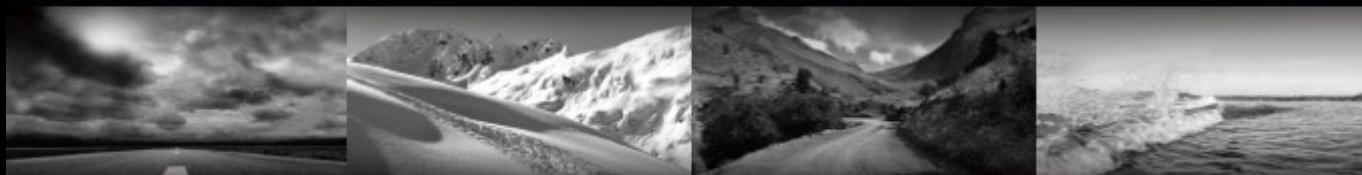




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



PYRA HELM

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

PYRA

NEDERLANDS



PYRA Helm

GEFELICITEERD!

U bent nu de eigenaar van onze PYRA-helm met vernieuwd ontwerp. Het ontwerp van deze helm in MX-stijl beschermt u niet alleen, maar ziet er ook geweldig uit als u ritten maakt in de bergen, op trails of de crossbaan. Dankzij de lichtgewicht technologie en onze nieuwe energiereductietechnologie, is dit een van onze veiligste en meest veelzijdige helmen ooit.

Wanneer u uw Pyra draagt, kunt u zich veilig voelen in de wetenschap dat deze helm strenge tests heeft doorstaan, zelfs de meest geavanceerde DOT- en ECE-certificering. De Pyra-helm is uitgerust met een verwijderbare winddeflector, waardoor het een uitstekende 4-seizoenenhelm is.

U kunt zich veilig voelen in de wetenschap dat u de eigenaar bent van een hoogwaardige helm die is ontworpen om u veiligheid en hoge prestaties te bieden - vooral op lange ritten - en waar u tegelijkertijd veel plezier aan zult beleven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat uw helm u tijdens uw ritten op de snowmobile of motorfiets goed beschermt. We raden u aan de handleiding te lezen in de volgorde waarin deze is opgesteld, zodat u niet in deze handleiding dat relevant is voor uw veiligheid over het hoofd ziet.

WAAARSCHUWING

Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Deze helm is niet ontworpen voor gebruik door kinderen jonger dan 13 jaar.

We wensen je een veilige rit.



INHOUD

| | |
|--------------------------------------|----------|
| A. ALGEMEEN | 4 |
| 1. VEILIGHEIDSINFORMATIE | 4 |
| B. DE HELM | 5 |
| 1. VORM VAN DE HELM | 5 |
| 2. HELMMAAT | 5 |
| 3. WINDDEFLECTOR | 5 |
| DE WINDDEFLECTOR VERWIJDEREN | 5 |
| 4. BEVESTIGING KINRIEM | 6 |
| KINRIEM VERSTELLEN | 6 |
| 5. BINNENVOERING | 6 |
| DE WANGPADS VERWIJDEREN | 7 |
| DE WANGPADS AANBRENGEN | 7 |
| KLEPSCHARNIER AANBRENGEN | 8 |
| C. PASVORM EN GEBRUIK | 9 |
| 1. ZO ZET U DE HELM OP | 9 |
| 2. DE JUISTE MAAT | 9 |
| 1. HOOFDOMVANG METEN | 9 |
| 2. DE HELM OPZETTEN | 9 |
| 3. CONTROLEREN OF DE HELM GOED PAST | 9 |
| 4. UW GEZICHTSVELD CONTROLEREN | 10 |
| 5. DE MAAT VAN DE HELM TESTEN | 10 |
| 6. DE KINRIEM VASTMAKEN | 10 |
| 7. DE MAAT VAN DE KINRIEM TESTEN | 10 |
| 3. DE HELM AFZETTEN | 10 |
| 4. CORRECT GEBRUIK | 11 |
| 5. DE JUISTE BEHANDELING VAN UW HELM | 11 |


