

INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS INTERVENANTS

GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE



BRP SKI-DOO GRAND TOURING ELECTRIC

MOTONEIGE (2 places)

ÉLECTRIQUE



TABLE DES MATIÈRES

0. Feuille d'intervention d'urgence	Page 1
1. Identification / Reconnaissance	Page 2
2. Immobilisation/Stabilisation/Levage.....	Page 6
3. Désactivation des dangers directs/règlements de sécurité	Page 11
4. Accès aux occupants	Page 17
5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides	Page 17
6. En cas d'incendie.....	Page 22
7. En cas d'immersion	Page 28
8. Remorquage/transport/stockage	Page 29
9. Informations supplémentaires importantes	Page 33
10. Pictogrammes explicatifs utilisés	Page 34

1. Identification/Reconnaissance

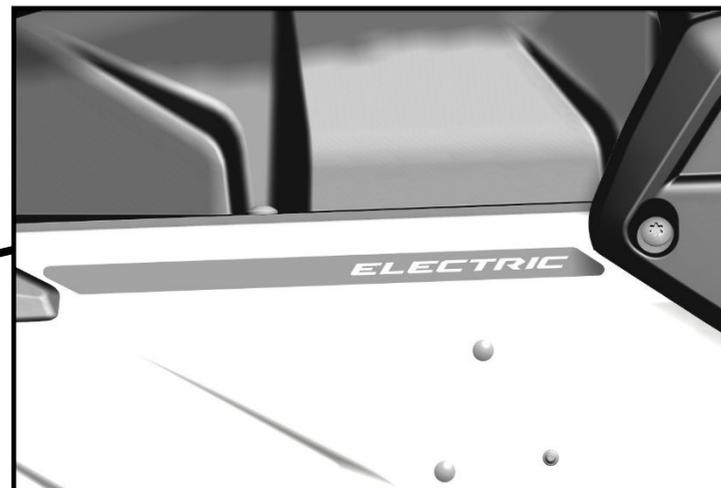
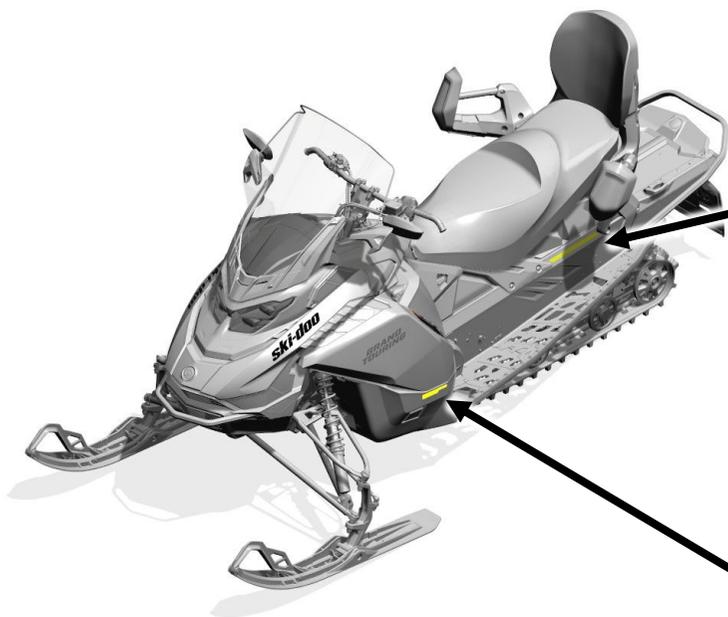


Ne jamais supposer qu'un véhicule électrique silencieux est désactivé ou hors tension. Toujours approcher tout véhicule comme s'il était sous tension. Porter un équipement de protection individuelle (EPI).

Chaque modèle de motoneige peut être identifié comme un véhicule électrique à haute tension par les caractéristiques extérieures ci-dessous :

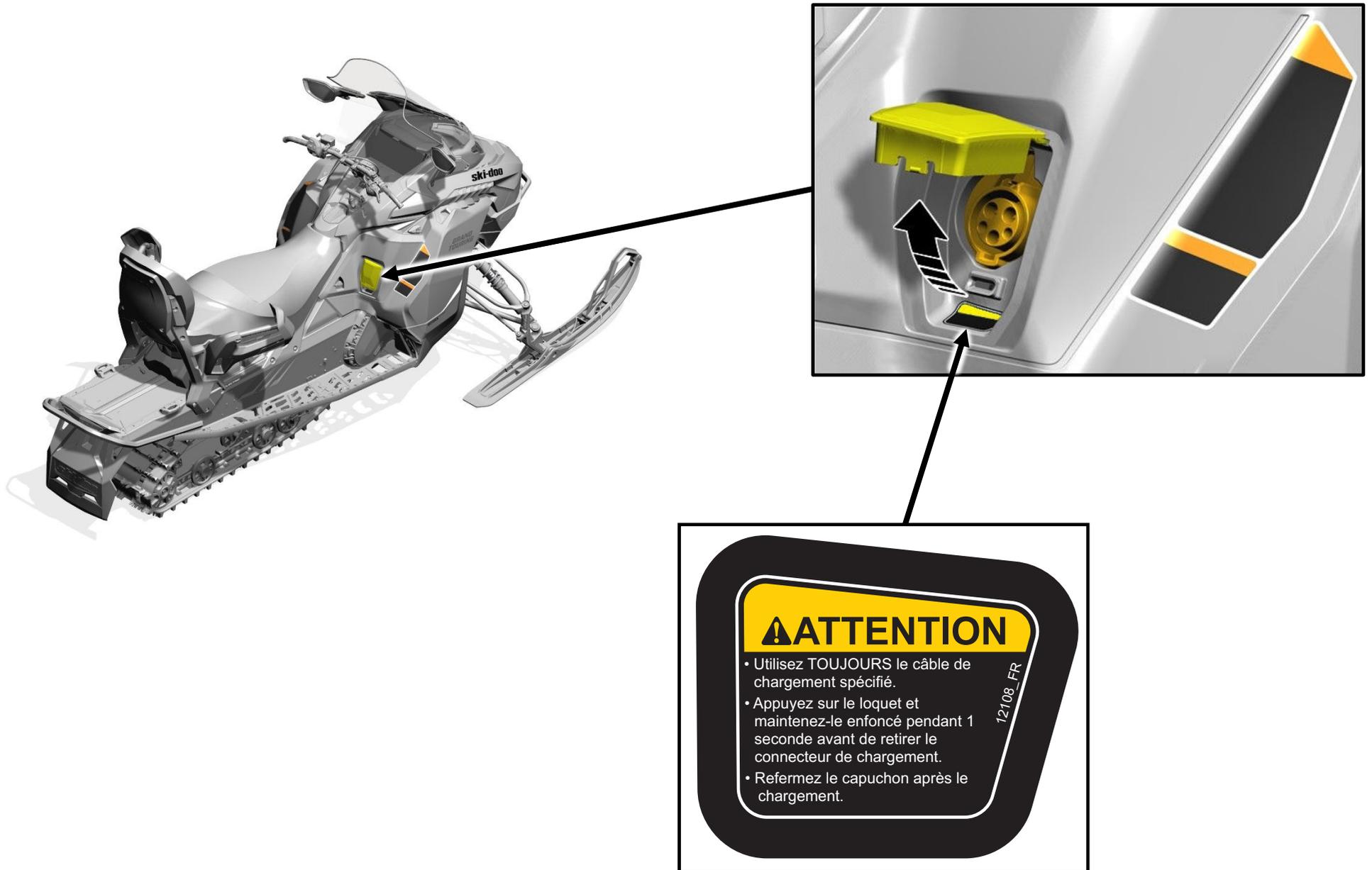
Badges

Les étiquettes apposées sur le modèle indiquent le type du véhicule.



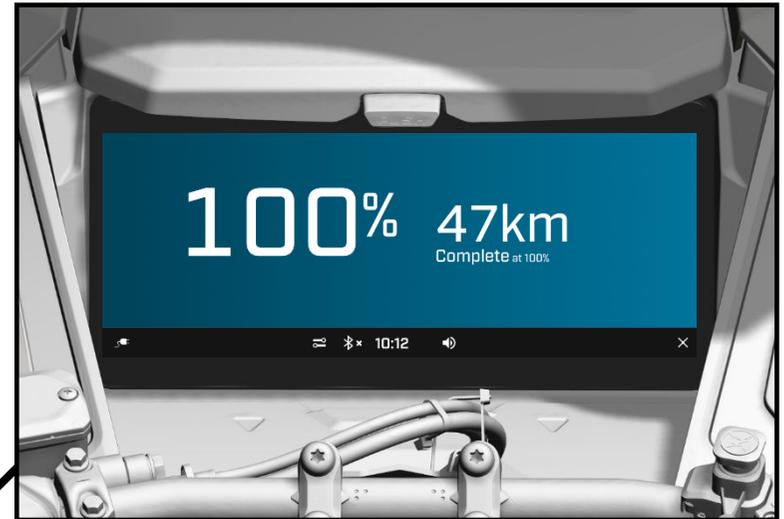
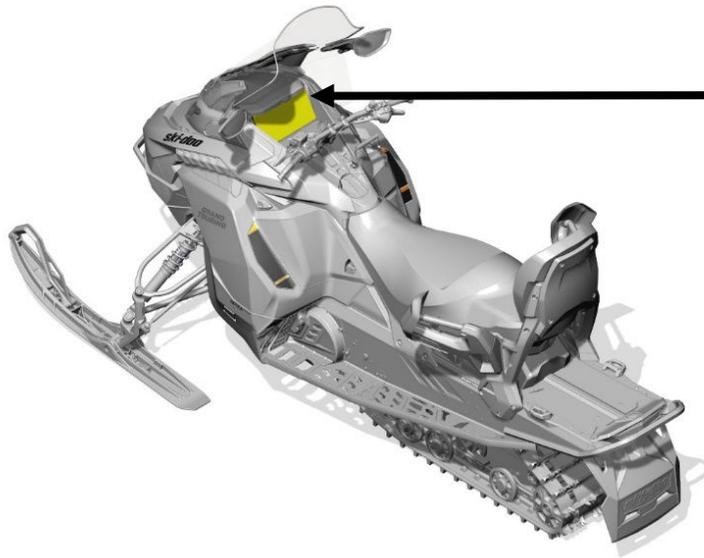
Port de chargement

Le port de connexion pour charger le véhicule est identifié par un couvercle à charnière et une étiquette d'avertissement en dessous avec une barre jaune.



