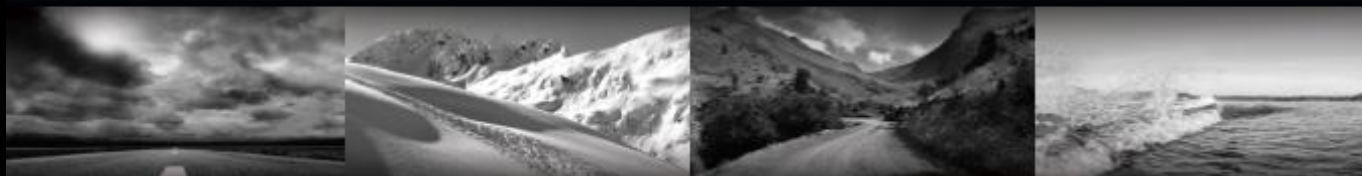




*ski-doo* *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



# CASQUE ADVEX

## GUIDE D'UTILISATION

GUIDE D'UTILISATION

# ADVEX

FRANÇAIS



# Casque **ADVEX**

## **FÉLICITATIONS !**

Vous avez fait un excellent choix en optant pour le casque ADVEX de BRP. Le casque ADVEX est le résultat d'années de recherche et d'ingénierie visant à créer le meilleur produit possible pour vous et vos prochaines randonnées.

Avec la commodité d'un casque modulaire et les meilleures caractéristiques d'un casque intégral, vous circulerez partout en bénéficiant d'un confort optimal. Ce casque est idéal parfait pour les motards les plus actifs, il vous permet de contrôler l'entrée d'air et de toujours rouler sans buée grâce à l'évacuation de l'air chaud. Non seulement ce casque combine des coussinets anti-bruit, un rétro-éclairage, un pare-soleil chauffant et une visière amovible, mais il est aussi équipé du système de communication Vibe et d'une lampe de poche.

Nous espérons que vous aimerez votre casque autant que nous avons aimé le fabriquer pour vous !

### **AVERTISSEMENT**

Ce casque est conforme à la norme fédérale américaine de sécurité des véhicules à moteur 218 (DOT FMVSS 218) et/ou au règlement 22 de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (ECE R22.06). Ce casque n'a pas été conçu pour être utilisé par un enfant de moins de 13 ans.

Nous vous souhaitons paix et sécurité.



# TABLE DES MATIÈRES


<b>A. GÉNÉRALITÉS .....</b>	<b>4</b>	<b>F. ENTRETIEN ET MAINTENANCE .....</b>	<b>23</b>
1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	4	1. NETTOYAGE DE LA COQUE	23
2. EXIGENCES MINIMALES	5	2. NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR	23
<b>B. LE CASQUE.....</b>	<b>5</b>	3. SURFACE EXTÉRIEURE DE L'ÉCRAN FACIAL	23
1. ANATOMIE DU CASQUE	5	4. VISIÈRE CHAUFFANTE	23
2. TAILLE DU CASQUE	5	5. PARE-SOLEIL	24
3. PROTÈGE-MENTON	6	6. INSPECTION DU CASQUE	24
4. SANGLE MICROMÉTRIQUE DU MENTON	7	7. STOCKAGE DU CASQUE	24
5. PARE-HALEINE	8	<b>G. GUIDE DE DÉPANNAGE .....</b>	<b>25</b>
6. ÉCRAN FACIAL	9	<b>H. ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES.....</b>	<b>26</b>
7. PARE-SOLEIL	10	1. ACCESSOIRES	26
8. CONNECTEUR MAGNÉTIQUE (SI INSTALLÉ AVEC ELINQ)	12	2. PIÈCES DE RECHANGE	26
9. FEU ARRIÈRE (SI INSTALLÉ AVEC ELINQ)	12	<b>I. SERVICE BRP .....</b>	<b>26</b>
10. MÉCANISME DE L'ÉCRAN FACIAL	13	1. SERVICE DE RÉPARATION	26
11. SYSTÈME DE CONTRÔLE DU BRUIT	15	2. GARANTIE LIMITÉE	26
12. DOUBLURE	15	<b>J. COMMENT NOUS CONTACTER.....</b>	<b>27</b>
13. DOUBLURE	17		
14. SYSTÈME DE VENTILATION	17		
<b>C. AJUSTEMENT &amp; UTILISATION .....</b>	<b>18</b>		
1. COMMENT METTRE LE CASQUE	18		
2. AJUSTEMENT	18		
3. POUR ENLEVER LE CASQUE	19		
4. CONSIGNES D'UTILISATION	19		
<b>D. VÉRIFICATION AVANT LE DÉPART .....</b>	<b>21</b>		
1. VÉRIFICATION DU CASQUE	21		
2. VÉRIFICATION DE LA SANGLE DU MENTON	21		
3. VÉRIFICATION DE L'ÉCRAN FACIAL ET DU PARE-SOLEIL	21		
<b>E. AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES .....</b>	<b>22</b>		
1. MODIFICATIONS / ACCESSOIRES	22		
2. GELURES	22		

# A. GÉNÉRALITÉS

## 1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Ce casque bénéficie de la garantie BRP et de son réseau de concessionnaires et revendeurs agréés pour fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin. Des pièces d'origine BRP doivent être utilisées pour tout remplacement afin de maintenir la garantie. Veuillez consulter un concessionnaire BRP agréé.

Utilisez ce guide de l'utilisateur pour vous familiariser avec votre nouveau casque et ses différentes fonctions. Veuillez lire et comprendre le contenu de ce guide. Vous devez le conserver pour référence ultérieure. Les informations et les descriptions des composants ou du système contenues dans ce guide sont exactes au moment de la publication. Les illustrations peuvent ne pas représenter la construction typique des aux différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Elles ont seulement pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

Ce guide utilise le symbole d'alerte de sécurité  en conjonction avec des mots de signalisation pour indiquer un risque potentiel de blessure corporelle.

### AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

### AVIS

Signale les instructions ou des informations sans risque de blessure.

La seule lecture de ce guide n'élimine pas les risques. L'utilisateur doit comprendre et suivre les instructions. En raison de son engagement continu envers la qualité et l'innovation des produits, BRP se réserve le droit, à tout moment, d'interrompre ou de modifier les spécifications, les conceptions, les caractéristiques ou l'équipement sans encourir d'obligation. Toute personne qui souhaite traduire une partie de ce guide dans une autre langue doit s'assurer que la traduction finale est exacte.

### AVERTISSEMENT

Conduire un véhicule motorisé peut être extrêmement dangereux. Ce casque est conçu pour offrir une protection limitée de la tête. Il est conforme à la norme fédérale américaine de sécurité des véhicules à moteur 218 (DOT FMVSS 218) et/ou au règlement 22 de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (ECE R22.06).

Il n'est pas conçu pour protéger l'utilisateur contre tous les impacts possibles. Certains impacts peuvent dépasser la capacité de protection de ce casque et entraîner de graves blessures à la tête, au cerveau, à la colonne vertébrale ou autres, incluant un risque de paralysie ou la mort. Pour bénéficier d'une protection maximale, le casque doit être bien ajusté sur la tête et la sangle du menton correctement attachée.

Si votre casque est équipé d'une visière principale, celle-ci doit être complètement fermée. Si votre casque est équipé d'autres composants, tels qu'un déflecteur de vent, un déflecteur de respiration, un pare-haleine, un protège-mâchoire, etc., ils doivent être installés dans la bonne position et diriger la respiration expirée dans la direction opposée à la visière principale.

Portez toujours une protection appropriée contre les gelures, qui peut inclure une cagoule, un cache-cou, un masque facial ou une combinaison de ces éléments.

Vérifiez le casque avant chaque utilisation en suivant la procédure d'inspection indiquée dans les instructions. Remplacez toute pièce présentant des signes d'usure ou de détérioration. Ne modifiez pas le casque et ne fixez pas d'éléments non recommandés par le fabricant. Le casque est conçu pour absorber les chocs par destruction partielle de la coque, qui ne devrait pas être visible. Détruire et remplacer le casque si la protection dans la doublure est détériorée, ce qui n'est pas toujours visible. Détruire et remplacer le casque s'il est soumis à un choc violent, même s'il ne semble pas endommagé.