| | |
|------------------------------------------------------|-----------|
| D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT | 12 |
| 1. DE HELM CONTROLEREN | 12 |
| E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE | 13 |
| 1. WIJZIGINGEN / ACCESSOIRES | 13 |
| 2. BEVRIEZINGSVERSCHIJNSELEN | 13 |
| F. VERZORGING EN ONDERHOUD | 14 |
| 1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN | 14 |
| 2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN | 14 |
| 3. DE HELM CONTROLEREN | 14 |
| 4. DE HELM OPBERGEN | 14 |
| G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN. | 15 |
| H. ACCESSOIRES EN VERVANGINGSONDERDELEN | 15 |
| 1. VERVANGINGSONDERDELEN | 15 |
| I. BRP-SERVICE | 16 |
| 1. REPARATIESERVICE | 16 |
| 2. BEPERKTE GARANTIE | 16 |
| J. CONTACT MET ONS OPNEMEN | 16 |

A. ALGEMEEN

1. VEILIGHEIDSINFORMATIE

U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers en distributeurs voor onderdelen, service of gewenste accessoires. Voor het behouden van de garantie moeten altijd originele vervangingsonderdelen van BRP worden gebruikt. Raadpleeg een erkende BRP-dealer.

Raadpleeg deze gebruikershandleiding om vertrouwd te raken met uw nieuwe helm en de verschillende functies ervan. Lees de inhoud van deze handleiding door en verzekert u ervan dat u deze volledig begrijpt. Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik. De informatie en beschrijvingen van onderdelen in dit document zijn correct op het ogenblik van de publicatie. De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen, zij verbeelden echter onderdelen die de (bijna) gelijksoortige functie hebben.

Het onderstaande waarschuwingssymbool  in combinatie met signaalwoorden in deze handleiding wijst op mogelijk persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot zware verwondingen of de dood.

MERK OP

Praktijken aanpakken weke niet gerelateerd zijn aan persoonlijk letsel.

Het doorlezen van deze handleiding neemt gevaren niet weg. De gebruiker dient de instructies te begrijpen en op te volgen. In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt. Als er iemand is die een deel van deze handleiding wil vertalen in een andere taal, moet deze persoon ervoor zorgen dat de vertaling correct is.

WAAARSCHUWING

Het besturen van een gemotoriseerd voertuig kan aanzienlijk gevaar opleveren. Deze helm biedt beperkte bescherming van het hoofd. Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Het beschermt de drager echter niet tegen elke mogelijke impact. De helm kan niet tegen alle botsingen bescherming bieden en ernstige botsingen kunnen leiden tot ernstig letsel aan het hoofd, de hersenen, de rug of ander letsel, waaronder verlamming of de dood. Voor een optimale bescherming moet de helm stevig op het hoofd zitten en moet de kinband stevig zijn vastgemaakt.

Als uw helm is uitgerust met een vizier, moet dit volledig gesloten zijn. Als uw helm is uitgerust met een ander onderdeel, zoals een winddeflector, ademdeflector, ademhalingsmasker of kaakbescherming, zorg er dan voor dat u deze goed afstelt zodat de uitgeademde adem van het hoofdvizier wordt weggeleid.

Draag altijd geschikte kledingstukken die beschermen tegen bevriezing, zoals een helmmuts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie van deze artikelen.

Controleer de helm voor elk gebruik volgens de controleprocedure in de instructies. Vervang onderdelen die slijtage of schade vertonen. Breng geen wijzigingen aan de helm aan en bevestig er alleen de door de fabrikant aanbevolen artikelen aan. De helm is ontworpen om schokken te absorberen door gedeeltelijke breuk van de schaal. Deze mag niet zichtbaar zijn. Vernietig en vervang de helm als de voering beschadigd is, wat mogelijk niet zichtbaar is. Vernietig en vervang de helm als deze aan een zware klap is blootgesteld, zelfs als de helm onbeschadigd lijkt te zijn.

De helmschaal, -voering en andere onderdelen kunnen beschadigen en onbruikbaar worden door petroleumhoudende producten, reinigingsmiddelen, verf, lijmen, enz. Deze schade is niet altijd zichtbaar. Gebruik alleen een milde zeepoplossing in warm water om de helm schoon te maken.

