy akun varaustaso ja tehomittari. Paina kohtaa LOPETA LATAUS.



2. Irrota latauskaapelikahva ajoneuvon latausportista.



ILMAN D.E.S.S.-avainta.

Kun D.E.S.S.-avain irrotetaan ajoneuvosta, latauskaapelikahvaa ei ehkä voida irrottaa ajoneuvon latausportista.

Jatka osion 3 kohdasta Poista korkeajännite käytöstä ja yritä irrottaa latauskaapelikahva ajoneuvon latausportista.

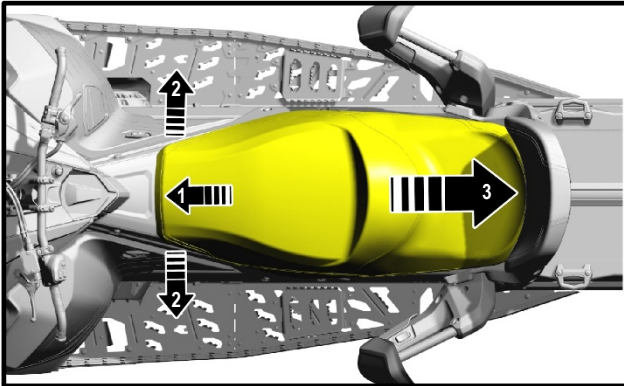
POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ

Matalajänniteakun passivointi ei riitä kytkemään ajoneuvoa pois päältä. Sammuta ajoneuvo osiosta 2 löytyvällä ajonestotoimenpiteellä. Osioista 3 löytyvä korkeajännitteeseen passivointitoimenpide on tehtävä ajoneuvon korkeajännitejärjestelmien poiskytkentää varten.

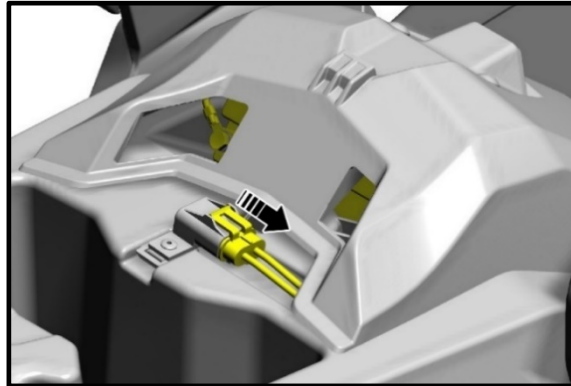
Kun osioiden 2 ja 3 toimenpiteet on tehty, matalajännitejärjestelmä on passivoitava ennen kuin ajoneuvo annetaan pelastustyöntekijöille.

Irrota pääsulake (FA) ajoneuvon matalajännitteen passivointia varten.

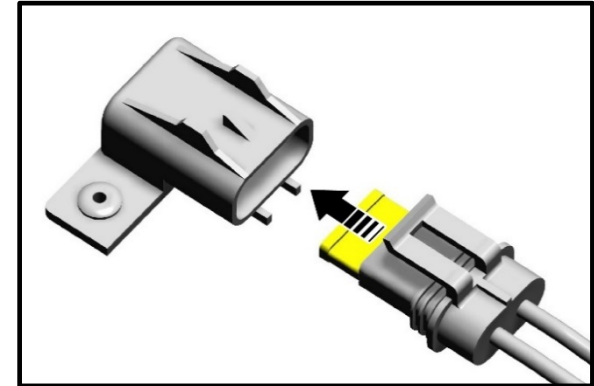
1. Irrota istuin.



2. Vedä sulakkeen liitin irti.





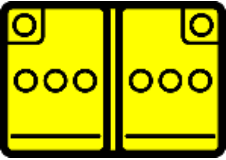



3. Vedä pääsulake (FA) irti liittimestä.



4. Matkustajien pääsy

Ei sovellu ajoneuvotyypin vuoksi.

5. Varastoitu energia/nesteet/kaasut/kiinteät

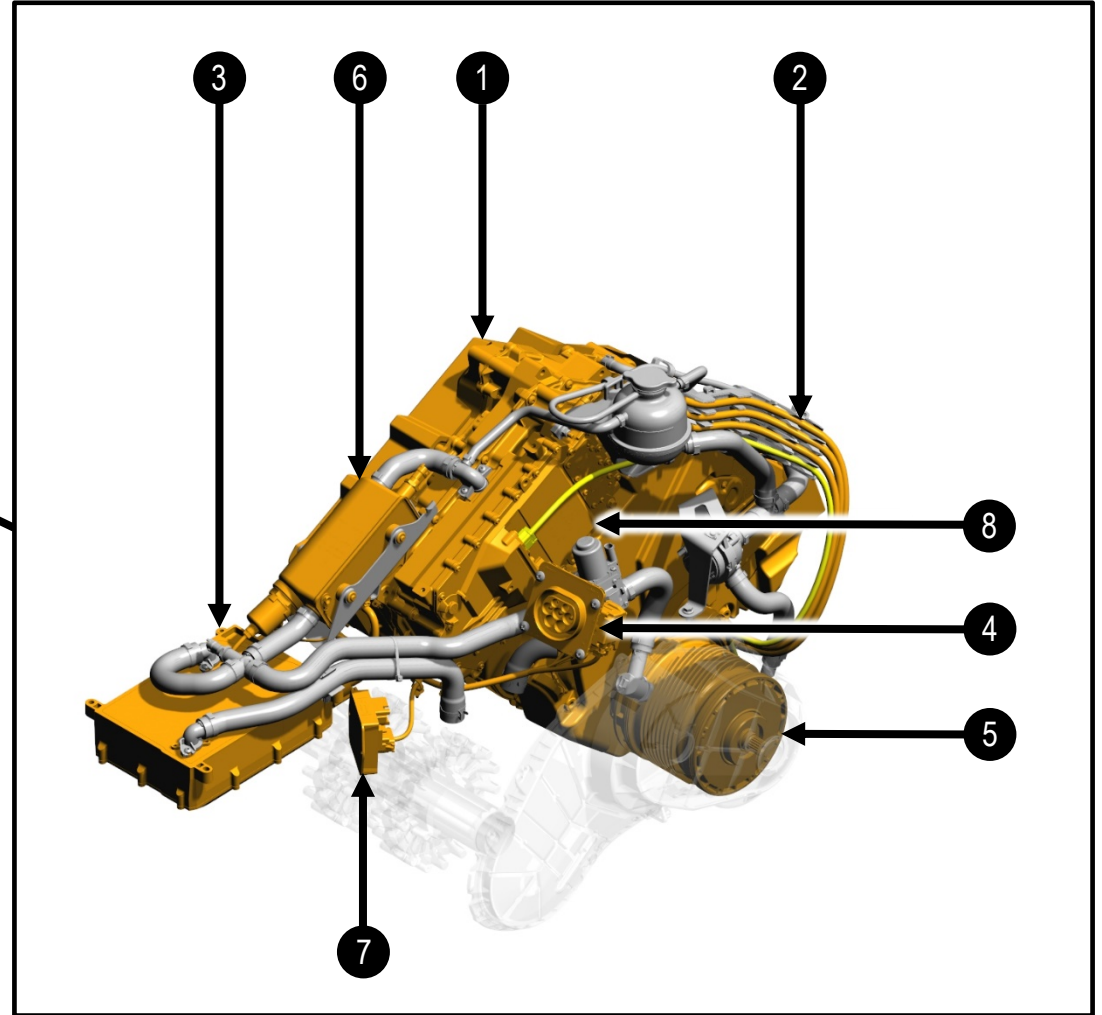
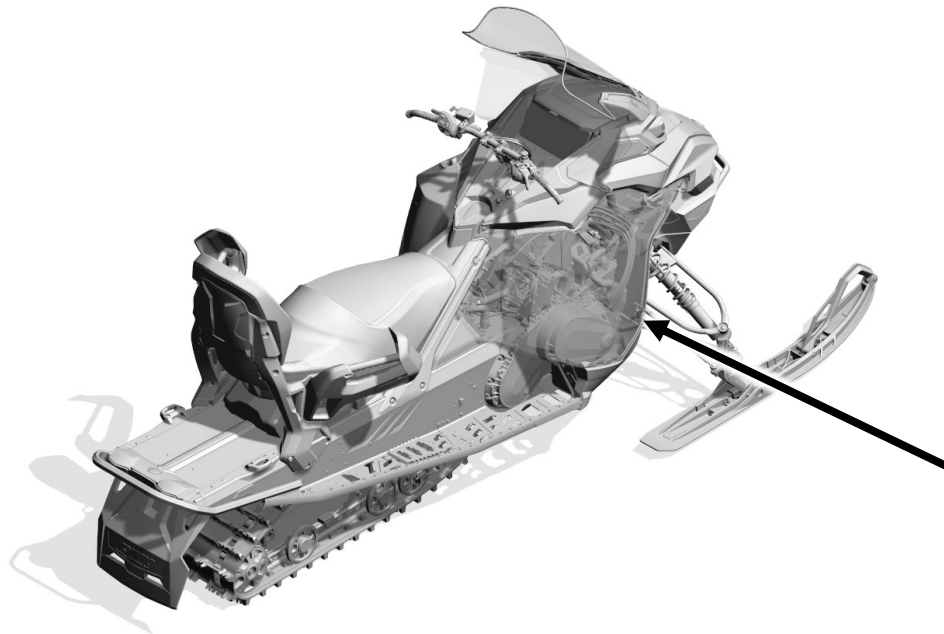
| | | |
|---|--|--|
|  |  | 400 V |
|  |  | 12 V |
| Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste |  | 6,2 litraa / 50/50 esisekoitettu jäähdytysneste* / oranssi |
| Jarruneste |  | 65 ml / Dot4-tiedot / kirkas |
| Ketjukotelööljy | | 250 ml / API GL-5-tiedot** / tummanruskea - musta |