La coque du casque, la doublure et les autres composants peuvent être endommagés et rendus inefficaces par des produits pétroliers, des produits de nettoyage, de la peinture, des adhésifs, etc. N'utilisez que de l'eau savonneuse tiède et douce pour nettoyer le casque.

Suivez tous les avertissements et toutes les instructions fournis avec ce casque. Pour obtenir des instructions de remplacement, contactez BRP. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

## A. GÉNÉRALITÉS

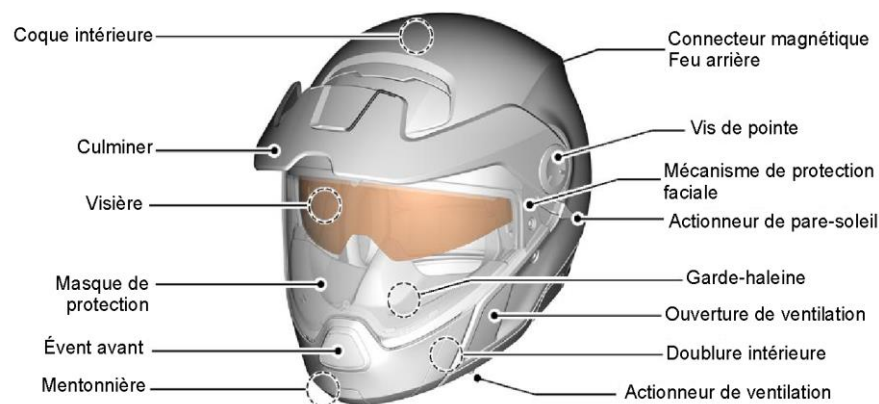
### 2. EXIGENCES MINIMALES

Si votre nouveau casque ADVEX est équipé d'une fonction nécessitant une source électrique, telle qu'une visière chauffante, cette source doit être de **12 VCC** (normalement entre 11,5 VCC et 16,5 VCC).

**Remarque :** La capacité électrique de votre véhicule (ex. : générateur, batterie, etc.) combinée au nombre d'accessoires installés (ex. : siège chauffant, lumière auxiliaire, etc.) peut avoir une influence sur la performance du casque. Veuillez consulter un concessionnaire ou un distributeur BRP agréé qui pourra vous assister.

## B. LE CASQUE

### 1. ANATOMIE DU CASQUE



### 2. TAILLE DU CASQUE

Taille du casque	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Taille de la coque	S			L				
Taille de la tête	Milli-mètres	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	65 - 66
	Pouces	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

## B. LE CASQUE

### 3. PROTÈGE-MENTON

Le protège-menton réduit la pénétration de l'air et le désagrément de sentir le vent dans le casque. Cette caractéristique réduit d'autres sources de bruits (tels que le vent, le moteur, la piste...).

L'ajustement au bas du casque est extrêmement important pour rendre le casque aussi silencieux que possible. Même avec le protège-menton, nous vous recommandons de porter une cagoule.

### POUR RETIRER LE PROTÈGE-MENTON

1. Le protège-menton est fixé sur la partie du menton par 4 boutons-pression en plastique « fléchés ».



2. Pour retirer le protège-menton, prenez un côté du protège-menton et tirez doucement vers le haut pour désengager le bouton-pression en plastique.

3. Le protège-menton est également fixé sur sa partie du cou par 3 boutons-pression de chaque côté. Tirez doucement sur cette partie en allant vers le centre du casque.



4. Faites glisser le protège-menton à partir de la partie arrière du casque. Pour retirer complètement le collier de protection, tirez doucement sur la partie arrière du cou, vers le centre du casque.



## B. LE CASQUE

### 3. PROTÈGE-MENTON

#### POUR METTRE LE PROTÈGE-MENTON

1. Insérez les 4 boutons-pression du protège-menton dans leurs logements spécifiques sur la partie du menton.



2. Appuyez sur les boutons-pression en plastique pour les engager un à un dans leurs logements dans la bande en plastique du menton, comme illustré.

3. Glissez le protège-menton dans la partie arrière du cou.



4. Alignez chacun des six boutons-pression avec le triangle de la garniture. Appuyez pour les engager un à un dans leurs logements en plastique.



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

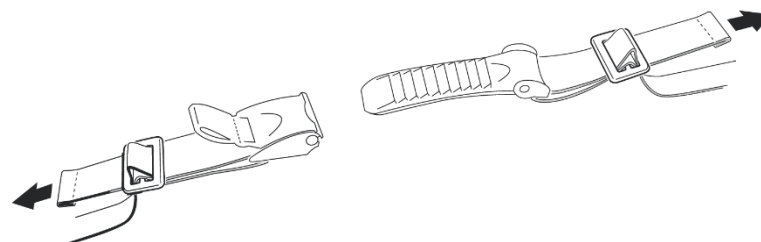
Ne portez pas le casque en le tenant par le protège-menton. Le protège-menton peut se détacher et faire tomber le casque.

### 4. SANGLE MICROMÉTRIQUE DU MENTON

Le système de fixation du casque ADVEX est doté d'une fermeture à cliquet. Ce système de verrouillage est facile à utiliser et vous permet d'ajuster parfaitement la sangle du menton chaque fois que vous mettez le casque.

#### RÉGLAGE DE LA SANGLE DU MENTON

Tirez sur la sangle du menton à travers les boucles métalliques pour la régler en augmentant ou en réduisant sa longueur. Ajustez la longueur de la sangle du menton de manière à ce qu'elle se place fermement, mais confortablement, sous votre menton. Fixez l'extrémité de la sangle à l'aide de la boucle de maintien avec le coussinet de confort.



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

La sangle attachée est bien réglée lorsque le casque ne peut pas être retiré en le tirant vers l'avant.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Vérifier régulièrement le réglage de la longueur de la sangle du menton.



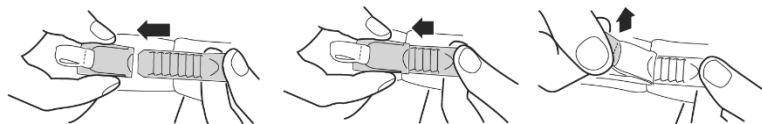
## B. LE CASQUE

### 4. SANGLE MICROMÉTRIQUE DU MENTON

#### OUVERTURE ET FERMETURE

Pour fermer l'attache de la sangle du menton, faites glisser la languette à cliquet pas à pas dans la boucle de verrouillage. Si vous sentez que la sangle du menton est trop lâche autour de votre menton, faites avancer la languette à cliquet un peu plus loin dans la boucle de verrouillage.

Pour régler la sangle du menton, veillez à ce qu'elle repose fermement, mais pas de manière inconfortable, autour de votre menton. Pour ouvrir la sangle du menton, tirez le ruban rouge de la languette à cliquet vers le haut pour débloquer la boucle de verrouillage. Tirez ensuite sur la languette à cliquet pour sortir la sangle de la boucle de verrouillage.



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais sans avoir vérifié que la sangle du menton est correctement attachée, ajustée et positionnée. Si la sangle du menton n'est pas correctement réglée ou attachée, le casque peut se déplacer en cas d'accident.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La fermeture du seul coussinet de confort de la sangle du menton ne suffit pas à assurer une protection adéquate. La sangle du menton doit toujours être complètement attachée.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne détachez jamais la sangle du menton en conduisant.

### 5. PARE-HALEINE

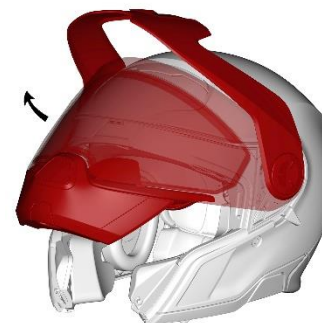
Le système de ventilation du casque ADVEX contribue grandement à la performance globale du casque et au confort.

Ce système est conçu pour être facile à utiliser et pour permettre au conducteur de se concentrer sur la piste plutôt que sur la buée.

#### INSTALLATION ET RÉGLAGE

Pour bénéficier d'une performance optimale du casque ADVEX, il est essentiel de s'assurer que le pare-haleine est correctement installé et ajusté.