Volg alle bij deze helm geleverde waarschuwingen en instructies. Neem voor informatie over vervanging contact op met BRP. Als u deze waarschuwingen en instructies negeert kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

B. DE HELM

1. VORM VAN DE HELM



2. HELMMAAT

| Helmmaat | | XS | S | M | L | XL | 2XL | 3XL | |
|-------------|------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|--|
| Schaalmaat | | S | | | | L | | | |
| Hoofdomvang | mm | 53 - 54 | 55 - 56 | 57 - 58 | 59 - 60 | 61 - 62 | 63 - 64 | 65 - 66 | |
| | Inch | 20 7/8 - 21 1/4 | 21 5/8 - 22 | 22 3/8 - 22 3/4 | 23 1/8 - 23 5/8 | 24 - 24 3/8 | 24 3/4 - 25 1/8 | 25 1/2 - 25 7/8 | |

3. WINDEFLECTOR

De windeflector vermindert het onaangename effect van wind in de helm tijdens het rijden doordat er dankzij de kinbescherming minder lucht in de helm dringt. Daarbij dempt deze functie rijgeluiden (zoals wind, motor, circuit...). Bovendien voorkomt de windeflector het binnendringen van vuil (zoals rotsgruis, sneeuw, zand, ijs, enz.)

De helm werkt het best als u hem gebruikt in combinatie met de PYRA-bivakmuts van BRP.

DE WINDEFLECTOR VERWIJDEREN

1. Verwijder het onderste gedeelte door op de zijkant van de windeflector te drukken. Zie afbeelding.



2. Verwijder het bovenste gedeelte door op de windeflector te drukken. Zie afbeelding.

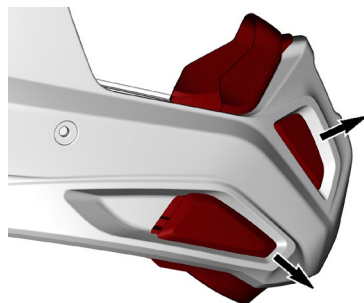


Opmerking: Voorkom schade: trek niet aan de windeflector.

B. DE HELM

DE WINDDEFLECTOR AANBRENGEN

1. Steek de 4 uitsteeksels van de winddeflector in de daarvoor bestemde openingen in het kingedeelte van de helm. Zie afbeelding.



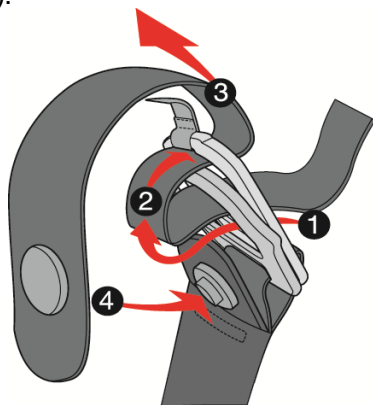
4. BEVESTIGING KINRIEM

Het bevestigingssysteem van de PYRA-helm is voorzien van een dubbele D-ring.

Deze sluiting is gebruiksvriendelijk en geeft u de mogelijkheid de kinriem zo te verstellen dat de helm perfect zit, elke keer dat u de helm opzet.

KINRIEM VERSTELLEN

Haal de kinriem door de oogjes van beide ringen (1).
Haal de kinriem weer terug door de grotere ring met het nylon lipje (2).
Trek de riem stevig aan tot hij prettig en stevig zit (3).
Doe de drukknoop dicht om het ongebruikte deel van de riem op zijn plaats te houden (4).



⚠ WAAARSCHUWING

Controleer bij het verstellen van de riem of de helm niet in voorwaartse richting van het hoofd kan worden getrokken als de kinriem gesloten is.

⚠ WAAARSCHUWING

Ga nooit rijden zonder dat de kinriem correct is vastgemaakt en versteld en goed op zijn plaats zit. Als de kinband niet correct is versteld of vastgemaakt, kan de helm bij een ongeval van het hoofd schuiven.

⚠ WAAARSCHUWING

Als u alleen het comfortpad van de kinband sluit, biedt dit onvoldoende bescherming. De kinriem moet altijd goed vastgemaakt zijn.

⚠ WAAARSCHUWING

Maak de kinriem nooit los tijdens het rijden.

5. BINNENVOERING

De vervangbare binnenvoering van de PYRA-helm is wasbaar en zorgt niet alleen voor een uitstekende pasvorm, maar ook voor betere ventilatie-eigenschappen van de helm.

De dual-density wangpads hebben een specifieke 3D-vorm waardoor de helm comfortabel om de wangen past. De helmvoering zorgt voor een optimale pasvorm rondom het hoofd.