* Etyyliglykoli ja tislattu vesi tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettu jäähdytysneste.

** 75W140 vaihteistoöljy, joka täyttää API GL-5 määräykset.



Korkeajännitteiset komponentit



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Korkeajännitteinen akkupaketti | 5. Korkeajännitteinen sähkömoottori |
| 2. Korkeajännitteiset johdot | 6. Korkeajännitteinen lämmitin |
| 3. Korkeajännitteinen laturi | 7. Korkeajännitteinen lämmitinmoduuli |
| 4. Korkeajännitteinen latauspistoke | 8. Korkeajännitteinen invertteri |



Korkeajännitteinen akkupaketti

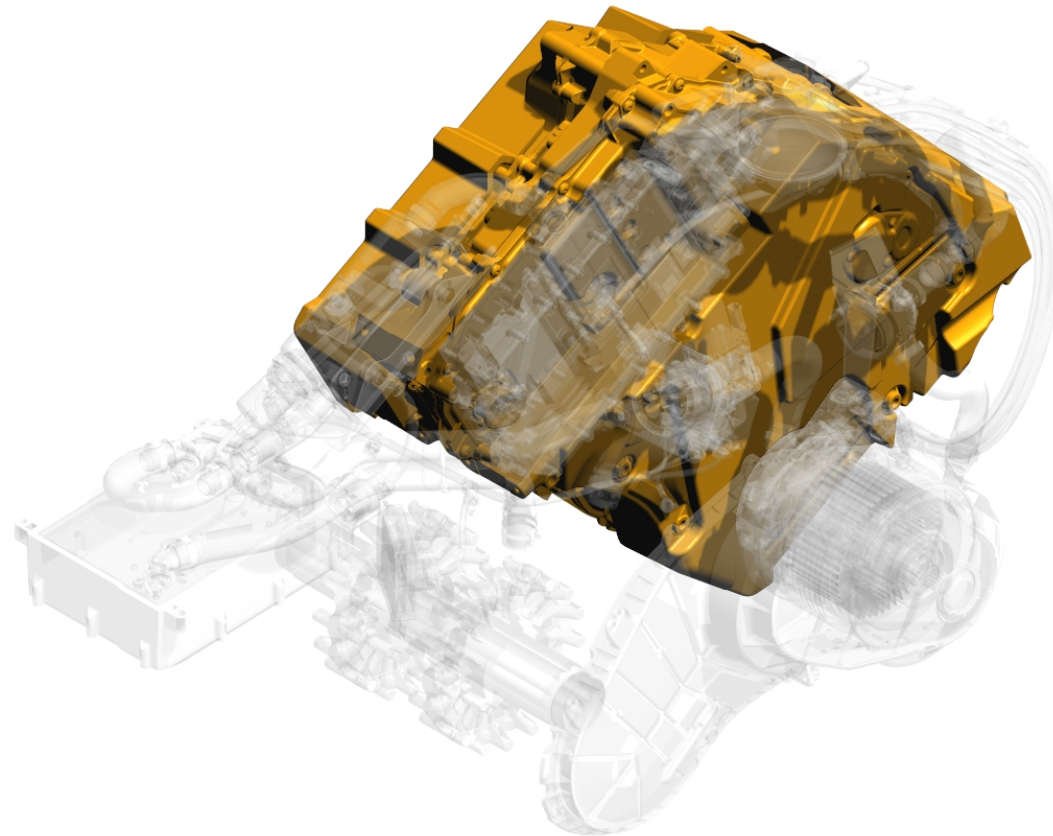


Älä koskaan riko tai vaurioita korkeajännitteistä akkupakettia, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään tai kun irrotat paneeleita ajoneuvosta. Kun käytetään pelastusvarusteita, on varottava, ettei akkupaketti vaurioidu millään tavalla.



Tässä ajoneuvossa käytetään 400 V:n litiumioniakkua (Li-ion), joka on tehty useista soluista. Näitä soluja käytetään energian varastointiin akussa. Korkeajännitteisen akkupaketin solut on tiivistetty.