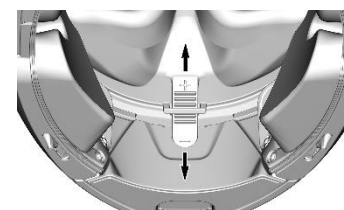
1. Soulever légèrement l'écran facial.



2. Assurez-vous que le pare-haleine est bien fixé. Ajustez la pression du pare-haleine sur le visage en tirant sur la tirette de réglage.



3. Pour des performances optimales, un bon ajustement doit créer un joint étanche entre le visage et le pare-haleine.



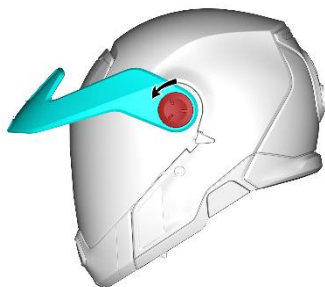
## B. LE CASQUE

### 6. ÉCRAN FACIAL

Le remplacement de l'écran est facile et ne demande aucun outil. Il est préférable de placer le casque sur une surface plate, sur un tissu doux ou sur vos genoux lorsque vous êtes assis.

#### POUR RETIRER L'ÉCRAN FACIAL

1. Si le casque est équipé d'une visière. Débloquez la vis de la visière en la tournant d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.

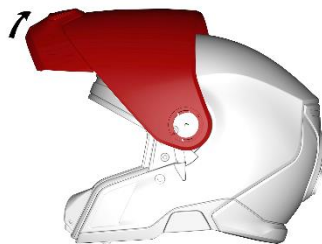


2. Si le casque est équipé d'une visière. Tirez perpendiculairement sur le côté de la visière comme indiqué.

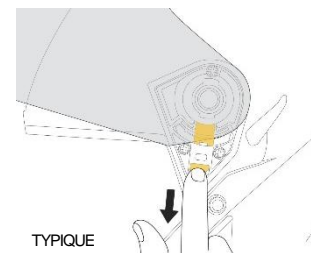


3. Si le casque est équipé d'une visière. Répétez les étapes 1 et 2 pour l'autre côté.

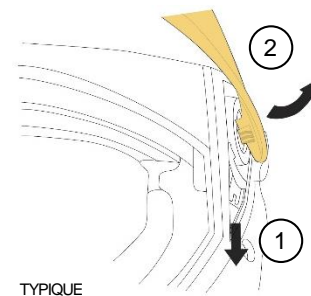
4. Placez l'écran facial dans la position haute maximale verrouillée.



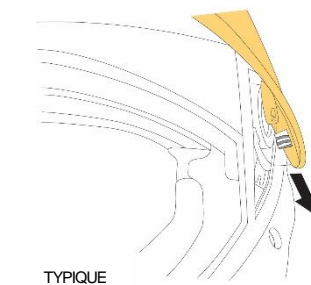
5. D'un côté, tirez le levier du mécanisme de l'écran facial vers le bas pour libérer sa languette inférieure.



6. Déplacez la partie inférieure des pivots de l'écran facial vers le haut jusqu'à ce que la languette inférieure soit libérée du mécanisme de l'écran facial.



7. Ensuite, tirez l'écran facial vers le bas pour libérer la languette supérieure de son mécanisme.



8. Répétez les étapes 5 à 7 pour l'autre côté.

## B. LE CASQUE

### 6. ÉCRAN FACIAL

#### POSE DE L'ÉCRAN FACIAL

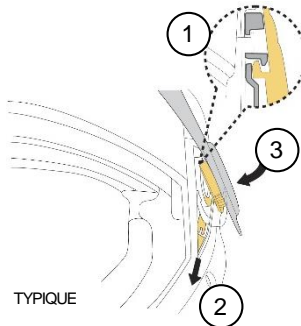
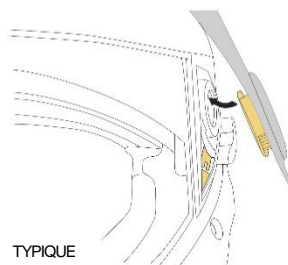
1. Insérez la languette supérieure de l'écran facial dans l'emplacement spécifique du mécanisme de l'écran facial.

2. Une fois cette languette en position, tirez le levier du mécanisme de l'écran facial vers le bas et poussez légèrement la partie inférieure de l'écran facial pour remettre la languette inférieure en position.

3. Relâchez le levier. Assurez-vous que le ressort le repousse en position haute et vérifiez que la visière est correctement maintenue en place.

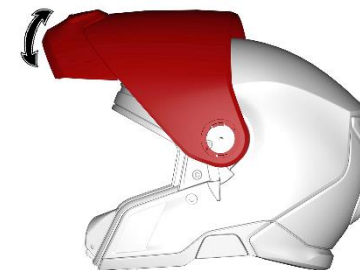
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre côté.

De l'autre côté, vous voyez que l'écran facial est légèrement incliné. Veillez à ce que sa languette inférieure et le renforcement soient parfaitement alignés.



5. Une fois les deux côtés en position, appuyez doucement sur les pivots tout en déplaçant l'écran facial dans un mouvement de fermeture pour assurer un bon verrouillage.

6. Vérifiez que le mécanisme de l'écran facial fonctionne correctement en le fermant et en l'ouvrant au maximum.

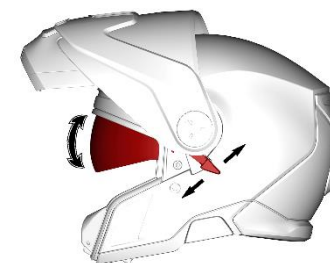


### 7. PARE-SOLEIL

#### FONCTIONNEMENT

Le pare-soleil est actionné par le levier situé sur le côté gauche du casque, ce qui le rend facile à utiliser même avec des gants épais.

Le mouvement vers l'arrière du levier abaisse le pare-soleil. Le mouvement du levier vers l'avant le rétracte à l'intérieur de la coque interne du casque et le verrouille en position.



## B. LE CASQUE

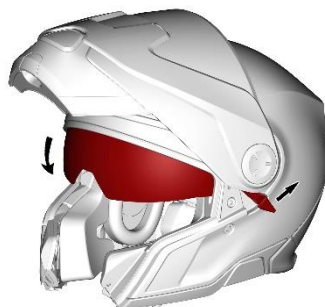
### 7. PARE-SOLEIL

#### DÉPOSE DU PARE-SOLEIL

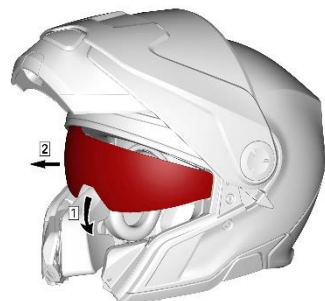
1. Ouvrez l'écran facial.



2. Pivotez le pare-soleil en position basse.



3. Tirez le pare-soleil vers le bas jusqu'à ce que son bord supérieur apparaisse.



4. Maintenez votre casque en position. Tirez le pare-soleil sur le côté droit, vers l'extérieur du casque.

5. Répétez les étapes 3 et 4 pour l'autre côté.

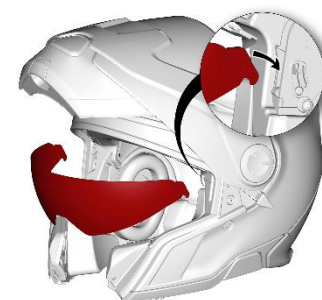
Le levier du pare-soleil doit rester dans la même position pendant que vous installez le pare-soleil.

#### POSE DU PARE-SOLEIL

1. Vérifiez que le mécanisme du pare-soleil est en position basse. (Lever du pare-soleil poussé vers l'arrière)

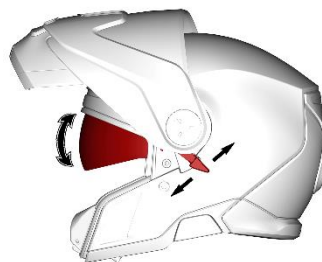


2. Insérez le pare-soleil entre l'intérieur et l'extérieur du casque et fixez-le sur les ergots de positionnement des deux côtés.



Ensuite, appuyez fermement vers l'intérieur du casque jusqu'à ce que l'insert intérieur du crochet soit complètement enfoncé.