De volledige binnenkant van de helm is gemaakt van huidvriendelijk materiaal. Het materiaal dat wordt gebruikt voor de wangkussens en helmvoering is zweetafvoerend.

Bij het verwijderen van de voering moeten eerst de wangpads worden losgemaakt en daarna kunt u de hoofdbandpad verwijderen. Denk er bij het aanbrengen van de voering aan dat u eerst de hoofdbandpad moet aanbrengen en pas daarna de wangpads.

PADFORMAAT

| Helmmaat | | XS | S | M | L | XL | 2XL | 3XL |
|----------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dikte wangpads | | 40 cm | 35 cm | 35 cm | 30 cm | 35 cm | 30 cm | 20 mm |
| Dikte voering | Bovenkleding | 8 mm | 8 mm | 8 mm | 8 mm | 8 mm | 8 mm | 8 mm |
| | Kruin | 10 cm | 8 mm | 14 cm | 12 cm | 14 cm | 12 cm | 10 mm |

B. DE HELM

DE WANGPADS VERWIJDEREN

1. Maak de 3 drukkers los om het eerste deel van de pad te verwijderen.
2. Trek de kinriem eruit en verwijder de wangpad.
3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.



DE WANGPADS AANBRENGEN

1. Controleer voor u de wangpads aanbrengt welke rechts en welke links hoort.
2. Maak de 3 drukkers vast. De riem moet zich in de uitsparing voor de wangpad bevinden.
3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.



DE HELMVOERING VERWIJDEREN

1. De voering is met 2 drukkers aan de binnenschaal bevestigd (op het achterste deel van de helm).
2. Het voorste deel, met 2 drukkers. Trek hem er vervolgens voorzichtig uit.



Verwijder het voorste gedeelte door vanaf één kant de plastic strook los te trekken.



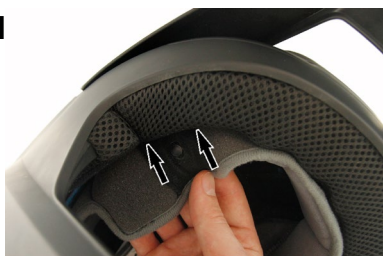
3. Trek vervolgens aan het bovenste deel van de voering om het Velcro™-klittenband los te maken.



B. DE HELM

DE HELMVOERING AANBRENGEN

1. Maak de 2 drukkers van de voering en het Velcro™-bovendeeel vast.



2. Leg vervolgens de helmvoering in de helm.



3. Maak daarna de 2 drukkers op het nekgedeelte vast.

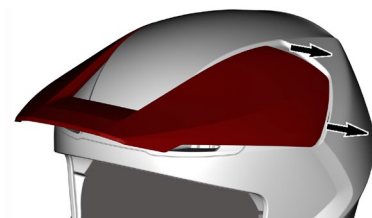
⚠ WAAARSCHUWING

U mag niet rijden met de helm als delen van de binnervoering van de helm zijn verwijderd.

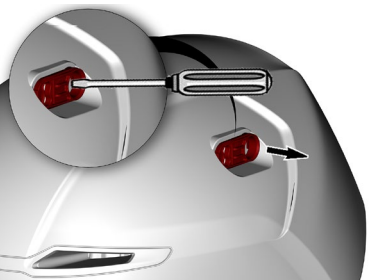
Hang de helm niet op aan spiegels of handgrepen om schade aan de binnervoering en binnenschaal te voorkomen.

KLEPSCHARNIER VERWIJDEREN

1. Trek de klep recht naar buiten. Zie afbeelding.



2. Verwijder het klepscharnier door een schroevendraaier in de grootste van de twee gaten te steken en het voorzichtig los te wrikken.



3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.

MERK OP

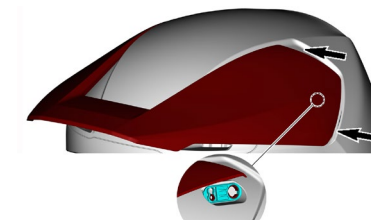
Ga voorzichtig te werk zodat u de afwerklaag van de helm niet beschadigt.

KLEPSCHARNIER AANBRENGEN

1. Steek het klepscharnier in de daarvoor bestemde opening in de helm. Zie afbeelding.



2. Breng de klep aan door hem in het scharnier te duwen. Zie afbeelding.



Opmerking: Zorg ervoor dat de voorste pen van de klep is uitgelijnd met de opening in het scharnier van de klep.

