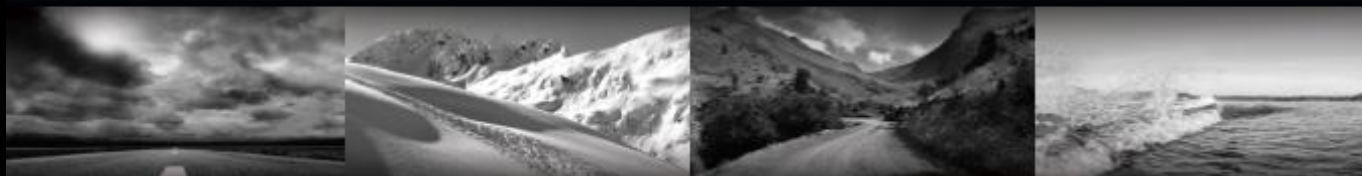




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



BRUKSANVISNING FOR
EXOME-HJELMEN

BRUKERVEILEDNING

EXOME

NORSK



EXOME-hjelm

GRATULERER!

Du er nå i besittelse av vår nydesignede Exome-hjelm. Denne modulære hjelmen er konstruert for å gi deg den absolutte vinteropplevelsen i løypen. Den modulære hjelmen er av en slik art at du enkelt kan ha den på deg hele dagen uten å føle at du må ta den av!

Hvis den er utstyrt med det nye maskesystemet, gir den deg komfort og en duggfri opplevelse uansett forholdene eller dagen som ligger foran deg! Med vårt nye maskesystem, kan du kjøre og være sikker på at all fuktighet vil bli trukket rett ut av hjelmen av den patenterte teknologien vår som brukes i maskesystemet.

Denne hjelmen har også undergått rigorøs testing og har bestått selv den mest avanserte DOT- og/eller ECE-sertifiseringen, slik at du kan bekymre deg mindre om hjelme og bare fokusere på eventyret som ligger foran deg.

Du kan føle deg trygg på at du nå eier en kvalitetshjelm som er konstruert for å gi deg trygghet og høye ytelsesstandarder, spesielt på lange turer – og at du samtidig vil oppleve hyggelige og behagelige turer.

Ta deg tid til å lese nøye gjennom denne håndboken slik at hjelmen beskytter deg når du kjører kjøretøyet. For å sikre at du ikke overser noen av håndbokens sikkerhetsrelaterte aspekter, anbefaler vi at du leser gjennom den fra begynnelsen av.

ADVARSEL

Denne hjelmen er i samsvar med U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) og/eller United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Denne hjelmen er ikke beregnet på barn under 13 år.

Vi ønsker deg en trygg kjøretur.



INNHold

A. GENERELT	4
1. SIKKERHETSINFORMASJON	4
2. MINSTEKRAV	5
B. HJELMEN	5
1. HJELMENS ANATOMI	5
2. HJELMSTØRRELSE	5
3. KOMPONENTER I PUSTEVENTILASJONSSYSTEMET	5
4. HAKEBESKYTTELSE	6
5. MIKROMETRISK HAKESTROPP	7
6. PUSTEVENTILASJONSSYSTEM (VINTERMODELL)	8
7. ANSIKTSSKJERM	9
8. SOLVISIR	11
9. ANSIKTSSKJERMMEKANISME	12
10. INNERFØR	13
11. VENTILASJONSSYSTEM	15
C. TILPASNING OG BRUK	15
1. HVORDAN DU TAR PÅ DEG HJELMEN	15
2. RIKTIG MONTERING	16
3. TA AV HJELMEN	17
4. BETJENINGSINSTRUKSJONER	17
D. FØR HVER KJØRETUR	18
1. KONTROLL AV HJELM	18
2. KONTROLL AV HAKESTROPP	19
3. KONTROLL AV ANSIKTSSKJERM OG SOLVISIR	19
E. ANNEN VIKTIG INFORMASJON	20
1. MODIFISERINGER/TILBEHØR	20
2. FORFRYSNING	20
F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD	21
1. RENGJØRING AV SKALL	21
2. RENGJØRING INNVENDIG	21
3. ANSIKTSSKJERMENS YTTERFLATE	21
4. OPPVARMING AV LINSE	21
5. SOLVISIR	22
6. INSPEKSJON AV HJELM	22
7. OPPBEVARING AV HJELM	22


G. FEILSØKING	23
H. TILBEHØR OG RESERVEDELER	24
1. TILBEHØR	24
2. RESERVEDELER	24
I. BRP-SERVICE	24
1. REPARASJONSSERVICE	24
2. BEGRENSET GARANTI	24
J. HVORDAN KONTAKTE OSS	25

A. GENERELT

1. SIKKERHETSINFORMASJON

Denne hjelmen støttes av en BRP-garanti og et nettverk av autoriserte forhandlere og distributører som står klare til å levere delene, servicen og tilbehøret du måtte ha behov for. Originale BRP-deler må benyttes ved utskifting for fortsatt gyldighet av garantien. Rådfør deg med en autorisert BRP-forhandler.

Bruk denne brukerveiledningen til å gjøre deg kjent med den nye hjelmen din og dens ulike funksjoner. Sørg for at du leser og forstår innholdet i denne veiledningen, og oppbevar den for fremtidig referanse. Informasjon og komponentbeskrivelser i denne veiledningen er nøyaktige på publiseringstidspunktet. Illustrasjonene i dette dokumentet kan avvike fra den typiske konstruksjonen til ulike komponenter, og viser heller ikke nødvendigvis alle detaljer og den nøyaktige formen de delene som vises. De viser imidlertid deler som har samme eller tilsvarende funksjon.

Denne veiledningen benytter følgende symbol for sikkerhetsvarsel  sammen med advarsler som indikerer potensiell risiko for personskade.

ADVARSEL

Indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.

OBS!

Ta fatt i praksiser som ikke er relatert til personskade.

Farene elimineres ikke bare ved å lese denne veiledningen. Brukeren må forstå og følge instruksjonene. På grunn av sitt kontinuerlige engasjement for produktkvalitet og innovasjon forbeholder BRP seg retten til enhver tid å stanse eller forandre spesifikasjoner, design og funksjoner eller utstyr uten å pådra seg forpliktelser. Hvis noen forsøker å oversette deler av denne veiledningen til noe annet språk, må denne personen sikre at oversettelsen er nøyaktig.

ADVARSEL

Det kan være svært farlig å kjøre et motorisert kjøretøy. Denne hjelmen tilbyr begrenset beskyttelse av hodet. Den er i samsvar med U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) og/eller United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Den vil imidlertid ikke beskytte bæreren mot alle mulige støt. Visse støt kan overgå hjelmens beskyttelsesevne og resultere i alvorlig skade på hode, hjerne, ryggstøyle eller andre skader, inkludert lammelse eller død. For maksimal beskyttelse må hjelmen sitte tett mot hodet og med hakestroppen godt festet.

Hvis hjelmen er utstyrt med visir, skal det være helt lukket. Hvis hjelmen er utstyrt med andre komponenter, for eksempel vindavviser, pustemaske eller kjevebøyle, er det viktig at disse monteres riktig slik at utåndet luft føres bort fra visiret.