3. Vérifiez que le mécanisme du pare-soleil fonctionne correctement.



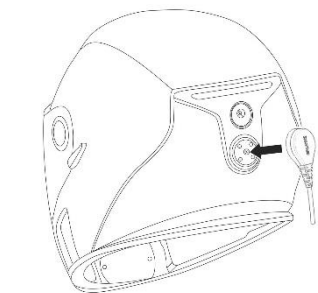
## B. LE CASQUE

### 8. CONNECTEUR MAGNÉTIQUE (SI INSTALLÉ AVEC eLinQ)

1. Assurez-vous que le connecteur magnétique et la prise d'alimentation électrique du casque sont propres.

2. Branchez le connecteur eLinQ directement dans la prise électrique de votre casque ADVEX.

La prise électrique et le connecteur eLinQ peuvent chauffer lors d'une utilisation normale.



TYPIQUE

#### AVIS

Ne tirez pas sur le fil pour sortir le connecteur eLinQ de votre casque.

### 9. FEU ARRIÈRE (SI INSTALLÉ AVEC eLinQ)

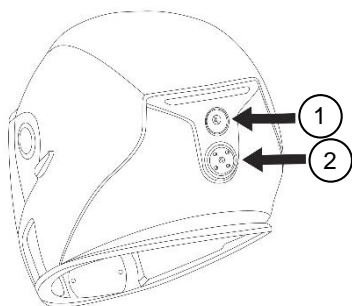
#### FONCTIONNEMENT

Ce casque est équipé d'un feu arrière qui augmente votre visibilité. Le feu arrière s'allume dès que le casque est connecté au véhicule et que le moteur tourne. Il n'y a pas d'interrupteur pour éteindre ce feu.

#### DÉPOSE / REMPLACEMENT DU FEU ARRIÈRE

1. Retirez l'autocollant du logo BRP situé juste en dessous du feu arrière.

2. Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer les deux vis (1) et (2).

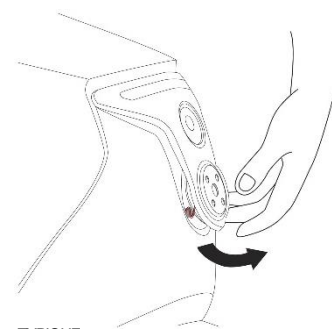


TYPIQUE

3. Saisissez le module d'éclairage arrière par le bas et soulevez-le avec précaution.

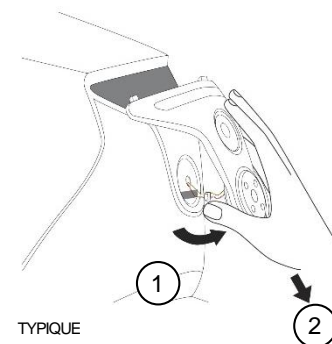
#### AVIS

Si les fils sont coincés dans la coque, ne forcez pas sur le module de feu arrière, vous pourriez l'endommager. Tirez doucement sur les fils pour les sortir de la coque.



TYPIQUE

4. Une fois les fils visibles, tirez le module de feu arrière vers le bas tout en soulevant sa partie inférieure jusqu'à ce que les deux crochets situés sur sa partie supérieure soient dégagés.



TYPIQUE

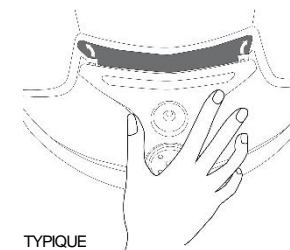
5. Débranchez ensuite les deux connecteurs en les saisissant et en tirant dans le sens inverse.

#### AVIS

Tirez toujours sur les connecteurs, jamais sur les fils électriques, vous pourriez les endommager.

6. Branchez les deux connecteurs électriques sur un module de feu arrière neuf.

7. Une fois les deux connecteurs branchés, repoussez délicatement les fils dans le casque.



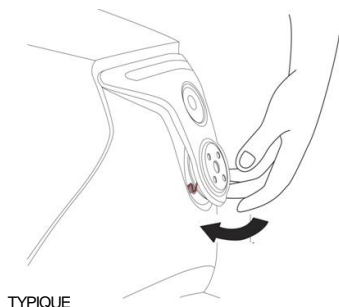
TYPIQUE

## B. LE CASQUE

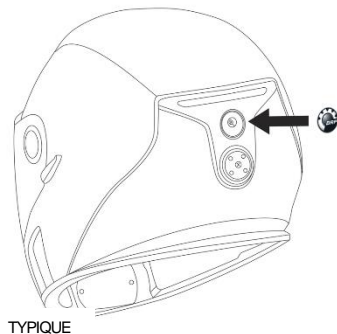
### 9. FEU ARRIÈRE (SI INSTALLÉ AVEC eLinQ)

8. Insérez les deux crochets sur la coque, comme indiqué.

9. Mettez le module d'éclairage arrière en position et en même temps repoussez les fils dans le casque.



10. Une fois le module d'éclairage arrière en place, fixez-le en serrant les 2 vis (0,3 Nm).



#### AVIS

Ne serrez pas trop les vis, vous pourriez endommager les filetages.

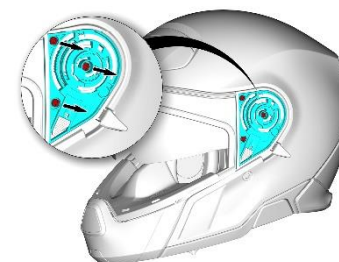
11. Placez le nouveau logo BRP sur la vis supérieure.

Veillez à ce que la surface soit propre, sinon l'adhésif ne collera pas.

### 10. MÉCANISME DE L'ÉCRAN FACIAL

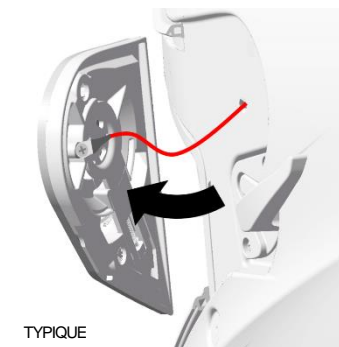
#### DÉPOSE/ REMPLACEMENT DU MÉCANISME DE L'ÉCRAN FACIAL

1. Retirez l'écran facial comme décrit dans la section « 7. Écran facial » de ce manuel.



2. Utilisez un tournevis cruciforme No.1 pour retirer les trois vis.

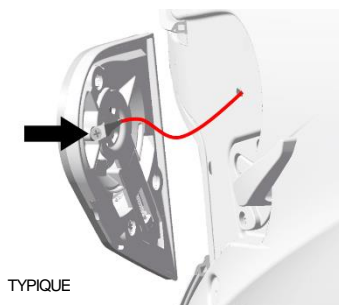
3. Saisissez le mécanisme de la visière et soulevez-le avec précaution.



#### AVIS

Si les fils sont coincés dans la coque, ne tirez pas sur le mécanisme, vous pourriez les endommager. Saisissez les fils et essayez de les sortir doucement de la coque.

4. Une fois que vous avez accès à la vis, utilisez un tournevis cruciforme No.00 pour déconnecter le mécanisme du circuit du casque.



### AVIS

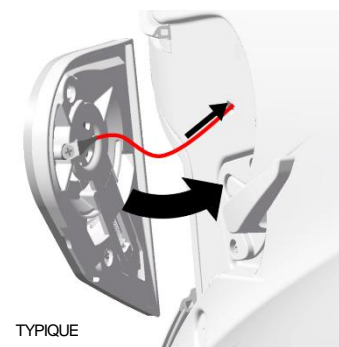
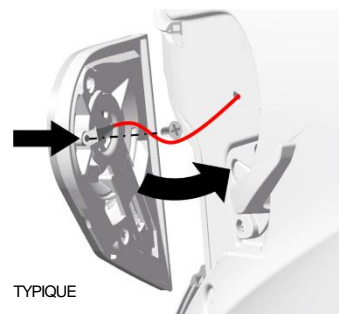
Tirez toujours sur les connecteurs, jamais sur les fils électriques, vous pourriez les endommager.

5. Prenez un nouveau mécanisme et connectez le fil électrique comme indiqué, en serrant la vis à 0,3 Nm.

Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu dans la connexion après avoir complètement serré la vis.

6. Repoussez doucement le fil dans le casque.

Lorsque le fil est presque entièrement à l'intérieur du casque, positionnez le mécanisme et remettez les trois vis en place. Serrez-les à 0,4 Nm.