3. Herhaal deze stappen voor de andere kant.

4. Controleer of het mechanisme van de klep naar behoren werkt.



C. PASVORM EN GEBRUIK

1. ZO ZET U DE HELM OP

1. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
2. Trek de uiteinden van de kinriem van elkaar af.
3. U kunt de helm nu gemakkelijk opzetten.
4. Sluit en bevestig de kinriem.
5. Leid de kinriem onder de kin door en zorg ervoor dat deze goed past.

2. DE JUISTE MAAT

⚠ WAAARSCHUWING

Koop geen tweedehands helm en leen nooit een helm van iemand anders. Na verloop van tijd past het beschermende schuim in een helm zich aan de contouren van het hoofd van de gebruiker aan. Daarom biedt een tweedehands helm of een geleende helm mogelijk minder bescherming dan een nieuw exemplaar.

⚠ WAAARSCHUWING

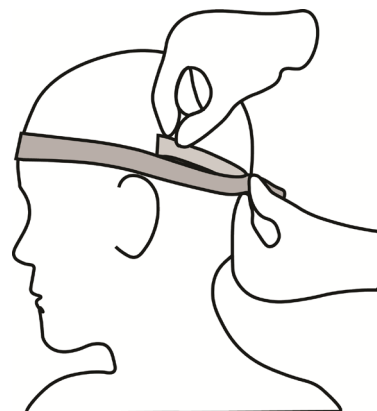
Als u een helm met de verkeerde maat draagt, kan het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toenemen. Een helm die te los op uw hoofd zit (te los) kan bij een ongeval losraken of van uw hoofd vliegen.

Volg de stappen hieronder om een helm te kiezen die goed op uw hoofd past:

1. HOOFDOMVANG METEN

Laat iemand u helpen uw hoofdomtrek te meten en een helmmaat te kiezen die dicht bij de gemeten omtrek ligt. Raadpleeg de maattabel voor helmen hierboven.

Meet met behulp van een meetlint de omtrek van uw hoofd, van het midden van het voorhoofd, boven de oren en over de natuurlijke bult op het achterhoofd.



Opmerking: Houd het meetlint dicht op het lichaam, zonder dit echter te strak aan te halen. Bestel de grotere maat als je afmetingen tussen twee maten vallen.

2. DE HELM OPZETTEN

Pak beide kinriemen om de helm goed op uw hoofd te zetten. Zorg er daarbij voor dat de bovenkant van uw hoofd de binnenkant van de helm raakt. Zet de helm op met alle beschermingsmiddelen die u van plan bent te gebruiken (bivakmuts, nekwarmer, gezichtsmasker, enz.)

3. CONTROLEREN OF DE HELM GOED PAST

Om er zeker van te zijn dat uw helm de juiste maat heeft, controleert u of:

- De binnenvoering van de helm goed om uw hoofd aansluit.
- De pad aan de bovenkant stevig tegen uw hoofd zit.
- De wangpads tegen de wangen zitten.
- Er geen ruimte rond het voorhoofd onder de binnenvoering is. U kunt dit controleren door te proberen of u er uw vingers tussen kunt steken. Als de helm niet goed past, probeer dan een kleinere maat.

U moet deze stappen mogelijk meerdere keren uitvoeren voordat u alles goed hebt afgesteld.

C. PASVORM EN GEBRUIK

4. UW GEZICHTSVELD CONTROLEREN

Sommige helmen belemmeren of blokkeren uw gezichtsveld als u naar links, rechts, omhoog of omlaag kijkt.

WAAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u goed genoeg kunt zien om uw voertuig veilig te kunnen besturen.

5. DE MAAT VAN DE HELM TESTEN

Plaats uw handen aan weerszijden van de helm. Probeer, terwijl u uw hoofd zo stil mogelijk houdt, de helm van links naar rechts en vervolgens op en neer te bewegen. Als u de helm beweegt, zou u moeten voelen dat de helm over uw hoofdhuid en langs uw gezicht beweegt.

Als dit niet het geval is of als u de helmpads over uw hoofd voelt schuiven, dan is de helm te groot. Als de helm knelt of pijn doet, is hij te klein.