Bruk alltid passende beskyttelse mot forfrysninger, for eksempel balaklava, ansiktsmaske, halsbeskytter eller en kombinasjon av slike elementer.

Sjekk hjelmen før hver gangs bruk i henhold til inspeksjonsrutinene i instruksjonene. Skift ut eventuelle deler som viser tegn på slitasje eller skade. Ikke gjør noen endringer på hjelmen eller fest elementer som ikke er anbefalt av produsenten. Hjelmen er konstruert for å absorbere støt gjennom delvis ødeleggelse av skallet, og dette skal ikke være synlig. Kast hjelmen og anskaff ny hvis fôret er skadet. Dette er ikke nødvendigvis synlig. Ødelegg hjelmen og anskaff ny hvis den har blitt utsatt for et kraftig støt, selv om den virker uskadet.

Hjelmens skall, fôr og andre komponenter kan skades og påvirkes negativt av petroleumsprodukter, rengjøringsmidler, lakk, klebende stoffer osv. uten at skaden er synlig. Bruk bare varmt, mildt såpevann til rengjøring av hjelmen.

Følg alle advarsler og instruksjoner som følger med denne hjelmen. Kontakt BRP hvis du trenger utskiftingsinstruksjoner. Det oppstår fare for liv og helse hvis advarsler og instruksjoner ikke følges.

A. GENERELT

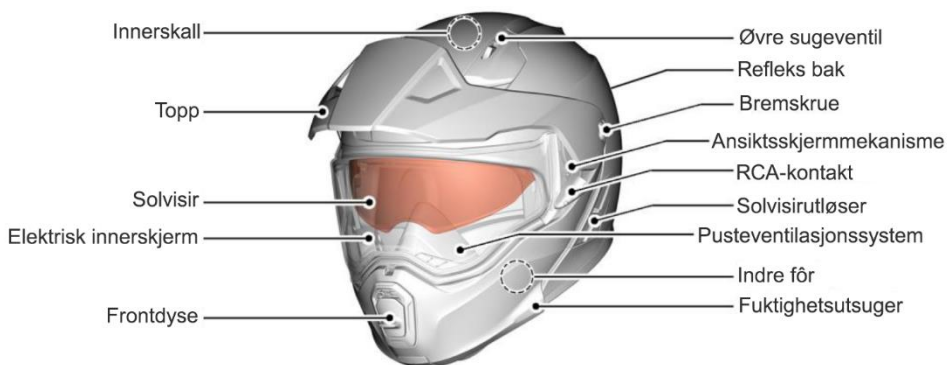
2. MINSTEKRAV

Hvis den nye EXOME-hjelmen din er utstyrt med en elektrifisert funksjon, som et oppvarmet visir må det være koplet til en **12 V likestrøm**-strømkilde (normalt mellom 11,5 V likestrøm til 16,5 V likestrøm).

Merk: Kjøretøyets kapasitet (dvs. dynamo, batteri osv.) kombinert med antall tilbehør montert (dvs. oppvarmet sete, ekstralys osv.) kan påvirke ytelsen til hjelmen. Du kan til enhver tid rådføre deg med en autorisert BRP-forhandler eller -distributør angående hjelp og støtte.

B. HJELMEN

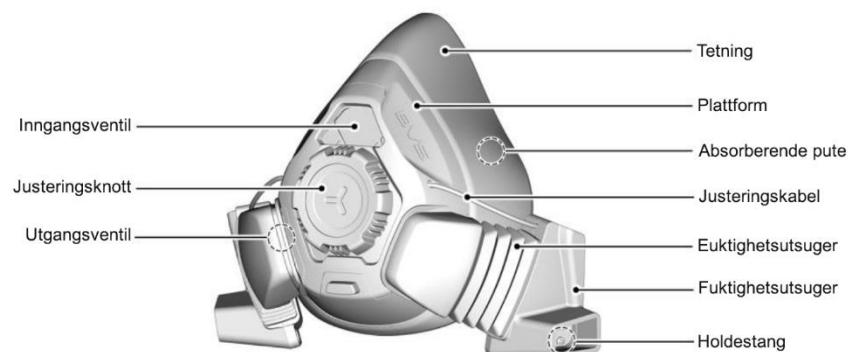
1. HJELMENS ANATOMI



2. HJELMSTØRRELSE

Hjelmstørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Skallstørrelse	S			L				
Hode størrelse	mm	53–54	55–56	57–58	59–60	61–62	63–64	65–66
	Tommer	20 7/8 – 21 1/4	21 5/8 – 22	22 3/8 – 22 3/4	23 1/8 – 23 5/8	24 – 24 3/8	24 3/4 – 25 1/8	25 1/2 – 25 7/8

3. KOMPONENTER I PUSTEVENTILASJONSSYSTEMET



B. HJELMEN

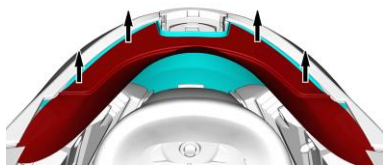
4. HAKEBESKYTTELSE

Hakebeskyttelsen reduserer luftinntrengning og den ubehagelige virkningen av innstrømmende vind i hjelmen under kjøring. Denne funksjonen lar deg også redusere kjørestøyen (fra vind, motor, bane...).

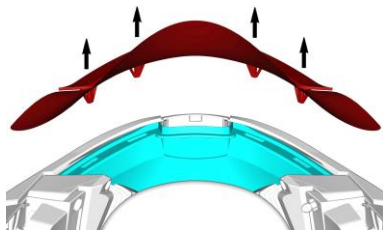
Tilpasningen i bunnen av hjelmen er ekstremt viktig for å gjøre hjelmen så stille som mulig. Selv med hakebeskyttelsen anbefaler vi at du har på deg en balaklava.

FJERNE HAKEBESKYTTELSEN

1. Hakebeskyttelsen festes på hakedelen ved hjelp av 4 "piltrykknapper".

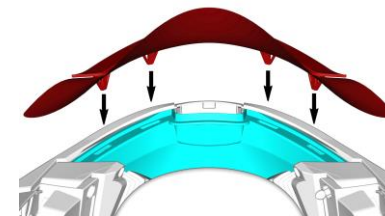


Du fjerner hakebeskyttelsen ved å ta tak i den ene siden og trekke varsomt oppover for å løsne plastpiltrykknappen.

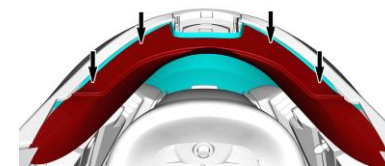


MONTERE HAKEBESKYTTELSEN

1. Sett de 4 "piltrykknappene" på hakebeskyttelsen inn i deres spesifikke hus på hakedelen.



2. Trykk på plastpilknappene én etter én for å være sikker på at hver av dem er koplet inn i hakeplastbåndhuset som vist.



ADVARSEL

Ikke bær eller hold hjelmen etter hakebeskyttelsen. Hakebeskyttelsen kan løsne slik at hjelmen faller i bakken.

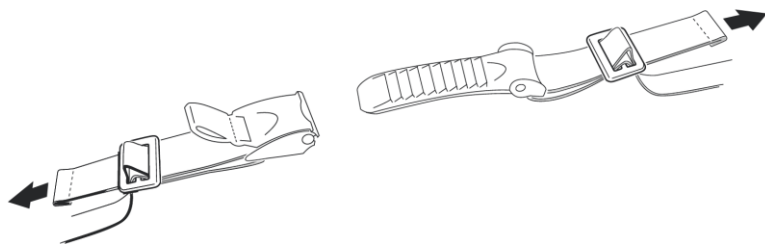
B. HJELMEN

5. MIKROMETRISK HAKESTROPP

Retensjonssystemet for EXOME-hjelmen leveres med et skrallefeste. Dette låssystemet er enkelt i bruk og gjør at du kan justere hakestroppen perfekt for hodet hver gang du setter på deg hjelmen.

JUSTERING AV HAKESTROPP

Hakestroppens lengde justeres ved å øke eller redusere mengden stropp som trekkes gjennom metallåsene. Juster hakestroppens lengde slik at den sitter godt, men komfortabelt under haken, og fest enden av stroppen ved hjelp av holdeløkken med komfortplaten.



⚠ ADVARSEL

Når du justerer stroppen, må du sørge for at hjelmen ikke kan trekkes av i foroverretning med hakestroppen lukket.

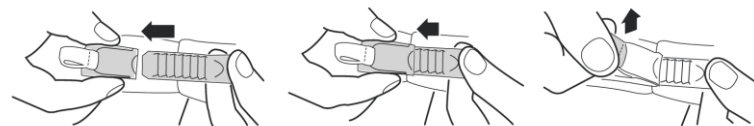
⚠ ADVARSEL

Sjekk hakestroppens lengde regelmessig.

ÅPNING OG LUKKING

Når du skal lukke hakestroppefestet, skyver du skralletungen trinn for trinn inn i låsebøylen. Hvis du synes at hakestroppen sitter for løst rundt haken, skyver du skralletungen ett trinn videre inn i låsebøylen.

Ved justering av hakestroppen må du sørge for at den sitter tett, men ikke ukomfortabelt rundt haken. Når du skal åpne hakestroppen, trekker du det røde båndet på skrallefestet oppover for å løsne låsebøylen. Deretter trekker du skralletungen ut av låsebøylen.



⚠ ADVARSEL

Kjør aldri uten å sørge for at hakestroppen er riktig festet og justert og riktig plassert. Hvis hakestroppen ikke er riktig justert og festet, kan hjelmen forskyves ved en eventuell ulykke.

⚠ ADVARSEL

Lukking av hakestroppens komfortplate vil ikke tilby adekvat beskyttelse alene. Hakestroppen må alltid være godt festet.

⚠ ADVARSEL

Åpne aldri hakestroppen under kjøring.

B. HJELMEN

6. PUSTEVENTILASJONSSYSTEM (VINTERMODELL)

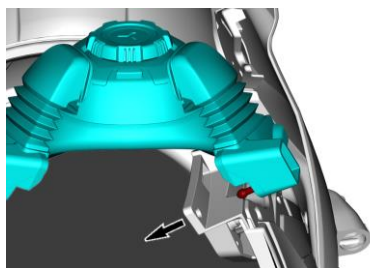
EXOME-hjelmens pusteventilasjonssystem bidrar i stor grad til hjelmens samlede ytelse og brukerens komfort.

Dette systemet er beregnet på å være brukervennlig og la føreren fokusere på stien og ikke på dugg.

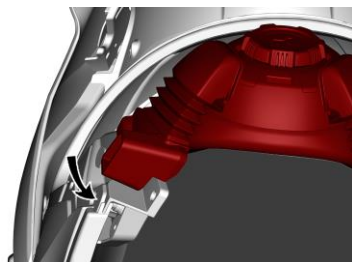
MONTERING OG JUSTERING

For at EXOME-hjelmen skal fungere optimalt, er det veldig viktig å sørge for at pusteventilasjonssystemet er korrekt installert og justert.

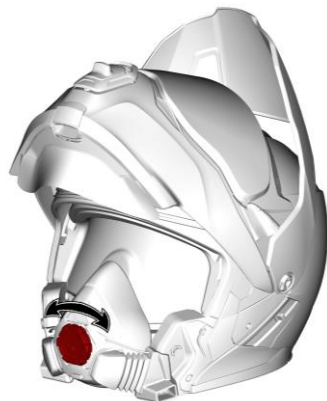
1. Sørg for at justeringskabelen kan bevege seg fritt fra venstre mot høyre. Sett festetappen i åpningen på siden av hjelmen med hjelmen på hodet og kjeven åpen.



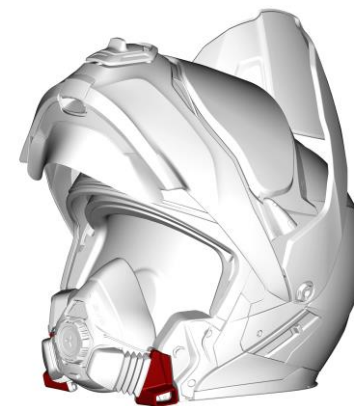
2. Roter pusteventilasjonssystemet til den andre siden til det er låst i posisjon.



3. Kontroller at pusteventilasjonssystemet er forsvarlig festet og juster deretter trykket til pusteventilasjonssystemet mot ansiktet ved å dreie på justeringsknotten.



4. For optimal ytelse er det viktig at tetningen mellom masken og ansiktet er helt tett. Du kan teste tetningen ved å blokkere fuktighetsdysene og deretter prøve å puste ut. Hvis det kommer ut luft, er masken enten ikke posisjonert riktig eller trykket mot ansiktet er ikke stort nok. Juster masken og test på nytt.



5. Kontroller at dempeputen står i riktig retning.



6. Sett inn dempeputen ved å først sett den øvre delen inn i pusteventilasjonssystemet som vist.



7. Skift ut dempeputen når den er gjennombløt.



B. HJELMEN

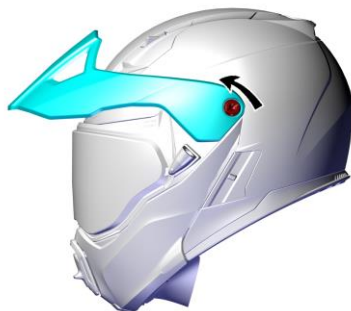
7. ANSIKTSSKJERM

Utskifting av ansiktsskjermen gjøres enkelt uten verktøy. Når du skal skifte visiret, er det nyttig å plassere hjelmen på en flat overflate oppå en myk klut eller i fanget mens du sitter.

FJERNE ANSIKTSSKJERMEN

1. Drei bremskruen en kvart omdreining.

- Med klokken for å låse opp høyre side
- Mot klokken for å låse opp venstre side



2. Trekk vinkelrett på siden av bremsen som vist.

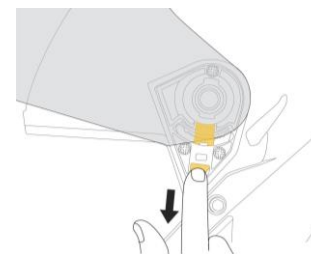


3. Gjenta trinn 1–2 for den andre siden.

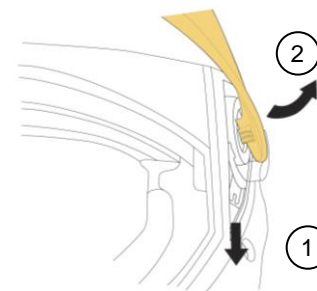
4. Flytt ansiktsskjermen inn i øvre låste posisjon.