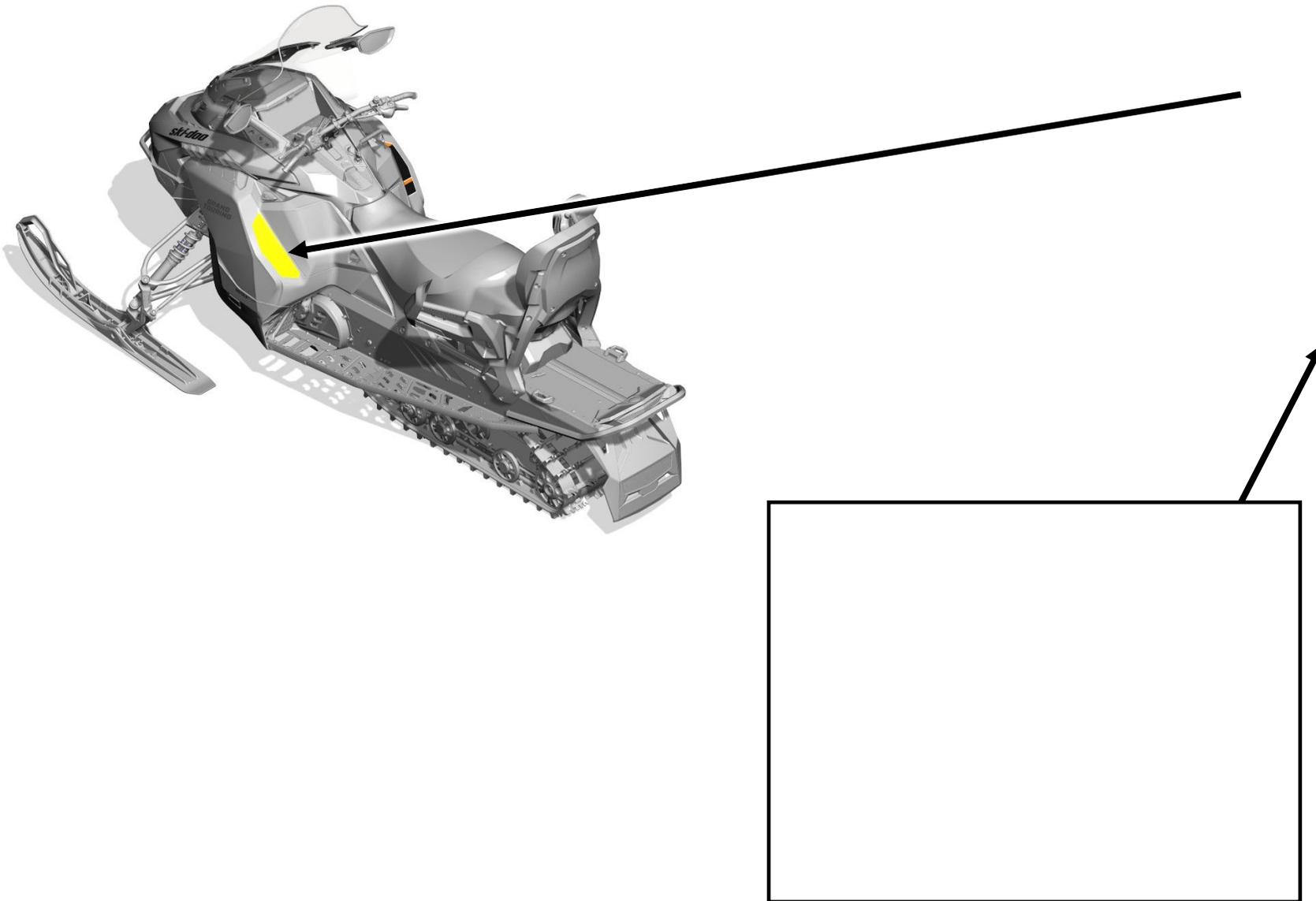
Combiné d'instrumentation

Le combiné d'instrumentation affiche le niveau de charge de la batterie, un indicateur de puissance et un indicateur READY selon l'état du véhicule.



Étiquettes d'avertissement haute tension sur le véhicule

L'étiquette d'avertissement se trouve sur le panneau de garniture gauche.



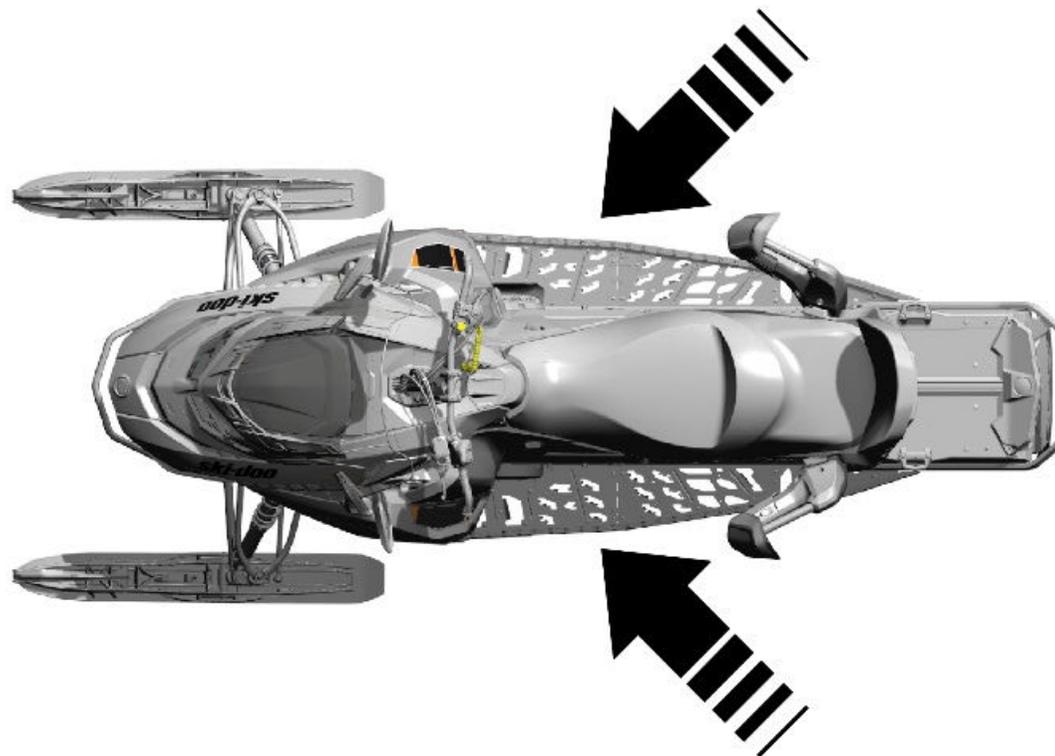
2. Immobilisation/Stabilisation/Levage

Approche du véhicule



Portez l'EPI approprié avant de vous approcher du véhicule. Des composants à haute tension ont pu être endommagés.

Toujours approcher le véhicule par un des côtés, en direction du guidon. Cela permet d'accéder à l'interrupteur d'arrêt d'urgence, à la clé du système de sécurité numérique (D.E.S.S.) et au levier du frein à main, tout en restant en dehors de la trajectoire potentielle du véhicule. Reportez-vous à la Section 2 pour obtenir des informations supplémentaires.



Déterminez si le véhicule est hors ou sous tension (ON/OFF)

Les trois états du véhicule sont les suivants :

LE VÉHICULE EST HORS TENSION (OFF)

Les composants électriques sont hors tension si TOUTES les conditions ci-dessous sont réunies :

- Écran noir, et
- Le véhicule n'est pas connecté à une borne de chargement, et
- Aucune clé D.E.S.S. n'est visible sur la prise dans le véhicule. L'insertion de la clé actionne un potentiel qui permet d'activer le véhicule et les composants à haute tension.



Le véhicule est sous tension (ON)

Les composants électriques sont sous tension lorsque l'écran est allumé :

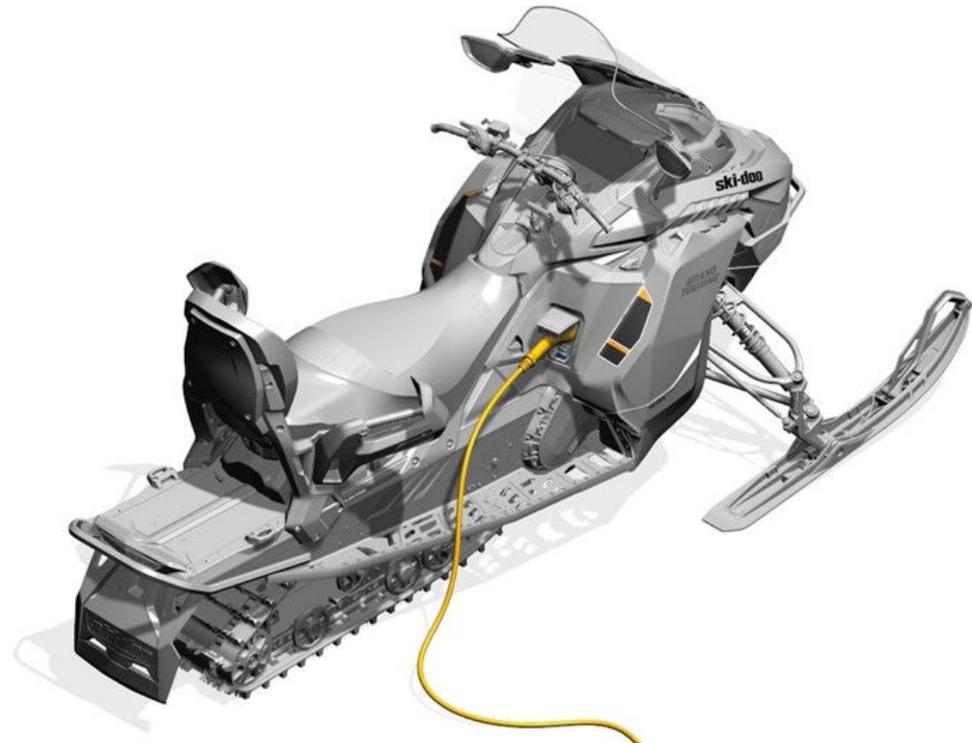
- L'indicateur ON signifie que la haute tension est activée. Le retrait de la clé D.E.S.S. met le véhicule hors tension.
- L'indicateur READY signifie que la haute tension est activée. Les indicateurs D ou R de la position de la boîte de vitesse peuvent aussi être affichés. Une pression sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence désactive la propulsion.



LE VÉHICULE EST BRANCHÉ SUR UNE BORNE DE CHARGEMENT POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE (BCVE)

Les composants électriques sont activés lorsque le véhicule est connecté à une borne de chargement.

- L'écran peut être noir pendant le chargement.
- Reportez-vous à la Section 3, Chargement du véhicule, pour débrancher la poignée du câble de chargement, puis revenez à la Section 2.



Immobilisation



Ne jamais supposer que la motoneige ne glissera pas ou ne bougera pas lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein de stationnement ne fait que bloquer le mouvement de la chenille de la motoneige. Si le véhicule est poussé, il peut glisser ou se déplacer, et causer des blessures graves, voire mortelles.



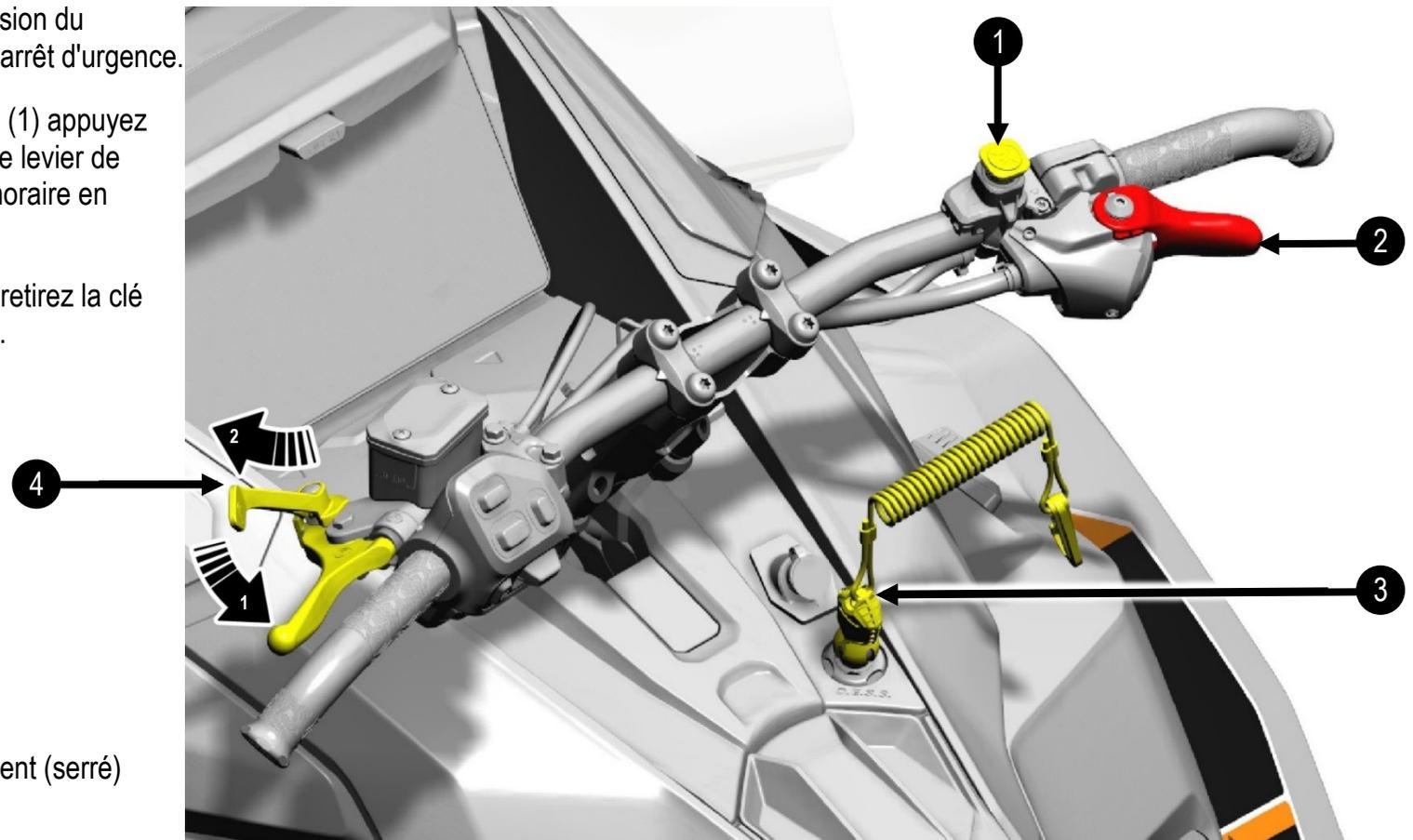
N'appuyez pas sur l'accélérateur et ne le touchez pas pendant toutes les activités de sauvetage.

Localisez les composants du véhicule identifiés dans l'illustration ci-dessous pour serrer le frein de stationnement et mettre le véhicule hors tension.

Pour désactiver le système de propulsion du véhicule, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

Pour serrer le frein de stationnement, (1) appuyez sur le levier de frein puis (2) tournez le levier de frein de stationnement dans le sens horaire en dépassant l'encoche.

Pour mettre le véhicule hors tension, retirez la clé D.E.S.S. de sa prise dans le véhicule.



1. Interrupteur d'arrêt d'urgence
2. Accélérateur
3. Clé D.E.S.S.
4. Levier du frein de stationnement (serré)



Levage



Ce véhicule doit uniquement être soulevé ou manipulé par des personnes ayant reçu la formation technique, portant l'équipement adapté et ayant pris connaissance des avertissements sur les risques

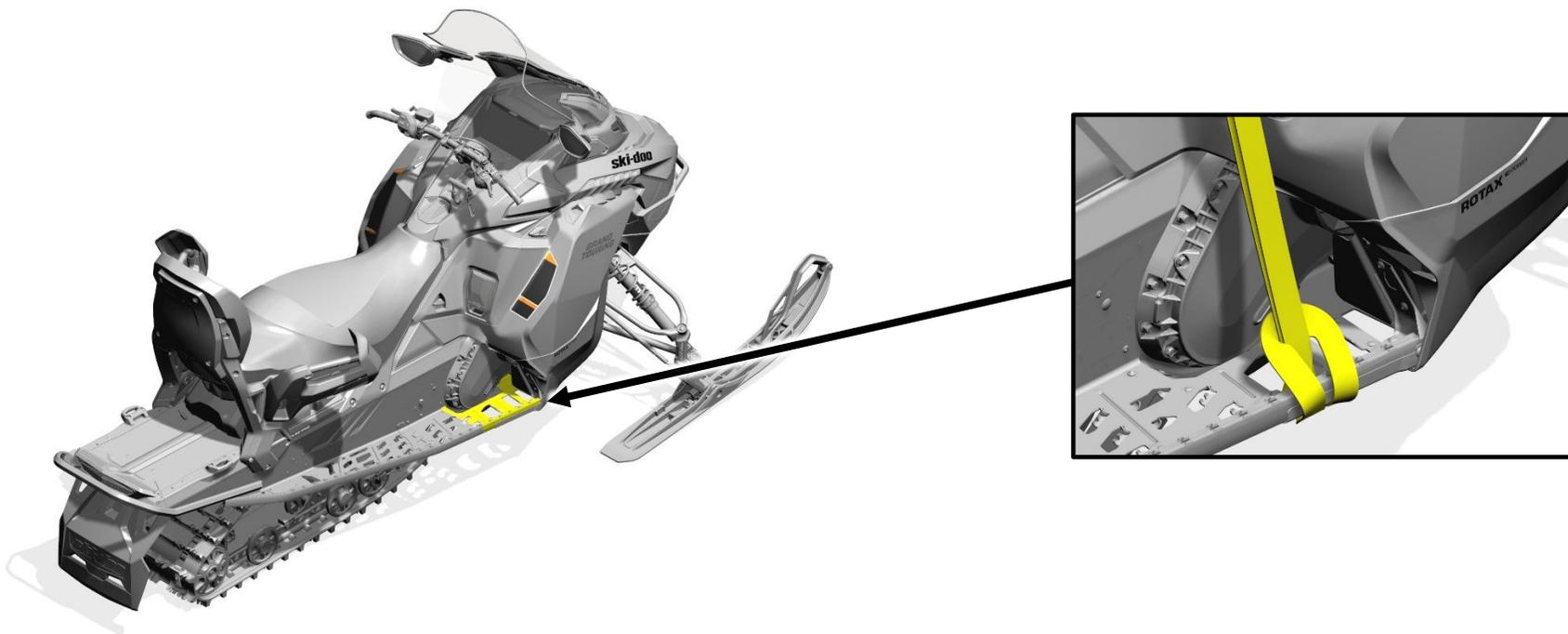


Évitez tout contact direct avec le bloc-batterie haute tension ou d'autres composants haute tension lorsque le véhicule est soulevé ou manipulé. Portez toujours l'EPI approprié.



Le véhicule doit être soulevé en utilisant les points de levage suivants. Les sangles de levage ou les câbles de remorquage doivent être fixés à l'avant des repose-pieds. Le cas échéant, une sangle de levage ou un câble de remorquage supplémentaire peut être fixé aux pare-chocs avant et arrière. Le poids du véhicule est inférieur à 273 kg (600 livres). Par conséquent, en cas d'urgence, il peut être soulevé par un nombre de personnes suffisant.

S'il n'est pas possible de soulever le véhicule, il peut être tiré en prenant certaines précautions. Reportez-vous à la Section 8 pour plus d'informations sur le levage du véhicule ou les autres méthodes de manipulation.



3. Désactivation des dangers directs/règlements de sécurité

DÉSACTIVATION DE LA HAUTE TENSION



Lorsqu'un véhicule a été accidenté et après la procédure de désactivation de la haute tension, vous devez toujours supposer que les composants haute tension sont encore sous tension. En effet, vous ne pouvez pas savoir si les contacteurs à l'intérieur du bloc-batterie haute tension ou d'autres composants haute tension ont été ou non endommagés.

NE JAMAIS endommager ou couper un câble orange haute tension ou le bloc-batterie haute tension pendant les opérations d'urgence.



La procédure de désactivation de la haute tension ne décharge pas le bloc-batterie haute tension. L'alimentation haute tension restera isolée à l'intérieur du bloc-batterie. Le bloc-batterie haute tension est **TOUJOURS** sous tension.



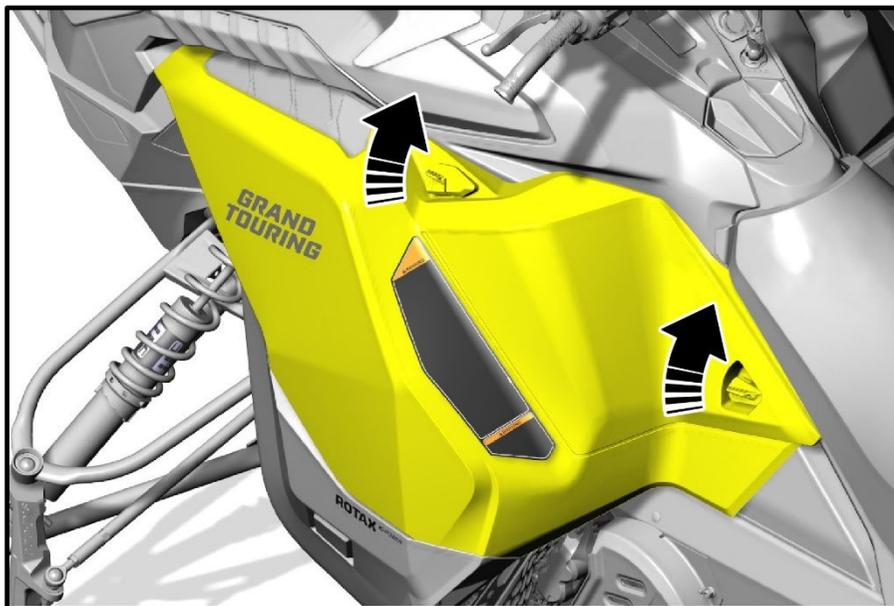
En cas d'incident lorsqu'un véhicule est connecté à une connexion ou borne de chargement, la désactivation de la borne est prioritaire. Tout doit être fait pour désactiver la borne avant d'exécuter les procédures d'urgence sur le véhicule.

N'essayez **JAMAIS** de tirer avec force sur la poignée du câble de chargement.

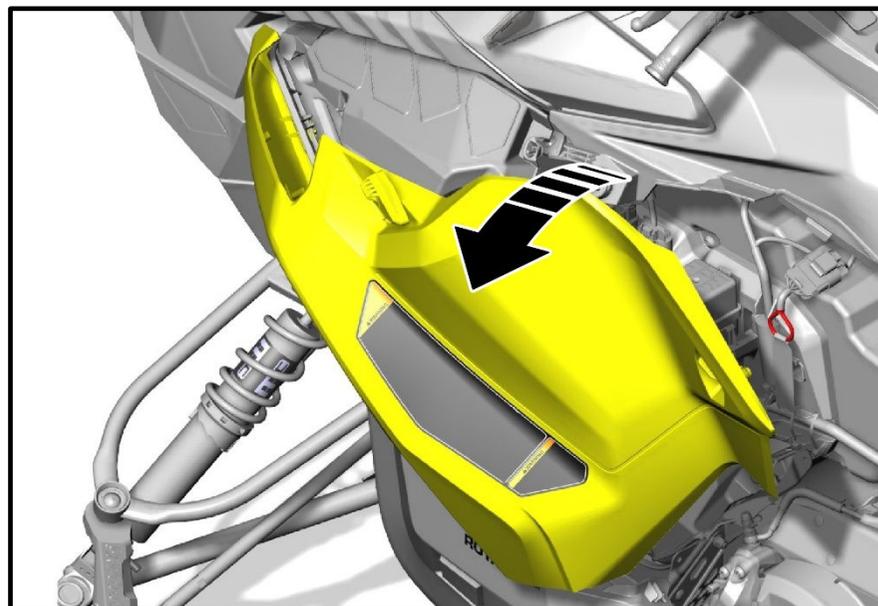
Accès

La boucle de coupure d'urgence est située sous le panneau latéral gauche.