6. DE KINRIEM VASTMAKEN

Trek de riem onder de kin aan. De riem moet strak tegen uw kaak zitten.

7. DE MAAT VAN DE KINRIEM TESTEN

- Leg uw handen op de achterkant van de helm en probeer de helm naar voren toe van uw hoofd te schuiven.
- Leg uw handen op de voorkant van de helm boven uw voorhoofd (of op de kinbescherming) en duw.
- Als u de helm van uw hoofd kunt duwen, probeert u een andere maat of model.

Herhaal stap 1 t/m 6 totdat u een helm vindt die goed en stevig op uw hoofd past.

3. DE HELM AFZETTEN

1. Maak de kinriem los.
2. Houd de uiteinden van de kinriem vast en trek ze van elkaar af.
3. U kunt de helm nu zonder moeite afzetten.

We adviseren u de kinriem te sluiten nadat u de helm hebt afgezet om te voorkomen dat u krassen maakt op oppervlakken waar u de helm op zet.

C. PASVORM EN GEBRUIK

4. CORRECT GEBRUIK

WAAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig of dodelijk letsel en help schade aan uw helm te voorkomen:

Rijd nooit met een vizier waarmee u niet goed kunt zien

– Krassen, slijtage en condens kunnen uw zicht verminderen. Sommige getinte vizieren zijn mogelijk onveilig voor ritten in het donker.

Pas uw helmaccessoires nooit aan tijdens het rijden - Pas de helm alleen aan wanneer u stilstaat.

Draag altijd oogbescherming – Als u geen helm met vizier gebruikt, draag dan altijd oogbescherming tijdens het rijden. Vergrendel uw vizier altijd voordat u gaat rijden. Een interne zonneklep is geen vizier.

Draag nooit een donker of getint vizier in het donker of bij slecht zicht. Dit is niet alleen onveilig, maar in de meeste staten ook wettelijk verboden. Draag nooit een zonneklep met krassen en ga nooit rijden met een vizier dat beslagen is door condensatie.

Wees altijd alert op geluiden. Uw helm kan geluiden dempen. Uw helm is echter geen gehoorbeschermer.

Draag altijd kleding die beschermt tegen bevroeringsverschijnselen – Bevroeringsverschijnselen kunnen optreden wanneer u de helm draagt bij lage temperaturen. Denk aan een helmmuts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie hiervan.

5. DE JUISTE BEHANDELING VAN UW HELM

WAAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig of dodelijk letsel en help schade aan uw helm te voorkomen:

Plaats uw helm nooit op een plek waar hij gemakkelijk kan weggrollen of op de grond kan vallen, waardoor de helm beschadigd kan raken. U kunt uw helm het best op de grond neer te zetten zodat hij niet kan vallen.

Laat uw helm nooit vallen. Als u uw helm laat vallen, kan de schaal barsten of het beschermende schuim beschadigen. Schade is niet altijd zichtbaar. Uw helm is slechts ontworpen voor ÉÉN val.

Gebruik geen insectenwerende middelen op of in de buurt van uw helm. Insectenwerende middelen kunnen het vizier, de schaal, het beschermende schuim of andere onderdelen van uw helm beschadigen.

Stel de helm nooit bloot aan benzine of benzinedampen. Benzine kan het vizier, de schaal, het beschermende schuim of andere onderdelen van uw helm beschadigen. Andere stoffen kunnen uw helm beschadigen, zie het gedeelte met informatie over de juiste verzorging.

Berg uw helm altijd op in een helmtas als u de helm niet gebruikt. Zo voorkomt u dat het oppervlak per ongeluk wordt beschadigd.

D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT

1. DE HELM CONTROLEREN

Controleer uw helm regelmatig op beschadigingen. Kleine oppervlakkige krassen hebben geen gevolg voor de beschermende functie van uw helm.

WAAARSCHUWING

Gebruik de helm niet als er ernstigere beschadigingen (barsten, deuken, afbladderende en gebarsten lak enz.) zijn.

WAAARSCHUWING

Maak nooit een rit met een losse of verkeerd afgestelde kinriem. De kinriem moet goed passen en mag niet losraken wanneer u eraan trekt. De kinriem is niet goed gesloten als deze losraakt wanneer u eraan trekt.