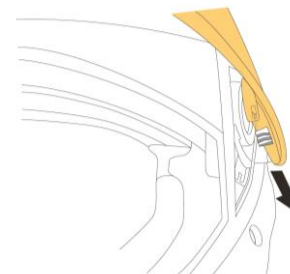
5. På den ene siden trekker du hendelen på ansiktsskjermmekanismen nedover for å frigjøre nedre knast på ansiktsskjermen.



6. Flytt den nederste delen av ansiktsskjermens dreiepunkter oppover inntil den nederste knasten frigjøres fra ansiktsskjermmekanismen.



7. Trekk deretter ansiktsskjermen nedover for å frigjøre øverste knast fra ansiktsskjermmekanismen.

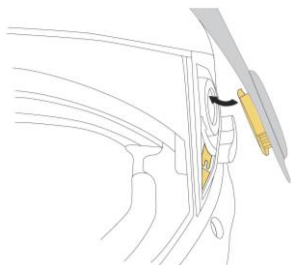


8. Gjenta trinn 5–7 for den andre siden.

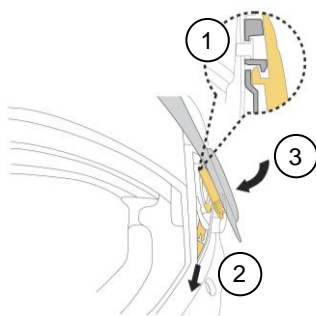
B. HJELMEN

MONTERE ANSIKTSSKJERMEN

1. Sett inn øvre knast på ansiktsskjermen på det bestemte stedet på ansiktsskjermmekanismen.



2. Så snart knasten er i posisjon, trekker du hendelen på ansiktsskjermmekanismen nedover og skyver lett på nederste del av ansiktsskjermen for å sette på plass igjen nederste knast på ansiktsskjermen.

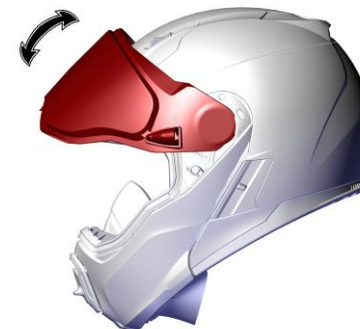


3. Slipp deretter hendelen. Sørg for at fjæra settes på plass i øvre posisjon igjen, og sjekk at visiret sitter riktig på plass.

4. Gjenta trinn 1–3 for den andre siden.

På motsatt side vil du merke at ansiktsskjermen er lett skråstilt. Sørg for at nedre knast på ansiktsskjermen og innfellingen er perfekt tilpasset.

5. Så snart begge sider er i posisjon, presser du ansiktsskjermens dreiepunkter forsiktig mot hjelmen mens du samtidig lukker den.



6. Sørg for at ansiktsskjermmekanismen fungerer som den skal ved å lukke og åpne ansiktsskjermen maksimalt.

B. HJELMEN

8. SOLVISIR

BRUK

Solvisiret betjenes med hendelen på venstre side av hjelmen, som gjør det enkelt å bruke selv når du har på deg tykke hansker.

Når du flytter hendelen oppover, senkes solvisiret. Når du senker den nedover, trekkes solvisiret inn i innerhjelmen og låses den på plass.

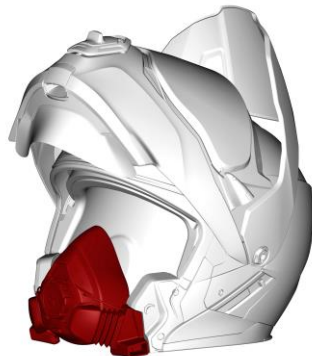


FJERNING AV SOLVISIR

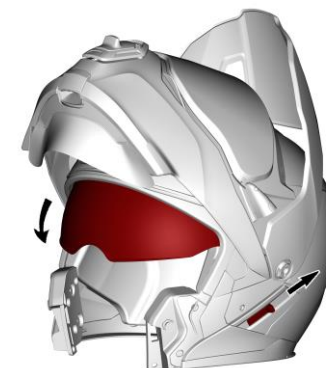
1. Drei hjelmkjeven til åpen stilling.



2. Fjern pusteventilasjonssystemet.



3. Drei solvisiret til nedre posisjon.

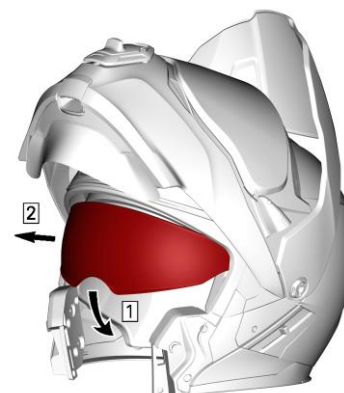


4. Trekk solvisiret nedover inntil du ser øvre kant.

5. Hold hjelmen i posisjon, og trekk solvisiret på høyre side mot hjelmens utside.

6. Gjenta trinn 4–5 for den andre siden.

Solvisirhendelen bør være i samme posisjon mens du installerer visiret.



B. HJELMEN

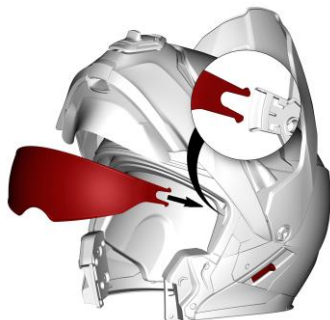
MONTERING AV SOLVISIR

1. Sørg for at solvisirmekanismen er i nedre posisjon. (Solvisirhendel opp)



2. Sett inn solvisiret mellom hjelmens inner- og ytterskall, og løft det over på plasseringsknaggene på begge sider.

Press deretter fast mot hjelmens innside inntil gaffelens innerinnsats er satt helt inn.



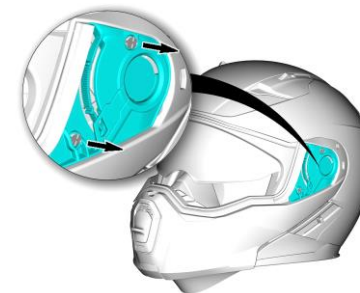
3. Sjekk at solvisirmekanismen fungerer som den skal.



9. ANSIKTSSKJERMMEKANISME

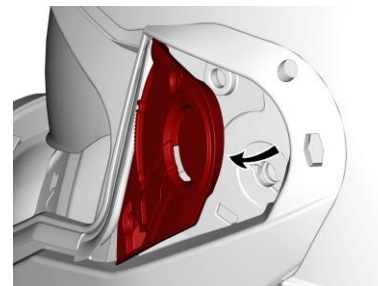
FJERNING/SKIFTE AV ANSIKTSSKJERMMEKANISME

1. Fjern ansiktsskjermen som beskrevet i avsnittet 7. ANSIKTSSKJERM i denne håndboken.

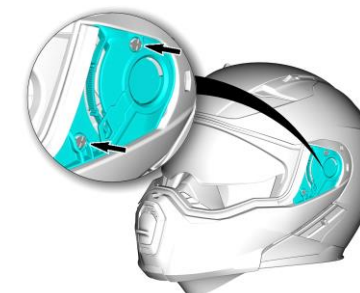


2. Bruk en stjernetrekker nr. 1 til å fjerne de to skruene.

3. Grip tak i solvisirmekanismen og løft den forsiktig.



4. Posisjoner solvisirmekanismen og sett inn de to skruene. Stram dem til med et moment på 0,4 Nm.



5. Gjenta trinn 2– 4 for den andre siden.

6. Sett på plass ansiktsskjermen igjen som beskrevet i avsnittet 7. ANSIKTSSKJERM i denne håndboken.

B. HJELMEN

10. INNERFÔR

Det utskiftbare innerfôret på EXOME-hjelmen kan vaskes og sikrer derfor både en glimrende tilpasning og forbedret ventilering av hjelmen.

Kinnputene med dobbel tetthet har en bestemt 3D-form for å sikre at hjelmen sitter komfortabelt rundt kinnene, og at hodefôret tilbyr en optimal tilpasning rundt hele hodet.

Alle indre tilpasninger er produsert utelukkende av hudvennlig materiale. Materialet i kinnputene og hodefôret er behandlet med et behandlingsmiddel som fjerner mikrober.

Når du fjerner fôret, må kinnputene først fjernes før du tar ut hodefôrputen. Ved montering av fôret må du huske å sette inn hodebåndputen før kinnputene.

PUTESTØRRELSER

Hjelmstørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Kinnputetykkelse	35 mm	30 mm	25 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Hodefôrtykkelse	Topp	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm
	Krone	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm

FJERNE KINNPOTENE

1. Sett kjeven i åpen stilling og fjern Velcro™-borrelåsen og de to trykknappene ved trekke kinnputen mot innsiden av hjelmen.

2. Skyv hakestroppen inn i hakket i kinnputen.

3. Gjenta disse trinnene på den andre siden.



MONTERE KINNPOTENE

1. Før du installerer kinnputene, må du installere høyre og venstre side.

2. Fest de 2 trykknappene og sett den øvre Velcro™-borrelåsdelen på plass. Sørg for at stroppen er i posisjon på innsiden av kinnputehakket.

3. Gjenta disse trinnene på den andre siden.



B. HJELMEN

FJERNE HODEFÔRET

1. Først skal du fjerne den bakre delen av hodefôret. Hodefôret er festet til innerskallet med 2 trykknapper (på hver side av halsen) og en fremre del, med 3 plastbånd.



2. Deretter kan du fjerne den fremre delen ved å trekke de 3 plastbåndene forsiktig ut. For den fremre delen kan du begynne å trekke fra én side av plaststripen.



MONTERE HODEFÔRET

1. Sett inn den fremre plaststripen under hakkene i den andre plaststripen som er festet til innerskallet.



2. Deretter setter du inn hodefôret i hjelmen.

3. Deretter fester du to trykknappene på halsseksjonen.



ADVARSEL

Kjør aldri når deler av innerfôret er fjernet.

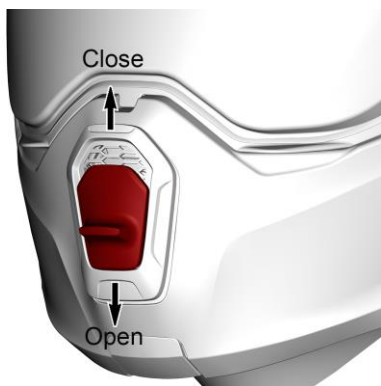
For å unngå skade på innerfôret og innerskallet må du ikke henge hjelmen over spillene og styrehåndtakene.

B. HJELMEN

11. VENTILASJONSSYSTEM

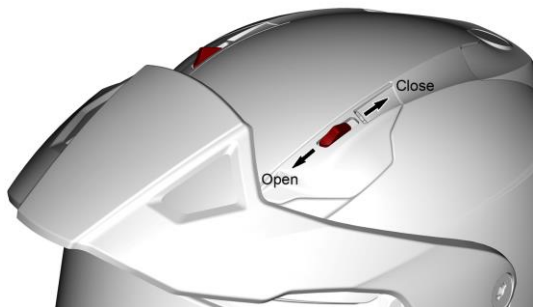
EXOME-hjelmen har et toveis justerbart ventilasjonssystem. Du kan modulere luftstrømmen etter behov ved hjelp av tre forskjellige konfigurasjoner:

1. Den fremre dysen kan justeres i 3 stillinger. Når skyveknotten er i høyeste stilling, er dysen stengt. Når skyveknotten senkes, skifter den til delvis åpen og deretter helt åpen.



2. De øvre sugeventilene kan justeres i 2 stillinger. De er enten helt stengt eller helt åpne. Når skyveknappen på vintermodellen er i fremre stilling, tilsvarer det helt åpen-modus og når skyveknappen er i bakre stilling, tilsvarer det helt stengt-modus. For sommermodellen er det motsatt.

Vintermodell



Sommermodell



I alle tre tilfeller tillater det at du øker eller reduserer luftstrømmen for å oppnå økt komfortnivå.

Merk at snøscooterhastigheten, vindskjermen eller hodets rotasjon kan påvirke luftstrømmen på hjelmens innside.

C. TILPASNING OG BRUK

1. HVORDAN DU TAR PÅ DEG HJELMEN

1. Sørg for at solvisiret er trukket inn i hjelmkallet.
2. Flytt halsbeskytteren utover for å rydde plass for åpningen.
3. Drei hjelmkjeven til åpen stilling.
4. Åpne pusteventilasjonssystemet.
5. Åpne hakestroppen og hakestroppens komfortpute.
6. Trekk de nedre endene på hakestroppen fra hverandre.
7. Det vil nå være enkelt å sette på seg hjelmen.
8. Lukk og fest hakestroppen.
9. Sørg for at hakestroppen sitter godt under haken.
10. Kontroller at hjelmkjeven er forsvarlig låst ved å skyve den oppover nedenfra.

C. TILPASNING OG BRUK

2. RIKTIG MONTERING

⚠ ADVARSEL

Bruk av feil hjelmstørrelse kan øke faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke. Hvis hjelmen er for stor, kan den forskyve seg eller bli slått av ved en ulykke.

Følg denne fremgangsmåten for å velge rett hjelmstørrelse for ditt hode:

1. PRØV PÅ HJELMEN

Grip i begge hakestroppene for å trekke hjelmen over hodet ditt, og sørg for at toppen av hodet er i kontakt med øverste del av hjelmens indre. Prøv hjelmen sammen med all beskyttelse du planlegger å bruke (balaklava, halsrør osv.)

2. KONTROLLER RIKTIG TILPASNING

For å være sikker på at hjelmen din har riktig størrelse må du kontrollere at:

- Hjelmens innerfôr sitter tett inntil hodet.
- Den øvre puten presser fast mot hodet.
- Kinnputene er i kontakt med kinnene.
- At det ikke finnes åpen plass rundt øyebrynene under innerfôret. Test dette ved å prøv å stikke inn fingrene. Hvis hjelmen ikke sitter godt, prøv en mindre størrelse.

Dette trinnene kan kreve en del prøving og feiling før du finner den perfekte tilpasningen.

3. SJEKK SYNSFELTET DITT

Enkelte hjelmer kan begrense eller blokkere synsfeltet ditt når du ser til venstre, høyre, opp eller ned.

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at du ser godt nok til å betjene kjøretøyet ditt.

4. TEST HJELMENS TILPASNING

Plasser hendene på hver side av hjelmen. Hold hodet så stille som mulig, og forsøk å rotere hjelmen fra venstre til høyre, og deretter opp og ned. Du bør kjenne at hjelmen beveger huden på hodet og i ansiktet når du prøver å bevege hjelmen.

Hvis dette ikke er tilfellet, eller du kjenner at hjelmpolstringen sklir over hodet ditt, er hjelmen for stor. Hvis hjelmen føles tett eller smertefull, er den for liten.



5. FESTE AV HAKESTROPP

Stram den til under kjeven inntil det ikke er mer slakk i stroppen, som skal sitte tett opp mot kjeven din.

6. TEST HAKESTROPPENS TILPASNING

- Legg hendene dine bak på hjelmen (B), og forsøk å skyve hjelmen av deg ved å rotere den forover.
- Legg hendene dine foran på hjelmen over pannen (eller på kinnbeskytteren), og forsøk å skyve den.
- Hvis hjelmen kommer av, prøv en annen størrelse eller modell.

Gjenta trinn 1 til 6 helt til du finner en hjelm som passer godt og sikkert.

C. TILPASNING OG BRUK

3. TA AV HJELMEN

1. Kontroller at solvisiret er trukket inn.
2. Flytt halsbeskytteren utover for å rydde plass for åpningen.
3. Drei hjelmkjeven til åpen stilling.
4. Åpne pusteventilasjonssystemet.
5. Åpne hakestroppen og hakestroppens komfortpute.
6. Trekk de nedre endene på hakestroppen fra hverandre.
7. Du kan nå enkelt ta av deg hjelmen.

For å unngå oppripping av gjenstander du plasserer hjelmen på, anbefaler vi at du lukker hakestroppen etter at du har tatt av deg hjelmen.

4. BETJENINGSINSTRUKSJONER

TILKOBLING AV STRØMKABLER

Vi anbefaler på det sterkeste at du får hjelmkablene tilkoblet av en autorisert BRP-forhandler, som kan slå opp i verkstedhåndboken for å fastslå beste tilkoblingspunkt.

1. Tilkobling av kjøretøyet

- Alternativ 1a: Via kjøretøyet's strømuttak beregnet på dette formålet (selges separat).

Kontakt din autoriserte BRP-forhandler eller -distributør hvis du vil ha flere detaljer.

- Alternativ 1b: Via batteristrømuttaket beregnet på dette formålet (selges separat).

Kontakt din autoriserte BRP-forhandler eller -distributør hvis du vil ha flere detaljer.

ADVARSEL

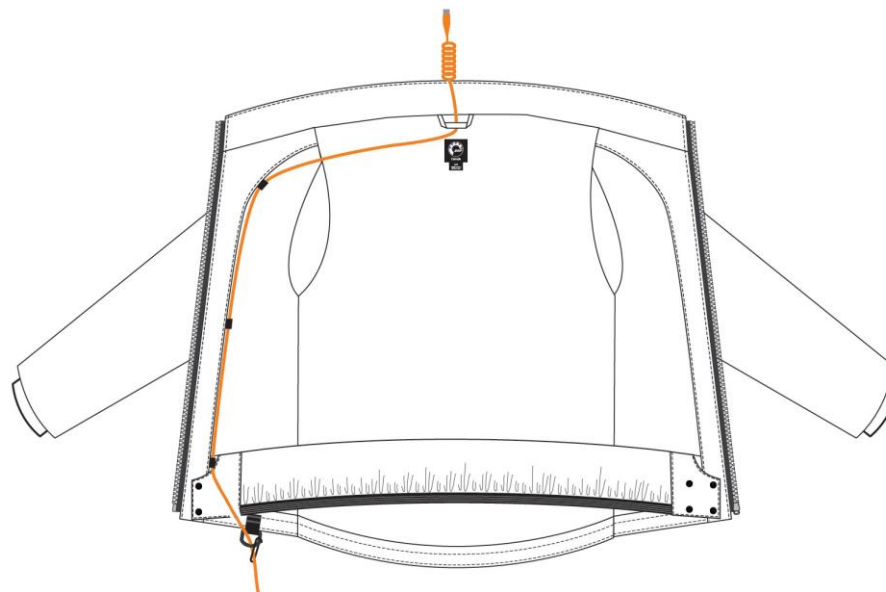
Det er viktig å ikke koble hjelmen til annet elektrisk tilbehør (f.eks. varmhåndtak) for å unngå overbelastning av eksisterende kretser. Dette kan føre til brann.

2. Strømkabel (kjøretøysiden)

- Koble kjøretøyet's strømkabel til hovedstrømuttaket (1a eller 1b), og la den stå for senere bruk.

3. RCA-strømkabel

- Deretter plasserer du kjøredressen på en ren overflate og fører RCA-kabelen som vist nedenfor:



C. TILPASNING OG BRUK

4. Endelig tilkobling

- Så snart RCA-kabelen er på plass, tar du på deg dressen og lar strømkabelen passere under venstre eller høyre arm, avhengig av på hvilken side jakkens nøkkelring sitter;
- Sett på hjelmen som beskrevet i avsnitt 1. HVORDAN SETTE PÅ HJELMEN i denne håndboken;
- Grip tak i RCA-strømkabelen på baksiden av halsen, og før den nærmere tilkoblingshuset på venstre side av hjelmen.
- Deretter griper du enden av RCA-kabelen og kobler den til kjøretøyets strømkabel.

ADVARSEL

Sørg for at kablene holdes unna bevegelige deler. Ikke la strømkablene vikles inn i kjøretøyet, og ikke kjør over dem. Ikke benytt skjøtekabler. Ikke bruk skadde kabler. Kast dem og erstatt dem med BRP-kabler fra en tredjepartsprodusent.

ADVARSEL

Magnetene i denne hjelmen kan forstyrre driften til elektroniske enheter, f.eks. pacemakere. Forhør deg med lege før du har på deg dette produktet.

Merk også at magnetstriper på kredittkort kan påvirkes.

D. FØR HVER KJØRETUR

1. KONTROLL AV HJELM

Undersøk hjelmen regelmessig for skade. Små overfladiske riper reduserer ikke hjelmens beskyttelsesfunksjon.

ADVARSEL

Ved mer alvorlig skade (sprekker, bulker, avflassing og krakelert lakk, osv.) kan ikke hjelmen brukes mer.

D. FØR HVER KJØRETUR

2. KONTROLL AV HAKESTROPP

1. Sørg for at hakestroppen sitter godt under haken.

2. Skyv pekefingeren under hakestroppen og trekk i den. Hvis hakestroppen er løs under haken, er den for lang og må strammes. Hvis hakestroppen løsner når du trekker i den, er den ikke riktig festet. Løsne hakestroppen fullstendig og prøv å feste den på nytt. Gjenta testen.

3. Hvis du ikke er i stand til å feste hakestroppen slik at den sitter godt mot haken, må du sjekke at hjelmens størrelse virkelig er riktig for deg.

Gjenta testen etter hver justering.

ADVARSEL

Kjør aldri med hakestroppen løsnet eller feiljustert. Hakestroppen må sitte godt og skal ikke løsne når du trekker i den. Festet er ikke riktig lukket hvis hakestroppen løsner når du trekker i den.

3. KONTROLL AV ANSIKTSSKJERM OG SOLVISIR

Beskyttelsesfilmen som brukes under transport, må fjernes før bruk.

Før hver kjøretur må du sjekke at mekanismene til ansiktsskjermen og solvisiret fungerer som de skal, og at ansiktsskjermen og solvisiret vil tilby godt utsyn. Eventuell smuss må fjernes før kjøring.

Sjekk ansiktsskjermen og solvisiret for fysisk skade og sprekker. En sterkt oppriper ansiktsskjerm vil redusere synsfeltet ditt betydelig og må repareres før du legger ut på tur.

ADVARSEL

Bruk aldri ansiktsskjerm eller solskjerm med sotet glass under forhold med dårlig synlighet, når du kjører om natten eller i en tunnel.

ADVARSEL

En oppriper eller skitten ansiktsskjerm vil redusere synsfeltet betydelig. For din egen sikkerhets skyld må du erstatte den eller reparere den umiddelbart.

ADVARSEL

Sørg for at ansiktsskjermen og solvisiret alltid er i god stand. En skadet ansiktsskjerm egner seg ikke for kjøring og må skiftes ut.

ADVARSEL

Slutt å kjøre hvis synligheten er dårlig.

E. ANNEN VIKTIG INFORMASJON

1. MODIFISERINGER/TILBEHØR

ADVARSEL

Originalkomponenter (spesielt på ytterskallet, innerskallet og begrensningssystemet) må ikke endres eller fjernes.

Husk at hvis du monterer ikke-godkjent tilbehør eller modifiserer hjelmen på noen måte, kan det redusere beskyttelseeffekten, noe som gjør sertifiseringen, alle garanti- og forsikringskrav ugyldige.

Bruk bare originaldeler, erstatningsdeler og tilbehør som BRP uttrykkelig har godkjent for hjelmen din.

Endring eller modifisering av hjelmen din kan redusere hjelmens evne til å beskytte deg, og øke risikoen for alvorlig personskade og død i en ulykke.

Modifikasjoner omfatter følgende:

- Drilling av hull
- Skjæring i skallet, stroppen eller det støtabsorberende fôret
- Press mot det støtabsorberende fôret
- Modifisering av retensjonssystemet, inkludert å tilføye en hakekopp
- Fjerning av deler
- Lakkering
- Bruk av klebestoffer
- Montering av ikke-godkjent tilbehør

2. FORFRYSNING

ADVARSEL

Hva er forfrysning?

En forfrysning kan defineres som frostskafer på huden eller vevet under huden. Det er en temperaturavhengig skade som kan oppstå etter langvarig opphold i moderat kulde eller kortvarig opphold i ekstrem kulde.

Hva forårsaker forfrysning?

Ulike faktorer kan bidra til at forfrysninger oppstår, f.eks.:

- Hvor lenge en person utsettes for kulde;
- Temperaturen utendørs;
- Vindstyrke (vindstyrken påvirker temperaturen);
- Luftfuktigheten;
- Våte klær;
- Tidligere forfrysning eller frostskafer.

Slik forhindrer man forfrysning

- Ikke opphold deg utendørs i lengre perioder i svært kaldt vær.
- Ha alltid på deg ekstra hodeplagg, som balaklava, hals, ansiktsmaske eller en kombinasjon av disse elementene.
- Skift straks til tørt tøy hvis du har blitt våt.
- Se ofte etter tegn på forfrysning: Rød eller blek hud, prikking og nummenhet.
- Unngå koffein, tobakk og alkohol når du oppholder deg utendørs i kulde. Alt dette gjør huden mer utsatt for temperaturrelaterte skader;

Kilder:

• Nettstedet til det amerikanske helseinstituttet, National Institutes of Health:

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Bruk aldri petroleumbaserte kjemikalier, oppløsninger, bensin, rengjøringsmidler eller bindemidler til å rengjøre skallet, fôret eller visiret på hjelmen. Hjelmens skall, fôr og visirer kan bli alvorlig skadet ved bruk av slike produkter, og etter det kan hjelmens fullverdige sikkerhetsfunksjon ikke garanteres.

1. RENGJØRING AV SKALL

Når du skal rengjøre skallet, kan du bruke vann, såpe eller et av vaskemidlene, rengjøringsmidlene, polishene, plastrensemidlene eller de flytende rengjøringsmidlene som er i vanlig salg for motorsyklar.

Bruk av såpe og vann er vanligvis tilstrekkelig. Sørg for at andre typer rengjøringsmidler ikke kommer i kontakt med ansiktsskjermen under bruk ettersom de kan forårsake skade på visiret og dets belegg.

2. RENGJØRING INNVENDIG

EXOME-hjelmens innerfôr kan fjernes fullstendig.

Hode- og kinnputene kan skylles for hånd ved hjelp av en mild såpeløsning (f.eks. et sterkt uttynnet standard mildt vaskemiddel) ved en maksimal temperatur på 30 °C.

Vi anbefaler håndvask, men det er også tillatt å bruke vaskemaskin. Bruk den finvasksyklusen for å forhindre at agitatorene skader svettebeskyttelsesmaterialet som dekker fôrdelene. La fôret tørke ved romtemperatur og med god ventilasjon.

ADVARSEL

Ikke plasser fôrdetaljer i tørketrommelen: Overdreven varme kan skade skumstykke og deler.

3. ANSIKTSSKJERMENS YTTERFLATE

Hjelmens skjerm er spesialbehandlet på begge sider med et DUGGHINDRENDE eller RIPEBESTANDIG belegg.

Bruk alltid varmt såpevann for å rengjøre skjermene

Bruk alltid en myk klut når du tørker av skjermene for ikke å ripe opp overflaten.

Bruk aldri petroleumbaserte kjemikalier, løsemiddel, bensin, rengjøringsmiddel eller bindemidler til å rengjøre skjermene

4. OPPVARMING AV LINSE

Ansiktsskjermens innerflate må bare rengjøres med en myk klut, som kan fuktes lette ved behov (vi anbefaler en mikrofiberklut).

ADVARSEL

Ikke bruk rengjøringsmidler.

F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD

5. SOLVISIR

5.1 RENGJØRE SOLVISIRET

Solvisiret må bare rengjøres med en myk, og eventuelt lett fuktet klut (vi anbefaler en mikrofiberklut).

Bruk bare lunkent vann (< 20 °C) til rengjøring. Du må under ingen omstendigheter rengjøre ansiktsskjermen eller solvisiret med bensin, løsemiddel, vindus- eller glassrengjøringsmiddel eller andre rengjøringsmidler som inneholder alkohol.

Ansiktsskjermen må ikke senkes i vann selv om den er veldig skitten på utsiden, ettersom det vil redusere overflatens hardhet betydelig og bestandigheten av antidugg-/antiripebelegget.