1. Repérez les deux loquets du panneau latéral gauche. Tournez-les dans le sens horaire pour déverrouiller le panneau.



2. Ouvrez le panneau latéral gauche et tirez vers le haut pour le retirer complètement.



Désactivation



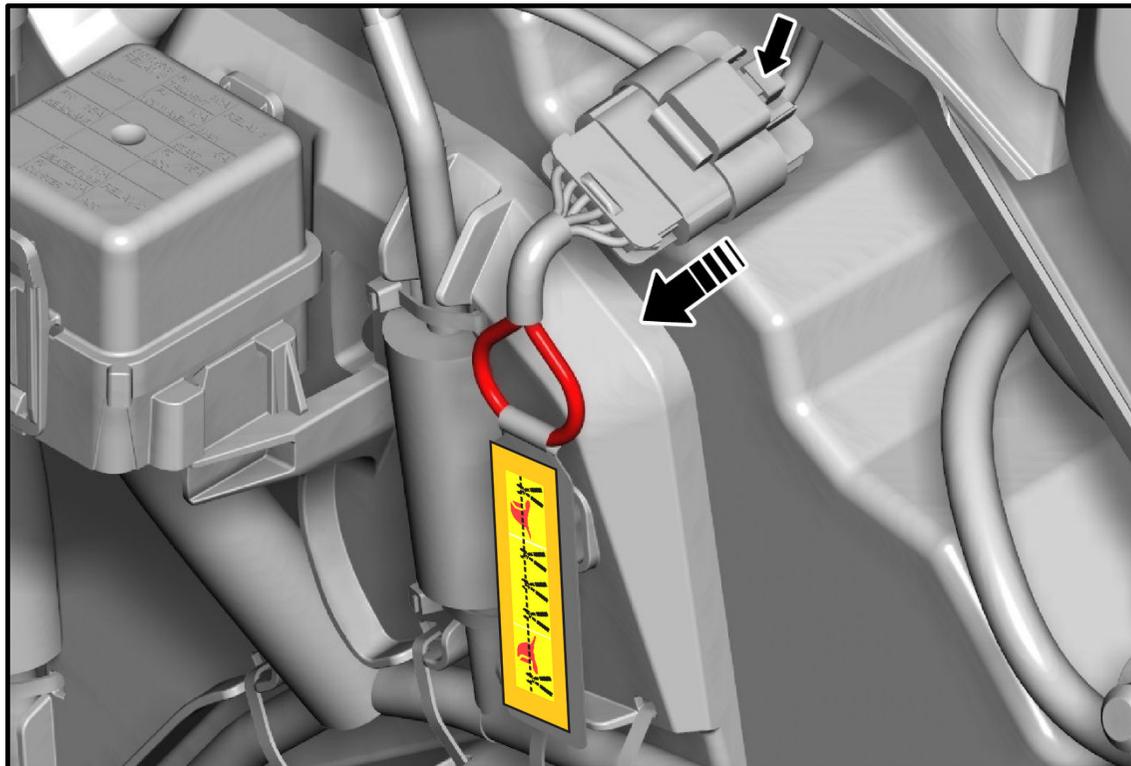
Portez l'EPI approprié. Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ou le bloc-batterie haute tension. Évitez tout contact entre l'outil de coupe et les pièces métalliques environnantes. Coupez toujours la boucle de coupure d'urgence en deux endroits.



La décharge complète du circuit haute tension peut nécessiter un certain temps après la désactivation. Cela peut varier de quelques secondes à 2 minutes.

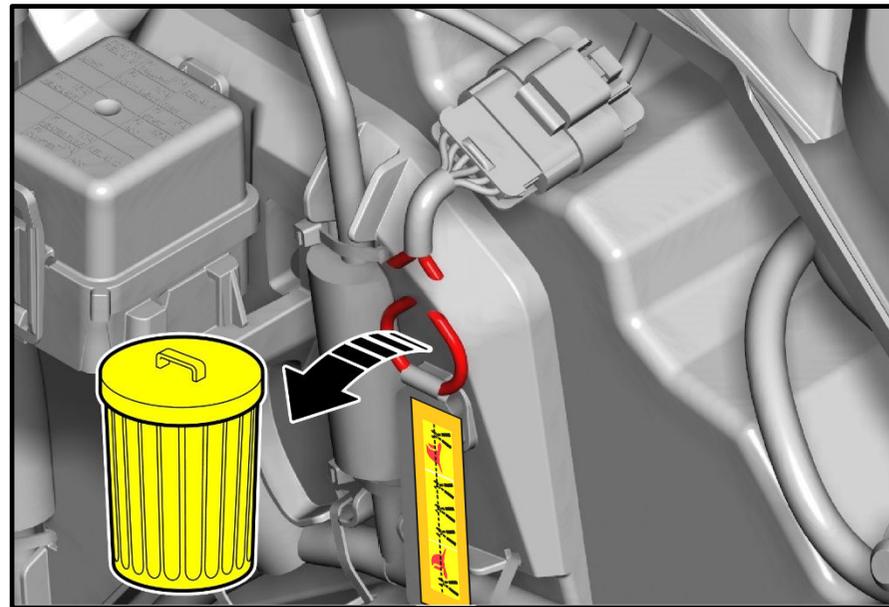
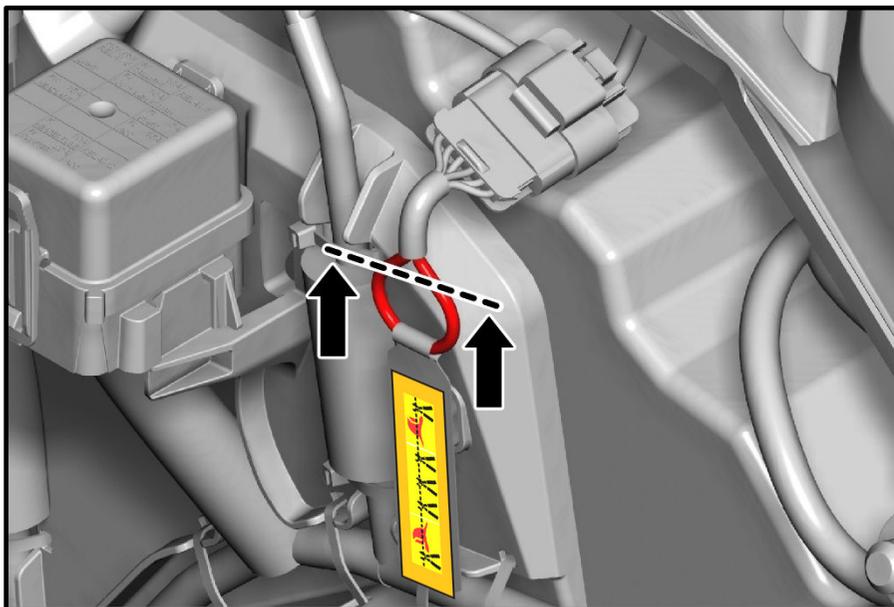
Méthode préférée :

1. Débranchez manuellement le connecteur de la boucle de coupure d'urgence du véhicule.



Méthode alternative :

1. Coupez la boucle d'urgence de manière à ce qu'elle ne puisse plus servir à créer un circuit complet. Le faisceau doit être coupé sur deux endroits.
2. Mettez au rebut la partie coupée pour éviter toute tentative de reconnexion.



Boucle de coupure d'urgence (Coupe du câble)

La boucle de coupure d'urgence sectionnée supprime l'alimentation basse tension qui alimente les contacteurs haute tension à l'intérieur du bloc-batterie haute tension. La boucle de coupure d'urgence sectionnée ne désactive pas le système de batterie basse tension.

Même si la boucle de coupure d'urgence a été sectionnée, les cellules à l'intérieur du bloc-batterie haute tension contiennent encore de l'énergie stockée. Traitez toujours le véhicule comme s'il contenait une batterie haute tension active. Personne ne peut savoir si le bloc-batterie haute tension ou d'autres composants haute tension ont été endommagés ou non.

CHARGEMENT DU VÉHICULE



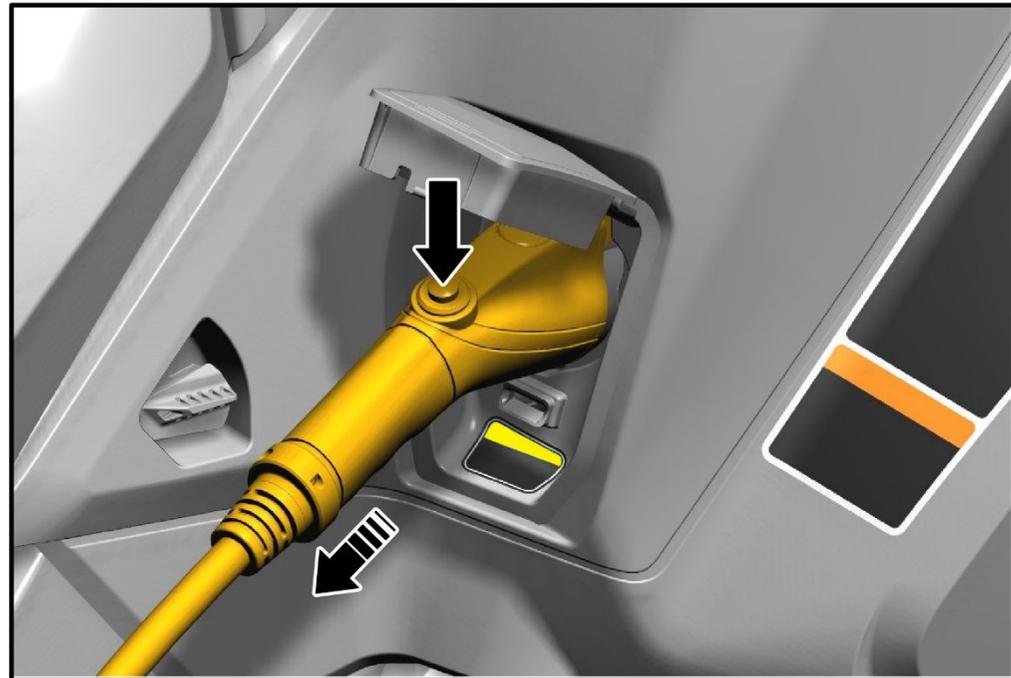
En cas d'incident lorsqu'un véhicule est connecté à une connexion ou borne de chargement, la désactivation de la borne est prioritaire. Tout doit être fait pour désactiver la borne avant d'exécuter les procédures d'urgence sur le véhicule.

N'interrompez JAMAIS un courant haute tension en sectionnant le câble de la borne ou en tirant avec force sur la poignée du câble de chargement.

En cas de collision, de panne électrique ou d'incendie pendant la recharge, des mesures supplémentaires doivent être prises pour isoler la borne de chargement en désactivant la déconnexion du service principal.

Avant toute manœuvre d'urgence sur un véhicule en cours de chargement, ou connecté à une borne de chargement, la poignée du câble de chargement doit être déconnectée du véhicule.

1. Maintenez le bouton de déverrouillage de la poignée du câble de chargement enfoncé pendant 1 seconde et retirez-la du port de chargement du véhicule.
2. Suivez la procédure de Désactivation de la haute tension.



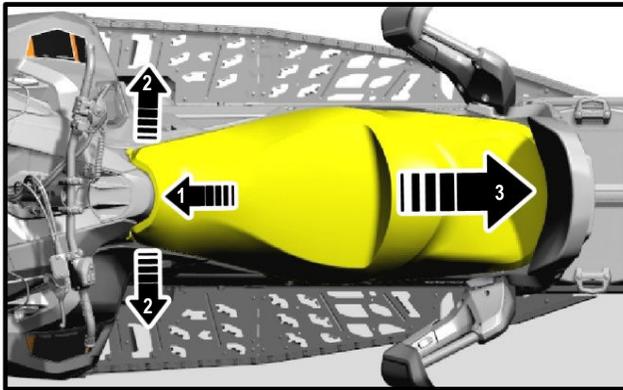
DÉSACTIVATION DE LA BASSE TENSION

La désactivation de la batterie basse tension ne suffit pas à mettre le véhicule hors tension. Suivez la procédure d'immobilisation décrite dans la Section 2 pour mettre le véhicule hors tension. La procédure de désactivation de la haute tension décrite dans la Section 3 doit être exécutée pour désactiver les systèmes haute tension du véhicule.

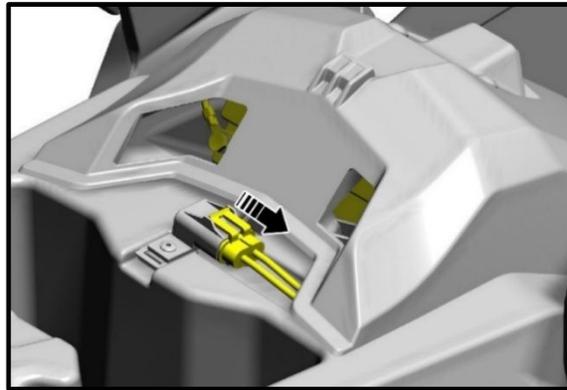
Une fois les procédures des Sections 2 et 3 effectuées, le système basse tension doit être désactivé avant de remettre le véhicule aux deuxièmes intervenants d'urgence.

Débranchez le fusible principal (FA) pour désactiver le système basse tension du véhicule.