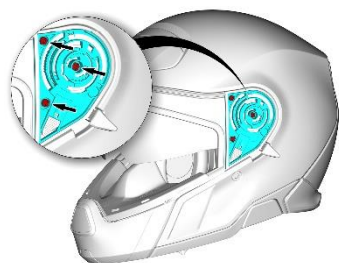
### AVIS

Faites attention à ne pas pincer le fil entre le mécanisme et la coque. Ne serrez pas trop les vis, vous pourriez endommager les filetages.

7. Répétez les étapes 2 à 6 pour l'autre côté.

8. Remettez l'écran facial en place comme décrit dans la section « 7. Écran facial » de ce manuel.

9. Connectez votre casque au véhicule pour réaliser un test fonctionnel rapide. Vérifiez que tout fonctionne correctement. La visière doit commencer à chauffer.

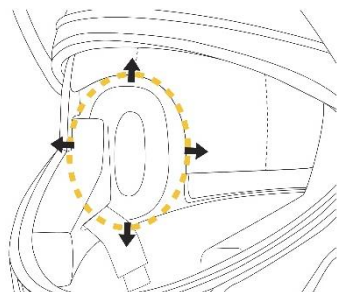


## B. LE CASQUE

### 11. SYSTÈME DE CONTRÔLE DU BRUIT

Votre casque est équipé de coussinets réducteurs de bruit. Vous pouvez régler la position des coussinets pour obtenir le confort souhaité en suivant les étapes ci-dessous :

- Placez le casque à l'envers devant vous de façon à ce que la visière soit orientée vers le bas
- Vérifiez que les coussinets sont correctement maintenus en place par le Velcro™
- Mettez votre casque comme décrit dans la section « 2. AJUSTEMENT » de ce manuel.
- Déterminez la position idéale des coussinets.
- Enlevez et retournez votre casque. Ajustez les coussinets selon la position déterminée précédemment.
- Si nécessaire, vous pouvez ajouter les mousses fournies (3 mm d'épaisseur) derrière les coussinets pour ajuster l'épaisseur et obtenir un meilleur ajustement.
- Répétez l'opération jusqu'à ce que vous ayez le meilleur confort possible.



Si vous ressentez encore trop de pression, vous pouvez retirer complètement les coussinets réducteurs de bruit. Cela n'affectera pas les performances du casque dans la mesure où l'ajustement est correct, à l'exception de la réduction du bruit.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Soyez toujours attentif aux sons. Votre casque peut affaiblir votre audition.

Votre casque n'est pas une protection auditive.

### 12. DOUBLURE

La doublure intérieure remplaçable du casque ADVEX est lavable et assure à la fois un excellent ajustement et une meilleure ventilation du casque.

La forme 3D spécifique des coussinets de joues à double densité garantit un ajustement confortable du casque sur les joues. La doublure assure un ajustement optimal tout autour de la tête.

Tous les éléments intérieurs sont entièrement fabriqués dans des matériaux respectueux de la peau. Le matériau utilisé pour la doublure, les coussinets de joues et de la tête a subi un traitement antimicrobien.

Pour retirer la doublure, commencez par détacher les coussinets de joues avant de retirer les coussinets de la tête. Pour remettre en place la doublure, n'oubliez pas d'insérer les coussinets de la tête avant les coussinets de joues.

### TAILLE DES COUSSINETS

Taille du casque	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Épaisseur des coussinets de joues	35 mm	30 mm	25 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Épaisseur de la doublure de la tête	Haut	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm
	Couronne	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm



## B. LE CASQUE

### 12. DOUBLURE

#### DÉPOSE DES COUSSINETS DE JOUES

1. L'écran facial étant ouvert, détachez le Velcro™ et les 3 boutons-pression en tirant le coussinet de joue vers l'intérieur du casque.



2. Faites glisser la sangle du menton dans l'encoche du coussinet de joue.

3. Répétez ces étapes pour l'autre côté.

#### POSE DES COUSSINETS DE JOUES

1. Avant d'installer les coussinets de joues, identifiez le côté droit et le côté gauche



2. Fixez les 3 boutons-pression et attachez la partie supérieure en Velcro™ en position. Vérifiez que la sangle est en position à l'intérieur de l'encoche du coussinet de joue.

3. Répétez ces étapes pour l'autre côté.

#### RETRAIT DE LA DOUBLURE DE TÊTE

1. Commencez par retirer la partie arrière de la doublure de tête. La doublure est fixée à la coque intérieure par deux boutons-pression (de chaque côté du cou) et une partie frontale avec trois bandes de plastique.



2. Vous pouvez ensuite retirer la partie frontale en tirant sur les 3 boutons-pression. Vous pouvez les retirer en tirant avec précaution.



Pour la partie frontale, commencez à tirer sur un côté de la bande plastique.

## B. LE CASQUE

### 13. DOUBLURE

#### POSE DE LA DOUBLURE

1. Insérez la bande plastique frontale sous les encoches de l'autre bande plastique fixée à la coque intérieure.



2. Placez la doublure de tête à l'intérieur du casque.

3. Fixez les 2 boutons-pression sur la partie du cou.



#### AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler avec ce casque lorsque vous avez retiré des parties de la doublure intérieure.

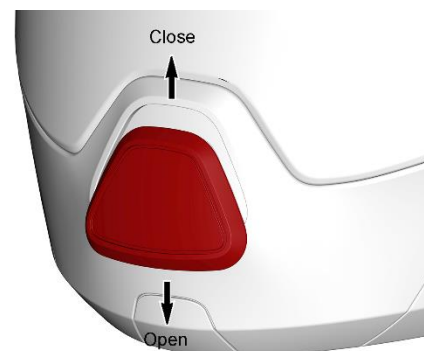
#### AVIS


Pour éviter d'endommager la doublure et la coque intérieure, ne suspendez pas le casque aux rétroviseurs ou aux poignées du guidon.


### 14. SYSTÈME DE VENTILATION

Le casque ADVEX est doté d'un système de ventilation réglable dans les deux sens. Selon les besoins, vous pouvez réguler le flux d'air :

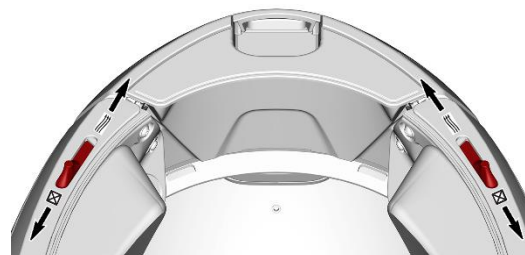
1. L'aération frontale est réglable sur 2 positions. Lorsque le bouton coulissant est en position haute, l'aération est fermée. Lorsque le bouton coulissant est abaissé, elle est complètement ouverte.



2. **OUVERT** : Les événements d'aération inférieurs sont réglables en 3 positions. Lorsque les deux boutons coulissants sont sur la position «  », l'air circule librement.

3. **FERMÉ** : Lorsque les deux boutons coulissants sont sur la position «  », l'air ne circule pas.

4. **CENTRE** : Lorsque les deux boutons coulissants sont sur la position centrale, les événements inférieurs sont ouverts à 50 %.



## B. LE CASQUE

### 14. SYSTÈME DE VENTILATION

Dans tous les cas, il permet d'augmenter ou de réduire le flux d'air pour obtenir le niveau de confort souhaité.

Remarque : La vitesse du véhicule, le pare-brise ou la rotation de la tête peuvent affecter le flux d'air à l'intérieur du casque.

## C. AJUSTEMENT & UTILISATION

### 1. COMMENT METTRE LE CASQUE

1. Vérifiez que le pare-soleil est rentré dans la coque du casque.
2. Ouvrez le protège-cou vers l'extérieur pour dégager l'ouverture.
3. Ouvrez l'écran facial.
4. Ouvrez la sangle de menton et le coussinet de confort de la sangle de menton.
5. Saisissez les deux sangles de menton et écartez-les de chaque côté.
6. Vous pouvez facilement mettre le casque
7. Fermez et attachez la sangle de menton.
8. Vérifiez que la sangle de menton passe sous le menton et qu'elle est bien ajustée.
9. Fermez le protège-cou.
10. Fermez la visière.
11. Vérifiez que l'écran facial est bien verrouillé en le poussant vers le haut depuis le bas.
12. Fixez magnétiquement la mentonnière sur le protège-cou.

### 2. AJUSTEMENT

#### AVERTISSEMENT

Si vous portez un casque qui n'a pas la taille adaptée à votre tête, vous augmentez les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Un casque trop grand peut être délogé ou arraché lors d'un accident.

Pour choisir la bonne taille de casque pour votre tête, suivez les étapes ci-dessous :

#### 1. ESSAYEZ LE CASQUE

Saisissez les deux sangles de menton pour abaisser le casque complètement sur votre tête. Le haut de votre tête doit toucher l'intérieur du casque. Essayez le casque avec toutes les protections que vous prévoyez d'utiliser (cagoule, foulard, etc.).

#### 2. VÉRIFIEZ L'AJUSTEMENT

Pour vous assurer que votre casque est de la bonne taille, vérifiez les points suivants :

- La doublure intérieure touche votre tête et elle est bien ajustée tout autour de votre tête.
- Le coussin supérieur appuie fermement sur votre tête.
- Les coussinets de joues sont en contact avec vos joues.
- Vous ne devez pas avoir d'espace entre votre front et la doublure intérieure. Vérifiez en essayant d'insérer vos doigts. Si le casque n'est pas bien ajusté, essayez une taille plus petite.

Cette étape peut nécessiter plusieurs essais avant de trouver l'ajustement parfait.

#### 3. VÉRIFIEZ VOTRE CHAMP DE VISION

Certains casques peuvent obstruer ou bloquer votre vision lorsque vous regardez à gauche, à droite, en haut ou en bas.

#### AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que vous voyez suffisamment bien pour conduire votre véhicule en toute sécurité.

## C. AJUSTEMENT & UTILISATION

### 2. AJUSTEMENT

#### 4. CONTRÔLE DE L'AJUSTEMENT

Placez les mains de chaque côté du casque. Tout en maintenant votre tête aussi immobile que possible, essayez de faire tourner votre casque de gauche à droite, puis de haut en bas. Vous devez sentir que le casque déplace la peau de votre tête et de votre visage lorsque vous essayez de le faire bouger.

Si ce n'est pas le cas, ou si vous sentez que le rembourrage du casque glisse sur votre tête, c'est qu'il est trop grand. Un casque trop petit sera donc trop serré, contraignant, désagréable voire douloureux.



#### 5. FIXATION DE LA SANGLE DU MENTON

Serrez la sangle sous votre mâchoire jusqu'à ce qu'elle soit normalement tendue, sans mou. Elle doit être serrée sur votre mâchoire.

#### 6. CONTRÔLE DE L'AJUSTEMENT DE LA SANGLE DU MENTON

- Placez vos mains à l'arrière du casque. Poussez comme pour le retirer en le faisant pivoter vers l'avant.
- Placez vos mains sur l'avant du casque au-dessus de votre front (ou sur la mentonnière) et essayez de pousser.
- Si le casque ne reste pas en position, essayez une autre taille ou un autre modèle.

Répétez les étapes 1 à 6 jusqu'à ce que vous trouviez un casque qui s'adapte parfaitement à votre tête.

### 3. POUR ENLEVER LE CASQUE

1. Vérifiez que le pare-soleil est rétracté.
2. Poussez le protège-menton vers l'extérieur pour dégager l'ouverture.
3. Ouvrez l'écran facial.
4. Ouvrez la sangle de menton et le coussinet de confort de la sangle de menton.
5. Saisissez les deux sangles de menton et écartez-les de chaque côté.
6. Le casque peut maintenant être retiré facilement.

Pour éviter de rayer les objets sur lesquels vous pourriez poser le casque, nous vous recommandons de fermer la sangle de menton après avoir retiré le casque.

### 4. CONSIGNES D'UTILISATION

#### CONNEXION ÉLECTRIQUE

Nous vous recommandons fortement de faire brancher les fils électriques de votre casque par un concessionnaire BRP agréé afin qu'il puisse se référer au manuel d'entretien du véhicule pour déterminer le meilleur point de branchement.

#### 1. Connexion au véhicule

- Via la prise de courant du véhicule prévue à cet effet (vendue séparément).
- Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire ou distributeur BRP agréé.

#### AVERTISSEMENT

Il est important de ne pas connecter le casque à un autre accessoire électrique (comme les poignées chauffantes) pour éviter de surcharger les circuits existants. Une surchauffe pourrait provoquer un incendie.

## C. AJUSTEMENT & UTILISATION

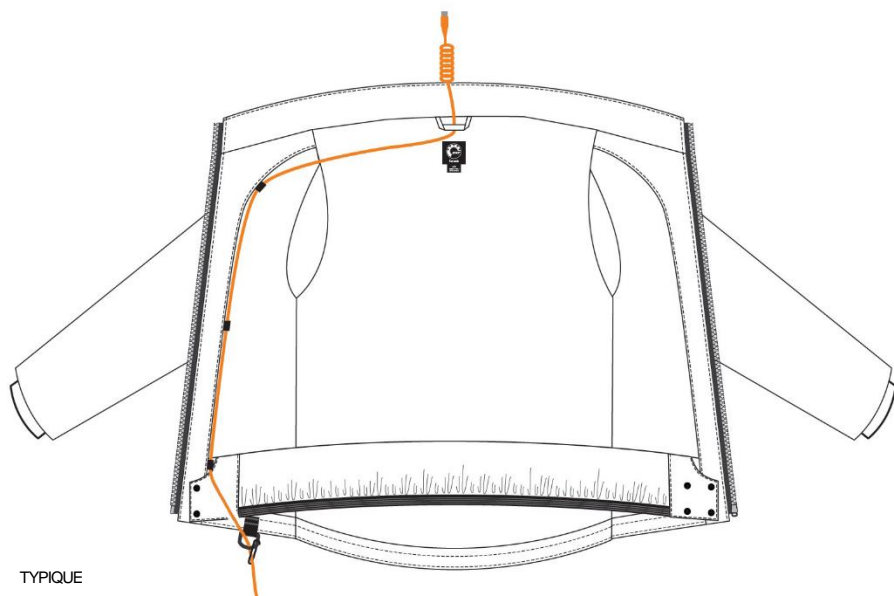
### 4. CONSIGNES D'UTILISATION

#### 2. Câble d'alimentation (côté véhicule)

- Branchez le câble d'alimentation du véhicule sur la prise principale et laissez-le en place pour une utilisation ultérieure.

#### 3. Câble d'alimentation RCA

- Placez ensuite votre blouson ou autre vêtement sur une surface propre et passez le câble d'alimentation à l'intérieur comme indiqué ci-dessous :



TYPIQUE

#### 4. Connexion finale

- Une fois le câble d'alimentation en place, enfiler votre vêtement et faites passer le câble d'alimentation sous votre bras gauche ou droit, selon le côté du porte-clés.
- Mettez votre casque comme décrit dans la section « 1. COMMENT METTRE LE CASQUE » de ce manuel.
- Saisissez le câble d'alimentation à l'arrière de votre cou et rapprochez-le du boîtier de connexion du casque.
- Saisissez l'extrémité du câble et connectez-la au câble d'alimentation du véhicule.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Veillez à ce que les câbles restent à l'écart des pièces mobiles. Ne laissez pas les câbles d'alimentation s'emmêler dans le véhicule et ne roulez pas dessus. N'utilisez que des rallonges approuvées par BRP. Si les câbles sont endommagés, cessez de les utiliser. Jetez-les et remplacez-les par de nouveaux câbles BRP d'origine.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Les aimants contenus dans ce casque peuvent interférer avec le fonctionnement d'appareils électroniques tels que les stimulateurs cardiaques. Veuillez consulter votre médecin avant d'utiliser ce casque.

Notez également qu'un aimant peut avoir des effets indésirables sur la bande magnétique des cartes de crédit.

## D. VÉRIFICATION AVANT LE DÉPART

### 1. VÉRIFICATION DU CASQUE

Inspectez régulièrement votre casque pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. De petites rayures superficielles n'ont aucun effet sur sa capacité de protection.

#### AVERTISSEMENT

En cas de dommages plus importants et signes de chocs (fissures, bosses, peinture écaillée et craquelée, etc.), le casque ne doit plus être utilisé.