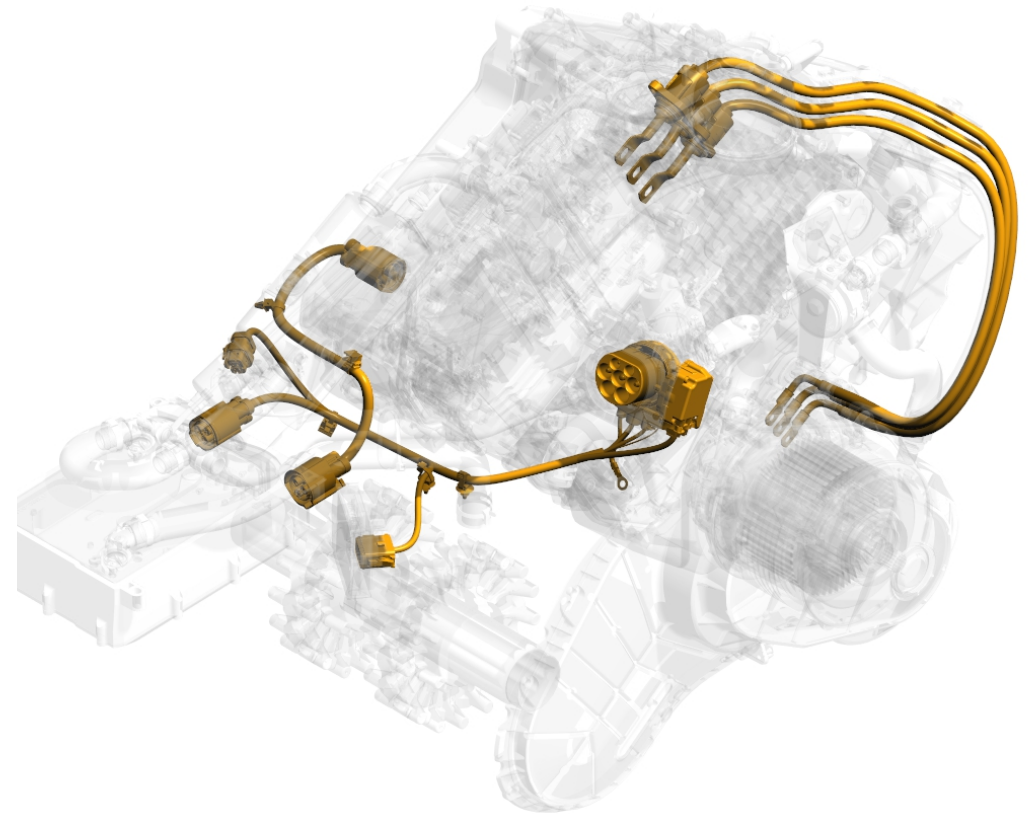
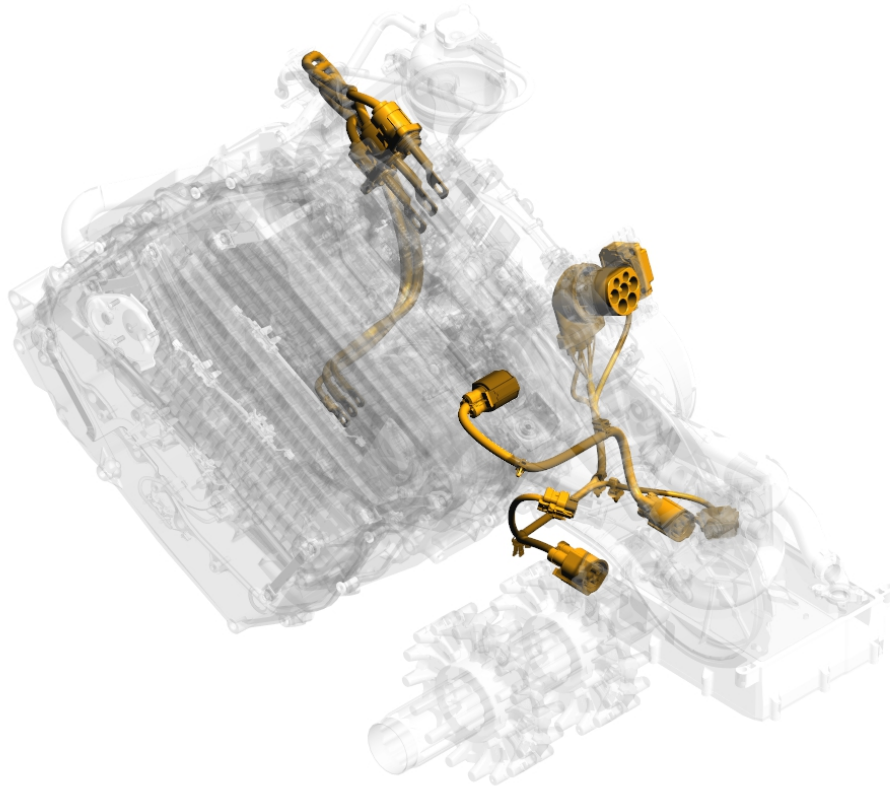
Korkeajännitejärjestelmän invertteri on asennettu suoraan korkeajännitteisen akkupaketin päälle.





Korkeajännitteiset johdot

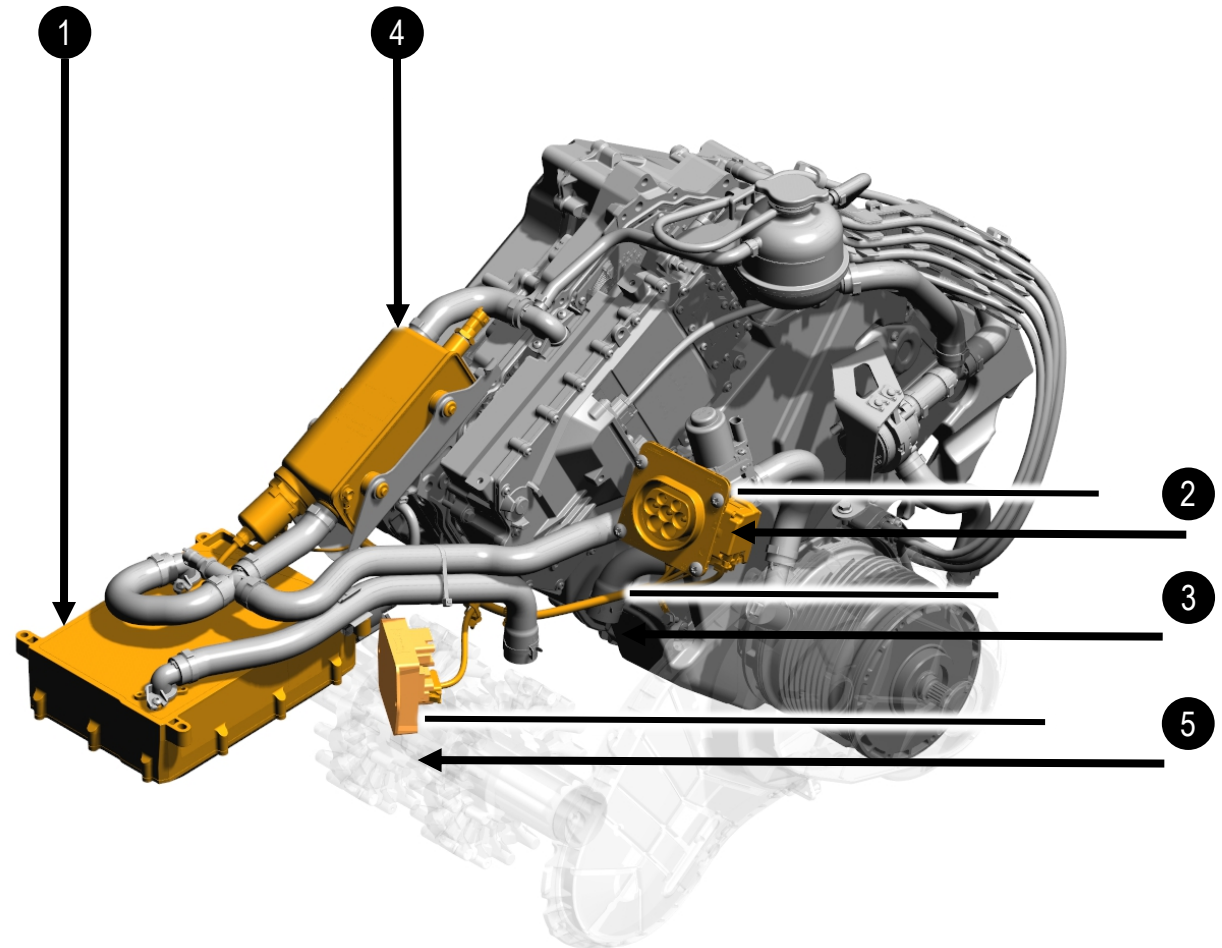
Kaikki ajoneuvon korkeajännitteiset johdot ovat oransseja. Älä leikkaa tai vaurioita muuten oransseja korkeajännitekaapeleita pelastustyövälineillä ja käsittele oransseja korkeajännitekaapeleita aina niin kuin niissä olisi virta.





Korkeajännitteinen latausjärjestelmä

Latausjärjestelmää täydentää korkeajännitteinen lämmitin, joka ylläpitää oikeaa korkeajännitekomponenttien toimintalämpötilaa jäähdytysjärjestelmän avulla. Korkeajännitelämmitin aktivoidaan tarvittaessa automaattisesti, kun se on liitetty korkeajännitteiseen latausasemaan ja normaalissa ajoneuvon käytössä. Latausjärjestelmä ja siihen liittyvät komponentit ovat seuraavat:

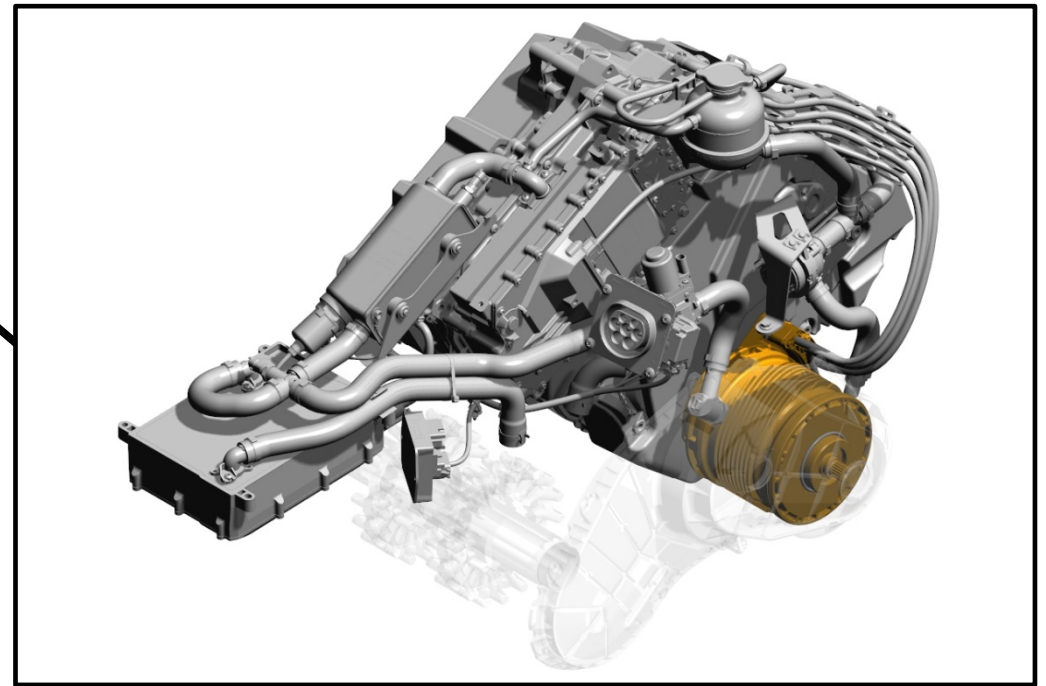
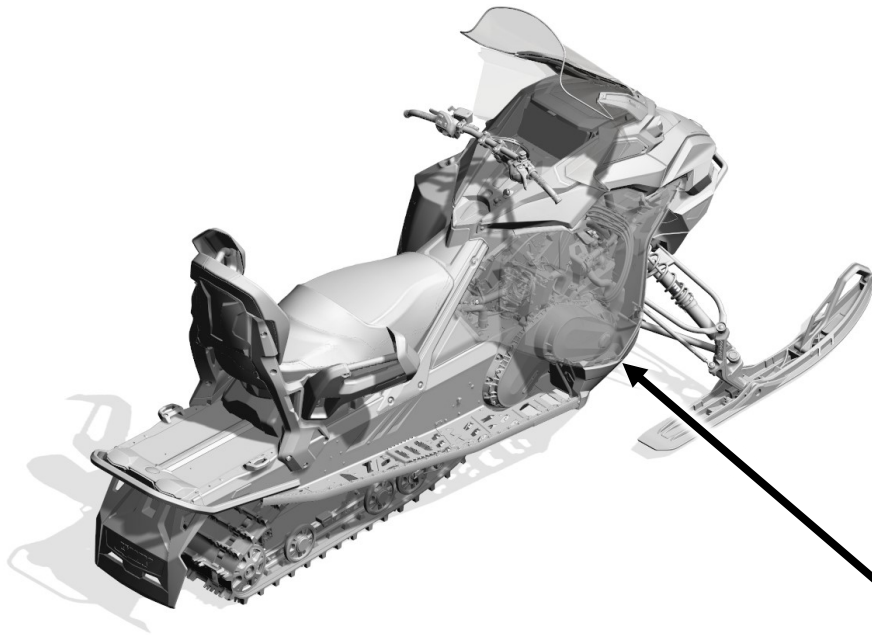


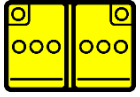
1. Korkeajännitteinen laturi
2. Korkeajännitteinen latauspistoke
3. Korkeajännitteinen liitinjohto
4. Korkeajännitteinen lämmitin
5. Korkeajännitteinen lämmitinmoduuli



Korkeajännitteinen sähkömoottori

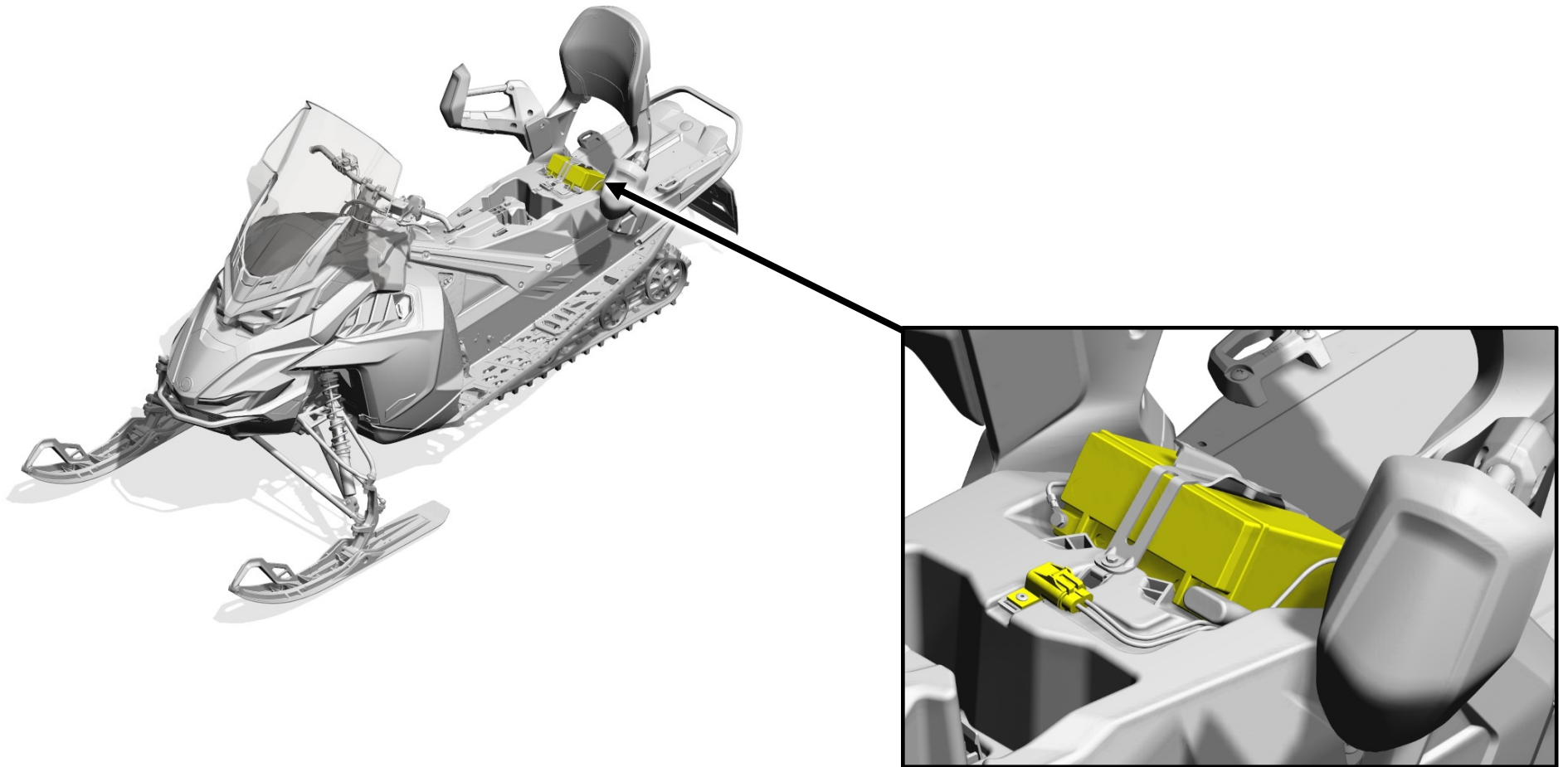
Tässä ajoneuvossa on sähkömoottori, joka pystyy pyöriessään muodostamaan jännitteen. Moottori on aina kytkettynä mekaanisesti moottorikelkan telamattoon. Aina kun mahdollista ajoneuvoa ei pitäisi vetää tai hinata niin, että telamatto liikkuu; katso lisätietoja osiosta 8.





Matalajänniteakku

Matalajännite- ja korkeajännitekomponenttien aktivointiin tarvitaan matalajänniteakku (12 V). Normaalissa käytössä ja latauksen aikana ajoneuvon korkeajänniteakun tasavirta-tasavirtamuunnin tuottaa latausvirran matalajänniteakulle. Matalajänniteakku voidaan kytkeä irti istuimen irrotuksen jälkeen akkusuojaus alla sijaitsevasta FA-pääsulakkeesta.



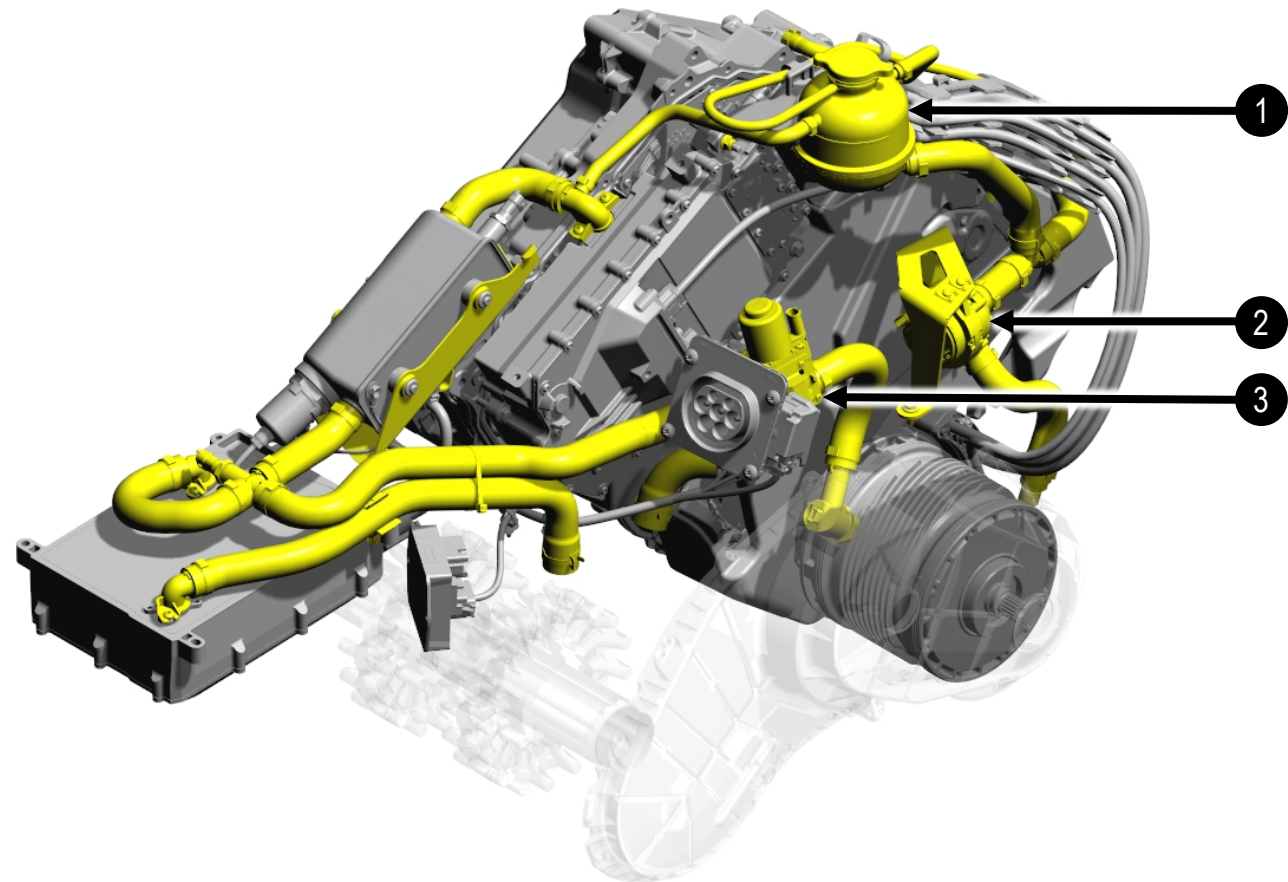
Jäähdytysjärjestelmä



Jos korkeajännitteisestä akkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, korkeajännitteisen akkupaketin sisällä voi tapahtua terminen reaktio. Valvo korkeajännitteisen akkupaketin lämpötilaa termisellä infrapunakameralla.



Korkeajännitteisessä akkupaketissa on sisäinen nestejäähdytyspiiri akun jäähdyttämiseen. Jos ajoneuvo on ollut onnettomuudessa ja korkeajännitteisen akkupaketin kotelo on vaurioitunut, yksiköstä voi valua jäähdytysnestettä. Muita komponentteja, jotka voivat vuotaa vahingoituessaan, ovat korkeajännitelaturi, korkeajännitteinen sähkömoottori, korkeajännitteinen lämmitin ja korkeajännitteinen tasavirta-tasavirtamuunnin. Käytetty jäähdytysneste on oranssia.



1. Jäähdytysjärjestelmän säiliö
2. Jäähdytysjärjestelmän pumppu
3. Jäähdytysjärjestelmän ohitusvent

6. Tulipalon sattuessa



Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmissä on virta. Vältä palopelastustoimissa kontaktia korkeajännitteisten komponenttien kanssa. Jos korkeajännitekomponentti katkaistaan tai korkeajännitteinen akkupaketti yritetään avata, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Palava akku vapauttaa superkuumia kaasuja ja myrkyllisiä höyryjä. Tämä vapautus voi sisältää räjähdysherkkiä yhdisteitä, vetykaasua, hiilidioksia, hiilimonoksia, nokea sekä hiukkasia, jotka sisältävät nikkeli-, alumiini-, litium-, kupari-, koboltti- ja vetyfluoridioksideja. Pelastustyöntekijöiden täytyy aina suojata itsensä täysillä suojarusteilla, mukaan lukien SCBA, ja noudattaa asianmukaisia toimia, joilla suojataan tapahtuman suojanpuoleiset siviilit.



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään spontaanisti tai viiveellä, jos ne vaurioituvat tai niitä käytetään väärin. Litiumioniakut voivat syttyä uudelleen, kun tulipalo on sammutettu tai kun ne eivät ole palaneet täysin loppuun. Valvo akkupakettia termisellä infrapunakameralla, jotta voit varmistaa, että se on jäähtynyt täysin.



KÄYTÄ KORKEAJÄNNITEISEN AKKUPAKETIN SAMMUTUKSEEN RUNSAASTI VETTÄ



Käytä korkeajännitteisen akkupaketin tulipalon sammuttamiseen vettä. Jos itse akku palaa, se altistuu suurelle kuumuudelle tai muodostaa lämpöä tai kaasuja, joten se on jäähdytettävä suuntaamalla runsaita vesimääriä suoraan akkuun. Varmista aina, että käytettävissä on riittävästi vettä mahdollisimman nopeasti. Korkeajänniteakun tulipalot voivat vaatia suuria vesimääriä, jotta se voidaan sammuttaa ja jäähdyttää täysin.

Jos vettä ei ole heti saatavilla, tulipaloa voidaan sammuttaa muista ympärillä olevista palokohteista Co₂:lla, kuivakemikaaleilla tai muilla tyypillisillä sammutusaineilla, mutta tämä ei jäähdytä akkua. Vesi tulee kohdistaa suoraan akkuun. Nosta tai kallista ajoneuvoa, jotta akkuun päästään suoraan käsiksi, jos niin on turvallista tehdä.

Älä koskaan avaa akkua sen jäähdyttämistä varten. Jos korkeajännitteinen akkupaketti on avautunut törmäyksessä, siihen voidaan kohdistaa suoraan vettä jäähdytystä varten.

Vettä on ruiskutettava niin kauan, että tuli ja savu lakkaavat akkupaketista täysin. Jäljellä olevien lämmönlähteiden tarkistukseen tulee käyttää termistä kameraa, ja akkupaketin lämpötilaa tulee seurata.

Pienet tulipalot, jotka eivät kohdistu korkeajännitteiseen akkupakettiin, voidaan sammuttaa tyypillisillä ajoneuvojen palonsammutustoimilla. Kun sammutat tulipaloa, älä koske pelastuslaitteistolla mihinkään korkeajännitteisiin komponentteihin. Käytä aina eristettyjä työkaluja.

Akkupaketin vauriot

Korkeajännitteinen akkupaketti ja korkeajännitekomponentit ovat nestejäähdytteisiä glykolipohjaisella jäähdytysnesteellä, joka on oranssinväristä. Vaurion ilmetessä tätä jäähdytysnestettä voi vuotaa ulos.

Korkeajännitteisessä akkupaketissa on litiumionisoluja. Vaurion ilmetessä voi vuotaa elektrolyyttiä, joka aiheuttaa usein kuumuutta vapauttavia kemiallisia reaktioita. Tämä kuumuus voi vaurioittaa muita akkukennoja ja aiheuttaa ketjureaktion.

Jos akkupaketista tulee savua, höyryä tai ääniä, kuten paukauksia tai sihinää, käsittele sitä kuumana ja toimi alla kuvatulla tavalla.

Akun/ajoneuvon vapautus pelastustyöntekijälle

Korkeajänniteakkujen tulipalojen täysi sammutus voi kestää jopa 24 tuntia.

Korkeajänniteakun lämpötilan mittaukseen ja lämpenemis- tai jäähtymisnopeuden valvontaan voidaan käyttää termistä kameraa. Ennen kuin ajoneuvo voidaan vapauttaa toissijaisille pelastustyöntekijöille (kuten poliisille ja ajoneuvon siirtäjille), on oltava vähintään tunnin ajan selkeä merkki siitä, ettei korkeajänniteakussa ole tulta, savua tai kuumenemista.

Akun on oltava täysin jäähtynyt ennen kuin ajoneuvo luovutetaan toissijaisille pelastustyöntekijöille tai tapahtumapaikalta lähdetään muutoin. Vaikka kaikki passivointitoimet suoritetaan oikein, toissijaisten pelastustyöntekijöiden täytyy tietää, että akussa edelleen oleva jäämäenergia voi syttyä uudelleen. Valvo ajoneuvon lämpötilaa, jotta estät termisen karkaamisen.

7. Uppoutumisen sattuessa



Käytä vesipelastukseen tarkoitettuja suojarusteita aina käsitellessäsi kaikkia uponneita ajoneuvoja. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Käsittele uponnutta sähköajoneuvoa kuin mitä tahansa uponnutta ajoneuvoa. Ajoneuvon runko ei aiheuta suurempaa sähköiskuvaaraa, koska se on vedessä. Veteen uponneita ajoneuvoja tulee kuitenkin käsitellä varovammin, koska tällöin on korkeajännitteisen sähköakun tulipalon vaara. Käytä vesipelastukseen tarkoitettuja suojarusteita aina käsitellessäsi kaikkia uponneita ajoneuvoja.

Pelastustyöntekijöiden tulee olla valmistautuneita mahdolliseen tulipalovaaraan.

Kun ajoneuvo otetaan pois vedestä, jatka osiossa 3 kuvattuja passivointitoimia.