Fest aldri etiketter, teip eller klistrelapper på ansiktsskjermen eller solvisiret.

Gjenstridig smuss på ansiktsskjermens ytteroverflate (f.eks. faststørknede insektsrester) kan enkelt fjernes ved å dekke det lukkede visiret med en fuktet eller våt klut og la smusset mykgjøres i rundt 30 minutter til 1 time.

6. INSPEKSJON AV HJELM

Se etter skader på hjelmen. Hvis hjelmen er skadet eller har sprekker, må du slutte å bruke den umiddelbart og skaffe deg en ny.

Se etter slitte eller skadde deler. Plastkomponenter kan blitt utslitt over tid. Hvis du oppdager slitte eller skadde deler, skifter du dem eller kjøper en ny hjelm. Se «Skiftedeler» hvis du vil ha informasjon om utskifting av deler.

ADVARSEL

Reduser faren alvorlig personskade eller dødsfall ved å sørge for å undersøke hjelmen før hver tur.

Hjelmen bør skiftes etter 3 til 5 år etter anskaffelse, avhengig av bruk og pleie. Selv om ytterskallet i prinsippet kan ha lengre brukstid, gjør forekomsten av materialtretthet og slitasje på andre komponenter, samt hjelmens samlede virkemåte og hjelmens ukjente bruksforhold, gjør det tilrådelig for din egen sikkerhet å erstatte hjelmen etter denne bruksperioden.

Sterk varme (f.eks. fra eksossystemet) kan forårsake skade på hjelmdekor, hjelmens innerskall og innerfôret.

7. OPPBEVARING AV HJELM

- Oppbevar hjelmen på et tørt og kjølig sted;
- Hold hjelmen unna kjæledyr og andre dyr;
- Hold hjelmen unna varme på mer enn 50 °C (122 °F), og ikke plasser den på eller nær varme overflater;
- Hjelmen skal oppbevares i hjelmbagen.

ADVARSEL

En hjelm som oppbevares feil kan bli skadet.

G. FEILSØKING

PROBLEM	TILTAK
INGEN OPPVARMING OG/ELLER DUGGDANNELSE PÅ HOVEDVISIRET	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om oppvarmingsvisiret er skadet. Skift ut ved behov. 2. Kontroller at strømkabelen er korrekt koplet til kjøretøyet og til hjelmen. 3. Fjern ansiktsskjermen og kontroller at visirets indre linse er korrekt forseglet for å kunne oppdage duggdannelse mellom de to linsene. Skift ut ved behov. 4. På TOMGANG kan det forekomme effekttap på noen kjøretøy, blant annet BRP-snøscootere utstyrt med en 420 W magneto. La motoren gå på høyere turtall i et par minutter og det bør sørge for at oppvarmingen av hovedvisiret slås på. Vær oppmerksom på at tiden som kreves for gjenoppretting etter effekttapet kan variere avhengig av batteritilstanden og/eller kjøretøymodellen. <p>Hvis problemet vedvarer, må du kontakte en autorisert BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.</p>
OPPVARMINGSVISIRET VIRKER DISIG	<ol style="list-style-type: none"> 1. Under uvanlige omstendigheter kan en tåke/dis forekomme på overflaten av antiduggbelegget. Du kan enkelt fjerne og forhindre at det gjenoppstår ved å følge disse trinnene: <ol style="list-style-type: none"> a. Fukt en myk klut med varmt såpevann. b. Rengjør forsiktig og la det lufttørke. c. La det tørke uten å gni. d. Gjenta ved behov. 2. Hvis problemet vedvarer, må du kontrollere om dugget befinner seg mellom de to glassene. Hvis dette er tilfellet, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
FEILFUNKSJON PÅ SOLVISIRET	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om solvisiret er riktig installert og plassert på hjelmen. 2. Kontroller om det finnes ødelagte deler. Skift dem ut med nye ved behov. 3. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
ISDANNELSE PÅ ANSIKTSSKJERMLÅSEN	<p>Sørg for at ansiktsskjermen er forsvarlig lukket.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Du skal høre eller føle et «klikk». 2. Husk å bruke den absorberende puten for å redusere vannansamling i dette området.
VANSKELIG Å PUSTE I MASKEN?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at ventilene i masken fungerer som de skal. 2. Kontroller den absorberende puten. Hvis den er gjennomvåt, må du skifte den ut eller i det minste prøve å fjerne vann fra den.

H. TILBEHØR OG RESERVEDELER

Du finner et sammendrag av alt tilgjengelige tilbehør og reservedeler på Internett på www.brp.com

ADVARSEL

Av sikkerhetsgrunner bør alt tilbehør være godkjent av BRP for den spesifikke hjelmen.

ADVARSEL

Bruk av andre reservedeler enn dem som tilbys av BRP, kan øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall. Bruk bare deler som er spesifikt designet for denne hjelmen. BRP anbefaler at alle reservedeler monteres av en BRP-forhandler.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller modifisere hjelmen – det kan redusere hjelmens evne til å beskytte deg og øke risikoen for alvorlig personskade og dødsfall.

1. TILBEHØR

Originalt BRP-tilbehør er tilgjengelig fra enhver autorisert BRP-forhandler. Du kan finne BRP-forhandlere i ditt område ved å bruke forhandlersøk på BRP-nettstedet: www.brp.com

2. RESERVEDELER

Originale BRP-deler er tilgjengelig fra enhver autorisert BRP-forhandler. Du kan finne BRP-forhandlere i ditt område ved å bruke forhandlersøk på BRP-nettstedet: www.brp.com

Merk: Hvis du vil ha mer informasjon om tilgjengelige reservedeler, kan du besøke nettstedet vårt på følgende adresse: <http://store.ski-doo.com/>

I. BRP-SERVICE

1. REPARASJONSSERVICE

EXOME-hjelmen er et BRP-kvalitetsprodukt som er designet og produsert ved hjelp av de siste utviklings- og produksjonsmetodene. Kontakt en autorisert BRP-forhandler eller -distributør hvis en reparasjon av hjelmen er nødvendig.

Ved mottak av et krav, kan BRP undersøke artikkelen og/eller utsette behandlingen av kravet til analysen er fullført.

Selv når det foreligger en klar beskrivelse av den opprinnelige feilen, og hvis BRP oppdager ytterligere feil under reparasjonen, kan BRP rette opp disse uten en spesifikk ordre hvis dette er nødvendig for å gjenopprette hjelmens fullverdige funksjonalitet.

2. BEGRENSET GARANTI

Når du kjøper hjelmen fra en autorisert BRP-forhandler, kommer den med en begrenset garanti for kjøpt utstyr for produksjonsdefekter.

Den begrensede garantiperioden er fire år fra kjøpsdatoen. Hvis du har grunn til å klage, kan du kontakte en autorisert BRP-forhandler.

BRP ber om at du gir en presis beskrivelse av kravet samt en kopi av kvitteringen.

J. HVORDAN KONTAKTE OSS

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, USA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Mexico

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

På nettstedet vårt kan du finne nærmeste BRP-forhandler eller -distributør, eller mer informasjon om BRP-produkter: www.brp.com

® ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper.

© 2022. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP_20211122_R00NO