### 2. VÉRIFICATION DE LA SANGLE DU MENTON

1. Vérifiez que la sangle de menton passe sous votre menton.

2. Glissez votre index sous la sangle de menton et tirez.

Si la sangle de menton est lâche sous le menton, elle est trop longue et doit être resserrée. Si la sangle de menton se desserre lorsque vous la tirez, c'est qu'elle n'est pas correctement fixée. Défaites complètement la sangle de menton et essayez de la fixer à nouveau. Répétez le test.

3. Si vous ne parvenez pas à attacher la sangle de menton de manière à ce qu'elle s'appuie fermement sur le menton, vérifiez que votre casque est toujours de la bonne taille pour vous.

Répétez le test après chaque ajustement.

#### AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais avec une sangle de menton non attachée ou mal réglée. La sangle de menton doit être correctement ajustée. Elle ne doit pas devenir lâche lorsqu'elle est tirée. Si la sangle de menton devient lâche lorsqu'elle est tirée cela signifie que son attache n'est pas correctement fermée.

### 3. VÉRIFICATION DE L'ÉCRAN FACIAL ET DU PARE-SOLEIL

La pellicule protectrice utilisée pendant le transport doit être enlevée avant l'utilisation.

Avant chaque trajet, vérifiez que les mécanismes de l'écran facial et du pare-soleil fonctionnent correctement. L'écran facial et le pare-soleil doivent offrir une visibilité suffisamment claire. Les salissures éventuelles doivent être enlevées avant de partir.

Vérifiez que l'écran facial et le pare-soleil ne présentent pas de dommages physiques ou de fissures.

Un écran facial fortement rayé réduit considérablement la vision et doit être remplacé avant de partir.

#### AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'écran facial ou de pare-soleil teinté lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous roulez de nuit ou dans un tunnel.

#### AVERTISSEMENT

Un écran facial rayé et/ou sale réduit considérablement la visibilité. Pour votre propre sécurité, remplacez-le ou nettoyez-le immédiatement.

#### AVERTISSEMENT

Vérifiez que l'écran facial et le pare-soleil sont toujours en bon état. Un écran facial endommagé n'est pas adapté à la conduite et doit être remplacé.

#### AVERTISSEMENT

Arrêtez de rouler lorsque la visibilité est mauvaise.

## E. AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

### 1. MODIFICATIONS / ACCESSOIRES

#### AVERTISSEMENT

Les composants d'origine (en particulier la coque extérieure, la coque intérieure et le système de fixation) ne doivent pas être modifiés ou retirés.

N'oubliez pas que l'installation d'accessoires non approuvés ou toute modification du casque peut réduire le niveau de protection, et invalider la certification et toutes les réclamations de garantie et d'assurance.

N'utilisez que des pièces d'origine, des pièces de rechange et des accessoires expressément approuvés par BRP pour votre casque !

La modification de votre casque peut réduire sa capacité de protection et augmenter le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Les exemples de modification incluent :

- Perçage de trous
- Découpe de la coque, de la sangle ou de la doublure d'absorption des chocs
- Compression de la doublure d'absorption des chocs
- Modifier le système de fixation, notamment ajouter une mentonnière
- Démonter des pièces
- Peindre
- Utilisation de produits adhésifs
- Installation d'accessoires non approuvés

### 2. GELURES

#### AVERTISSEMENT

#### **Qu'est-ce qu'une gelure ?**

Les gelures peuvent être définies comme la congélation de la peau et/ou des tissus corporels situés sous la peau. Il s'agit d'une lésion thermique qui peut résulter d'une exposition prolongée à un froid modéré ou d'une brève exposition à un froid extrême.

#### **Quelles sont les causes des gelures ?**

Différents facteurs peuvent contribuer à l'apparition de gelures :

- La durée d'exposition au froid
- La température extérieure
- La force du vent (facteur de refroidissement éolien)
- L'humidité de l'air
- L'humidité des vêtements
- Anciennes gelures ou lésions dues au froid

#### **Comment prévenir les gelures**

- Ne pas sortir à l'extérieur pendant de longues périodes lorsque la température est très basse
- Protéger la tête avec une couche textile supplémentaire, tel qu'une cagoule, un cache-cou, un masque facial ou une combinaison de ces articles
- Changer immédiatement les vêtements mouillés
- Rechercher et surveiller fréquemment des symptômes de gelures : Peau rouge ou pâle, picotements et engourdissements
- Éviter la caféine, le tabac et l'alcool lorsque vous sortez dans le froid, car ces substances rendent la peau plus vulnérable aux lésions thermiques

#### **Sources**

- Site web du National Institutes of Health's :  
<https://medlineplus.gov/frostbite.html>  
<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

## F. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

### AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais de produits chimiques à base de pétrole, de solvants, d'essence, de produits de nettoyage ou d'adhésifs pour nettoyer la coque, les doublures ou les visières de votre casque. La coque, la doublure et les visières peuvent être sérieusement endommagées par l'utilisation de ces produits. En outre, la capacité de protection du casque ne peut plus être garantie.

### 1. NETTOYAGE DE LA COQUE

Pour nettoyer la coque du casque, vous pouvez utiliser de l'eau, du savon ou l'un des shampooings, agents ou liquides de nettoyage, produits lustrants, nettoyants pour plastique pour motos couramment disponibles.

L'eau et le savon sont généralement suffisants. Veillez à ce que les autres produits de nettoyage n'entrent pas en contact avec l'écran facial, car ils peuvent endommager la visière et son revêtement.

### 2. NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

La doublure intérieure du casque ADVEX peut être entièrement retirée. Les coussinets de joues et de la tête peuvent être lavés à la main à l'aide d'une solution savonneuse douce (par exemple avec un détergent doux standard hautement dilué) à une température maximale de 30 °C.

Le lavage à la main est recommandé, mais le lavage en machine est autorisé. Utilisez le cycle « Textiles délicats » pour éviter de réduire les propriétés d'absorption de l'humidité du matériau qui recouvre la doublure. Laisser sécher la doublure à température ambiante avec une bonne ventilation.

### AVERTISSEMENT

Ne mettez jamais dans un sèche-linge aucun des éléments intérieurs du casque. La chaleur excessive peut endommager la mousse et les revêtements.

### 3. SURFACE EXTÉRIEURE DE L'ÉCRAN FACIAL

Les écrans du casque sont spécialement traités des deux côtés avec un revêtement ANTI-BUÉE OU ANTI-RAYURES.

Utilisez toujours de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer les écrans. Utilisez toujours un chiffon doux et propre pour essuyer les écrans sans rayer la surface.

Ne jamais utiliser de produits chimiques à base de pétrole, de solvants, d'essence, de produits de nettoyage ou d'adhésifs pour nettoyer les écrans.

### 4. VISIÈRE CHAUFFANTE

La surface intérieure doit uniquement être nettoyée avec un chiffon doux, légèrement humidifié si nécessaire (nous recommandons un chiffon en microfibres).

### AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser d'agents de nettoyage.



## F. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

### 5. PARE-SOLEIL

#### 5.1 NETTOYAGE DU PARE-SOLEIL

Le pare-soleil doit uniquement être nettoyé avec un chiffon doux et, si nécessaire, légèrement humide (nous recommandons un chiffon en microfibres).

N'utilisez que de l'eau tiède (< 20 °C) pour le nettoyage. Ne nettoyez en aucun cas l'écran facial ou le pare-soleil avec de l'essence, un produit solvant, un produit de nettoyage pour vitres ou d'autres produits de nettoyage contenant de l'alcool.

L'écran facial ne doit pas être trempé dans l'eau, même s'il est très sale à l'extérieur, car cela réduirait fortement la dureté de la surface et donc la durabilité du revêtement antibuée/ antirayures.

Ne jamais fixer d'étiquettes, de ruban adhésif ou d'autocollants sur l'écran facial ou le pare-soleil.

Les salissures tenaces sur la surface extérieure de l'écran facial (par exemple des restes d'insectes) peuvent être facilement éliminées en recouvrant l'écran fermé avec un chiffon humide ou mouillé et en laissant la saleté se ramollir pendant 30 minutes à 1 heure.

### 6. INSPECTION DU CASQUE

Vérifiez que le casque n'est pas endommagé. Si votre casque est endommagé ou fissuré, cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez-le.

Vérifiez qu'aucune des pièces n'est usée ou endommagée. Les composants en plastique peuvent s'user avec le temps. Si vous trouvez des pièces usées ou endommagées, remplacez-les ou achetez un nouveau casque. Voir « Pièces de rechange » pour plus d'informations sur le remplacement des pièces.

#### AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, inspectez toujours votre casque avant chaque sortie.

Le casque doit être remplacé au bout de 3 à 5 ans après la date d'achat, en fonction de l'utilisation et de l'entretien. Bien que la coque extérieure puisse en principe avoir une durée de vie plus longue, compte tenu de la fatigue des matériaux, de l'usure des composants, de l'usage global du casque et des conditions inconnues de son utilisation, son fabricant vous conseille de remplacer votre casque après cette période d'utilisation pour votre propre sécurité.

Une chaleur excessive (par exemple la chaleur des gaz d'échappement) peut endommager l'esthétique du casque, la coque intérieure du casque et la doublure intérieure.

### 7. STOCKAGE DU CASQUE

- Conservez le casque dans un endroit frais et sec
- Tenez le casque à l'écart des animaux domestiques et autres
- N'exposez pas le casque à une température supérieure à 50 °C (122 °F) et tenez-le éloigné de toute source de chaleur ou de toute surface chaude
- Rangez le casque dans un sac à casque.

#### AVERTISSEMENT

Un casque mal rangé peut être endommagé.

## G. GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
PAS DE CHAUFFAGE ET/OU DE LA BUÉE APPARAÎT SUR LA VISIÈRE PRINCIPALE	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier si la visière chauffante n'a pas été endommagée. Remplacez-le si nécessaire.</li> <li>Vérifiez si le câble d'alimentation est correctement connecté à votre véhicule et à votre casque.</li> <li>Retirez l'écran facial. Vérifiez que sa face interne est correctement scellée pour détecter la formation de buée entre les deux couches. Remplacez-le si nécessaire.</li> <li>Au ralenti, une baisse de tension peut se produire sur certains véhicules, par exemple les motoneiges BRP équipées d'une magnéto de 420 W. Faites tourner le moteur ___ à un régime plus élevé (tours par minute) pendant quelques minutes et le chauffage de la visière principale devrait s'allumer. Notez que le temps nécessaire pour annuler les effets de la baisse de tension peut varier en fonction de l'état de la batterie et/ou du modèle de véhicule.</li> </ol> <p>Si le problème n'est toujours pas résolu, rendez-vous chez votre concessionnaire BRP agréé pour une inspection détaillée.</p>
LA VISIÈRE CHAUFFANTE N'EST PAS NETTE	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dans des circonstances inhabituelles, un voile peut apparaître à la surface du revêtement antibuée. Il suffit de suivre les instructions ci-dessous pour que ce problème disparaisse et ne réapparaisse plus jamais : <ol style="list-style-type: none"> <li>Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau chaude savonneuse.</li> <li>Nettoyez délicatement et laissez sécher à l'air libre.</li> <li>Laissez sécher à l'air libre sans essuyer ni frotter.</li> <li>Répétez l'opération si nécessaire.</li> </ol> </li> <li>Si le problème n'est toujours pas résolu, vérifiez si la buée semble se trouver entre les deux couches. Dans ce cas, rendez-vous chez votre concessionnaire BRP agréé pour une inspection détaillée.</li> </ol>
DYSFONCTIONNEMENT DU PARE-SOLEIL	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez si le pare-soleil est installé et positionné correctement sur le casque.</li> <li>Vérifiez si des pièces sont endommagées ou cassées. Remplacez-les par des pièces neuves, si nécessaire.</li> <li>Si le problème n'est toujours pas résolu, rendez-vous chez votre concessionnaire BRP agréé pour une inspection détaillée.</li> </ol>
FORMATION DE GLACE SUR LE VERROU DE L'ÉCRAN FACIAL	<p>Vérifiez que le protège-cou est correctement réglé et attaché.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vous devez entendre/sentir un « clic ».</li> </ol>
DYSFONCTIONNEMENT DU FEU ARRIÈRE	<p>Vérifiez que la connexion électrique au véhicule fonctionne.</p>
DYSFONCTIONNEMENT DE LA LAMPE (VENDUE SÉPARÉMENT)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ouvrez la lampe de poche.</li> <li>Si le système de communication Vibe est installé : vérifiez s'il est chargé, si le système vocal est correctement installé, vérifiez les piles Remplacez les piles par des neuves si nécessaire.</li> <li>Vérifiez si les contacts électriques de la prise des piles sont endommagés ou sales. Nettoyez ces contacts ou remplacez votre lampe utilitaire frontale, si nécessaire.</li> <li>Si le problème n'est toujours pas résolu, rendez-vous chez votre concessionnaire BRP agréé pour une inspection détaillée.</li> </ol>

## H. ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES

Vous trouverez un résumé de tous les accessoires et pièces détachées disponibles sur internet à l'adresse suivante <http://store.ski-doo.com/>

### AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, tous les accessoires doivent être approuvés par BRP pour chaque modèle de casque.

### AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces de rechange autres que celles proposées par BRP peut augmenter les risques de blessures graves ou mortelles. N'utilisez que des pièces spécifiquement conçues pour fonctionner avec votre modèle de casque. BRP recommande que toutes les pièces de rechange soient installées par un concessionnaire BRP.

### AVERTISSEMENT

Ne modifiez jamais votre casque. Cela pourrait réduire sa capacité de protection et augmenter le risque de blessures graves ou mortelles.

### 1. ACCESSOIRES

Les accessoires BRP d'origine sont disponibles chez votre concessionnaire BRP agréé. Pour trouver les concessionnaires BRP de votre région, utilisez la recherche de concessionnaires sur le site Web de BRP : [www.brp.com](http://www.brp.com)

### 2. PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces d'origine BRP sont disponibles chez votre concessionnaire BRP agréé. Pour trouver les concessionnaires BRP de votre région, utilisez la recherche de concessionnaires sur le site Web de BRP : [www.brp.com](http://www.brp.com)

**Remarque :** Pour plus d'informations sur les pièces de rechange disponibles, veuillez consulter notre site Internet à l'adresse suivante : <http://store.ski-doo.com/>

## I. SERVICE BRP

### 1. SERVICE DE RÉPARATION

Le casque ADVEX est un produit de qualité BRP qui a été conçu et fabriqué à l'aide des plus récentes méthodes de développement et de production. Si une réparation de votre casque est nécessaire, veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur BRP agréé.

Sur réception d'une réclamation, BRP peut examiner l'article et/ou retarder le traitement de la réclamation jusqu'à ce que l'analyse soit terminée.

Même si une description claire de la défaillance initiale a été fournie, si BRP découvre d'autres défaillances au cours de la réparation, BRP peut les rectifier sans instruction ou commande spécifique si cela est nécessaire pour rétablir le bon fonctionnement du casque.

### 2. GARANTIE LIMITÉE

L'achat d'un casque chez un concessionnaire BRP agréé donne droit à une garantie limitée sur les défauts de fabrication de l'équipement acheté. La période de garantie limitée est de 4 ans à compter de la date d'achat. Si vous avez un motif de réclamation, veuillez vous adresser à votre concessionnaire BRP agréé.

BRP vous demande de fournir une description précise de la réclamation ainsi qu'une copie de votre justificatif d'achat.

## J. COMMENT NOUS CONTACTER

### **Amérique du Nord**

565, rue de la Montagne  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
ÉTATS-UNIS.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro.  
Mexique

### **Océanie**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australie

### **Amérique du Sud**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas  
SP 13069-380  
Brésil

### **Asie**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japon

Room Dubai, level 12, Platinum  
Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200

### **Europe**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgique

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Allemagne

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le  
Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norvège

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi  
Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Suède

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Suisse

Pour connaître le concessionnaire ou le distributeur BRP agréé le plus près de chez vous, ou pour obtenir de plus amples renseignements sur les produits BRP, veuillez visiter notre site Web : [www.brp.com](http://www.brp.com).

® ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

© 2023. Bombardier Produits Récréatifs inc.

BRP\_20230101\_R00EN