8. Hinaus/kuljetus/varastointi



Vaikka moottorista ei kuulu ääntä, ajoneuvo ei välttämättä ole sammuksissa. Ennen kuin siirrät tai kuljetat ajoneuvoa, varmista, että korkeajännitteen passivointitoimet on tehty. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.



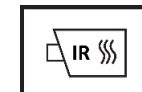
Kun ajoneuvo on ollut onnettomuudessa, korkeajänniteakku ja -komponentit voivat vaurioitua. Käsittele näitä komponentteja aina kuin niissä olisi virta. Vältä suoraa kontaktia korkeajänniteakkuun ja -komponentteihin. Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Jos korkeajännitteinen akkupaketti on vaurioitunut tai ajoneuvo on ollut tulipalossa, kaikki ajoneuvon liike voi aiheuttaa korkeajännitteisen akkupaketin itsesyttymisen tai uudelleensyttymisen.



Jos ajoneuvo on uponnut, siinä on syttynyt tulipalo tai se on ollut onnettomuudessa, jossa korkeajännitteinen akkupaketti on vaurioitunut, akku voi syttyä uudelleen useita päiviä alkuperäisen onnettomuuden jälkeen. Säilytä ajoneuvoa ulkotilassa avoimella alueella vähintään 15 metrin (50 ft) etäisyydellä tulenaroista materiaaleista ja muista ajoneuvoista tai rakenteista ja valvo ajoneuvon lämpötilaa, jotta estät termisen karkaamisen.



Kun siirrät vaurioitunutta ajoneuvoa, pidä aina mukana vesipohjaista palosammutinta ja varmista, että hinausrekkaa seuraa tukiajoneuvo, joka valvoo ja on valmiina soittamaan palokunnalle.

Tähän ajoneuvon asennettu sähkömoottori voi tuottaa pyöriessään sähköä. Sähkömoottori on kytketty mekaanisesti moottorikelkan telamattoon.

BRP SUOSITTELEE VÄLTTÄMÄÄN AJONEUVON VETÄMISTÄ TAI TYÖNTÄMISTÄ AINA KUN MAHDOLLISTA, JOTTA TELAMATTO EI LIIKU.

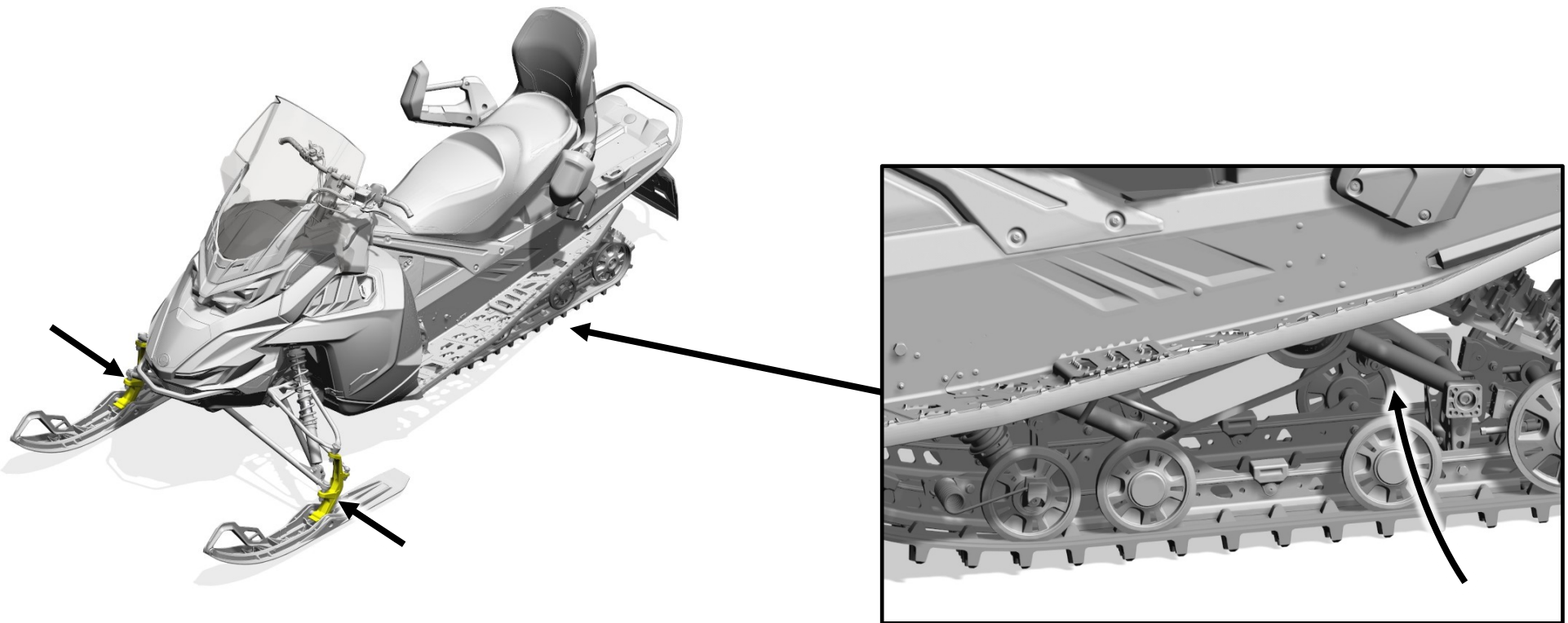
Ajoneuvo on kiinnitettävä pystysuoraan asentoon aina kun sitä nostetaan tai käsitellään. Älä koskaan käytä metallisia tai johtavia komponentteja ajoneuvon nostamiseen, käsittelyyn tai kiinnittämiseen. Katso asianmukaiset nostopisteet osiosta 2.



Ajoneuvon kuljetukseen suositellaan lava-autoa tai vastaavaa, jotta telamatto ei liiku. Ajoneuvo tulee kiinnittää alustaan etusuunnassa suksijaloista, ei suksista, ja takajousituksesta. Kummassakin etusuksijalassa (olkatapissa) voidaan käyttää hihnaa, tai 1 hihna voidaan viedä kummankin suksijalan (olkatapin) takaa. Vie hihna takajousituksen läpi ja ankkuroi telamatto alustaan. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää kahta jalkatukea nostopisteiden kohdasta.

Huom: Etu- ja takapuskureita ei tule käyttää ainoina kiinnityspisteinä, kun moottorikelkkaa hinataan perävaunulla/lava-autolla.

Kiinnitä ajoneuvo alla olevan kuvan mukaisista kohdista.



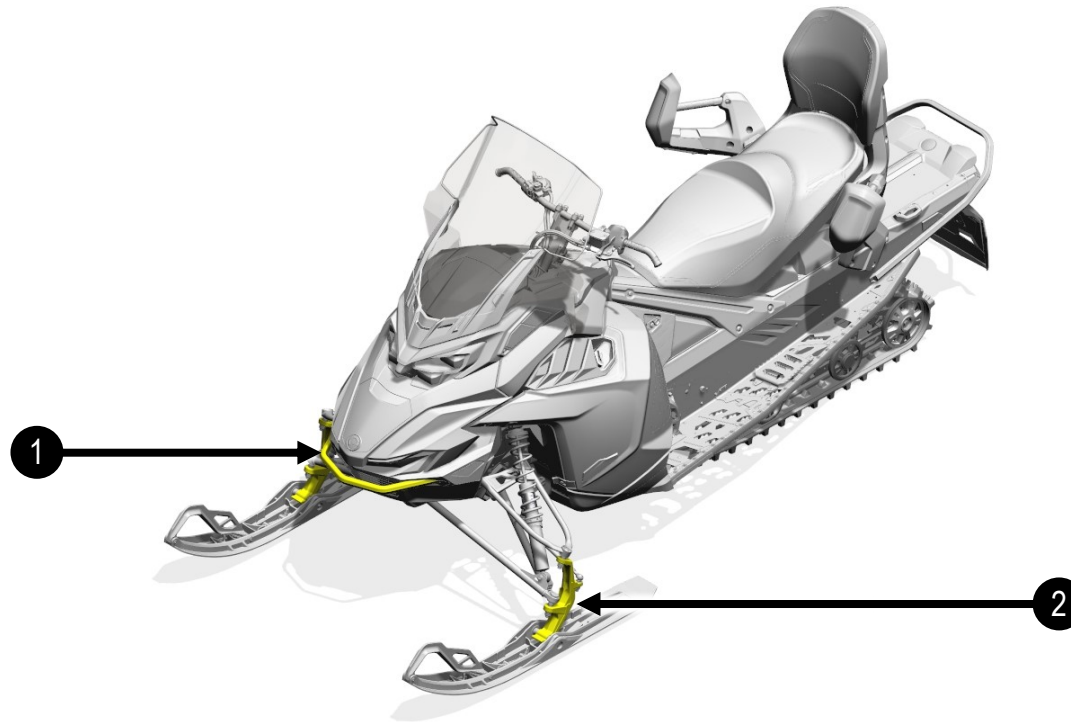
Ajoneuvon vetäminen tai työntäminen



Älä koskaan kuljeta tätä ajoneuvo telamatto maassa tai niin, että käyttöjärjestelmä pystyy pyörimään yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella. Tällöin moottori voi tuottaa jännitteen, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita, moottorin ylikuumentumisen ja virheellistä toimintaa. Harvinaisissa tapauksissa äärimmäinen ylikuumentuminen voi sytyttää ympäröivissä komponenteissa tulipalon.

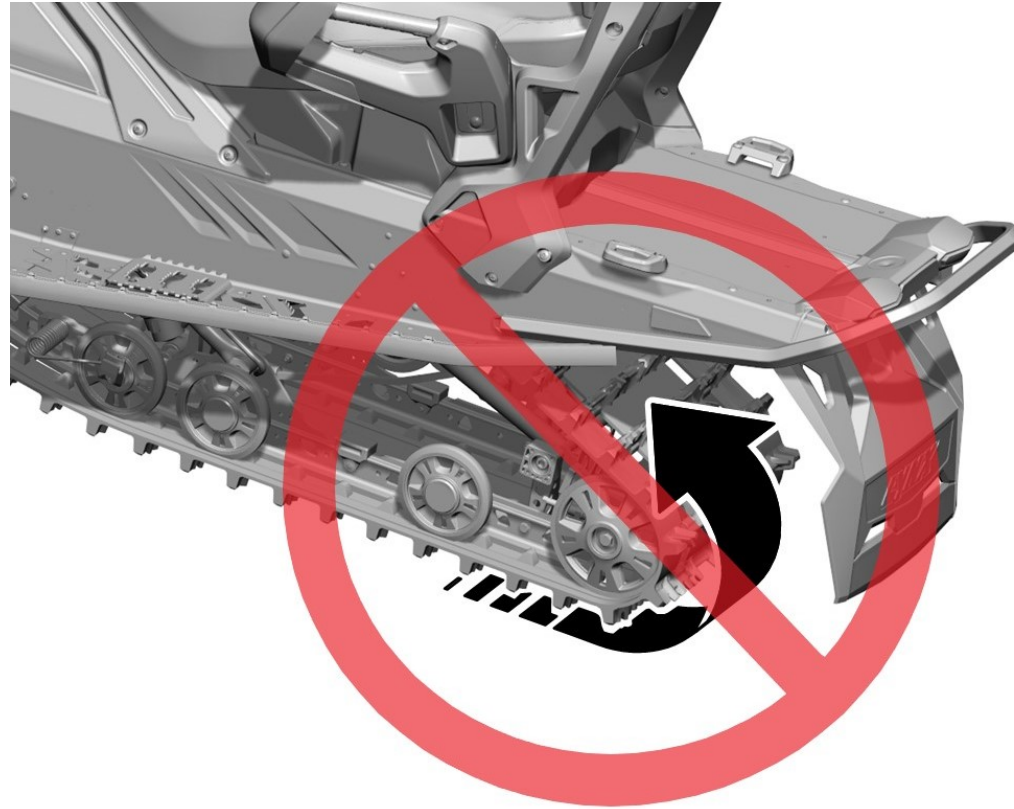


Jos ajoneuvoa ei voida nostaa lava-autoon tai jos lava-autoa ei ole käytettävissä ja ajoneuvo täytyy kuljettaa, se voidaan vinsata tai hinata tilapäisesti alle 10 km/h:n (6 mph) nopeudella kumpaankin suksijalkaan (olkatappiin), ei sukseen, kiinnitetyllä hinausköydellä. Jos suksijalkoja ei voida käyttää, hinausköysi voidaan kiinnittää etupuskuriin. Kiinnitä hinausköysi alla olevan kuvan mukaisista kohdista.



1. Etupuskuri
2. Suksen olkatappi

Jos mahdollista, seisontajarru tulee kytkeä reki tai liukumatto telamaton alle asennettuna, jotta ne eivät käänny.



9. Tärkeitä lisätietoja

Tässä oppaassa on tärkeitä ohjeita ja varoituksia, joiden tarkoituksena on avustaa pelastustyöntekijöitä ja toimintaa onnettomuuksissa, joissa Lynx Adventure Electric -moottorikelkka on osallisena.





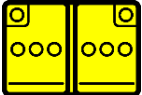













Kopioita pelastustyöntekijöiden oppaasta ja käyttäjän käsikirjasta tälle ja muille ajoneuvoille on katseltavissa ja ladattavissa osoitteesta <https://operatorsguides.brp.com>.

Yhteystiedot (Finland):

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään tai BRP:n asiakaspalveluun numerossa

- +35 89 74 79 04 12, avoinna joka päivä,
- tai osoitteessa <https://www.brplynx.com/fi/fi/resurssit/ota-yhteytta-meihin.html>

10. Käytetyt selityskuvakkeet

| | | | | | |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Sähköajoneuvo |  | Laite ajoneuvon virran sammuttamiseen |  | Räjhtävä |
|  | Akkupaketti, korkeajännite |  | Akku, matalajännite |  | Syövyttävät |
|  | Korkeajännitteinen komponentti |  | Johdon leikkaus |  | Vaarallinen ihmisten terveydelle |
|  | Korkeajännitteinen virtajohto |  | Käytä termistä infrapunakameraa |  | Akuutin myrkyllinen |
|  | Yleinen varoituskuvake |  | Nostopiste |  | Vaarallinen ympäristölle |
|  | Varoitus, sähköinen |  | Sammuta tulipalo vedellä |  | Tulenarka |