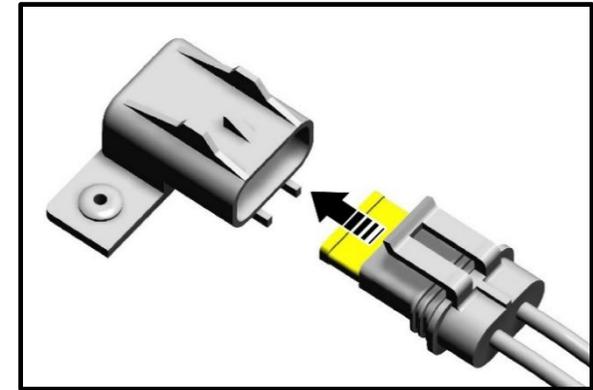
1. Retirez le siège.



2. Retirez le connecteur du fusible.



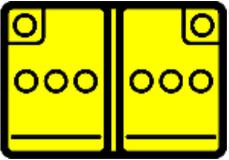
3. Retirez le fusible principal (FA) du connecteur.



4. Accès aux occupants

Sans objet pour ce type de véhicule.

5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides

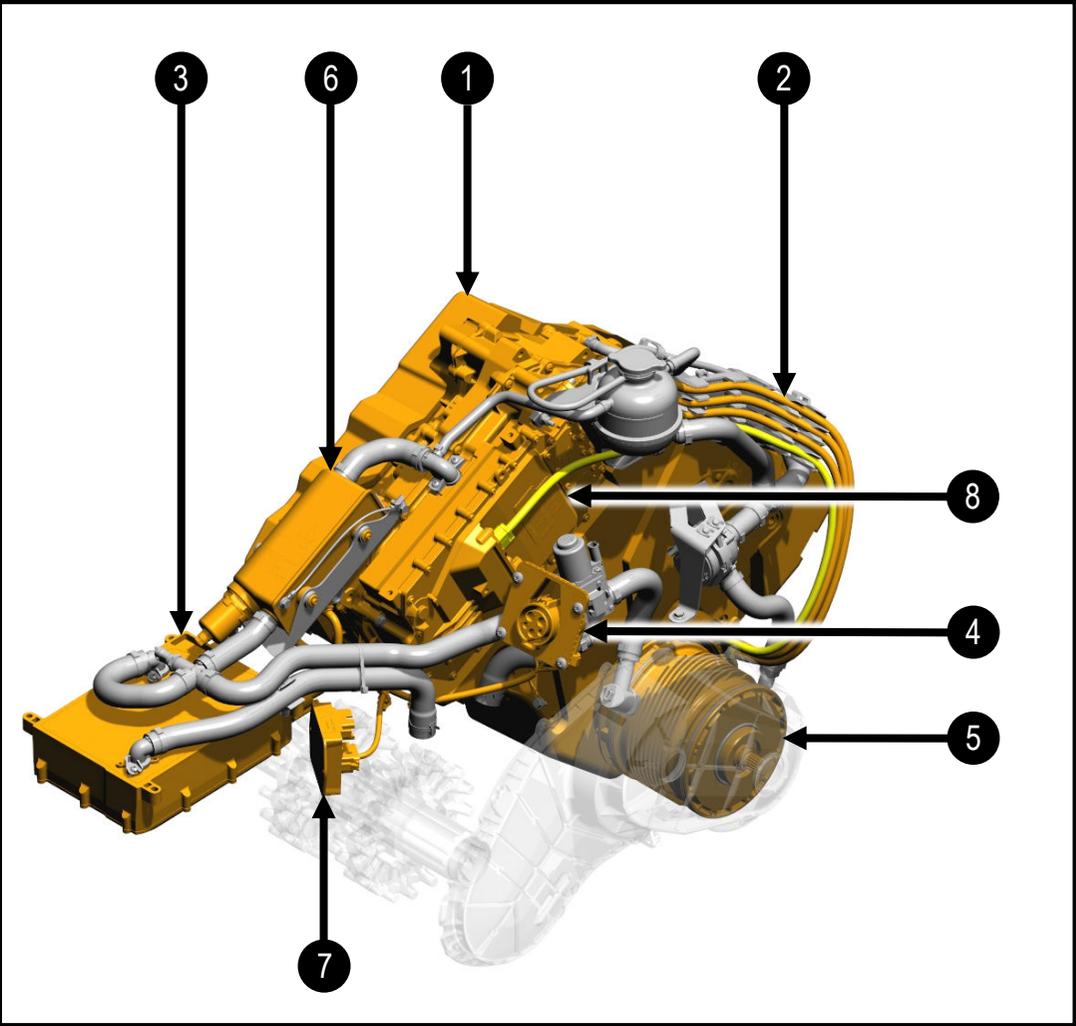
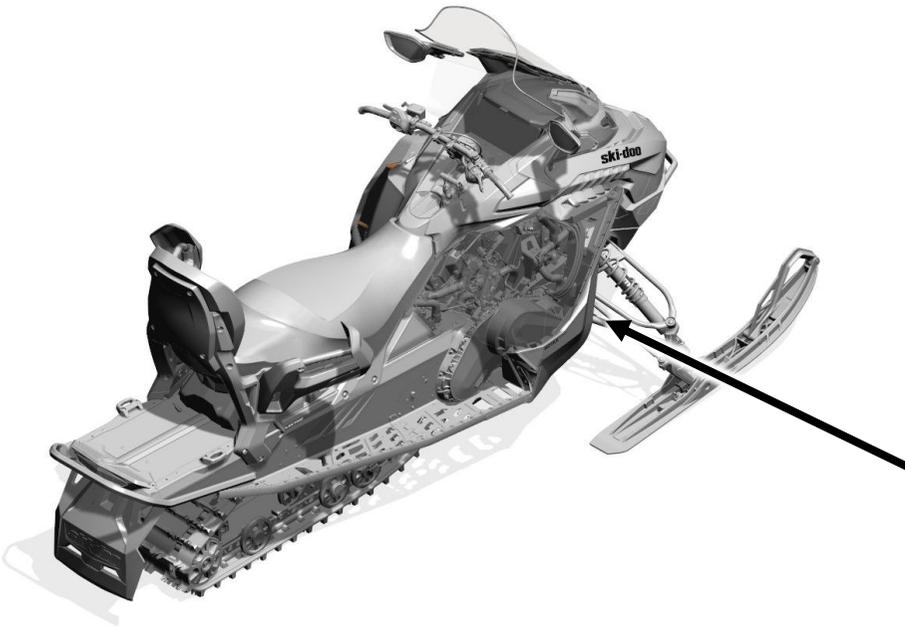
		400V
		12V
Liquide de refroidissement pour système haute tension		Liquide de refroidissement prémélangé* 50/50/6,2 Litres/Orange
Liquide de frein		65 ml/Spécification Dot4/Transparent
Huile de carter de chaîne		250 ml/Spécification** API GL-5/brun foncé - noir

* Glycol éthylique et eau distillée ou liquide de refroidissement spécialement formulé pour les moteurs en aluminium.

** Huile synthétique pour engrenage 75W140 conforme aux spécifications GL-5 de l'API.



Composants haute tension



- 1. Batterie haute tension
- 2. Câbles haute tension
- 3. Chargeur haute tension
- 4. Prise de charge haute tension
- 5. Moteur électrique haute tension
- 6. Chauffage haute tension
- 7. Module de chauffage à haute tension
- 8. Onduleur haute tension



Batterie haute tension

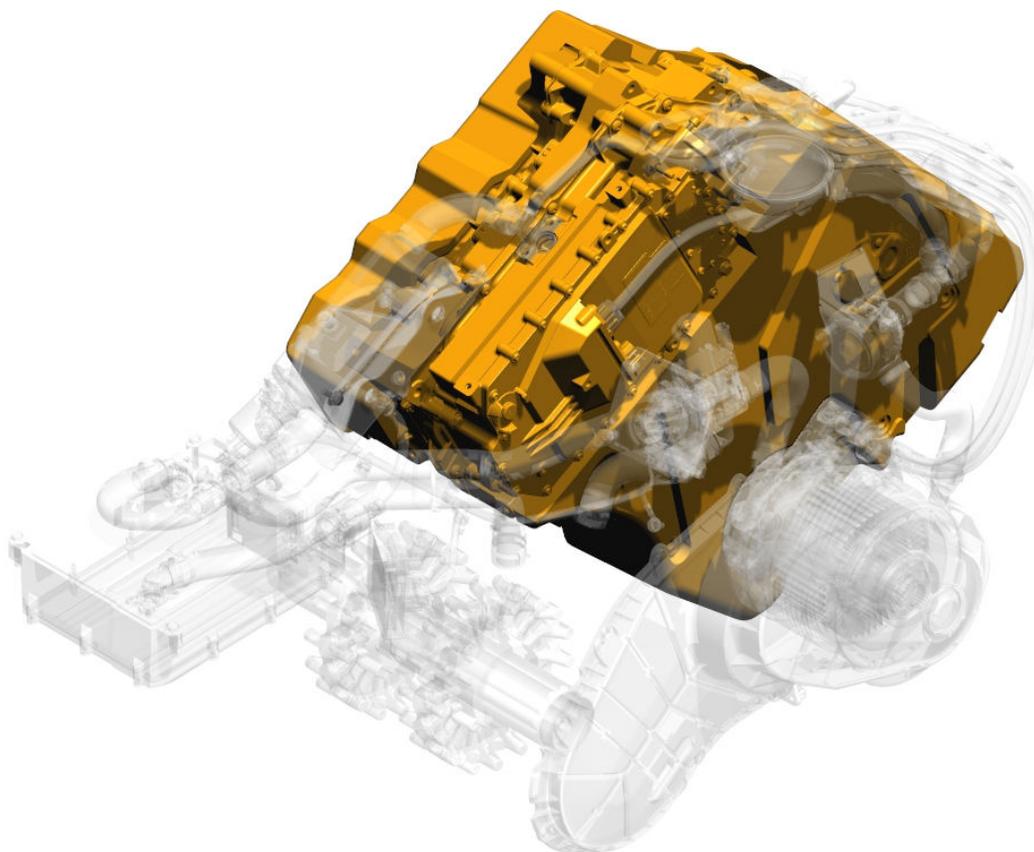


Ne jamais ouvrir ou endommager le bloc-batterie haute tension lorsque le véhicule est soulevé, manipulé ou lorsque vous retirez des panneaux du véhicule. En cas d'utilisation d'un équipement de secours, le bloc-batterie ne doit pas être endommagé de quelque manière que ce soit.



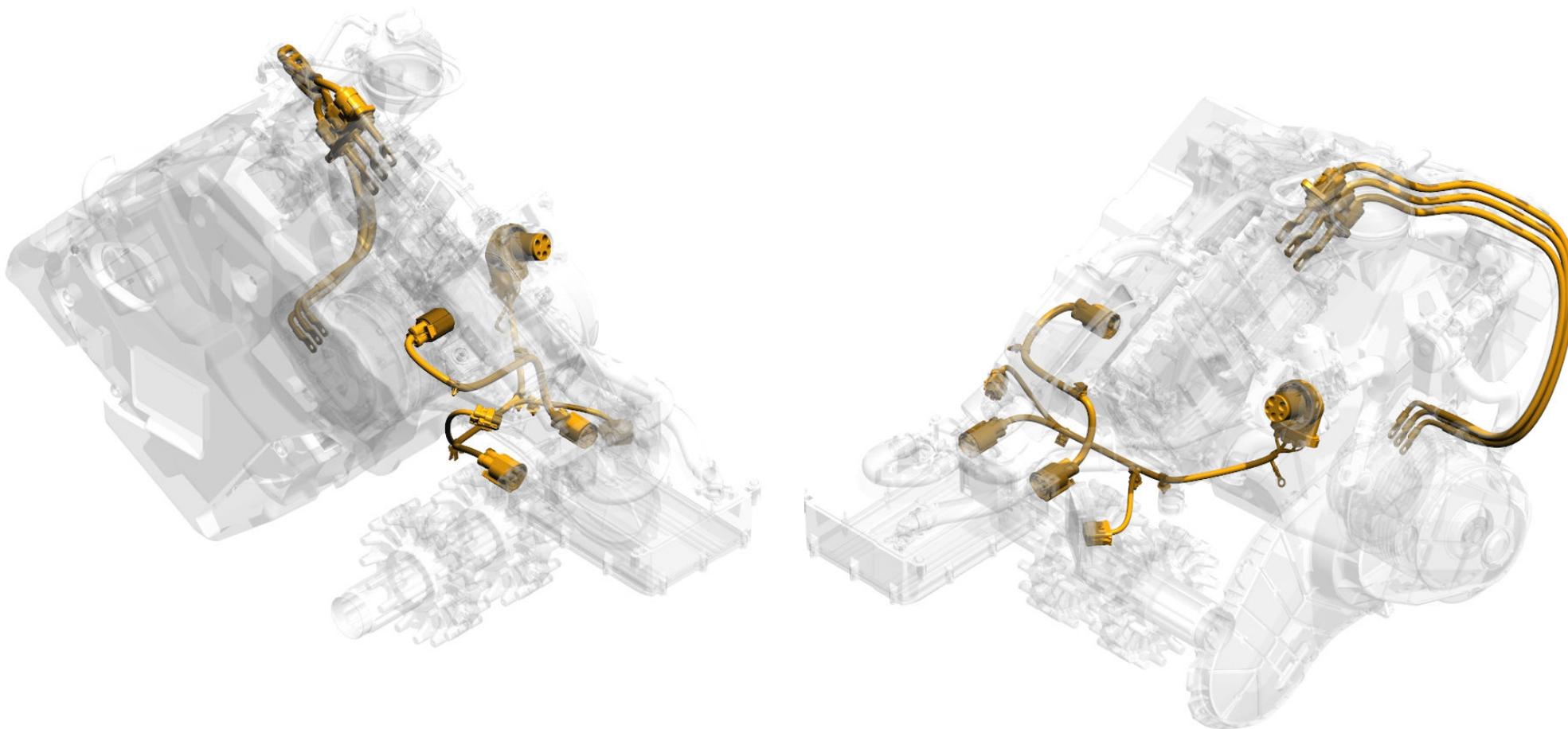
Ce véhicule utilise une batterie au lithium-ion (Li-ion) de 400 V, composée de plusieurs cellules. Ces cellules stockent l'énergie de la batterie. Les cellules du bloc-batterie haute tension sont scellées.

L'onduleur du système haute tension est directement monté sur le bloc-batterie haute tension.



Câbles haute tension

Tous les câbles haute tension du véhicule sont identifiés par la couleur orange. Ne coupez pas ou n'endommagez pas aucun des câbles haute tension orange avec un outil de secours. Ils doivent toujours être traités comme s'ils étaient sous tension.



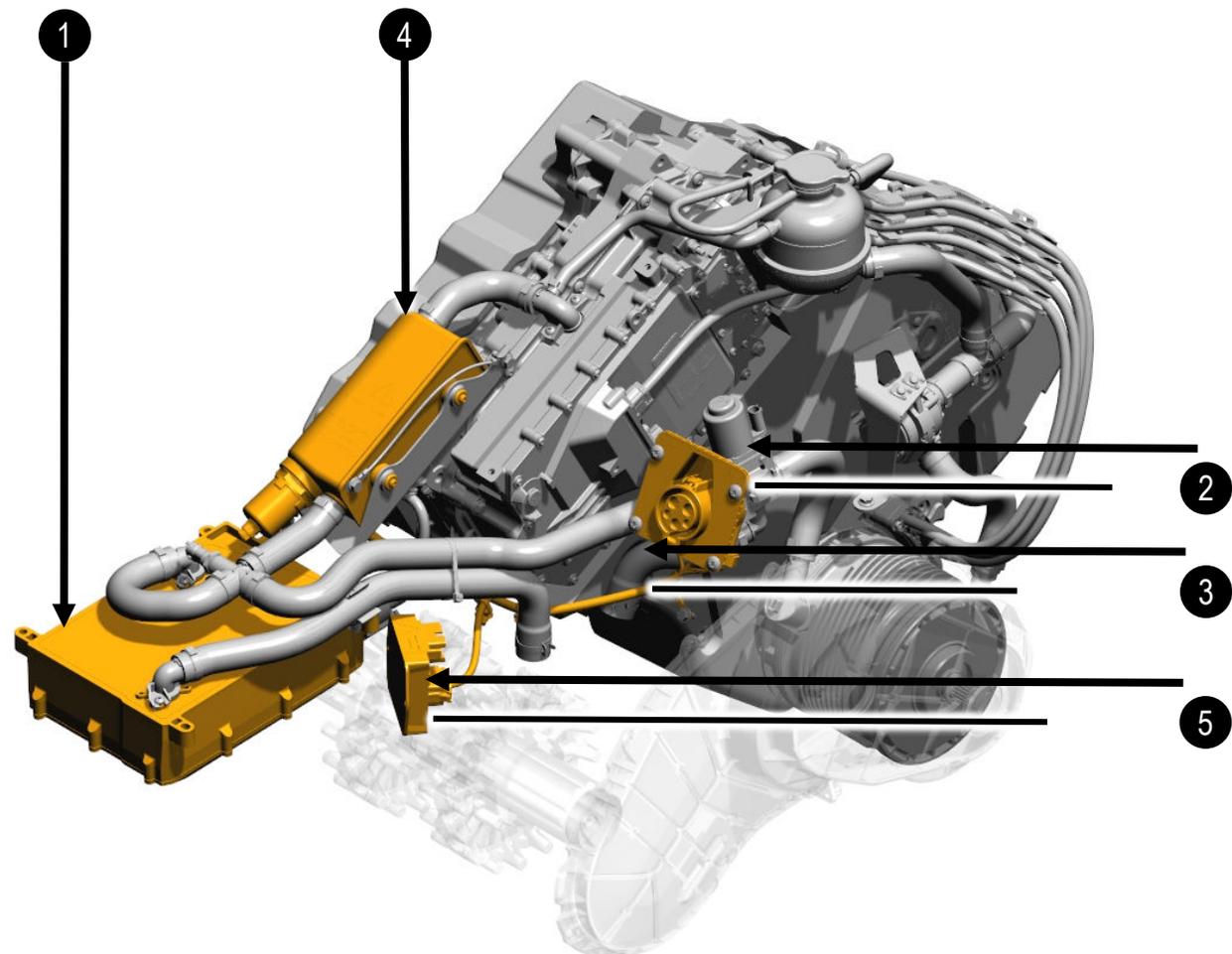


Système de chargement haute tension

Le système de charge est complété par un dispositif de chauffage haute tension qui maintient la température de fonctionnement appropriée de tous les composants haute tension qui dépendent du système de refroidissement.

Selon les besoins, le chauffage haute tension est automatiquement activé pendant la connexion du véhicule à une borne de chargement et pendant l'utilisation normale du véhicule.

Le système de chargement et ses composants sont les suivants :

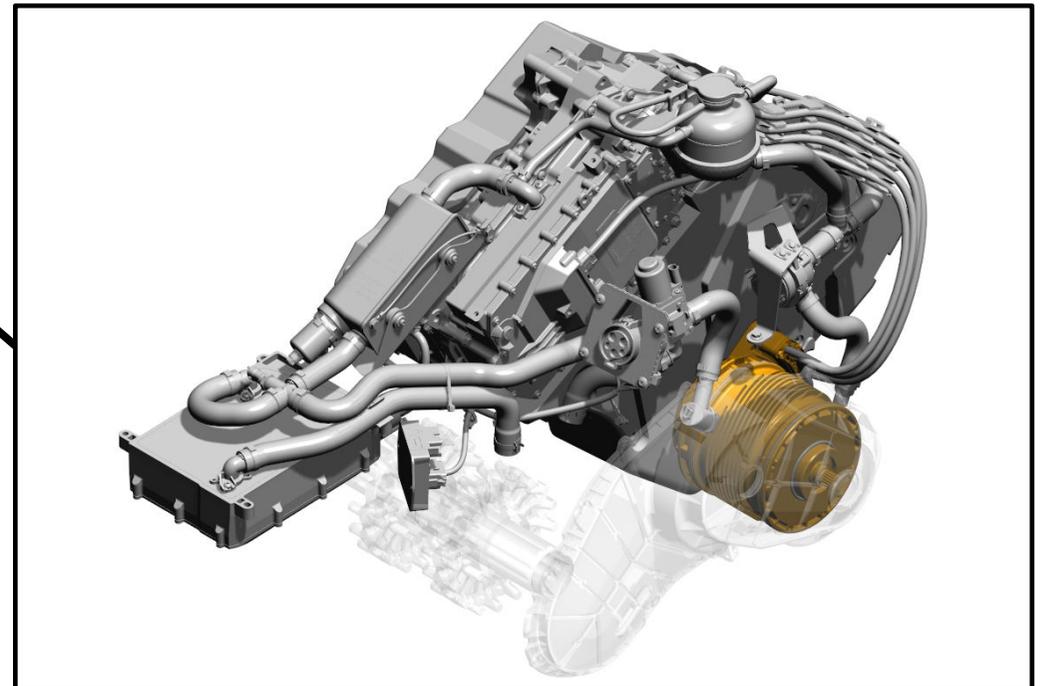
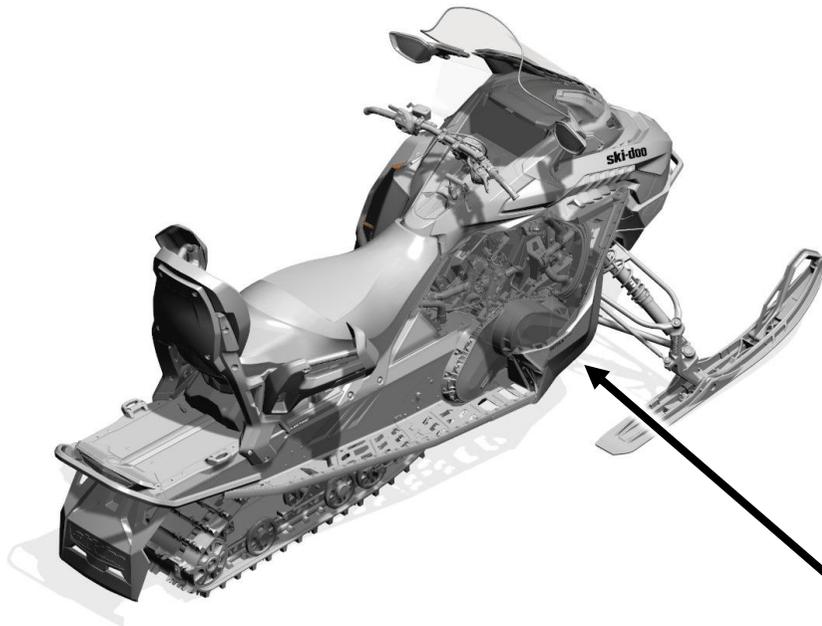


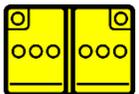
1. Chargeur haute tension
2. Prise de charge haute tension
3. Câble du connecteur haute tension
4. Chauffage haute tension
5. Module de chauffage à haute tension



Moteur électrique haute tension

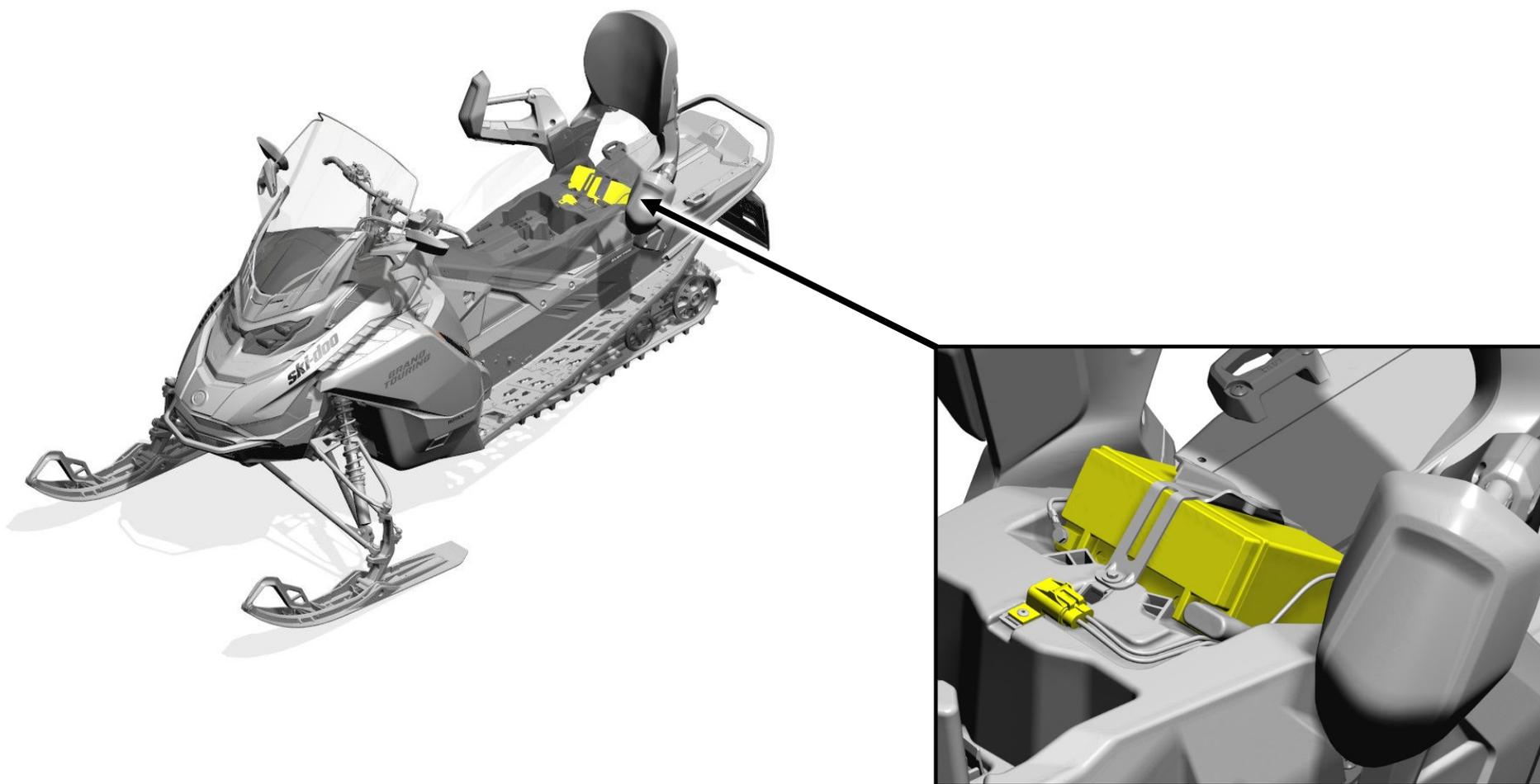
Ce véhicule est équipé d'un moteur électrique conçu pour générer une tension lorsqu'il est mis en rotation. Le moteur est mécaniquement relié en permanence à la chenille. Par conséquent et dans la mesure du possible, le véhicule ne doit pas être tiré ou remorqué pour faire bouger la chenille. Voir la Section 8 pour plus d'informations.





Batterie basse tension

La batterie basse tension (12V) sert à activer les composants basse tension et haute tension. Pendant le fonctionnement normal et le chargement, la batterie haute tension du véhicule fournit le courant de charge à la batterie basse tension par l'intermédiaire d'un convertisseur CC-CC. Après avoir retiré le siège, la batterie basse tension peut être déconnectée à l'aide du fusible principal (FA) situé sur le couvercle de la batterie.



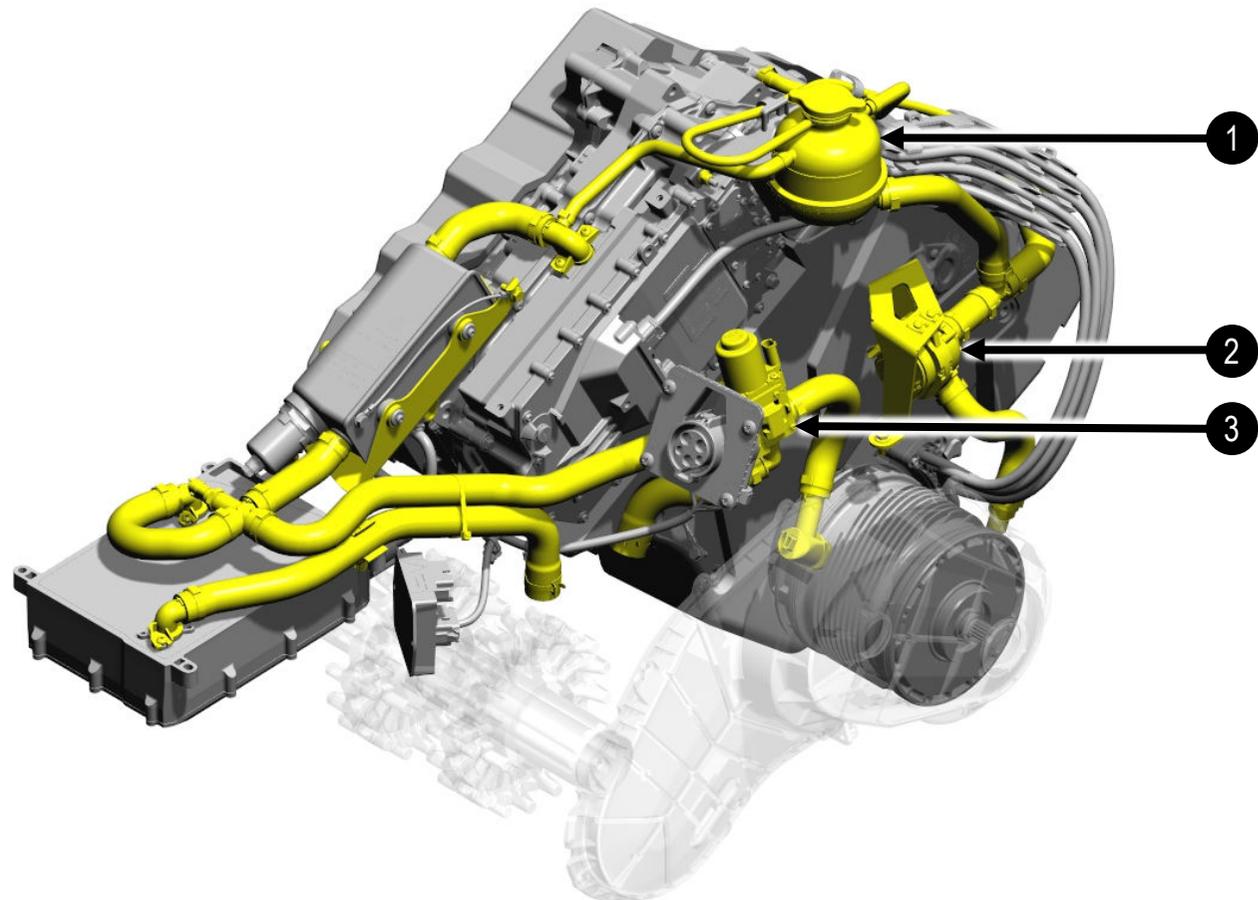
Circuit de refroidissement



Toute fuite du liquide de refroidissement crée un risque de réaction thermique à l'intérieur du bloc-batterie haute tension. Surveillez la température du bloc-batterie haute tension à l'aide d'une caméra thermique infrarouge.



Le bloc-batterie haute tension est équipé d'un circuit de refroidissement liquide intégré pour assurer son refroidissement. Du liquide de refroidissement peut fuir si le véhicule a été accidenté et si le boîtier du bloc-batterie haute tension est endommagé. D'autres composants peuvent fuir s'ils sont endommagés, incluant le chargeur haute tension, le moteur électrique haute tension, le chauffage haute tension et le convertisseur CC/CC haute tension. Le liquide de refroidissement utilisé est de couleur orange.



1. Réservoir du système de refroidissement
2. Pompe du système de refroidissement
3. Soupape de sécurité du système de refroidissement

6. En cas d'incendie



Il faut toujours supposer que les systèmes à haute tension sont sous tension. Pendant la lutte contre l'incendie, évitez tout contact avec les composants à haute tension. Couper un composant haute tension ou tenter d'ouvrir le bloc-batterie haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Une batterie en feu libère des gaz surchauffés et des vapeurs toxiques. Ces rejets peuvent inclure des composés organiques volatils, de l'hydrogène, du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone, de la suie, des particules contenant des oxydes de nickel, d'aluminium, de lithium, de cuivre, de cobalt et du fluorure d'hydrogène. Les intervenants doivent toujours se protéger avec un EPI complet, incluant un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils sous le vent de la zone d'incident.



Si elles sont endommagées ou utilisées de manière incorrecte, les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer spontanément ou après un certain temps. Les batteries au lithium-ion peuvent se rallumer après l'extinction d'un incendie ou lorsqu'elles ne se sont pas complètement consumées. Utilisez une caméra thermique infrarouge pour vérifier si le bloc-batterie est complètement refroidi.



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU POUR ÉTEINDRE LE BLOC-BATTERIE HAUTE TENSION



Utilisez de l'eau pour lutter contre un incendie impliquant un bloc-batterie haute tension. Si la batterie elle-même est en feu, si elle est exposée à une chaleur élevée, ou si elle génère de la chaleur ou des gaz, de grandes quantités d'eau doivent être projetées ou versées directement sur la batterie pour la refroidir. Prenez les mesures nécessaires pour avoir toujours suffisamment d'eau le plus rapidement possible. Les incendies de batteries à haute tension peuvent nécessiter de grandes quantités d'eau pour être complètement éteints et refroidis.

Si l'eau n'est pas immédiatement disponible, du CO₂, des produits chimiques secs ou d'autres agents extincteurs standard peuvent être utilisés pour combattre le feu d'autres combustibles environnants, mais ils n'auront pas un effet de refroidissement efficace sur la batterie. De l'eau doit être projetée directement sur la batterie. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, soulevez ou inclinez le véhicule pour permettre un accès direct à la batterie.

N'ouvrez jamais la batterie pour la refroidir. Si une ouverture a été créée par une collision, elle peut servir à projeter de l'eau directement sur le bloc-batterie haute tension.

Il faut continuer à projeter de l'eau jusqu'à ce que le bloc-batterie ne produise aucun signe de feu ou de fumée. Une caméra thermique doit être utilisée pour vérifier les sources de chaleur restantes et contrôler la température du bloc-batterie.

Les petits incendies qui n'impliquent pas le bloc-batterie haute tension peuvent être combattus selon les procédures habituelles de lutte contre l'incendie des véhicules. Lors de l'extinction d'un incendie, ne touchez aucun des composants à haute tension avec l'équipement de secours. Utilisez toujours des outils électriquement isolés.

Détérioration d'un bloc-batterie

Le bloc-batterie haute tension et les composants haute tension sont refroidis par un liquide de refroidissement automobile à base de glycol d'apparence orange. Toute détérioration peut causer une fuite du liquide de refroidissement.

Le bloc-batterie haute tension contient des cellules lithium-ion. En cas de détérioration, l'électrolyte peut fuir, avec souvent des réactions chimiques qui dégagent de la chaleur. Cette chaleur peut alors endommager d'autres éléments de la batterie, créant ainsi une réaction en chaîne.

Si de la fumée, de la vapeur ou des bruits, tels que des craquements ou des sifflements, proviennent du bloc-batterie, considérez-la comme surchauffée et prenez les mesures appropriées décrites ci-dessus.

Remise de la batterie/du véhicule au second intervenant d'urgence

Les incendies de batteries haute tension peuvent prendre jusqu'à 24 heures pour s'éteindre complètement.

Une caméra thermique peut être utilisée pour mesurer la température de la batterie haute tension et surveiller la vitesse de réchauffement ou de refroidissement. Avant que le véhicule puisse être remis aux seconds intervenants (forces de l'ordre, transporteurs de véhicules, etc.), aucun signe de feu, fumée ou chaleur dans la batterie haute tension ne doit être détecté pendant au moins une heure.

La batterie doit être complètement refroidie avant de remettre le véhicule aux seconds intervenants ou de le sortir de la zone de l'incident. Même si toutes les procédures de désactivation ont été correctement exécutées, les équipiers de deuxième intervention doivent être informés que l'énergie résiduelle encore présente dans la batterie crée un risque de rallumage.

Surveillez la température du véhicule pour éviter tout emballement thermique.

7. En cas d'immersion



Manipulez toujours un véhicule submergé en portant l'EPI approprié pour le sauvetage aquatique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Un véhicule électrique immergé peut être manipulé comme n'importe quel autre véhicule immergé. La carrosserie du véhicule ne présente pas un risque de choc électrique plus important parce qu'elle est dans l'eau. Toutefois, les véhicules qui ont été immergés dans l'eau doivent être manipulés avec une plus grande prudence en raison du risque potentiel d'incendie de la batterie à haute tension. Toujours porter un EPI approprié pendant le sauvetage d'un véhicule immergé.

Les premiers intervenants doivent être prêts à intervenir en cas de risque d'incendie.

Une fois le véhicule sorti de l'eau, poursuivez les procédures de désactivation décrites à la Section 3.

8. Remorquage/transport/stockage



L'absence de bruit de moteur ne signifie pas que le véhicule est arrêté. Avant de déplacer ou de transporter le véhicule, assurez-vous que la procédure de désactivation de la haute tension a été effectuée. Portez l'EPI approprié.



Après un accident, le bloc-batterie haute tension et des composants peuvent être endommagés et compromis. Traitez toujours ces composants comme s'ils étaient sous tension. Évitez tout contact direct avec le bloc-batterie haute tension et autres composants haute tension. Portez toujours l'EPI approprié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Si le bloc-batterie haute tension a été endommagé ou si le véhicule a été pris dans un incendie, tout mouvement du véhicule peut entraîner l'auto-inflammation ou la réinflammation du bloc-batterie haute tension.



Si un véhicule a été immergé, pris dans un incendie ou une collision qui a endommagé le bloc-batterie haute tension, le risque de rallumage persiste plusieurs jours après l'incident initial. Le véhicule doit être stocké à l'extérieur, dans une zone ouverte, au minimum à 15 mètres (50 pi) de tout matériau inflammable et de tout autre véhicule ou structure. La température du véhicule doit être surveillée afin d'éviter tout emballement thermique.



Emportez toujours un extincteur à eau lors du transport d'un véhicule accidenté, qui doit être suivi par un véhicule de soutien pour assurer la surveillance et appeler les pompiers si nécessaire.

Le moteur de ce véhicule peut générer de l'électricité lorsqu'il tourne sous l'effet d'une poussée extérieure transmise par la chenille. La chenille est reliée mécaniquement au moteur électrique.

BRP RECOMMANDE D'ÉVITER AUTANT QUE POSSIBLE DE TIRER OU POUSSER LE VÉHICULE OU TOUT MOUVEMENT QUI FERAIT BOUGER LA CHENILLE.

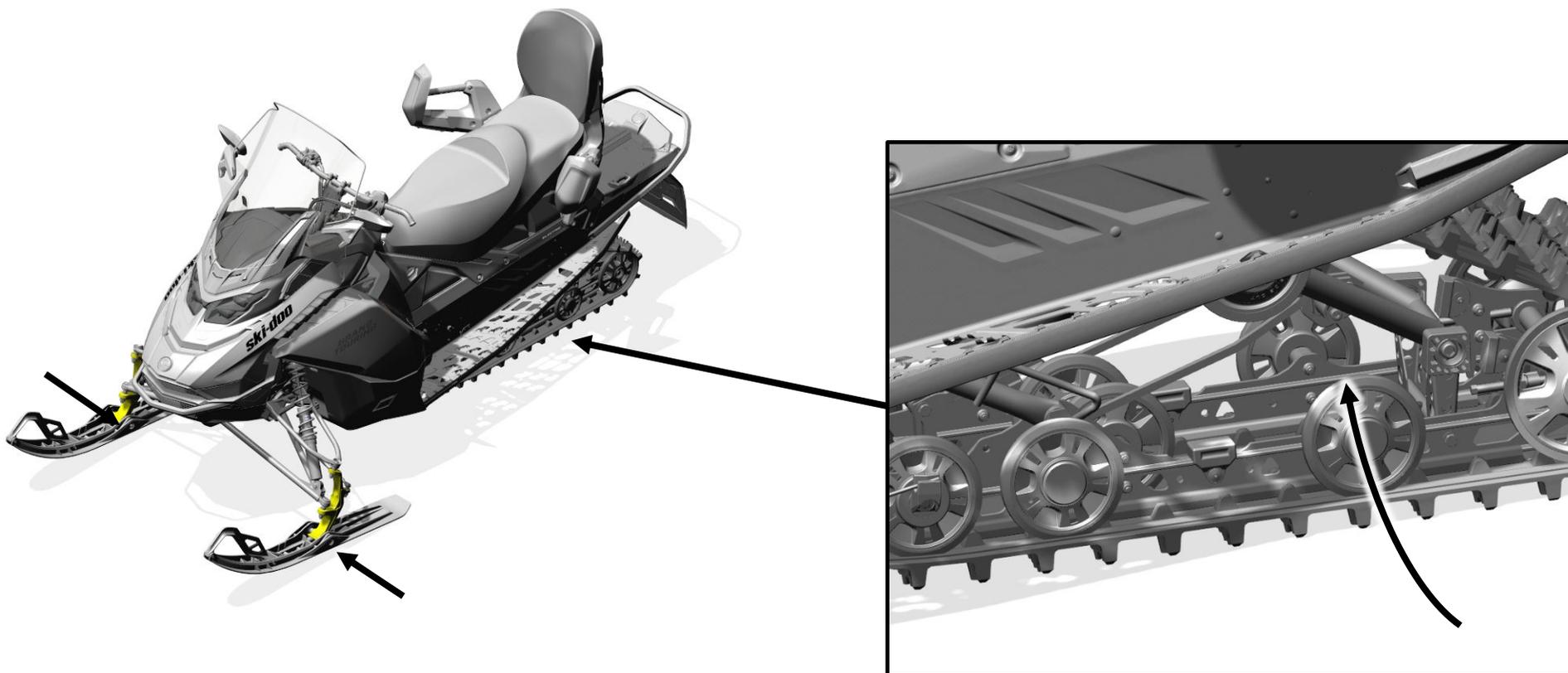
Le véhicule doit être stabilisé en position verticale lorsqu'il est soulevé ou manipulé. Ne jamais utiliser de pièces métalliques ou conductrices pour soulever, manipuler ou sécuriser la position du véhicule. Reportez-vous à la Section 2 pour identifier les points de levage appropriés.



Il est recommandé d'utiliser un camion à plateau ou un véhicule de transport comparable pour éviter tout mouvement de la chenille. Le véhicule doit être sanglé sur la plateforme, face à l'avant, en attachant des sangles sur les jambes des skis (et pas sur les skis) et la suspension arrière. Une sangle peut être attachée sur chacune des jambes des skis à l'avant (broches) ou une sangle peut être passée derrière les deux jambes des skis (broches). Passez une sangle dans la suspension arrière pour bloquer la chenille sur la plateforme. Il est également possible d'utiliser les deux repose-pieds aux points de levage.

Remarque : Les pare-chocs avant et arrière ne doivent pas être utilisés comme seuls points d'attache pour sécuriser une motoneige sur une remorque/plateforme.

Fixez le véhicule aux endroits identifiés dans l'illustration ci-dessous.



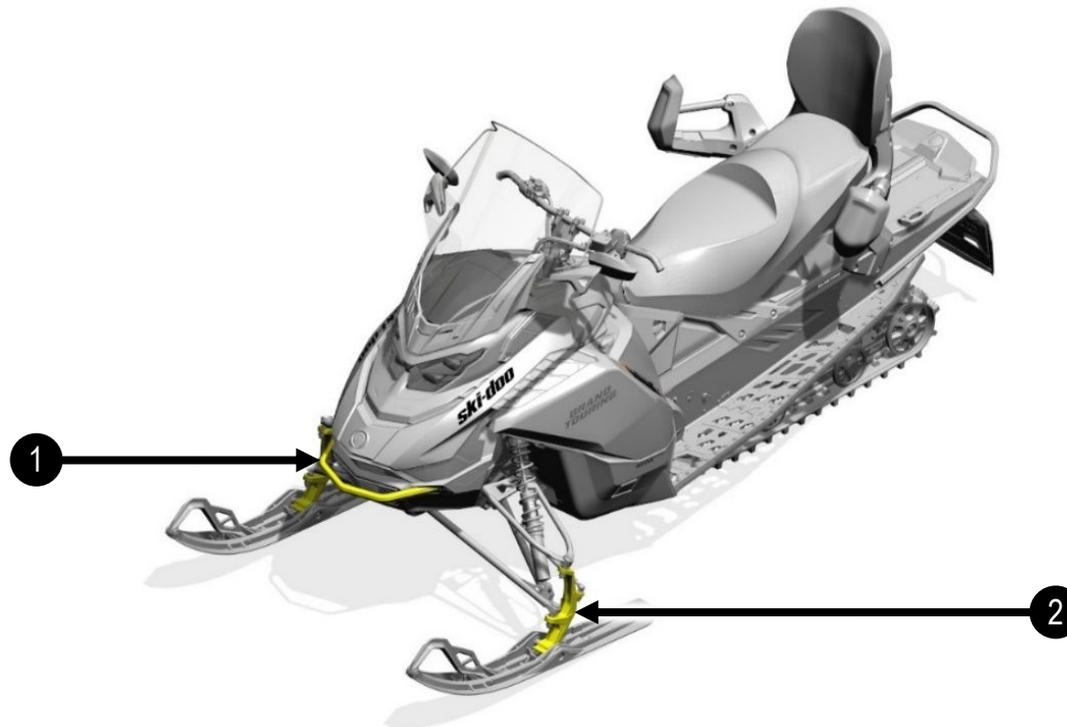
Tirer ou pousser un véhicule



Ne jamais transporter ce véhicule avec la chenille au sol, ou de manière à ce que le système de propulsion puisse tourner à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h). Le moteur peut alors générer une tension électrique et causer des dommages importants, entraîner une surchauffe du moteur et un comportement imprévisible. Dans des cas rares, une surchauffe extrême peut enflammer les composants environnants.



Si le véhicule ne peut pas être soulevé sur un plateau, ou si un plateau n'est pas disponible et que le véhicule doit être récupéré, il peut être treuillé ou remorqué temporairement à une vitesse inférieure à 10 km/h (6 mi/h), à l'aide d'un câble de remorquage attaché aux deux jambes des skis (broches), et non aux skis. Si les jambes des skis ne sont pas accessibles, la corde de remorquage peut être attachée au pare-chocs avant. Le câble de remorquage doit être attaché aux endroits identifiés dans l'illustration ci-dessous.



1. Pare-chocs avant
2. Broche de ski

Si possible, le frein de stationnement doit être serré après avoir installé un traîneau de chargement ou un tapis coulissant sous la chenille pour l'empêcher de tourner.



9. Informations supplémentaires importantes

Ce guide contient des instructions et des avertissements importants destinés à aider les équipes d'intervention d'urgence à travailler en toute sécurité après toute situation à risque impliquant une motoneige Ski-Doo Grand Touring Electric.

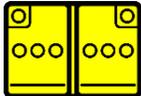
Des exemplaires du guide des mesures d'urgence et du guide du conducteur pour ce véhicule et d'autres véhicules peuvent être consultés et téléchargés à l'adresse suivante : <https://operatorsguides.brp.com>.

Contact (Canada, USA):

Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire agréé BRP ou le service à la clientèle de BRP au

- 1-888-272-9222, entre 8 heures et 20 heures, heure de l'Est, sept jours sur sept.
- ou <https://www.brp.com/forms/contact-us.html>

10. Pictogrammes explicatifs utilisés

	Véhicule électrique		Dispositif de désactivation électrique dans le véhicule		Explosif
	Bloc-batterie haute tension		Batterie basse tension		Corrosif
	Composant haute tension		Coupure de câble		Dangereux pour la santé humaine
	Câble haute tension		Utiliser une caméra thermique infrarouge		Toxicité aiguë
	Panneau d'avertissement général		Point de levage		Danger pour l'environnement
	Avertissement : électricité		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu		Inflammable