E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE

1. WIJZIGINGEN / ACCESSOIRES

WAAARSCHUWING

Originele onderdelen (met name van de buitenschaal, binnenschaal en het bevestigingssysteem) mogen niet worden gewijzigd of verwijderd.

Let op: het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires of het maken van wijzigingen aan de helm kan het beschermende effect verminderen, waardoor de certificering, alle garanties en verzekeringsclaims vervallen.

Gebruik alleen originele onderdelen, vervangingsonderdelen en accessoires die uitdrukkelijk door BRP zijn goedgekeurd voor uw helm!

Als u aanpassingen aan uw helm maakt, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt uw risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toe.

Wijzigingen omvatten:

- Gaten boren
- Snijden in de schaal, riem of schokabsorberende voering
- Op de schokabsorberende voering duwen
- Het sluitsysteem wijzigen, waaronder het toevoegen van een kincup
- Onderdelen verwijderen
- Lakken
- Lijmen
- Niet-goedgekeurde accessoires aanbrengen

2. BEVRIEZINGSVERSCIJNSELEN

WAAARSCHUWING

Wat zijn bevroeringsverschijnselen?

Onder bevroeringsverschijnselen verstaan we het bevroeren van de huid en/of de lichaamsweefsels onder de huid. Dit thermische letsel kan worden veroorzaakt door langdurige blootstelling aan matige kou of kortstondige blootstelling aan extreme kou.

Welke factoren kunnen bevroeringsverschijnselen veroorzaken?

Vershillende factoren dragen bij aan het ontstaan van bevroeringsverschijnselen, waaronder:

- De tijd dat een persoon wordt blootgesteld aan de kou;
- Buitentemperatuur;
- Windkracht (gevoelstemperatuur);
- Luchtvochtigheid;
- Vochtige kleding;
- Eerder opgelopen bevroeringsverschijnselen of letsel door lage temperaturen.

Hoe voorkomt u bevroeringsverschijnselen

- Ga bij zeer lage temperaturen niet lang naar buiten.
- Draag altijd extra hoofddeksels zoals een bivakmuts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie daarvan.
- Trek natte kleding onmiddellijk uit.
- Controleer regelmatig op bevroeringsverschijnselen: Rode of bleke huid, tintelingen en gevoelloosheid.
- Vermijd cafeïne, tabak en alcohol bij het uitgaan in de kou, omdat deze de huid gevoeliger maken voor letsel door bevroering;

Bronnen:

- National Institutes of Health's Website:

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

F. VERZORGING EN ONDERHOUD

WAAARSCHUWING

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de schaal, voeringen of vizieren van uw helm. De helmschaal, voering en vizieren kunnen door het gebruik van dergelijke producten ernstig worden beschadigd waardoor de beschermende functie van de helm niet meer kan worden gegarandeerd.

1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN

Maak de schaal van de helm alleen schoon met een warm, mild sopje of in de handel verkrijgbare milde zeep die speciaal voor dat doel is bestemd.

Het gebruik van water en zeep is meestal voldoende. Controleer bij gebruik van andere schoonmaakmiddelen of deze de te reinigen oppervlakken niet beschadigen.

2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN

De binnenvoering van de PYRA-helm is volledig uitneembaar. De hoofd- en wangpads kunnen met de hand worden gewassen in een mild sopje (bijv. met sterk verdund standaard fijnwasmiddel) op een temperatuur van maximaal 30 °C.

Handwas is aanbevolen, maar machinewas is ook toegestaan. Gebruik het "fijnwas"-programma om te voorkomen dat de agitator het zweetafvoerende materiaal beschadigt waarmee de voering is gecoat. Laat de voering in een goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur drogen.

WAAARSCHUWING

Onderdelen van de voering niet in de wasdroger drogen: Overmatige hitte kan het schuim en de voering beschadigen.

3. DE HELM CONTROLEREN

Controleer de helm op beschadigingen. Als uw helm beschadigd of gebarsten is, dient u de helm niet meer te gebruiken en moet u hem vervangen door een nieuw exemplaar.

Controleer of er versleten of beschadigde onderdelen zijn. Kunststof onderdelen kunnen na verloop van tijd slijten. Als u versleten of beschadigde onderdelen aantreft, vervang ze dan of koop een nieuwe helm. Zie "Vervangingsonderdelen" voor informatie over het vervangen van onderdelen.

WAAARSCHUWING

Controleer de helm voor elke rit om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

De helm moet 3 tot 5 jaar na de aankoopdatum worden vervangen, afhankelijk van het gebruik en onderhoud. Hoewel de buitenschaal in principe lang meegaat, zijn materiaalmoetheid en slijtage van andere onderdelen, maar ook het gebruik en de onbekende omstandigheden waaronder de helm wordt gebruikt, redenen om u te adviseren de helm voor uw eigen veiligheid na deze gebruiksperiode te vervangen.

Overmatige hitte (bijv. Warmte van de uitlaat) kan schade aan de esthetiek van de helm, de binnenschaal van de helm en de binnenvoering veroorzaken.

4. DE HELM OPBERGEN

- Berg de helm op een schone en droge plek op;
- Houd de helm uit de buurt van huisdieren en andere dieren;
- Stel de helm niet bloot aan temperaturen hoger dan 50°C (122°F) en leg hem niet in de buurt van hete oppervlakken;
- Berg de helm op in een helmtas.

WAAARSCHUWING

Een onjuist opgeborgen helm kan beschadigd raken.

G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

| PROBLEEM | ACTIE |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TOP | 1. De klep blijft niet in positie: - Controleer of de inzetstukken van de klep defect zijn. Vervang deze zo nodig. |

H. ACCESSOIRES EN VERVANGINGSONDERDELEN

Vergeet niet dat het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires of het aanpassen van een gecertificeerde helm niet is toegestaan.

Een overzicht van alle verkrijgbare accessoires en reserveonderdelen vindt u op internet op www.brp.com

WAAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moeten alle accessoires door BRP goedgekeurd zijn voor de desbetreffende helm.

WAAARSCHUWING

Door het gebruik van andere vervangende onderdelen dan die van BRP, kan uw risico op ernstig of dodelijk letsel toenemen en wordt de certificering ongeldig. Gebruik alleen onderdelen die speciaal zijn ontworpen voor deze helm. BRP adviseert u alle vervangingsonderdelen te laten installeren door een BRP-dealer.

WAAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan uw helm aan. Als u dit wel doet, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt bij een ongeval uw risico op ernstig of dodelijk letsel toe.

1. VERVANGINGSONDERDELEN

Originele BRP-onderdelen zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u BRP-dealers bij u in de buurt: www.brp.com

- Klep voor PYRA-helm #929041
- PYRA-helmvoering
- PYRA-wangpads
- PYRA-winddeflector
- Can-Am PYRA-klep
- Can-Am PYRA Dune-klep
- PYRA-klepscharnieren

Opmerking: Ga voor meer informatie over verkrijgbare vervangingsonderdelen naar onze website op het volgende adres: <http://store.ski-doo.com/>

I. BRP-SERVICE

1. REPARATIESERVICE

De PYRA-helm, een kwaliteitsproduct van BRP. De helm is ontworpen en geproduceerd met de nieuwste ontwikkelings- en productiemethoden. Als uw helm moet worden gerepareerd is, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

Na ontvangst van een claim kan BRP het item onderzoeken en/of de afhandeling van de claim uitstellen totdat de analyse is voltooid. Zelfs als er een duidelijke beschrijving van het oorspronkelijke defect is gegeven, kan BRP, als BRP tijdens de reparatie verdere defecten ontdekt, deze zonder opdracht repareren als dit noodzakelijk is om de helm terug te brengen in de juiste staat.

2. BEPERKTE GARANTIE

Als u uw helm koopt bij een erkende BRP-dealer, zit op de door u gekochte apparatuur een beperkte garantie op fabricagefouten. De beperkte garantie is 4 jaar vanaf de aankoopdatum van kracht. Mocht u een klacht hebben, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer. BRP vraagt u een nauwkeurige omschrijving van de klacht en een kopie van uw aankoopbewijs te overleggen.

Informatie over uw dichtstbijzijnde BRP-dealer of -distributeur en meer informatie over BRP-producten vindt u op onze website: www.brp.com
© TM en het BRP-logo zijn handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.
© 2022. Bombardier Recreational Products Inc.
BRP_20220115_R00NL

J. CONTACT MET ONS OPNEMEN

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, Verenigde
Staten
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Mexico

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brazilië

Azië

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Noorwegen

Isoavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvågen 16
S-906 21 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland