

ski-doo®



MXZ X 600RS

BRUKERHÅND- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold

2024

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Minimum anbefalte alder for bruker: 16 år.

Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

520003080_NO

**Oversettelse av den
originale instruksjonen**

 **ADVARSEL**

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL**

Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller tilknyttede varemerker er kanskje ikke registrert i alle jurisdiksjoner:

D.E.S.S.™

E-TEC®

HPG™

MXZ®

RAVE®

RERT™

ROTAX®

SKI-DOO®

XPS®

LinQ®

KYB Pro-serien er et registrert varemerke for KYB America LLC.

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2023

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modell	Pakke	Motor
MX Z	X 600RS	600RS E-TEC

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert

og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

INNHold

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON	10
Hva du må vite før du kjører	10
Sikkerhetsmeldinger	10
Om denne brukerhåndboken	11

SIKKERHETSINFORMASJON

VIKTIG FØR DU STARTER	14
Førerens alder og evner	14
Medikamenter og alkohol	14
Sikkerhetsopplæring med snøskredkurs	14
Beskyttelsesutstyr	15
Nødvendig utstyr	15
GJØR DEG KJENT MED SNØSCOOTEREN	17
Beltefremdriftssystem	17
Styring	17
Nødstoppsnor	18
Bremsing	18
Parkeringsbrems	18
Sleping av en annen snøscooter	18
Tilbehør og modifikasjoner	19
Friksjonsforbedrende produkter	19
KJØR TRYGT	24
Kjørestilling (kjøring forover)	24
Kjørestilling (rygging)	26
Kjøring med passasjer(er)	26
Kjøre alene	27
Kjøre i gruppe	27
Unngå kollisjoner	30
Kjøreatferd	30
Høy hastighet	31
Bevegelige deler	31
Bli kjent med variasjoner i terreng og kjøremåte	31
Respekt for liv i naturen	35
Karbonmonoksidforgiftning (CO)	35
Bensinbrann og andre farer	36
Forbrenning fra varme deler	36
TRENINGSØVELSER	37
Steder der øvelseskjøring kan utføres	37
Øvelser for manøvrering	37
FYLLE DRIVSTOFF	40
Fylling av drivstoff	40
TRANSPORT AV KJØRETØY	41
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)	42
Sikkerhetsdekalering på kjøretøy	42
Dekaler med teknisk informasjon	56

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)	61
Sikkerhetsdekalering på kjøretøy.....	61
Dekalering med teknisk informasjon	77
KONTROLL FØR KJØRING	83
Før du starter motoren	83
Når motoren har startet	83
Kontrolliste før kjøring	84
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	86

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING	88
Styre.....	88
Gasshåndtak	88
Nødstoppbryter for motor	89
Bremsehåndtak	90
Parkeringsbremsspak	91
Motorstoppbryter	93
ANDRE KONTROLLER	95
Manuelt starthåndtak	95
Knapp for forvarming av innstilt eksosrør	96
Dimmerknapp for frontlys	96
Bryter for oppvarmede håndtak og oppvarmet gasshendel	97
KAROSSERI	99
Støtfangere foran og bak.....	100
Øvre karosseridel	101
Sidepaneler.....	105
UTSTYR	108
Drivremvern.....	108
KOMPAKT DIGITALT DISPLAY	111
Displayfunksjoner.....	112
DRIVSTOFF OG OLJE	121
Krav til drivstoff.....	121
Forhåndsblandet olje	122
Fylling av drivstoff.....	123
INNKJØRINGSPERIODE	125
Kjøring under innkjøringsperioden	125
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	127
Startprosedyre for motorer.....	127
Oppvarming av kjøretøyet	127
Stoppe motoren	128
KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN	129
Høyde over havet.....	129
Temperatur	129
Hardpakket snø	129
JUSTER KJØRETØYET DITT	131
Justere fjæringen foran.....	132

Justering av fjæring bak.....	136
Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel	148

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPPLAN	152
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER	154
Kjølevæske	154
Eksossystem	155
Tennplugger	156
Bremsvæske	161
Kjedekasseolje	164
Drivkjede	168
Drivreim	169
Drivreimskive	173
Belte	177
Oppheng	185
Ski	186
Sikringer	187
Frontlys	188
STELL AV KJØRETØYET	194
Stell etter bruk	194
Rengjøring og beskyttelse	194
OPPBEVARING	195
DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD	196

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	206
Dekal med detaljer om kjøretøyet	206
Identifikasjonsnumre	206
SAMSVARSDEKALER	208
Unntaksdekal for EPA	208
SSCC-dekal	209
Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei	209

EU-SAMSVARSERKLÆRING	211
STORBRIANNIA SAMSVARSERKLÆRING	212
EAC-SAMSVARSERKLÆRING	213
RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKSEL)	214

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR	216
KJØRETØY	218

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	224
Feilsøking.....	224
OVERVÅKINGSSYSTEM	227
Ikoner, meldinger og lydsignalkoder	227
Feilkoder	230

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2024 SKI--DOO® SNØSCOOTER	234
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN	234
ANSVARSBEGRENSNING	234
UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN	234
GARANTIPERIODE	235
NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING	235
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING	236
HVA BRP VIL GJØRE.....	236
OVERFØRING	237
ASSISTANSE TIL KUNDER.....	237
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2024 SKI-DOO® SNØSCOOTER	238
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN	238
ANSVARSBEGRENSNING	238
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN	239
GARANTIPERIODE	239
BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING	240
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING	241
HVA BRP VIL GJØRE.....	241
OVERFØRING	241
ASSISTANSE TIL KUNDER.....	242

BRP BEGRENSET GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSSOMRÅDET OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2024 SKI-DOO®

SNØSCOOTER	243
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN	243
ANSVARSBEGRENSNING	243
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN .	244
GARANTIPERIODE	244
BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING	245
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING	245
HVA BRP VIL GJØRE	246
OVERFØRING	246
ASSISTANSE TIL KUNDER	246

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN	250
KONTAKT OSS	252
Asia og Stillehavsområdet	252
Europa, Midtøsten og Afrika	252
Latin-Amerika	252
Nord-Amerika	252
ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER	253

Denne siden er blank
med hensikt

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Hva du må vite før du kjører

Les følgende kapitler før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *Sikkerhetsanbefalinger*
- *Kjøretøyinformasjon.*

Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren, og se nøye på sikkerhetsvideoen på:


www.ski-doo.com/safety.

Eller bruk følgende QR-kode:



Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyetts komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren, føreren og passasjerer av denne snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi vedrørende fører, passasjer og konfigurasjon av kjøretøyet brukes i denne bruksanvisningen:

- **Fører:** Refererer til personen som bruker / er bak kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** Refererer til personen som sitter bak føreren.
- **1-seters:** Refererer til en modell som er utformet bare for fører.
- **2-seters:** Refererer til en modell som er utformet til å ta med én passasjer.

Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet slik at du kan bruke den når du skal kjøre, når du skal instruere andre og ved vedlikehold eller feilsøking.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Denne siden er blank
med hensikt

SIKKERHETSIN- FORMASJON

VIKTIG FØR DU STARTER

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i dette kapitlet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

Førerens alder og evner

Førere må være kvalifiserte. Sørg for at føreren er 16 år eller eldre. Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav. Lover vedrørende minstealder og krav til sertifikater varierer fra land til land. Sett deg alltid inn i lover og regler for snøscootere som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler på det sterkeste å ta et kurs i kjøresikkerhet. Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter.

Bruk av snøscooteren av en person med funksjonshemming som innebærer svekket syn, reaksjonstid, dømmekraft eller betjening av kontrollene, anbefales ikke. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold, som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand. Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.

Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt på fotbrettet når hun/han sitter skikkelig.

Medikamenter og alkohol

Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring på en snøscooter forutsetter at fører og passasjer(er) er edruelige, oppmerksomme og våkne. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med snøscooter.

Sikkerhetsopplæring med snøskredkurs

Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig. Her er en del nettsteder der du kan finne viktig informasjon:

- - USA: www.avalanche.org
- - Europa: www.avalanches.org
- - Canada: www.avalanche.ca

Beskyttelsesutstyr

Alle brukere bør alltid bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten til enhver tid. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

Nødvendig utstyr

Som eier av snøscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Sjekk det lokale regelverket for gjeldende krav.

Førstehjelpssett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugg	Lommelykt
Limbånd (gaffatape)	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit
Sonde*	Spade/skuffe*

VIKTIG FØR DU STARTER

Snøskredsignal*	-
*Når du kjører i områder med snøskredfare	

GJØR DEG KJENT MED SNØSCOOTEREN

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyets spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig. For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.

Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene for snøscooteren fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker.

Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.

Beltefremdriftssystem

Snøscooteren har et beltefremdriftssystem. Beltet griper fast i den snødekte flaten og skyver snøscooteren i motsatt retning av kraften som tilføres til flaten. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

ADVARSEL

Stå aldri bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader.

Beltets grep kan variere avhengig av overflatetilstanden. Grepet kan reduseres på hardpakket snø eller is. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge. Se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i denne håndboken for å lære mer om å balansere skienes grep i forhold til beltets grep. Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Styring

Skienes brukes for å styre snøscooteren ved hjelp av styret. Styreevnen kan variere avhengig av skienes grep på overflaten. Styreevnen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge. Se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i denne håndboken for å lære mer om å balansere skienes grep i forhold til beltets grep. Hvis fronten og

bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Når du kjører med passasjer eller kjører last, vil styreevnen også bli redusert. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge.

Nødstoppsnor

Fest alltid nødstoppsnoren hengt til klærne før motoren startes for å sikre at motoren stopper dersom føreren faller av.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

Bremsing

Bruk av bremsen kan plutselig endres under enkelte forhold. Husk alltid at snøscooterens bremselengde kan bli lenger når du kjører med en passasjer eller kjører med last bak. La aldri bremsene eller beltet låse seg. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Bruk av pigger vil gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Se avsnittet *Friksjonsforbedrende produkter* for bruk av beltepigge.

Parkeringsbrems

Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet. Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft eller brann.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må det bare brukes tau i nødsituasjoner.

- Fjern drivreimen. Se *Vedlikeholdsprosedyrer* for mer informasjon.
- Fest tauet til skibenene (spindler), **ikke** til skiene. Feste tauet til støtfangeren hvis skibenene ikke er tilgjengelige.
- La noen sitte på snøscooteren som slepes, for å styre og aktivere bremsen ved behov.

- Kjør med lav hastighet og ekstra forsiktig når du sleper.

MERKNAD

Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Tilbehør og modifikasjoner

Alle modifikasjoner eller tillegg av tilbehør godkjent av BRP kan påvirke kjøretøyets manøvreringsegenskaper. Det er viktig å ta seg tid til å gjøre seg kjent med kjøretøyet etter at modifikasjonene er gjort for å forstå hvordan du tilpasser din kjøreadferd tilsvarende.

Unngå montering av utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet og unngå uautoriserte modifikasjoner. Disse modifikasjonene og utstyret er ikke blitt testet av BRP og kan være en kilde til farer. De kan for eksempel:

- Føre til tap av kontroll og økt kollisjonsfare
- Forårsake overoppheting eller kortslutninger som øker faren for brann eller brannskade
- Påvirke beskyttelsesfunksjoner som kjøretøyet har
- Påvirke tilhengerens atferd når kjøretøyet transporteres
- Medføre fare for at gjenstander mistes på veien under transport.

Det kan også bli ulovlig å kjøre kjøretøyet.

Spør din autoriserte BRP-forhandler for passende, tilgjengelig tilbehør for ditt kjøretøy.

Friksjonsforbedrende produkter

MERK:

Dette avsnittet gjelder alle snøscootermodeller som enten er utstyrt med:

- fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger
- belte med pigger fra fabrikken

eller som har mottatt et slikt belte.

Ta alltid kontakt med din autoriserte BRP-snøscooterforhandler for å få vite mer om friksjonsforbedrende produkter og mulighet for å bruke dem på snøscooteren.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som justerbare eller mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i dyp snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Bruk av beltepigger kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belte, bremsebelegg, lagre, kjeder, gir tannhjul og forkorte beltets levetid.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med passende tunnelbeskyttelse, kan beltepigger også forårsake alvorlige feil.

Kontroller lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter på snøscootere.

Hvis pigger monteres på et belte som ikke er godkjent, eller hvis det brukes ikke-godkjente pigger, kan det øke faren for at beltet slites eller ødelegges

Montering av beltepigger og tunnelbeskyttelse krever teknisk kunnskap. For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

For vedlikehold og utskifting, se avsnittet *Belte i Vedlikeholdsprosedyrer*.

Manøvrerbarhet

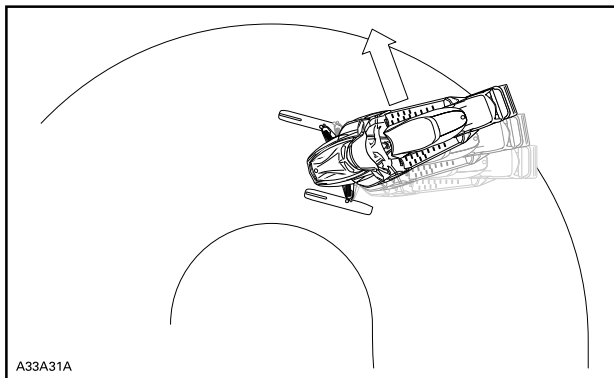
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

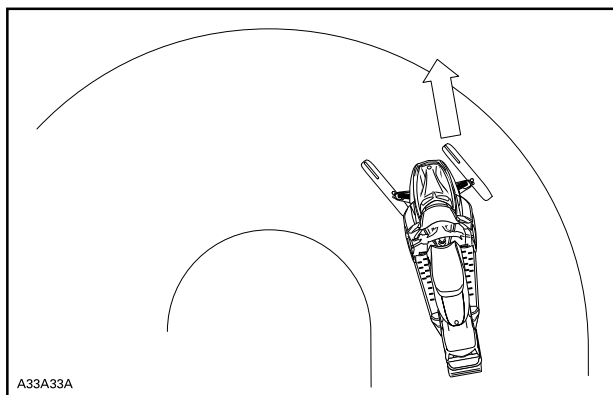
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

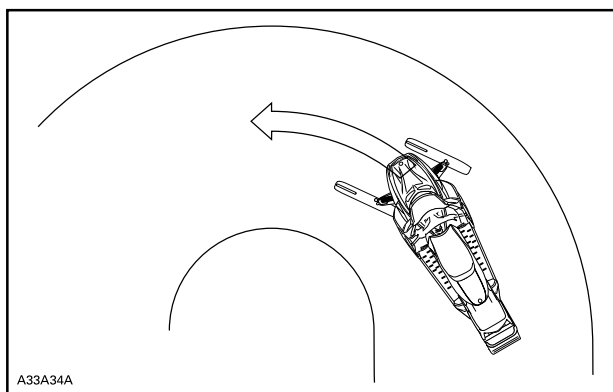
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

Bruk gassen forsiktig og forsøk aldri å spinne i sporet for å få baken den av snøscooteren til å skrense. Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremseser kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

KJØR TRYGT

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



Kjørestilling (rygging)

Kjøring i revers:

- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- BRP anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.
- Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon. Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

Kjøring med passasjer(er)

Dette kjøretøyet er beregnet for én (1) fører og så mange passasjerer som det er montert seter med stropper eller gripehåndtak for i overensstemmelse med SSCC-standarder. Passasjeren må bare sitte på angitt passasjer sete.

ADVARSEL

- Aldri transporter passasjer på sete som ikke er godkjent av BRP.
- Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjeren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

Eventuell passasjer som sitter på, må alltid kunne få god støtte for føtten på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjeren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av. Fall kan føre til alvorlig personskade eller død.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjeren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

Før kjøretøyet brukes må fjæringen justeres etter vekten. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.

Be passasjeren varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller trygg under kjøringen.

Ved passering av humper må de ombord løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Uforutsette humper kan medføre at du er uten passasjerer. Minn passasjeren på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjeren ofte. Hold alltid et øye med passasjeren mens du kjører.

Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres ved kjøring med passasjer. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.

Kjøre alene

Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.




Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Det er viktig å holde trygg avstand mellom alle snøscooterne, men alle bak lederen må vite posisjonen til maskinen foran.

Håndsignaler

Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

<p>STOPP Løft den ene hånden rett over hodet.</p>	<p>SVING TIL VENSTRE Strekk den venstre hånden rett ut i riktig retning.</p>
<p>SVING TIL HØYRE Strekk den venstre armen og løft hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen.</p>	<p>REDUSER FARTEN Venstre hånd strukket ut og ned fra siden av kroppen med viftebevegelse i hånden for å advare eller varsle.</p>

<p>SNØSCOOTERE FØLGER Arm hevet, albue bøyd med tommel som peker bakover, armen bevegtes med haikbevegelser forover og bakover over skulderen.</p> 	<p>MØTENDE SNØSCOOTERE Venstre arm hevet i skulderhøyde, albue bøyd og nedre arm vertikalt, håndledd bøyd, beveg armen fra venstre til høyre over hodet og pek mot høyre side av sporet.</p> 
<p>SISTE SNØSCOOTER I REKKE Venstre arm hevet i skulderhøyde, albue bøyd og nedre arm vertikalt med hånden knyttet.</p> 	

Lyssignaler

Som et alternativ til håndsignalene kan det monteres et lyssignalsystem på snøscooteren din. Uansett om det er et OEM eller et etter salgssystem, består det i utgangspunktet av et 2-fargers LED-lys som signaliserer at du blir fulgt av andre ryttere, eller at du er den siste rytteren. Det lar rytteren holde begge hendene på styret for mer sikkerhet ved krysning av andre ryttere.

Besøk din autoriserte BRP-snøscooterforhandler for mer informasjon.

FØLGER SNØSCOOTERE	GULT lys
SISTE SNØSCOOTER I DENNE GRUPPEN	GRØNT lys

Unngå kollisjoner

Vær på utkikk etter det uventede uansett hvor du kjører med kjøretøyet. Opptre defensivt. Vær på konstant utkikk etter mennesker, gjenstander, forhold og andre kjøretøy. I sporet må du alltid holde deg på riktig side - i henhold til landets forskrifter - for å unngå kollisjon, spesielt når synsfeltet er redusert. F.eks.: Før en bakketopp eller i en kurve. Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.

Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer. Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Kjøreatferd

Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor komfortsonen til fører eller passasjer, eller hva snøscooteren har kapasitet til eller er ment for, kan det resultere i personskade eller dødsfall.

Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.

Å hoppe er en potensielt hasardiøs situasjon. Det krever øving og skal utføres under kjente og kontrollerte forhold. Forsøk aldri å hoppe i et spor. Tap av kontroll kan medføre sammenstøt med forskjellige elementer, som f.eks. stener eller trær, eller med en annen snøscooter. Ved hopping må du være klar for landing for å absorbere støtet. Gjør deg klar til støtet og bøy knærne slik at de fungerer som støtdempere.

Ujevn eller humpet overflate i sporet kan også være nok til at snøscooteren skytes oppover og generere sammenstøt eller tap av kontroll. Hvis du plutselig gir gass, kan kjøretøyet grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre. Beskytt andre brukere ved å la være å spinne i sporet midt i sporet.

Høy hastighet

For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe. Tilpass alltid hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.

Bevegelige deler

Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå aldri bak eller i nærheten av et belte som går rundt
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet. Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft
- Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er sikkert montert
- Bruke aldri kjøretøyet uten at bremseskivevernet er sikkert montert
- Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller panseret er tatt av

Bli kjent med variasjoner i terreng og kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne beltet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Inn-ta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooteren mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging.

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk stående posisjon med begge føtter på samme stige Brett. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, aksele-
rer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at bel-
tet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever.
Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du
ikke kommer deg videre. Bruk parkeringsbremsen, slå av motoren, frig-
jør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snø-
scooteren oppover, start motoren på nytt, frigjør parkeringsbremsen
og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at
du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet
hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i
bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med
motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er
sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen
med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må
du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å
oppnå stabilitet. Foretrukkede driftsstillinger er stående posisjon med
begge beina på stigebrettet som vender oppover. Vær forberedt på å
flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales
ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller
annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer van-
ligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snø-
skred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skrå-
kjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile
snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede
skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til
sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å set-
te deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i
fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar
ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred
når du kjører i fjellterreng.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinn fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelve kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Vær ekstra forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Sørg for at begge frontlys og baklyset virker og er rene.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din.

Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooterens kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Kjøre på ujevne flater

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter eller plutselige fall i sporet kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

En god måte å hjelpe til med å se disse terrengvariasjonene er å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet. Huk deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Kryssing av vei

Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei. Unngå kjøring på vei. Hvis du må gjøre dette, og hvis det er lovlig, må du redusere farten og holde deg på siden av veien der du kan finne snø som bidrar med mulighet til å holde retningen.

Da snøscooterspor ofte krysser veier, er det viktig for førere å kjenne riktige krysseprosedyrer. Når du nærmer deg en vei, må du signalisere til andre at du stopper ved veikrysset og bremse langsomt til full stopp før veikanten. I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Ved behov må du finne et sted å stå hvor du kan se begge veier. Se opp for parkerte biler. Når du er sikker på at veien er klar, fortsetter du over krysset uten å nøle. Alle førere må stoppe helt, se begge veier og deretter fortsette når veien er fri for møtende trafikk.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Respekt for liv i naturen

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmatelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr. Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Karbonmonoksidforgiftning (CO)

All motoreksos inneholder karbonmonoksid (CO), som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder.

Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å luften ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.
- Stå aldri ved siden av kjøretøyet mens motoren går. En person som står ved siden av kjøretøyet mens motoren er i gang, kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

Bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksene i *Fylling av drivstoffproseduren*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tankklokken ikke er riktig på plass.
- Bruk bare en BRP-godkjent LinQ bensinkanne for å frakte ekstra drivstoff på kjøretøyet. Den må være forsvarlig montert og sikret.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensin-gass, må du øyeblikkelig kontakte lege.
- Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Forbrenning fra varme deler

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

TRENINGSPØVELSER

Bruk følgende øvelser alene etter å gjennomført hele inspeksjonen før kjøring. Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOREN* og *SLÅ AV MOTOREN* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*. Ikke glem å feste nødstoppsnoeren til jakken.

Steder der øvelseskjøring kan utføres

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Pass på at området tilfredsstiller følgende krav:

- ingen trafikk
- ingen hindringer
- Hardpakket snø
- Tilstrekkelig plass å kjøre på.

Øvelser for manøvrering

Bruk følgende øvelser alene etter å gjennomført hele inspeksjonen før kjøring. Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOREN* og *SLÅ AV MOTOREN* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*. Ikke glem å feste nødstoppsnoeren til jakken.

Bruke motorens nødstoppbryter

Formål: Bli kjent med bruken av gasshendelen og bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning:

- Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur mens parkeringsbremsen er aktivert.
- Bruk motorstoppbryteren for å slå av motoren- Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Trenger ingen tomgangstid.

Tips for mer øving:

- Vri motorstoppbryteren uten å se på den.

Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt:

- Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får kjøretøyet til å bevege seg.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører denne øvelsen, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke

bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

Veiledning: Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren og frigjør parkeringsbremshendelen.
- Gi sakte gass til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsehendelen for å stoppe.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

Motorstopp under bevegelse

Formål: Bli kjent med bruk av nødstoppbryteren for motoren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan kjøretøyet reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning:

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/t (5 mph), vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å øke hastigheten (til maksimalt 20 km/t (12 mph) før du bruker motorstoppbryteren.

I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å vri motorens nødstoppbryter eller ved å dra av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren mens du trykker inn bremsen.

Grunnleggende svinging

Hensikt: Bli vant med å svinge på en kontrollert måte til begge sider.

Veiledning:

- Kjør langs en rett linje ved lav hastighet og gjør en stor svingebevegelse. Pass på at det er nok plass til å utføre hele svingebevegelsen.
- Gjenta høyre- og venstresvinger og hold en jevn hastighet under 8 km/t (5 mph). Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.

Hurtigstopper

Hensikt:

- Bli kjent med kjøretøyets bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full effektivitet.

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse maksimalt uten å låse

beltets rotasjon. Slip alltid gassen helt for å stoppe hurtig. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

Veiledning:

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/t (5 mph). Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremses raskt.
- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremses hardere. Når du føler at beltens rotasjon stopper, må du slippe trykket på bremsehendelen. For å opprettholde kontrollen må du la beltene rotere.

FYLLE DRIVSTOFF

Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.

- Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.

Fylling av drivstoff

1. Stopp motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet. Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.
3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å stabilisere trykket før det tas av.

MERK:

En kort plystrelyd er normalt.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Avslutt fyllingen, og vent et lite øyeblikk etter at ventilen i påfyllingspistolen har stengt, før du tar ut fylletuten. Ikke trekk fylletuten tilbake for å fylle enda mer drivstoff i tanken. **Ikke fyll for mye.**
7. Sett drivstofftanklokket på igjen og trekk det godt til i klokkeretningen.
8. Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.
9. Ikke glem å frigjøre parkeringsbremsen før du kjører i vei.
10. Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

TRANSPORT AV KJØRETØY

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere.

Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

 **ADVARSEL**

Sørg for at seter, tilbehør og last er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)

Sikkerhetsdekalering på kjøretøy

Disse dekaleringene er festet på kjøretøy for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

De følgende dekaleringene finnes på kjøretøyet og de skal anses som permanente deler av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan dekaleringene erstattes uten kostnad. Ta kontakt med en autorisert BRP-snoscooterforhandler.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Støtdemper – varseldekal

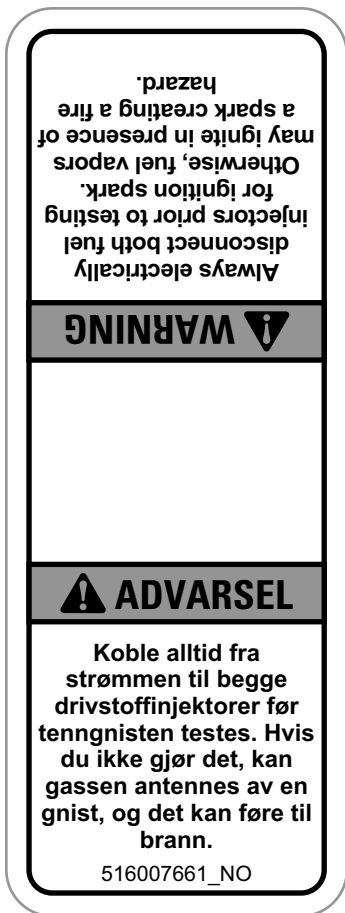


ADVARSEL

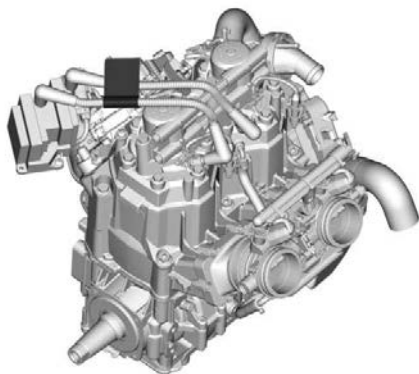
- Denne støtdemperen er under trykk.
- Det kan skje en eksplosjon ved oppvarming eller hvis det oppstår hull.
- Ikke demonter.

STØTDEMPERE – VARSELDEKAL

Koble fra drivstoffinjektorer – Varselsdekal



KOBLE FRA DRIVSTOFFINJEKTORER - VARSELDEKAL



PLASSERING AV DEKAL

Variatordeksel og motovariator, strammemoment - Varsel- og OBS!-dekal

⚠ ADVARSEL / WARNING

Dette vernet må ALLTID være på plass når den motoren går. Vær forsiktig med roterende deler. De kan forårsake skader eller klærne kan hekte fast.

This guard must ALWAYS be in place when the engine is running. Beware of rotating parts, they could cause injuries or catch your clothing.

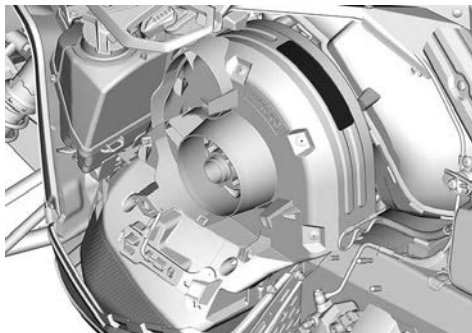
OBS

Anbefalt tiltrekksmoment drivremskive:
115–125 Nm

Hvis anbefalt tiltrekksmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivremskiven og motoren. Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verksted-håndboken

108398_ND

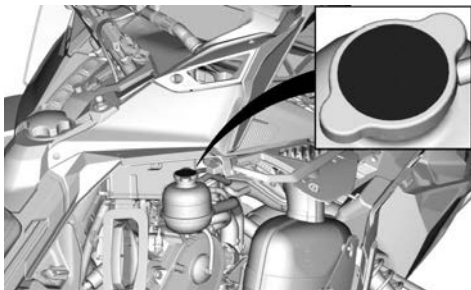
SKIVEVERN OG TILTREKKINGSMOMENT FOR DRIVREMSKIVEN – ADVARSELS- OG VARSELDEKAL



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal



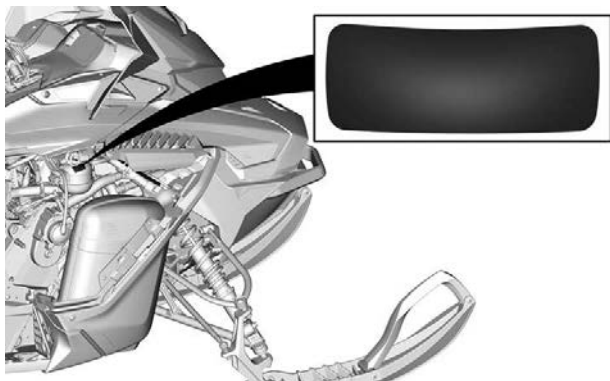
MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM – VARSELDEKAL



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal



MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM – VARSELDEKAL

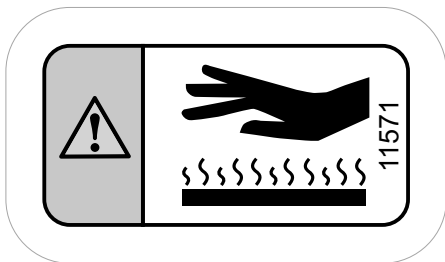


HØYRE SIDE VIST

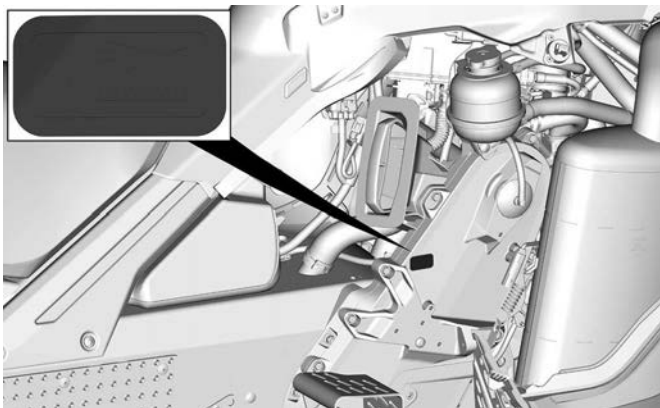
Se opp for varme deler - OBS!-dekal

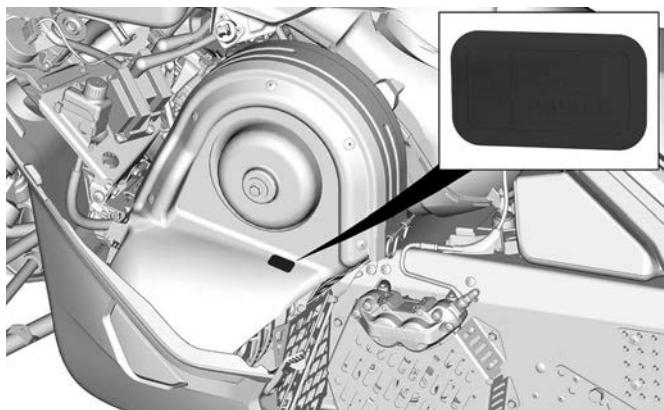
 **FORSIKTIG**

Vær oppmerksom på varme deler.



SE OPP FOR VARME DELER - OBS!-DEKAL

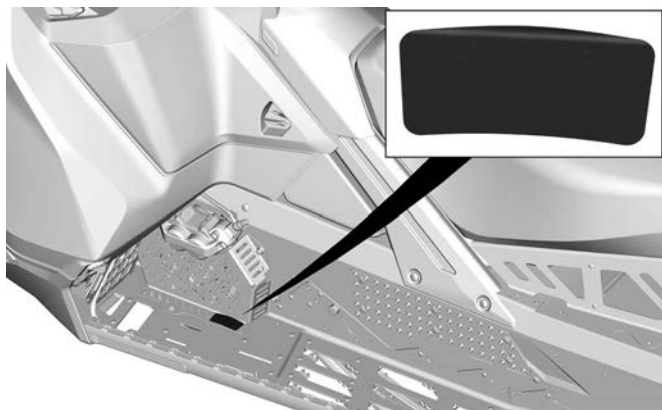




Skivedeksel – Varseldekal



SKIVEVERN – VARSELDEKAL



Startprosedyre – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Før bruk, les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Ski-Doo-nettstedet).
- Gjør deg kjent med kjøretøyet ditt. Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyet sine spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.
- Tilpass ALLTID hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremseevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Åpne aldri sidepanelene eller panseret når motoren er i gang eller når kjøretøyet er i bevegelse. Ta alltid ut nødstoppsnoren før du åpner disse.



FØR DU STARTER:

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå tilbake til utgangsstillingen når de slippes.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.

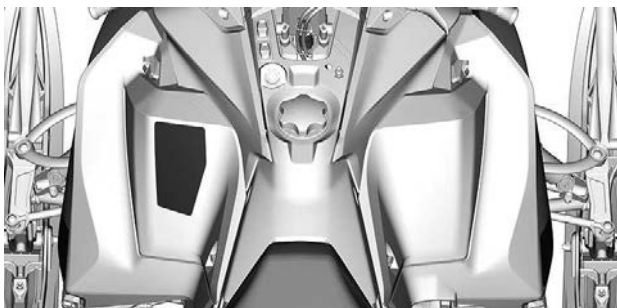
ETTER Å HA STARTET:

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.



516010681_NO

STARTPROSEDYRE – VARSELDEKAL



Passasjersikkerhet – varseldekal



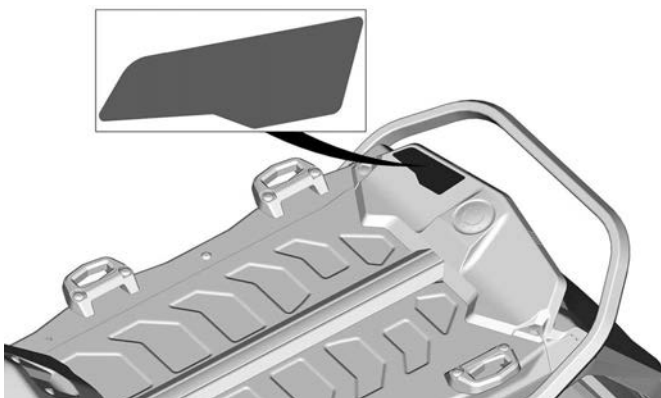
PASSASJERENS SIKKERHET – VARSELDEKAL



Maks last og tauekapasitet – Varseldekal



LASTEOMRÅDE – VARSELDEKAL



PLASSERING AV DEKAL

Roterende belte – varseldekal



ROTERTENDE BELTE – VARSELDEKAL

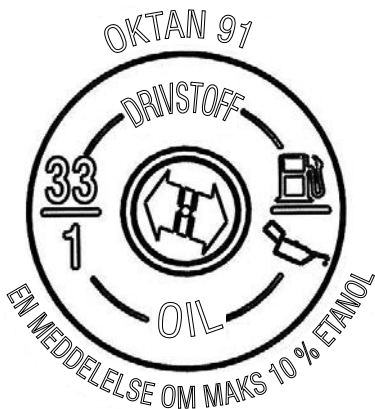


PLASSERING AV DEKAL

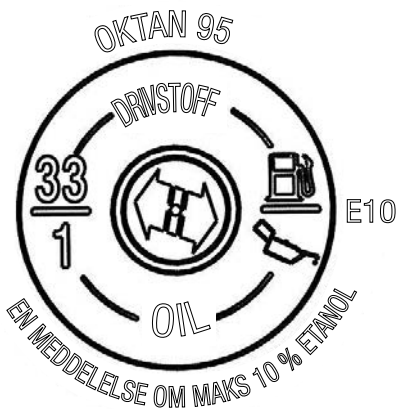
Dekaler med teknisk informasjon

Anbefalt drivstoff – varseldekal

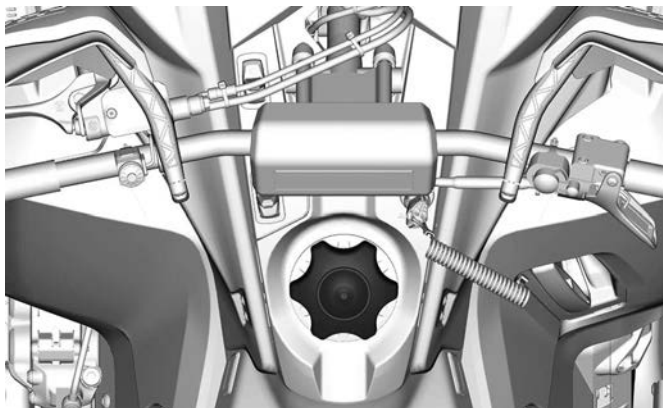
Se Tekniske spesifikasjoner for riktig drivstofftype for motoren i kjøretøyet.



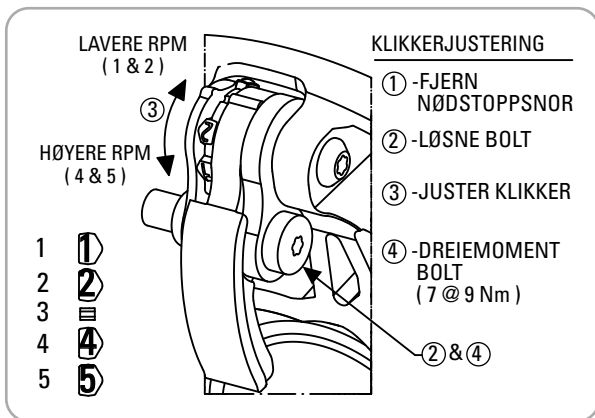
**PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET - I LAND SOM BRUKER PUM-
PER MERKET MED OKTANTALL AKI (RON+MON)/2**



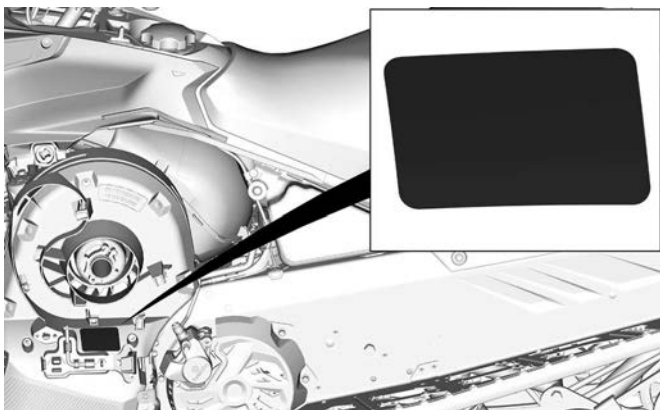
PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET - I LAND SOM BRUKER OKTANTALL RON



Klikkerjustering dekal



KLIKKERJUSTERING - MERKNADSDEKAL



TYPISK

Bare til konkurransebruk – Merknadsdekal

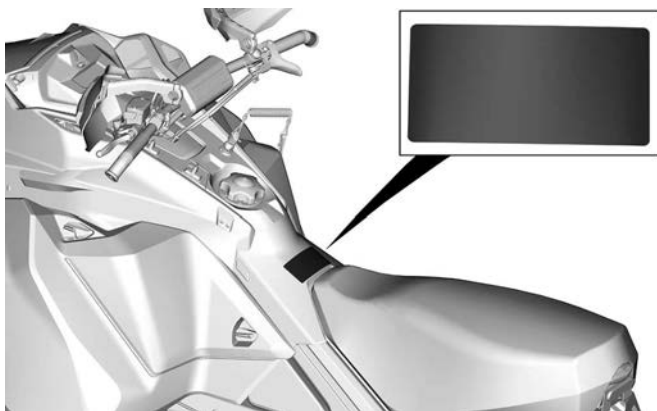
OBS

Denne snøscooteren er kun bestemt for konkurransekjøring og er ikke produsert for, eller ment til, bruk i terrenget. Bruk av denne snøscooteren på en hvilken som helst annen måte enn konkurransekjøring, kan anses som brudd på FØDERALE LOVER og føre til straffeansvar.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.



516007769_NO

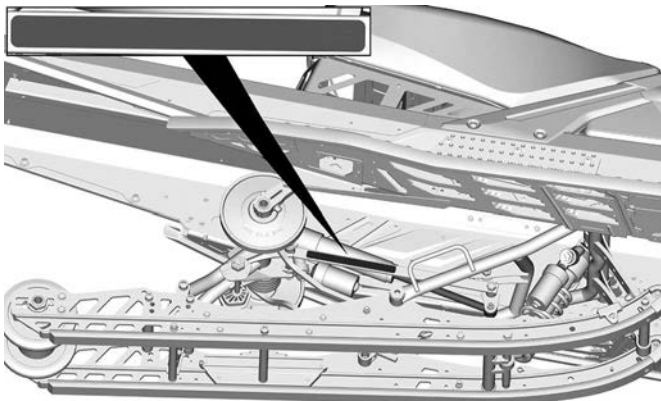
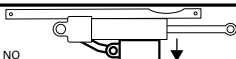


Støtposisjon – Merknadsdekal

OBS

Plasser beholder vendt ned
når du installerer støtfangen.

5609A_NO



VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

Kjøretøyet leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.

Sikkerhetsdekaleringer på kjøretøy

Disse dekaleringene er festet på kjøretøy for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

De følgende dekaleringene finnes på kjøretøyet og de skal anses som permanente deler av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan dekaleringene erstattes uten kostnad. Ta kontakt med en autorisert BRP-snøscooterforhandler.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Støtdemper – varseldekalering



ADVARSEL

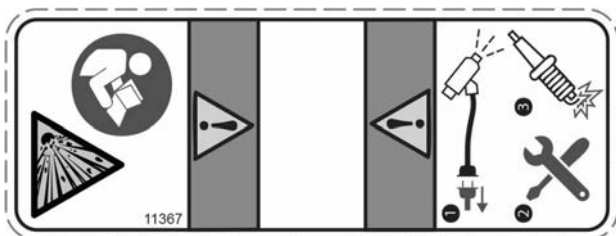
- Denne støtdemperen er under trykk.
- Det kan skje en eksplosjon ved oppvarming eller hvis det oppstår hull.
- Ikke demonter.

STØTDEMPERE – VARSELDEKALERING

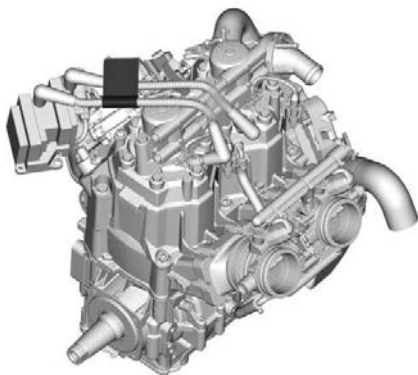
Koble fra drivstoffinjektorer – Varselsdekal

⚠ ADVARSEL

- Koble alltid fra begge drivstoffinjektorer før du tester for tenningsgnist.
- Ellers kan gassen antennes av en gnist og føre til brannfare.



KOBLE FRA DRIVSTOFFINJEKTORER - VARSELDEKAL



PLASSERING AV DEKAL

Variatordeksel og motovariator, strammemoment - Varsel- og OBS!-dekal

ADVARSEL

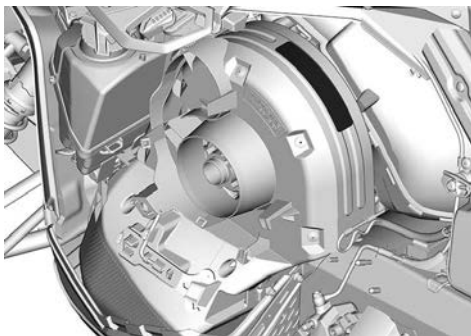
Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går. Vær forsiktig med roterende deler. De kan forårsake skader eller klærne kan hekte fast.

MERKNAD

- Anbefalt tiltrekkingmoment for motovariabelbolt er 115 til 125 Nm (85 til 92 lbf-ft).
- Hvis anbefalt tiltrekkingmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivreimskiven og motoren.
- Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verksted-håndboken



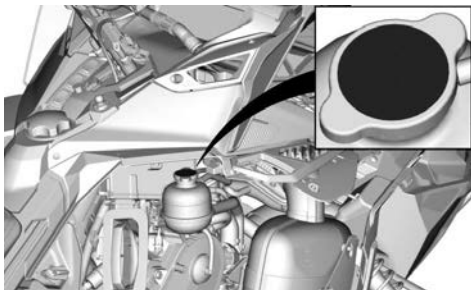
SKIVEVERN OG TILTREKKINGSMOMENT FOR DRIVREMSKIVEN – ADVARSELS- OG VARSELDEKAL



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal



MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM – VARSELDEKAL



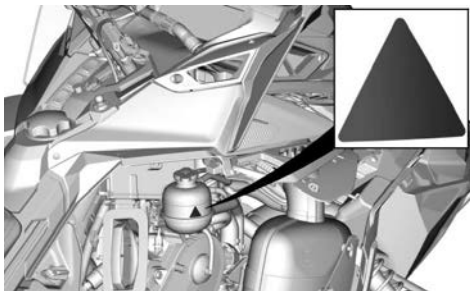
Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal

! ADVARSEL

Må ikke åpnes når den er varm.



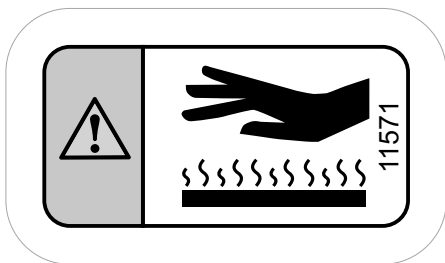
MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM – VARSELDEKAL



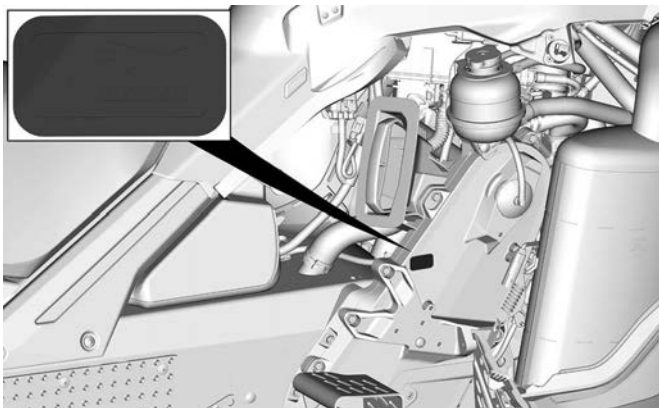
Se opp for varme deler - OBSI-dekal

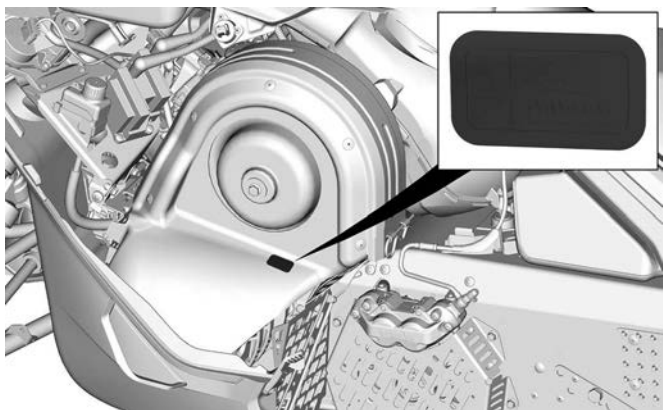
 **FORSIKTIG**

Vær oppmerksom på varme deler.



SE OPP FOR VARME DELER - OBSI-DEKAL

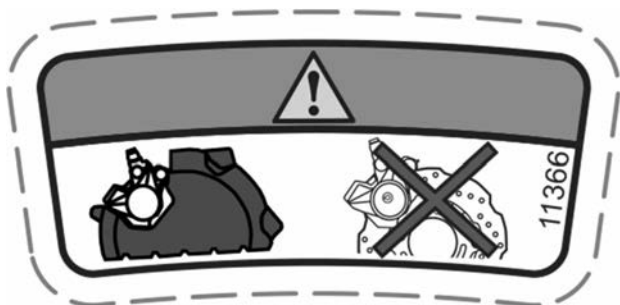




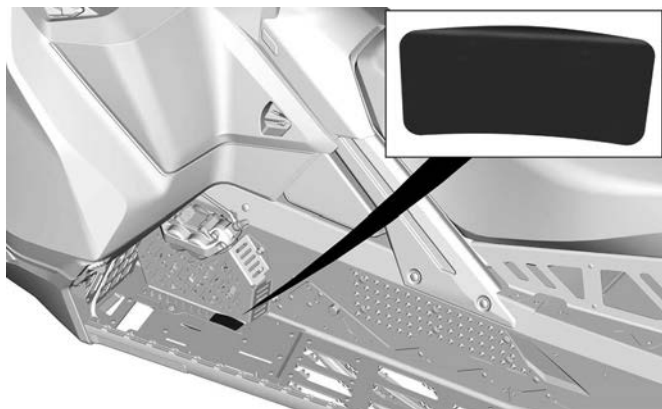
Skivedeksel – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.



SKIVEVERN – VARSELDEKAL



Startprosedyre – Varseldekaler

ADVARSEL

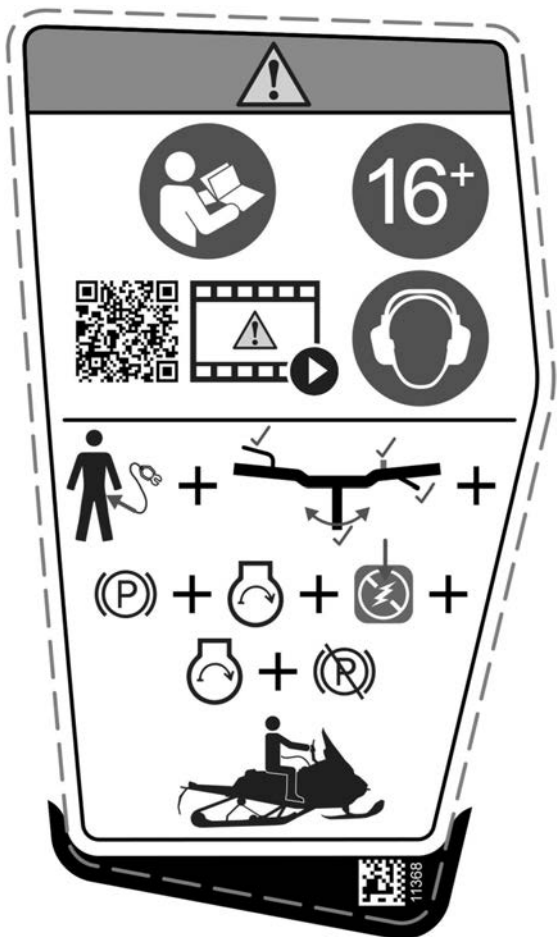
- Les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Ski-Doo-nettstedet) før du kjører.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Bruk ALLTID hørselsvern.
- Bli kjent med kjøretøyet. Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyets spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.
- Tilpass ALLTID hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremseevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Du må aldri åpne sidepanelene eller panseret mens motoren er i gang eller hvis kjøretøyet er i bevegelse. Ta alltid ut nødstoppsnoren før du åpner disse.

Før du starter

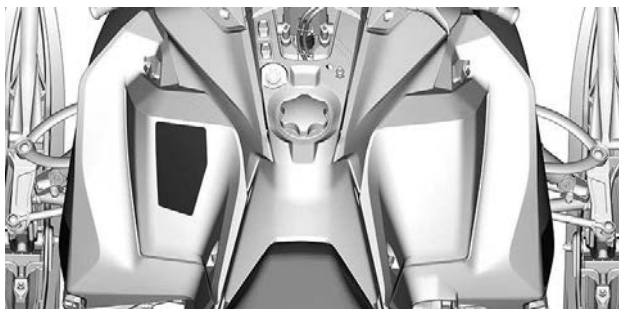
1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.
3. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå tilbake til utgangsstillingen når de slippes.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Etter å ha startet:

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.



STARTPROSEDYRE - VARSELDEKAL



Passasjersikkerhet – varseldekal

 **ADVARSEL**

Husk at det er du som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer.

Alle førere og passasjerer må lese følgende:

- Alltid ha på deg godkjent hjelm og klær egnet for snøscooterkjøring.
- Kjør defensivt, vær hele tiden oppmerksom på personer, gjenstander, forhold og andre kjøretøy.
- Unngå overraskelser, vær på utkikk etter det uventede.
- Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.
- Unngå tynn is / åpent vann.
- Kjør aldri under påvirkning av alkohol eller medikamenter, heller ikke som passasjer.
-

Dette kjøretøyet er beregnet for én (1) fører og så mange passasjerer som det er montert seter med stropper eller gripehåndtak for i overensstemmelse med SSCC-standarder.

Kjøring med passasjer:

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres.
- Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.



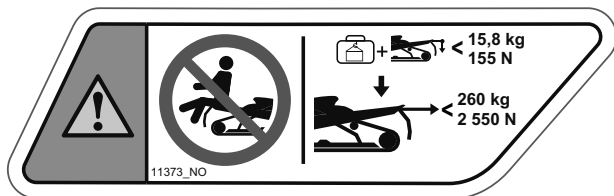
PASSASJERSIKKERHET – VARSELDEKAL



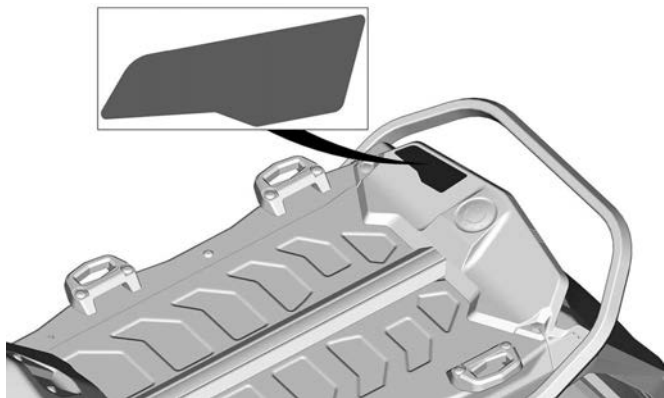
Maks last og tauekapasitet – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Sitt aldri i lastområdet.
- Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestag.
- Se operatørhåndboken for mer detaljert informasjon.
- Overskridelse av maksimal lastekapasitet kan påvirke kontrollen over styringen, bremseevnen og forårsake permanent skade.
- **MAKSIMUM** last (inkludert tilhengerfeste) 15,8 kg (155 N)
- **MAKSIMUM** belastning på tilhengerfeste: 10 kg (98 N)
- **MAKSIMAL** slepekapasitet: 260 kg (2550 N)



MAKS LAST OG TAUEKAPASITET – VARSELDEKAL

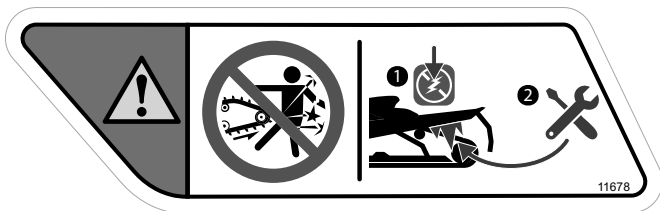


PLASSERING AV DEKAL

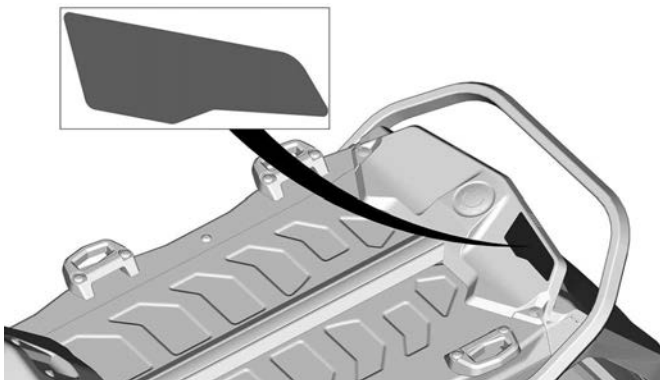
Roterende belte – Varseldekaler

⚠ ADVARSEL

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et roterende belte. Skrot kan kastes ut og forårsake alvorlige personskader.
- For å fjerne pakket snø/is stoppes motoren, løft og hold kjøretøyet på siden og bruk skiftenøkkel på belteskjermen.



ROTERENDE BELTE – VARSELDEKAL

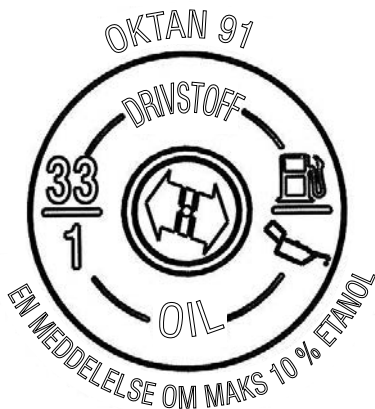


PLASSERING AV DEKAL

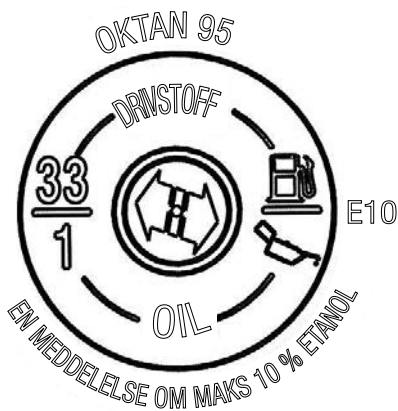
Dekaler med teknisk informasjon

Anbefalt drivstoff – varseldekal

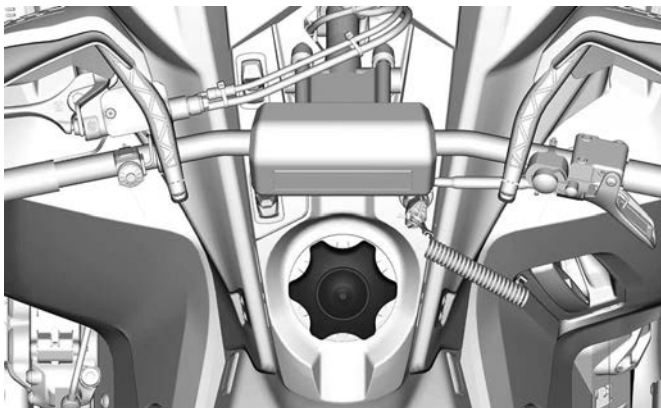
Se Tekniske spesifikasjoner for riktig drivstofftype for motoren i kjøretøyet.



PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET - I LAND SOM BRUKER PUMPER MERKET MED OKTANTALL AKI (RON+MON)/2

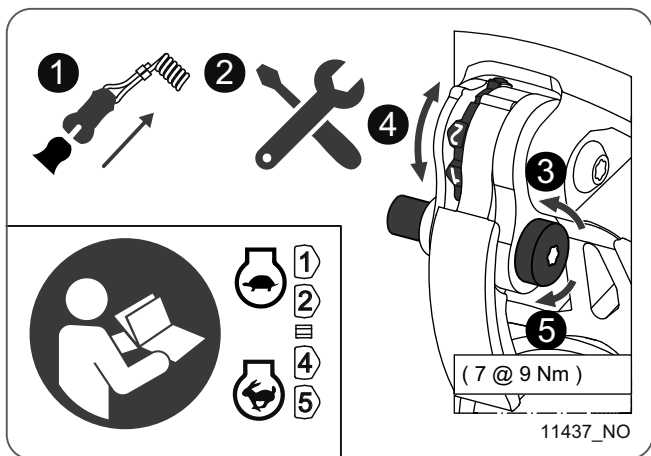


PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET - I LAND SOM BRUKER OKTANTALL RON



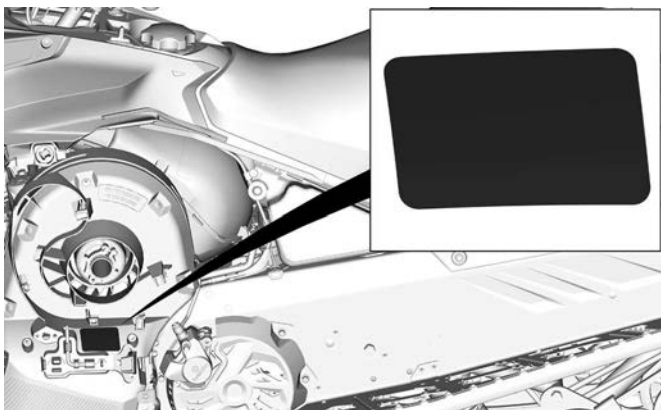
Klikkerjustering dekal

1. Ta av nødstoppsnoren.
2. Fjern variatorforlenger fra variatordekselet.
3. Løsne bolten.
4. Juster klikker.
5. Stram bolt med dreiemoment.



KLIKKERJUSTERING DEKAL

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)



TYPISK

Bare til konkurransebruk – Merknadsdekal

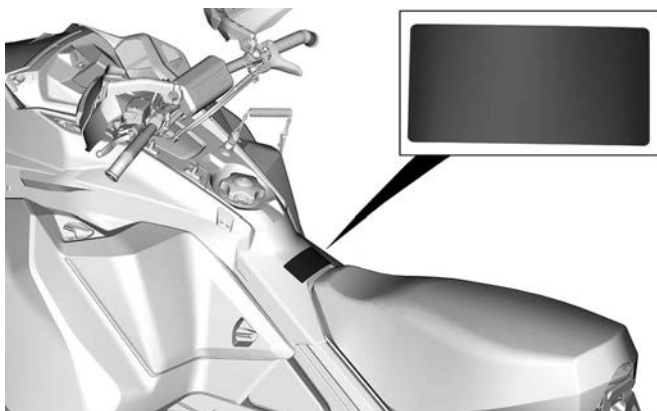
OBS

Denne snøscooteren er kun bestemt for konkurransekjøring og er ikke produsert for, eller ment til, bruk i terrenget. Bruk av denne snøscooteren på en hvilken som helst annen måte enn konkurransekjøring, kan anses som brudd på FØDERALE LOVER og føre til straffeansvar.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.



516007769_NO

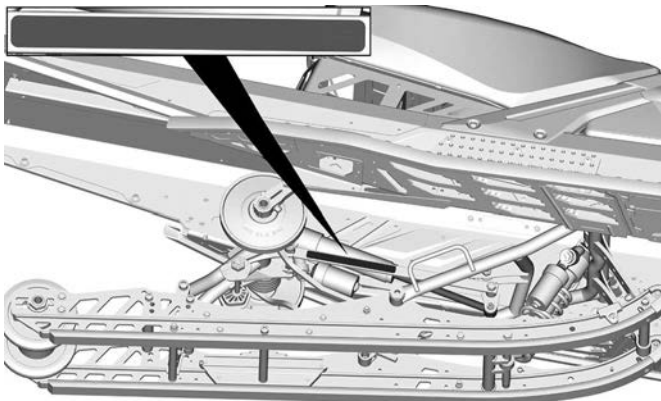
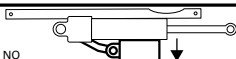


Støtposisjon – Merknadsdekal

OBS

Plasser beholder vendt ned
når du installerer støtfangen.

5609A_NO



KONTROLL FØR KJØRING

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager for å redusere risikoen for motorstopp eller uhell.

Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvilere, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Fjern pakket snø og is fra den bakre fjæringen med nøkkelverktøyet som er lagret i drivreimbeskyttelsen.
3. Kontroller at forfilteret til lyddemperen er fritt for snø.
4. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
5. Kontroller at drivstoffet har riktig nivå og ikke lekker. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger, hvis det forekommer lekkasjer.
6. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
7. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
8. Aktiver bremsespaken og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsespaken berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.
9. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt måte. La parkeringsbremsen være på.
10. Undersøk tilstanden og høyden på drivreimen. Se *Drivreim i Vedlikeholdsprosedyrer*.

Når motoren har startet

Se under *Startprosedyre motor* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

MERK:

Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se *oppvarming av motoren* og følg instruksene.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	BETJENING	✓
KAROSSERI INKLUDERT SETE, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
SKI- OG STYRE-FUNKSJON	Kontroller for riktig drift og at kjøretøyet kan bevege seg fritt	
SKISKINNER	Se etter unormal slitasje.	
DRIVSTOFF	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
INNSPRØYTINGSOLJE (HVIS AKTUELT)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
KJØLEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
DRIVREIM	Se etter sprekker, oppsplitting, unormal slitasje og om høyden er riktig.	
GASSPAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
PARKERINGSBREMS, BREMS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
OPPBEVARINGSROM	Kontroller låsingen og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.	
BELTE	Sjekk tilstanden og fjern snø eller is. For belter med pigger, se <i>Friksjonsforbedrende produkter.</i>	

GLIDESKO	Se etter unormal slitasje.	
NØDSTOPPBRYTE REN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTE REN (NØDSTOPPSNO RENS HETTE)	Sjekk at de fungerer riktig. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
LYS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
HORNKNAPP (UTSTYRSAVHENGIG)	Sjekk at det fungerer som det skal.	

RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du i Canada også umiddelbart informere Transport Canada hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall.

Hvis Transport Canada mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen. Transport Canada kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa-området eller internasjonalt)
Grønt nummer: 1 800-333-0510 (i Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING

Styre

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

ADVARSEL

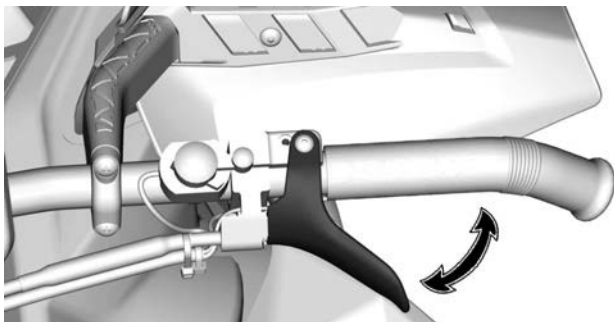
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.



Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.

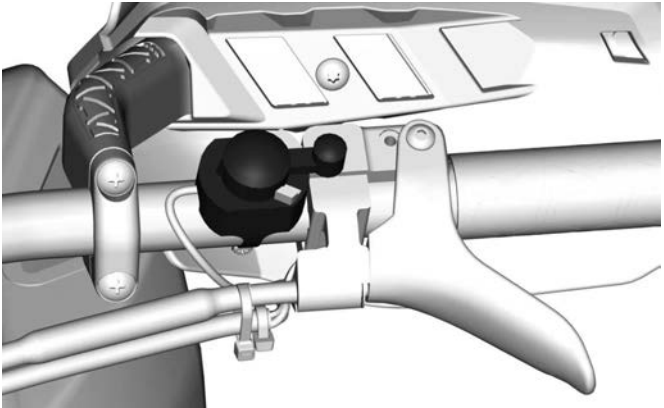


⚠ ADVARSEL

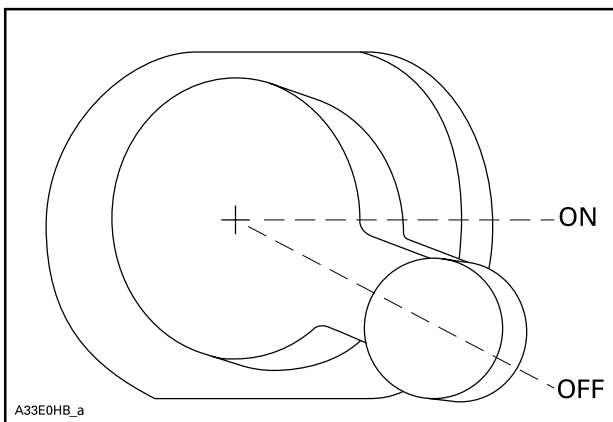
Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.



For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du OFF (av) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (på).



Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

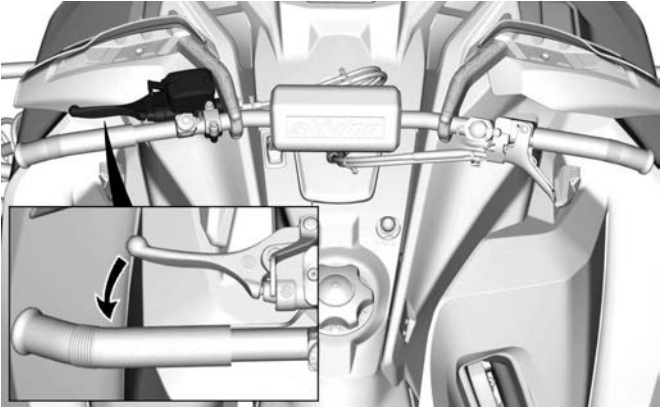
⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert BRP-snøscooterforhandler for vedlikehold.

Bremsehåndtak

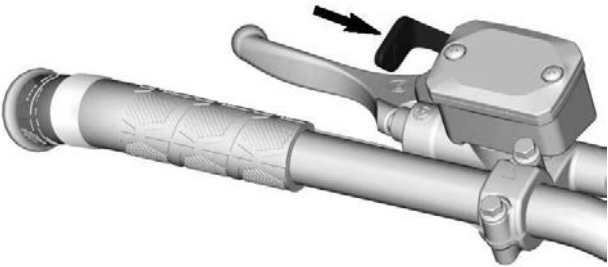
Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.



TYPISK

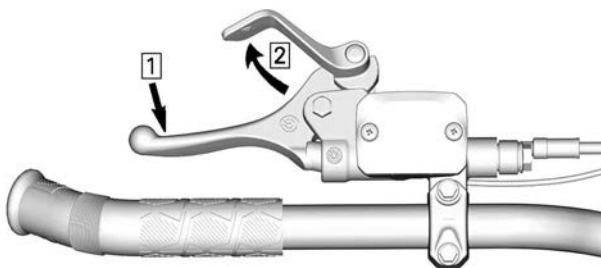
Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME

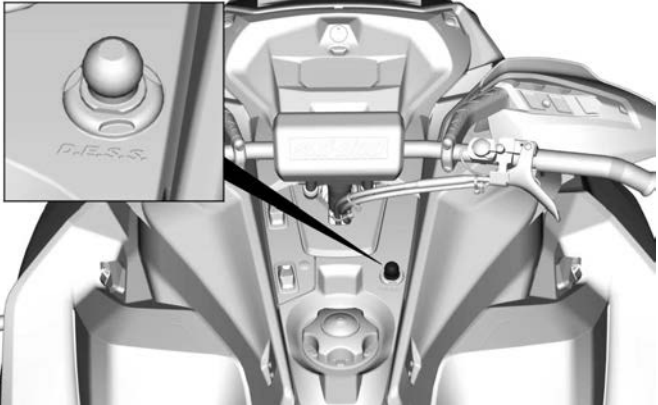
1. *Bruk og hold bremsen*
2. *Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken*

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på konsollen.



Nødstoppsnorens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

Når nødstoppsnorens hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnorens hette til klærne før motoren startes.

MERK:

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem) kan aktiveres om du ønsker. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte BRP-snøscooter-forhandler har programmert D.E.S.S.-nøkkelen på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorens hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnoren hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Flexibilitet

D. E. S. S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert BRP-snøscooter-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

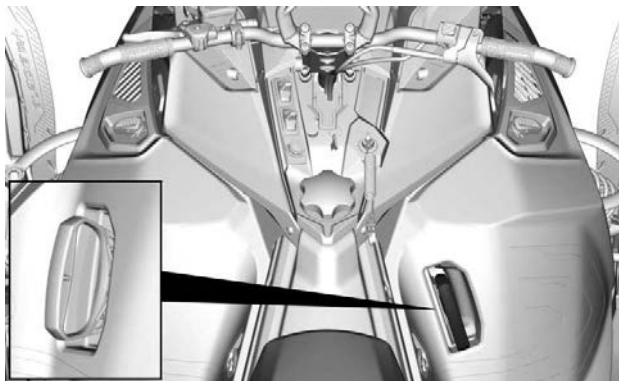
Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte BRP-snøscooter-forhandler. Hvis du har mer enn én DESS-utstyrt BRP-snøscooter, kan en autorisert BRP-snøscooter-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D. E. S. S.-nøkler.

ANDRE KONTROLLER

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

Kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. Se *Kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.

Manuelt starthåndtak



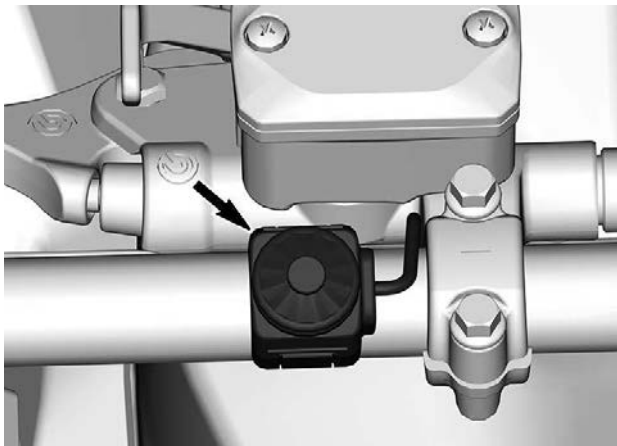
TYPISK

Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

MERK:

Det maksimale dreiemomentet som kan overføres til motoren med manuell start er 80 Nm (59 lbf-ft). Den maksimale kraften som kan utøves på tauet er 2200 N (494,6 lbf).

Knapp for forvarming av innstilt eksosrør



1. Knapp for forvarming

For å forhåndsoppvarme det eksosinnstilte røret:

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Start motoren.
3. Slipper gassen helt
4. Trykk på og hold inne forvarmeknappen og begynn sakte å trykke på gasshendelen.

Motorlyden vil endre seg. Deretter kommer det haking og ettertenning.

5. Finn gassposisjonen der det er minst mulig ettertenning.

Motoren vil gå frem og tilbake mellom haking og turtallssperren når den optimale temperaturen nås.

6. Slipp forvarmeknappen.

Dimmerknapp for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for oppvarmede håndtak og oppvarmet gasshendel

MERK:

Under 2.000 OPM vil oppvarmede håndtak begrenses til 50 %.

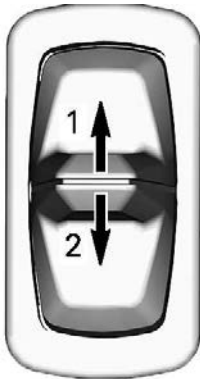
MERK:

Batterinivå begrenser oppvarmede håndtak. Under 13 V slås det oppvarmede håndtaket av.

Bryteren på konsollen styrer varmeintensiteten i styrehåndtakene og gasshendelen samtidig.

Balansen mellom temperaturen i gasshendelen og håndtakene kan justeres.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

**BRYTER PÅ KONSOLLEN**

1. Mer varme
2. Mindre varme

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.



OPPVARMEDE HÅNDTAK PÅ DISPLAYET

1. Søylemåler venstre side



OPPVARMET GASSHENDEL PÅ DISPLAYET

1. Søylemåler høyre side

Oppvarming av gasshendel og håndtak vil være AV når det ikke vises noen streker på måleren.

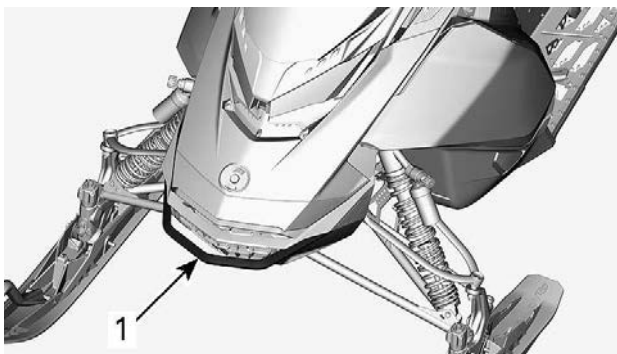
Når bryteren slippes, går displayet tilbake til drivstoffnivå og motortemperatur.

Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

FORSIKTIG

Bruk riktig løfteteknikk ved å bruke kraften i beina til å løfte, slik at du ikke påfører deg noen skader. Ikke forsøk å løfte baken- den av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg. Bruk egnede løf- teverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.

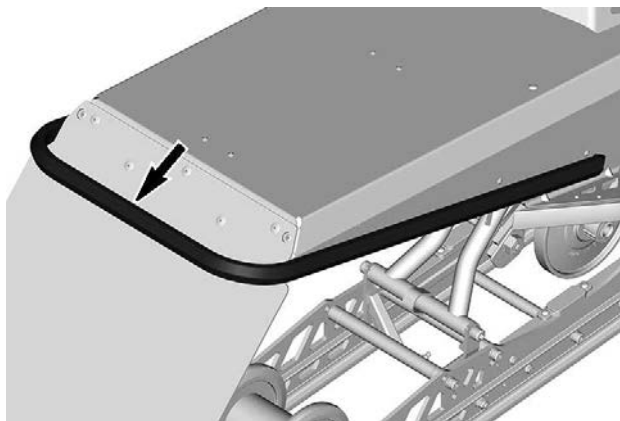


TYPISK

1. Støtfanger foran

MERKNAD

Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.



STØTFANGER BAK

Øvre karosseridel

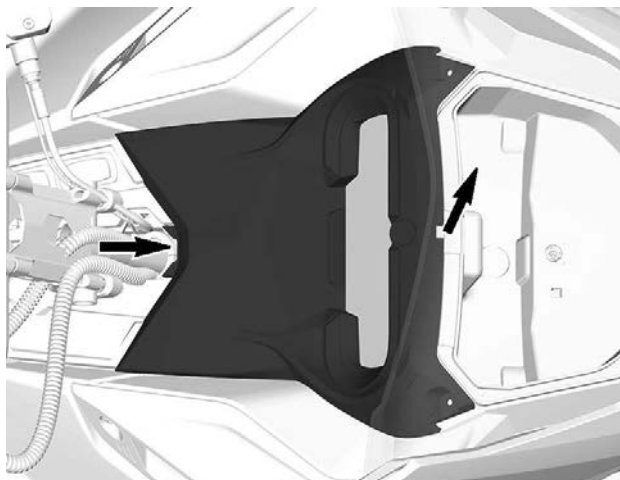
Demontering av øvre karosserimodul

1. Fjern festeskruer for instrumentstøtte.

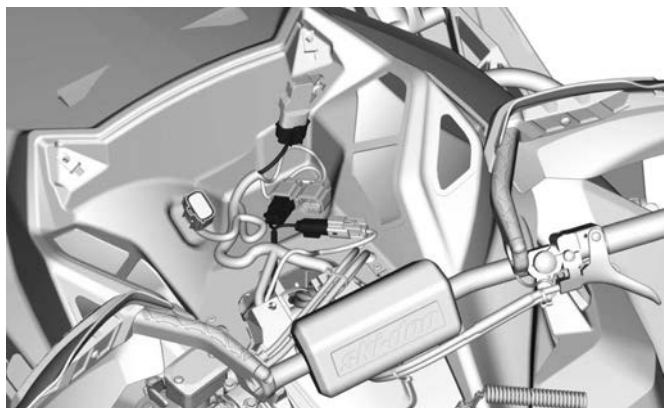


TYPISK

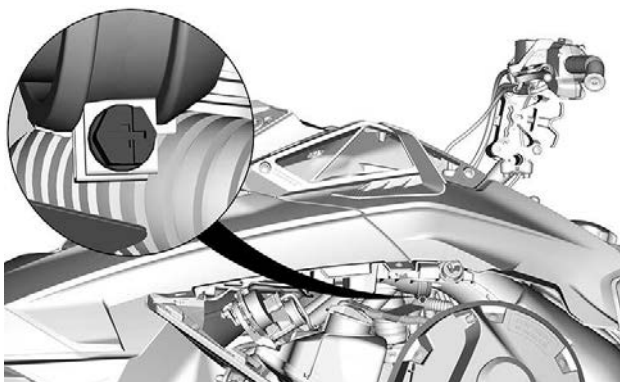
2. Løft fremre del av instrumentstøtten, skyv den deretter forover for å fjerne den.



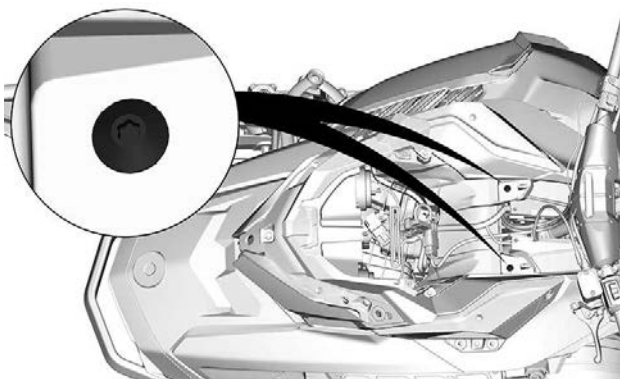
3. Koble fra kontakten til instrumentet og fjern støtten.
4. Koble fra frontlys- og MAPTS-kontaktene.



5. Fjern begge sidepaneler. Se under *Sidepaneler* i denne delen.
6. Løsne luftinntakkanalklemmen.



7. Fjern festeskruer for øvre karosserimodul på begge sider.



8. Fjern øvre karosserimodul.

1. Grip øvre karosserimodul i støtteseksjonen for instrumentet.
2. Trekk modulen forover.
3. Fjern modulen fra kjøretøyet.

Montere øvre karosseridel

1. Senk den øvre karosseridelen på kjøretøyet.

MERK:

Sørg for at luftinntakskanalen er riktig tilkoblet.

2. Stram til klemmen på luftkanalen.

STRAMMINGSMOMENT	
Klemme for innsugningskanal	1,0 ± 0,2 Nm (9 ± 2 lbf-in)

3. Monter og stram festeskruene for øvre karosseridel.

STRAMMINGSMOMENT	
Skruer i midtre, øvre karosseri	1,8 ± 0,2 Nm (16 ± 2 lbf-in)

STRAMMINGSMOMENT	
Skruer i fremre og bakre øvre karosseri	1,3 ± 0,2 Nm (12 ± 2 lbf-in)

4. Koble til MAPTS-kontakten (manifoldens lufttrykk- og temperatursensor).
5. Koble til frontlyskontaktene.
6. Monter måleren, fest med skruene.

STRAMMINGSMOMENT	
Skruer for målerstøtte	2,3 ± 0,2 Nm (20 ± 2 lbf-in)

Sidepaneler**ADVARSEL**

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

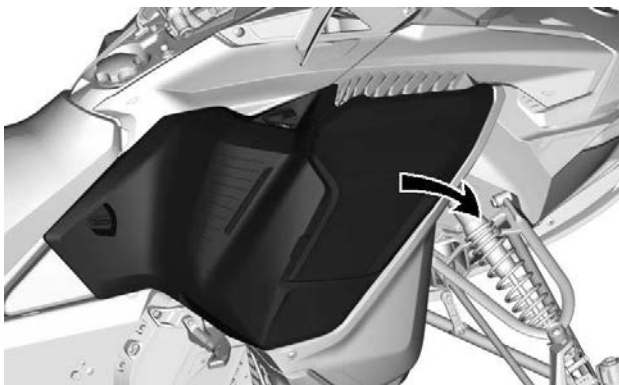
Fjerne sidepanelene

1. Lås opp alle låsene, og åpne panelet.

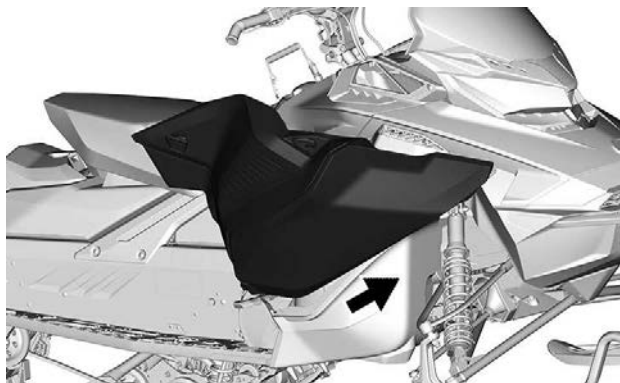


TYPISK — 3 LÅSER

2. Dreibart sidepanel rundt nedre kant.



3. Skyv panelhengslene av bunnpannen.



MERKNAD

Sørg for å plassere panelet på et trygt sted for å unngå riper.

Installere sidepaneler

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Sørg for at bunnpaneltappen er satt inn i bunnpanelet på siden under installasjon. Hvis ikke, vil bunnpanelet på siden få riper og paneltappen kan skades.

UTSTYR

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

Drivremvern

Demontering av drivremvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivremvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

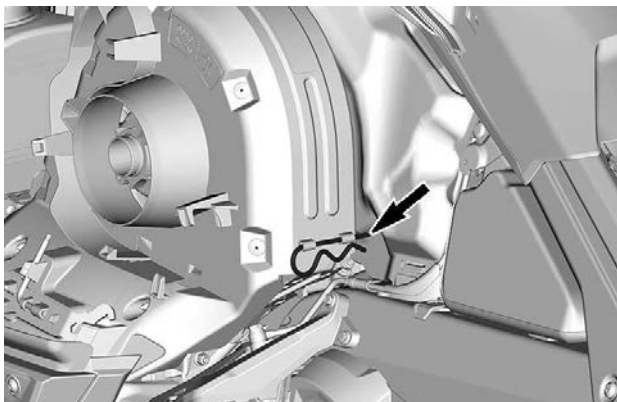
MERK:

Drivremvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.

Åpne sidepanelet på venstre side. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.

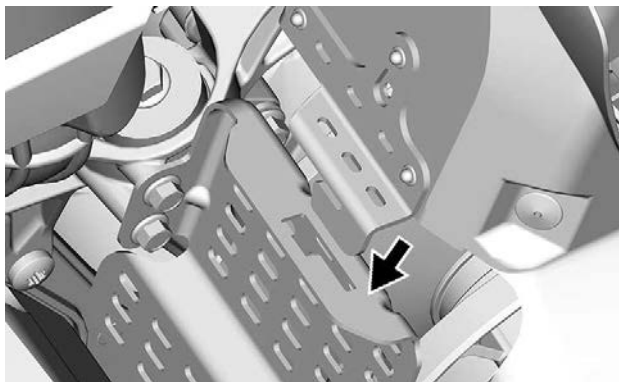


TYPISK

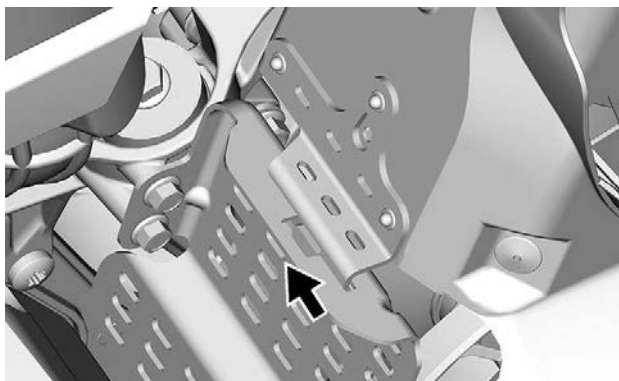
Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappen foran.

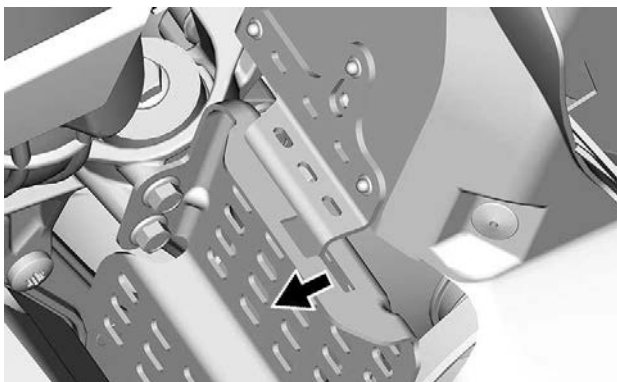
Montere drivreimvernet

Sett inn reimbuskytterknasten i fremre støttespor.

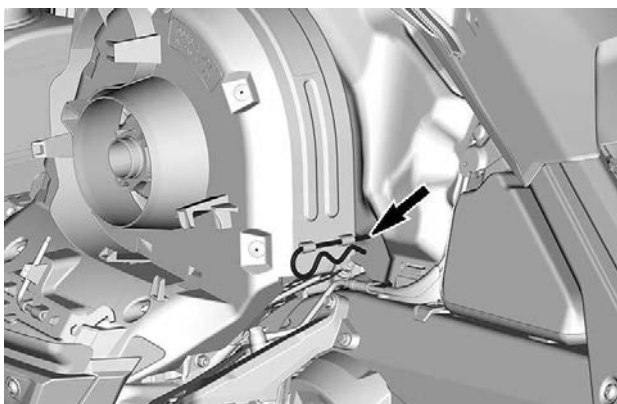


Skjv drivreimvernet mot motoren og deretter mot fronten av kjøretøyet.





Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.



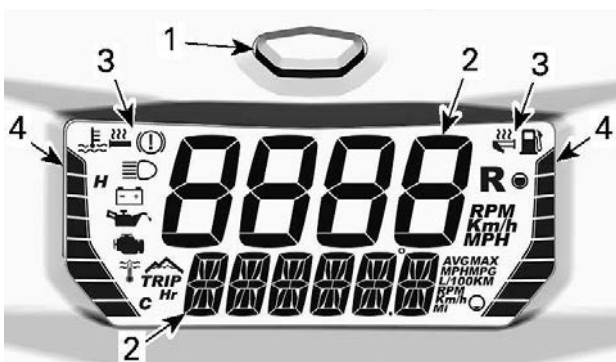
⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale displayet kan distrahere deg fra å operere kjøretøyet, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

MERK:

Det digitale displayet er fra fabrikk innstilt med britiske enheter og engelsk språk. Kontakt en autorisert BRP snøscooterforhandler for å endre enheter eller språk.

Displayfunksjoner



KOMPAKT DIGITALT DISPLAY

1. Modusknapp
2. Siffer
3. Symboler
4. Søylemålere

Det digitale displayet har også et innebygget lydsignal.

Digitalt display

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på det digitale displayet mens du kjører kjøretøyet.

Se *Vis valgt kombinasjon* om hvordan du angir displayet slik du ønsker.

Øvre display

Det øvre displayet brukes for å vise:

- Hastighet.
- Motorhastighet (OPM)



1. Øvre display

Nedre display

Det nedre displayet brukes for å vise

- Forskjellig informasjon (i kombinasjon med det øvre displayet)
- Meldinger, se *Ikoner og meldinger* og *Overvåkningssystem* for mer informasjon.
- Feilkoder, se *Overvåkningssystem* for mer informasjon.



1. Nedre display

Søylemåler venstre side



1. Søylemåler venstre side

Informasjon om søylemåler venstre side
Kjølevæsketemperatur
Varmehåndtaknivå

Måleren på venstresiden viser motorens kjølevæsketemperatur med unntak fra når varmeelementene innstilles.

MERKNAD

Hvis motoren overopphetes, må du stoppe kjøretøyet på et trygt sted. Se FEILSØKING.

Se *Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak* i *Sekundære kontrollere* for detaljer.

Søylemåler høyre side



1. Søylemåler høyre side

Informasjon om søylemåler høyre side

Drivstoffnivå

Varmegasshåndtaksnivå

På søylemåleren på høyre side vises drivstoffnivået, unntatt når det oppvarmede gasshåndtaket justeres.

For mer informasjon om drift av oppvarmede gasshåndtak, se *Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak* i *Sekundære kontrollere*.

Vis valgt kombinasjon



Øvre og nedre display må angis som en kombinasjon. De kan ikke angis hver for seg.

Rull gjennom informasjonsoalternativene ved å trykke og slippe Mode-knappen flere ganger til ønsket informasjon vises.



1. MODE-knapp for måler

Se tabellen nedenfor for mulige kombinasjoner.

Mulige displaykombinasjoner				
	Øvre display	Ikone/ Spesifikk informasjon	Nedre display	Ikone/ Spesifikk informasjon
1	ATVens hastighet ELLER Moto rens turtall (RPM)	Km/t eller MPH ELLER OPM	Kjøretøyhastighet ELLER turtall	Km/t eller MPH ELLER OPM
	Moto rens OPM	RPM	Høyde over havet	 M eller F
2	Kjøretøy hastighet	Km/t eller MPH	Høyde over havet	 M eller F
3			Kilometer teller	Km eller MI
			Trippteller A (1)	TRIP Km eller MI
4			Trippteller B(1) (2)	TRIP Km eller MI
5				Km eller MI
6			Tripptime (1)	TRIP Hr

			Høyeste hastighet (1)	MAX Km/t eller MPH
7			Gjennom snittshastighet (1)	AVG Km/t eller MPH
8				
9	Kjøretøy hastighet	Km/t eller MPH	Høyeste turtall (1)	MAX RPM
10			Gjennom snittlig drivstofforbruk	AVG L/100 km eller MPG
11				
12			Kjølevæsketemperatur	E og C eller F
(1) Trykk og hold MODE-knappen for å nullstille (2) Hvis tripp telleren B nullstilles, nullstilles også det gjennomsnittlige drivstofforbruket				




MERK:


Sørg for å vise kjøretøyets hastighet når denne informasjonen er nødvendig.

Ikoner og meldinger

Se tabellen nedenfor for vanlige ikoner og meldinger.

Se *overvåkingssystem* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

Ikon	Lyd alarm	Melding Nedre display	Beskrivelse
—	2 korte lydsignaler	GOOD KEY	Ved oppstart, med riktig nøkkel. Kjøretøyet klart for bruk.
—	—	INNKJØRING	Vises under innkjøring. Se <i>Innkjøringsperiode</i>
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp kjøretøyet på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
 (blinker)	—	—	Lavt drivstoffnivå. Ingen søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERS	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REV. FAIL	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.

Ikon	Lyd alarm	Melding Nedre display	Beskrivelse
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.

DRIVSTOFF OG OLJE

Krav til drivstoff

MERKNAD

Bruk alltid frisk bensin- / oljeblanding. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet. Bland riktig mengde olje med bensin ifølge anbefalt forhold.


Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men vær oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
 - Korrosjon av metaldeler.
 - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-fase-separasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT** 10 % etanol.

Drivstofftype	Minimum oktantal
Drivstoff UTEN etanol	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON 

MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Forhåndsblandet olje

Dette kjøretøyet har ingen oljeinnsprøytingspumpe.

Oljen må først være godt blandet med bensin i en godkjent drivstoffbeholder, og deretter helles på kjøretøyets drivstofftank.

Drivstoff/olje-forhold før blanding

Riktig forhold 33:1

16,5 liter drivstoff + 500 ml olje

5 amerikanske gallon drivstoff + 19,4 amerikanske unser olje

5 britiske gallon drivstoff + 24,2 britiske unser olje

Anbefalt forhåndblandet olje

Anbefalt forhåndblandet olje

XPS 2T X2-RS syntetisk racingolje

MERKNAD

Motoren er utviklet og godkjent for bruk av 2T X2-RS syntetisk racing motorolje. BRP anbefaler på det sterkeste alltid å bruke denne oljen. Eksperimenter aldri med andre drivstoff/olje-forhold. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller med feil blandingsforhold drivstoff/olje, vil ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

Fylling av drivstoff

 **ADVARSEL**

Stopp bestandig motoren før du fyller drivstoff.

 **ADVARSEL**

Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold. Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået. Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten. Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.

MERK:

Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftankklokken ikke er skikkelig på.

1. Stopp motoren.
2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

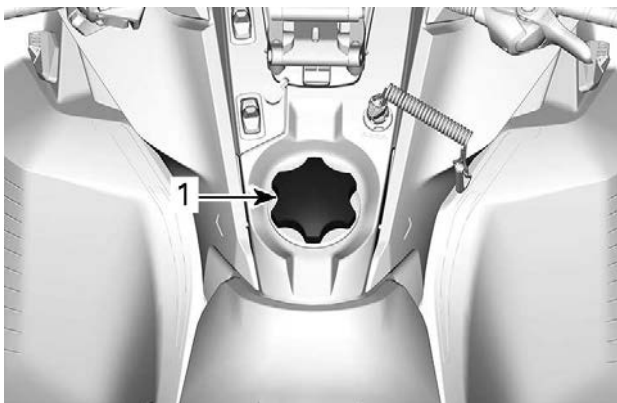
 **ADVARSEL**

Ikke la noen sitte på kjøretøyet når du fyller drivstoff.

3. Drei drivstofftankklokken sakte mot klokken for å stabilisere trykket før det tas av.

MERK:

En kort plystrelyd er normalt.



TYPISK

1. *Drivstofftanklokk*

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll for mye.**

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.

MERK:

Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøring under innkjøringsperioden

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

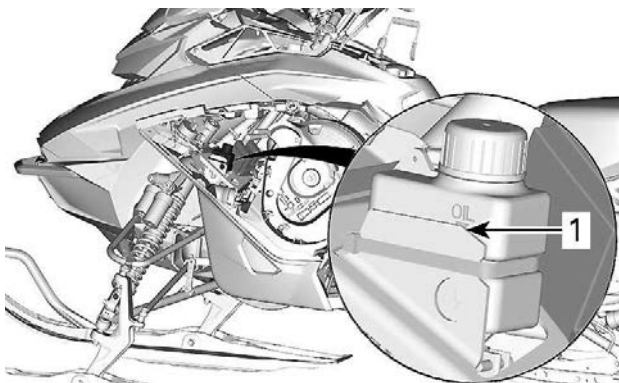
I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Du må også overvåke nivået i oljereservoaret til vannpumpen de første timene i drift. Det er helt normalt at nivået reduseres litt. Det bør imidlertid stabiliseres etter en stund, og deretter forbli stabilt over en lengre periode.



1. Normalt oljenivå

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 miles).

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Se *Drivreim* i *Vedlikeholdsprosedyre*.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnorens hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).



Bruk aldri gass når du starter motoren.

6. Ta av parkeringsbremsen.

MERK:

Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *oppvarming av kjøretøyet* slik det er forklart nedenfor.

7. Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

MERK:

Det maksimale dreiemomentet som kan overføres til motoren med manuell start er 80 Nm (59 lbf-ft). Den maksimale kraften som kan øves på tauet er 2200 N (494,6 lbf).

Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *Startprosedyre motor* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK:

Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

MERKNAD

Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

FORSIKTIG

Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

MERK:

Oppvarmingen er elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.

KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten.

På nye snøscootere er det festet et merke på styret, med informasjon om snøscooterens kalibrering. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet*.

Hvis du ikke vet hva snøscooteren er kalibrert for, kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

MERKNAD

Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Hardpakket snø

Alle modeller i denne håndboken som er utstyrt med en minste belteprofil på 44 mm (1,75 tommer), er bygd for forhold med dyp snø og skal aldri brukes over lengre tid under forhold med lite eller hardpakket snø.

Dersom du må kjøre i denne typen forhold:

- Unngå å overskride en hastighet på 70 km/t (45 mph) under alle forhold
- Unngå hard akselerasjon (over 75 % på gassen)
- Isrivertupper bør brukes
- Motortemperaturen bør ikke overskride 75 % på temperaturmåleren.

MERKNAD

Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. Det kan også redusere levetiden drastisk for bestemte slidedeler. For å unngå mulig slitasje, delaminering eller skade på belte og slidedeler, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

Kjøretøy utstyrt med isskrapere

Isskrapere er utstyrt på kjøretøyet for å øke motorens kjølekapasitet, for smøre og kjøle belteklips og glidere. De må benyttes ved kjøring på is, hardpakket snø og alle forhold som ikke løfter tilstrekkelig med snøpartikler inn i fjæringen og tunnelen bak.

MERKNAD

Selv om det ikke anbefales å kjøre en snøscooter med høy knastprofil i spor eller på hardpakket snø, vil vi sterkt anbefale å kombinere mellomhjul med isskrapere dersom kjøretøyet skal brukes i slike forhold.

VIKTIG

Kjøring under disse forholdene setter påliteligheten for beltet og garantien i fare.

Hvis det er utstyrt med følgende belteprofilhøyder, må du aldri kjøre fortere enn den anbefalte vedvarende hastigheten for kjøretøyet som er oppført.

Belteprofilhøyde	Maks vedvarende hastighet
57 mm (2,25 tommer) 60 mm (2,36 tommer)	110 km/t (70 mph)
64 mm (2,52 tommer) 75 mm (3 tommer)	95 km/t (60 mph)

JUSTER KJØRETØYET DITT

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av flere justeringer.

ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

MERK:

Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.
- Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.
- Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

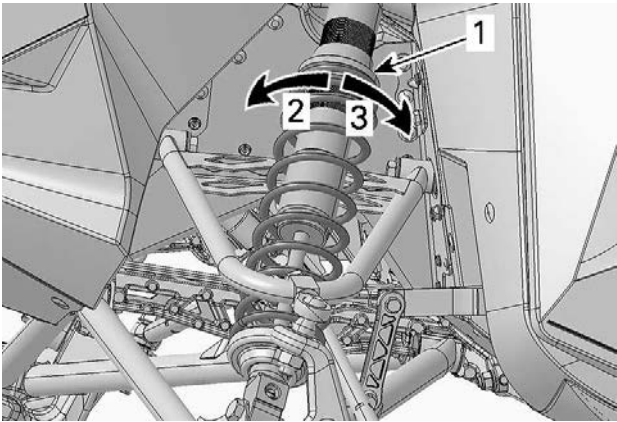
Justere fjæringen foran

Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



TYPISK

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forstramming
3. Reduser forstramming

MERKNAD

Pass på at begge frontfjærene fortsatt er forhåndsbelastet når fronten av snøscooteren er løftet opp fra bakken.

Støtdemper



JUSTERINGSSKRUER

1. Returdempkraft ved høy hastighet – rød skruer
2. Kompresjon ved høy hastighet – blå skruer
3. Kompresjon ved lav hastighet – grå skruer
4. Forbiklingskruer

Kompresjonsdemping ved lav hastighet (grå skruer)

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støttemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Tiltak	Resultat
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Stivere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Mykere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.

Kompresjonsdemping ved høy hastighet

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støttemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

Tiltak	Resultat
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Stivere kompresjonsdemping (rask kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Mykere kompresjonsdemping (rask kompresjon)

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.

Returdemping ved høy hastighet (rød skrue)

Returdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperen reagerer når den forlenger seg. Effekten vil bli følt mest med hensyn til hvor reaksjonssikker fjæringen er for kuler og raske kraftendringer. Dette vil også påvirke hvor raskt støtdemperen trekkes ut.

Tiltak	Resultat
Øke returdempekraft ved høy hastighet	Reduser hastigheten i forlengelsen av fjæringen. Fjæringen vil reagere saktere og derfor gi etter for færre av humpene på bakken.
Redusere returdempekraft ved høy hastighet	Lar fjæringen bevege seg raskere i forlengelsen ved å hjelpe den til å følge de fleste kuler i bakken.

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.

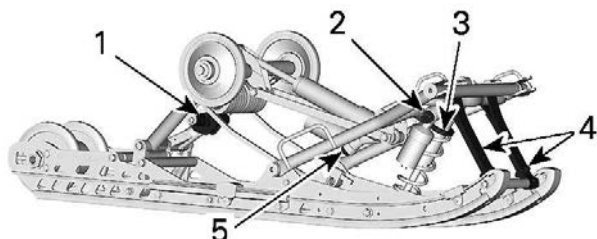
Justering av forbikopling

Forbikoplingen styrer hvor mye olje kan gå rundt klaffene i støtdemperen. Dette reduserer dempekraften og gir mykere kjøring.

Tiltak	Resultat
Øke forbikopling	Reduserer dempekraften både ved kompresjon og retur, noe som gir mykere kjøring.
Redusere forbikopling	Øker dempekraften ved både kompresjon og retur. Fjæringen kan absorbere kraftigere støt.

Du justerer ved å dreie med klokken for å redusere forbikopling og mot klokken for å øke forbikopling.

Justering av fjæring bak



JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Forhåndsbelastning av fjæring bak
2. Midtre støtdemper
3. Forhåndsbelastning av midtre fjær
4. Stoppreimer
5. Demping bakre støtdemper

MERKNAD

Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimenes lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

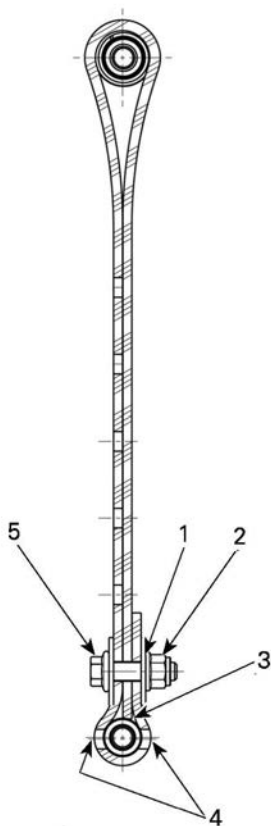
MERKNAD

Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

Tiltak	Resultat
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon

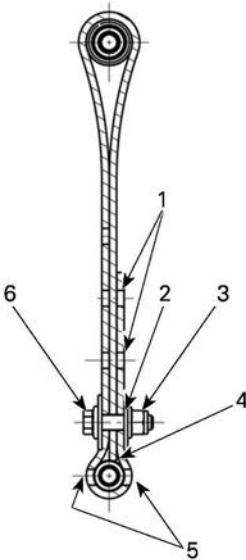
MERK:

Sperrestroppen kan settes i posisjon 1, 2, 3, 4 og 5. Illustrasjonene nedenfor er for posisjon 1 og 3. Mindre tall tilsvarer en lengre innstilling av stroppen.



**STOPPREIM POSISJON 1 (1. HULL, LENGST) –
FABRIKKINNSTILLING**

1. 1. hull fra enden
2. Mot baksiden
3. Enden av stroppen som berører stroppekassen
4. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter
5. Mot fremsiden



STOPPREIM POSISJON 3 (3. HULL)

1. Ledige hull
2. 3. hull fra enden
3. Mot baksiden
4. Enden av stroppen som berører stropaksen
5. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter
6. Mot fremsiden

MERK:

Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis det kjennes ut som vektoverføringen er for stor, kan du prøve å justere innkoblingsakselen først. Monter alltid stoppreimboltene så nær den nedre akselen som mulig.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

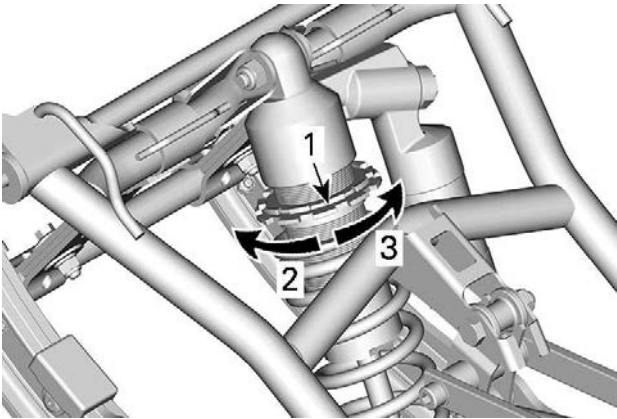
Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering



TYPISK

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forstramming
3. Reduser forstramming

MERK:

Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Fjær bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

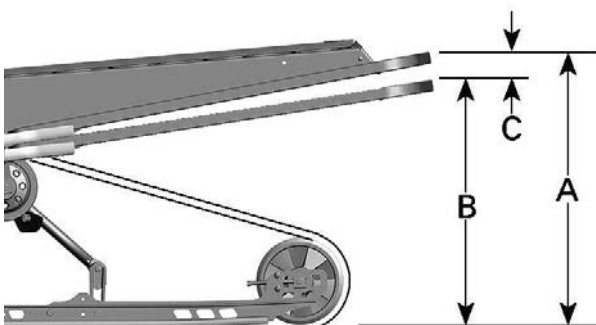
Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del

Tiltak	Resultat
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A = Fjæring helt utstrakt
- B = Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last
- C = Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

C	Hva som må gjøres
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	Justert for mykt. Øk forstramming
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	Justert for stivt. Reduser forstramming

MERK:

Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler for å motta andre tilgjengelige fjærer.

rMotion – uten hurtigjustering

Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken ved bruk av verktøyet og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

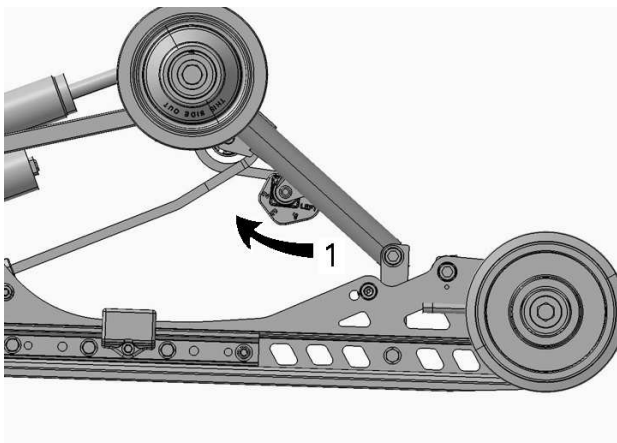
 **FORSIKTIG**

Sett aldri forhåndsbelastningskammene direkte fra posisjon 5 til 1 eller direkte fra posisjon 1 til 5.

 **ADVARSEL**

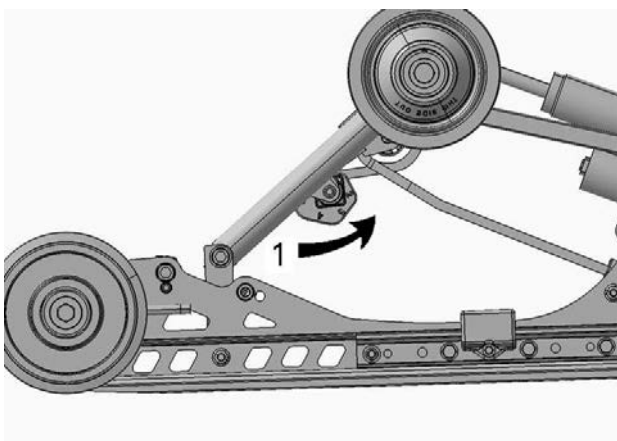
Begge bakre fjærs forhåndsbelastning må settes i samme posisjon. Hvis ikke, kan kjøretøyet oppføre seg uforutsigbart og fjæringen kan bli skjev.

Justeringskammene har fem forskjellige innstillinger der 1 er den mykeste.



TYPEBILDE - VENSTRESIDE

1. Justere fjærens forhåndsbelastning



TYPEBILDE - HØYRESIDE

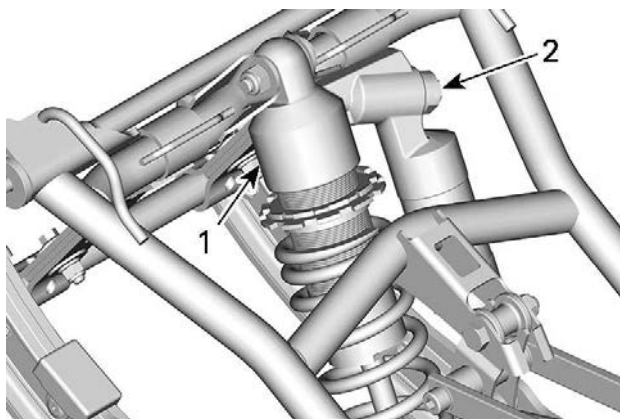
1. Justere fjærens forhåndsbelastning

Støtdemper



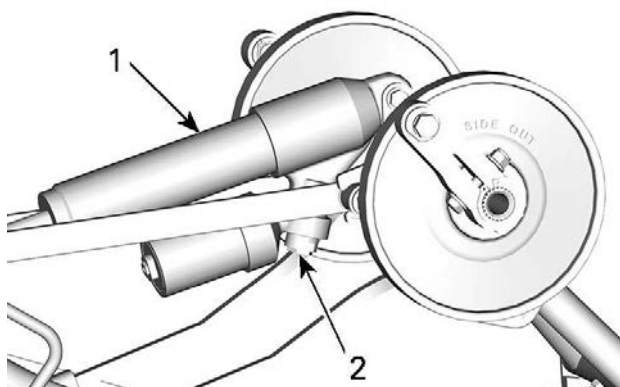
JUSTERINGSSKRUER

1. Returdemppekraft ved høy hastighet – rød skruer
2. Kompresjon ved høy hastighet – blå skruer
3. Kompresjon ved lav hastighet – grå skruer
4. Forbikoplingskrue – kun bakre støtdemper



TYPEBILDE FOR STØTDEMPER FORAN

1. Støtdemper foran
2. Justeringskruser



TYPEBILDE FOR BAKRE STØTDEMPER

1. Bakre støtdemper
2. Justeringsskruer

Kompresjonsdemping ved lav hastighet (Grå skrue)

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støttemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Tiltak	Resultat i store dumper
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Stivere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Mykere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.

Kompresjonsdemping ved høy hastighet (Blå skrue)

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støttemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

Tiltak	Resultat i små dumper
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Stivere kompresjonsdemping (rask kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Mykere kompresjonsdemping (rask kompresjon)

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.

Returdemping ved høy hastighet (rød skrue)

Returdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperen reagerer når den forlenger seg. Effekten vil bli følt mest med hensyn til hvor reaksjonssikker fjæringen er for kuler og raske kraftendringer. Dette vil også påvirke hvor raskt støtdemperen trekkes ut.

Tiltak	Resultat
Øke returdempekraft ved høy hastighet	Reduser hastigheten i forlengelsen av fjæringen. Fjæringen vil reagere saktere og derfor gi etter for færre av humpene på bakken.
Redusere returdempekraft ved høy hastighet	Lar fjæringen bevege seg raskere i forlengelsen ved å hjelpe den til å følge de fleste kuler i bakken.

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.

Justering av forbikopling (bakre støtdemper)

Forbikoplingen styrer hvor mye olje kan gå rundt klaffene i støtdemperen. Dette reduserer dempekraften og gir mykere kjøring.

Tiltak	Resultat
Øke forbikopling	Reduserer dempekraften både ved kompresjon og retur, noe som gir mykere kjøring.
Redusere forbikopling	Øker dempekraften ved både kompresjon og retur. Fjæringen kan absorbere kraftigere støt.

Du justerer ved å dreie med klokken for å redusere forbikopling og mot klokken for å øke forbikopling.

Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel

Problem	Korrigerende tiltak
Spring (vingling) i fjæring foran	Kontroller skjjustering <ul style="list-style-type: none"> – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved jevne hastigheter	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung under akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen.
Skiene løfter seg for mye ved svinging og under akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> – Forkort begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.

Problem	Korrigerende tiltak
	<ul style="list-style-type: none"> - Justering for å redusere kompresjonsdemping hvis utstyrt med.
<p>Bakenden av snøscooteren virker for myk</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
<p>Fjæringen bak trykkes ofte helt inn</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Øk lengden på begrenserreimen. - Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med.
<p>Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Øk fjærbelastningen for fjæringen foran. - Forkort begrenserreimen.
<p>Beltet spinner for mye i starten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Øk lengden på begrenserreimen.

Denne siden er blank
med hensikt

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å holde kjøretøyet i sikker driftstilstand.

Denne enheten er bygget bare for konkurranse. Nedenfor er oversikt over sporbruk, men snowcross må vedlikeholdes og inspiseres etter hver trening eller løp.

ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

Hvert år før sesongstart eller hver 3000 km (2000 miles) (det som inntreffer først)

Foreta inspeksjon før kjøring

Sjekk feilkoder

Juster drivkjede

Juster og rett inn belte

Inspiser bremseslange, -klosser og -skive

Kontroller kjølevæskens tetthet

Inspiser drivbeltet

Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven

Inspiser og rengjør drivreimskiven

Hvert år før sesongstart eller hver 3000 km (2000 miles) (det som inntreffer først)

Smør fjæring bak Smør hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (regn, sølepytter)

Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer

Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingsmoment

Inspiser drivstoffledning, oljeledning og koblinger

Inspiser fjæring foran

Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)

Inspiser parallelstagender og innretting av skiene

Juster retning av nærllys

Inspiser gummifester for motor

Smør øvre sfæriske lagere på fjæringsdempere foran

Hvert 2. år eller 6000 km (4000 miles) (det som kommer først)

Bytt bremsevæske

Inspiser gasskabel

Rengjør og smør starter med tilbakespuling

**Hvert 2. år eller 6000 km
(4000 miles) (det som
kommer først)**

Skift kjedekasseolje

Inspiser gummifester for
motor

**Hvert 3. år eller 10 000 km
(6000 miles) (det som
kommer først)**

Bytt tennplugger

Rengjør og inspiser 3D
RAVE-ventiler. Hvis det er
olje i ventilbasen, må du
skifte tetning

Hvert 5. år

Bytt kjølevæske

Bytt drivstoffledningsfilter

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

 **ADVARSEL**

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren's hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

 **ADVARSEL**

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Kjølevæske

 **ADVARSEL**

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

Kontroll av kjølevæsknivå på motor

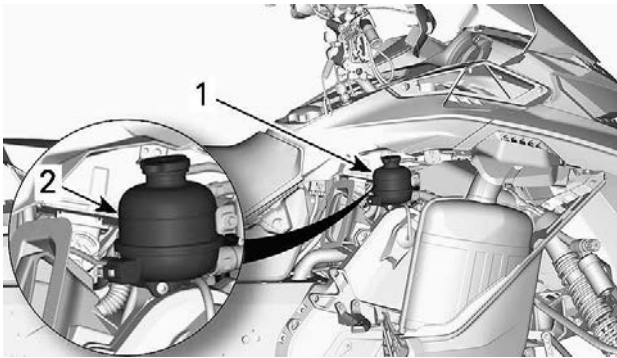
Åpne høyre sidepanel, se *Karosseri og sete*.

Kontrollere kjølevæsknivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå på kjølevæsketanken.

MERK:

Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert BRP-snøscooterforhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.



1. Kjølevæskebeholder
2. KALD linje

Anbefalt motorkjølevæske

ANBEFALT KJØLEVESKE

XPS forhåndsblandet kjølevæske for lang levetid

HVIS DEN ANBEFALTE XPS-KJØLEVÆSKEN IKKE ER TILGJENGELIG

Destillert vann og kjølevæskeoppløsning (50 % destillert vann, 50 % kjølevæske)

MERKNAD

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Eksosystem

Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene og varmeskjoldene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

MERKNAD

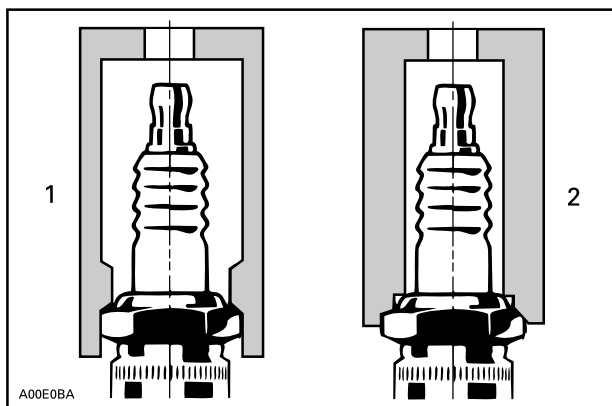
Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugger

Du finner tennpluggtypen i avsnittet *Tekniske spesifikasjoner*.

Utskifting av tennpluggen

Bruk en passende tennpluggnøkkel for demontering og montering. Vær ekstra forsiktig for å unngå press i sideretningen som kan medføre at tennpluggen brekker.

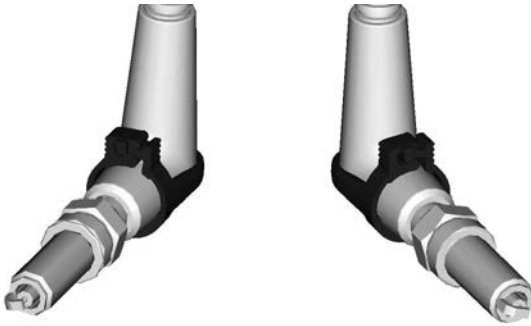


TYPEBILDE

1. Passende tennpluggnøkkel
2. Feil nøkkel

Fjerning av tennplugger

1. Ta av øvre karosseridel. Se avsnittet *Karosseri*.
2. Koble fra statorkontakten. Se *Tilgang til statorkontakt* i avsnittet *Magneto og starter*.
3. Rengjør tennpluggen og sylindertoppen med trykkluft.
4. Fjern låsen som sikrer pluggkabelen til tennpluggen.



5. Fjern tennpluggkabler ved forsiktig å dreie hetten og trekk den av pluggen.



TYPISK

Trinn 1. Vri forsiktig

Trinn 2. Trekk av

6. Løsne tennpluggen tilstrekkelig slik at du bryter det påførte dreiemomentet ved hjelp av riktig verktøy.

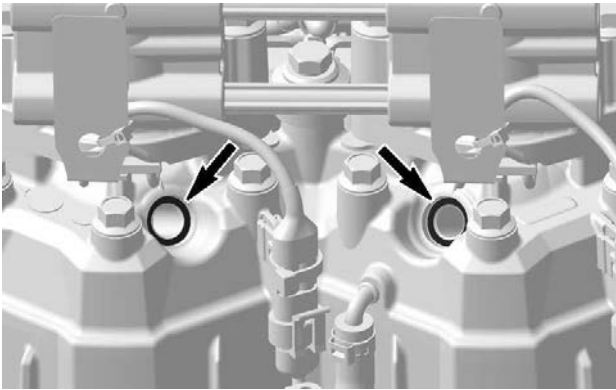


7. Fjern tennpluggene med hånden.

Installer tennpluggene (OEM)

1. Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylindren og tennpluggen er rene før du setter inn pluggen.
2. Smør tennpluggens kontaktflate mot topplokket.

Innsprøytingsolje



3. Bruk en trådmåler, og bekreft at elektrodeåpningen er som spesifisert. Se *Tekniske spesifikasjoner*.

MERK:

Bruk en annen tennplugg hvis tennplugg-åpningen er feil.

4. Skru tennpluggen i sylindrehodet til den når helt nedpå.
5. Påfør et bestemt dreiemoment med en momentnøkkel og godkjent tennpluggkontakt.

MERK:

Det er viktig at dreiemomentet til tennpluggen er riktig på denne motoren fordi den bidrar til riktig posisjonering av den negative elektroden.

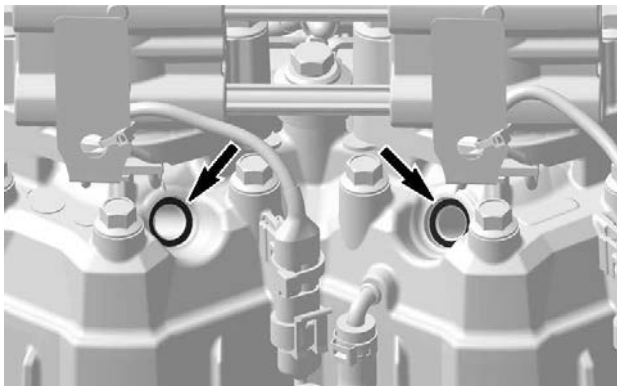
Strammingsmoment	
Tennplugg	23 ± 1 Nm

Installering av tennpluggene (ikke-OEM)

Når du bruker en tennplugg som ikke er OEM, må den bli indeksert riktig ellers kan motoren oppleve ekstrem tomgang og høyere utslipp.

1. Bruk en markør og marker den åpne enden til den negative elektroden på plugghylsen (ovenfor gjengene).
2. Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylinderen og tennpluggen er rene før du setter inn pluggen.
3. Smør tennpluggens kontaktflate mot topplokket.

Innsprøytingsolje



4. Bruk en bladmåler, og bekreft at elektrodeåpningen er som spesifisert av produsenten.

MERK:

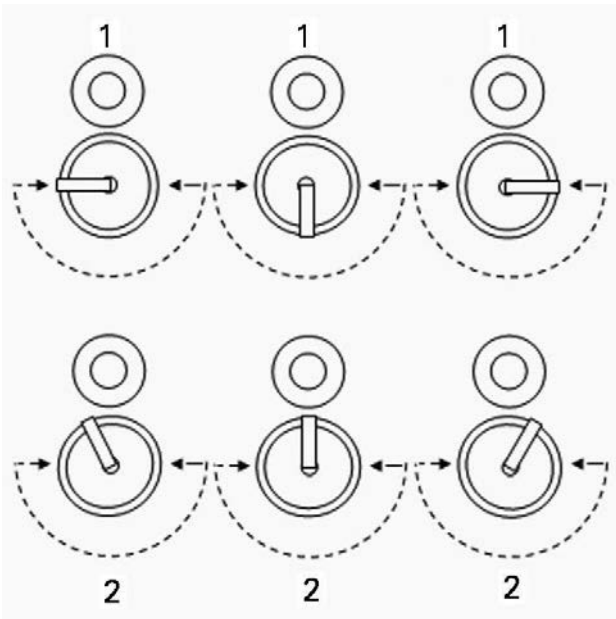
Bruk en annen tennplugg hvis tennplugg-åpningen er feil.

5. Skru tennpluggen i sylinderhodet til den når helt nedpå.
6. Påfør et bestemt dreiemoment med en momentnøkkel og bruk passende tennpluggnøkkel.

Strammingsmoment	
Tennplugg	23 ± 1 Nm

7. Kontroller visuelt for å sørge at den åpne enden til den negative elektroden er rettet mot injektordysen innen 90° på hver side av dysen.

Følgende illustrasjon bruker festepunktet til de negative elektrodene for å illustrere vinkelen. Injektoren er illustrert ovenfor tennpluggen.



TENNPLUGG-INDEKSERING

1. Akseptabel installasjon
2. Uakseptabel installasjon

Hvis indeksvinkelen til pluggen ikke befinner seg innenfor spesifikasjonen, må du gjenta prosedyren med en annen tennplugg inntil riktig indeksering er oppnådd.

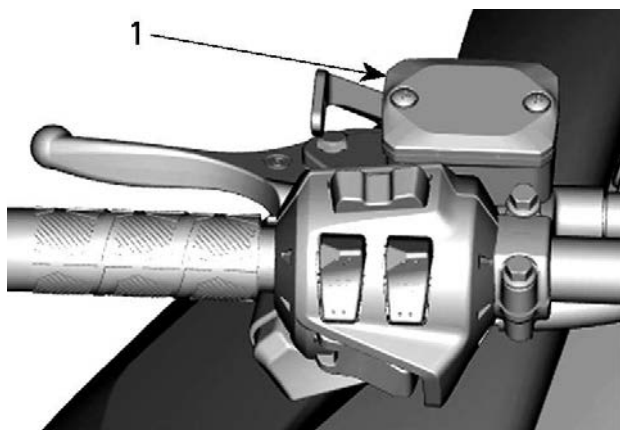
Bremsevæske

Kontroll av bremsevæskeniå

MERKNAD

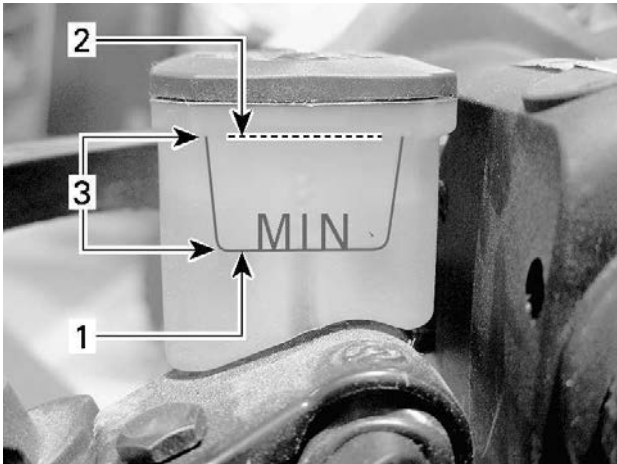
Kjøretøyet må stå på et plant underlag før du kontrollerer væskeniåer.

Kontroller om nivået på bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.



TYPISK

1. *Bremsevæskebeholder*

**TYPISK**

1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

⚠ FORSIKTIG

Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Anbefalt bremsevæske

Anbefalt bremsevæske
XPS DOT 4 Bremsevæske
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig
DOT 4 bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

 **ADVARSEL**

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

Kjedekasseolje

Anbefalt kjedekasseolje

Anbefalt kjedekasseolje

XPS syntetisk kjedekasseolje

Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig

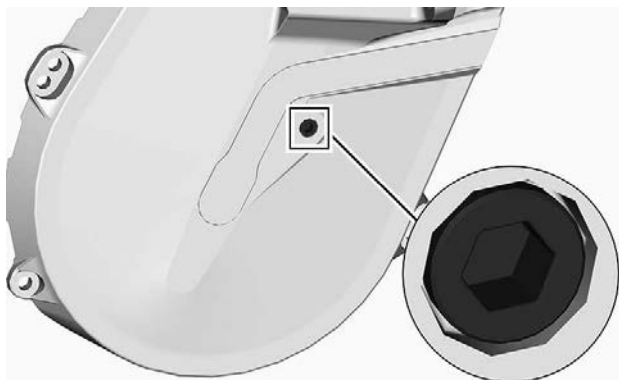
75W140 girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen

MERKNAD

Hvis det ikke er noen anbefaling om hvilken XPS-girolje som bør brukes, bruk da en 75W140-girolje som oppfyller API GL-5-spesifikasjonen. Kjdekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av kjedekasseoljenivået

Med kjøretøyet på et plant underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

Oljenivået må nå det gjengede hullet.

Hvis nivået er riktig, sett inn kontrollpluggen igjen, og trekk til med det angitte tiltrekkingsmomentet.

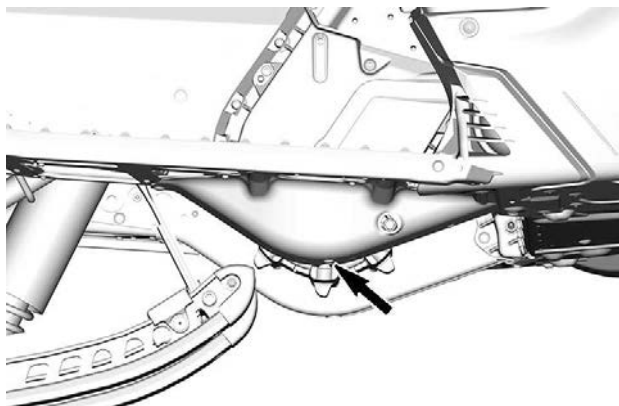
Strammemoment	
Kontroller plugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Hvis nivået er for lavt, se *Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje*.

Skifte kjedekasseolje

Tappe kjedekasseoljen

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Plasser en oppsamlingsbeholder under kjedekassens avtappingsplugg.
3. Ta av oljepåfyllingslokket.
4. Ta ut avtappingspluggen i bunnen av kjedekassen.

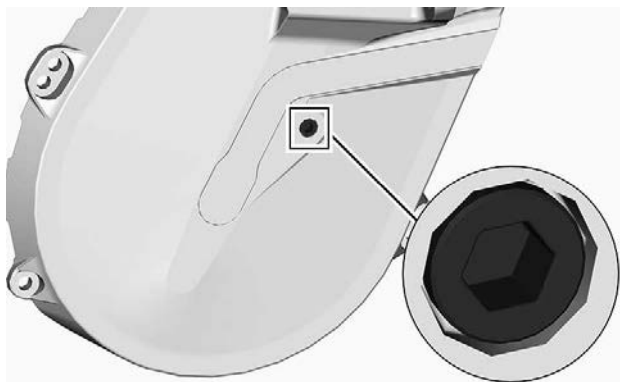


5. Vent til all oljen er rent ut av kjedekassen.
6. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Strammemoment	
Kjedekassens avtappingsplugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

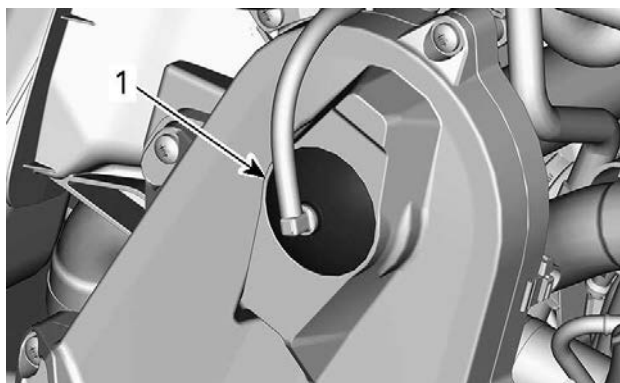
Fylling av kjedekassen

1. Åpne sidepanelet på høyre side. Se *Utstyr*.
2. Ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

3. Ta av påfyllingslokket.



TYPEBILDE – ØVRE DEL AV KJEDEKASSEN

1. Påfyllingslokk

4. Tøm anbefalt olje gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.
5. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Strammemoment	
Kontroller plugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Sett på påfyllingslokket.

Drivkjede

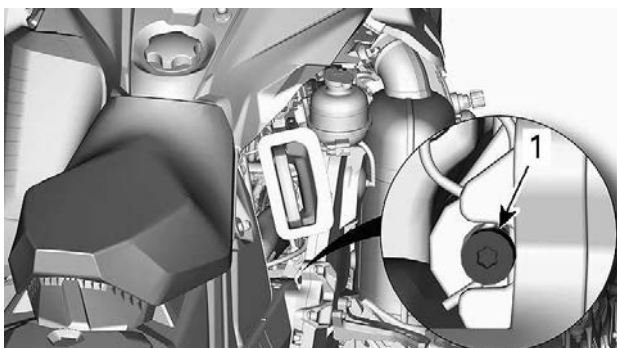
Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel, se *Utstyr*.

Justering av drivkjede

Skru strammeren FORSIKTIG med klokken med klokken med Torx-enden av forlengeren for den drevne reimskiven for å fjerne slark.

MERK: Kontroller at slark elimineres fullstendig ved å vri sekundærvariatoren frem og tilbake.



TYPISK

Ikke bruk kraft til å tvinge strammeren inn.

MERK:

Fjern ikke splinten.

MERKNAD

Hvis drivkjedet strammes for mye, kan det føre til alvorlig skade på komponentene i kjedekassen.

Drivreim

Inspisere drivreim

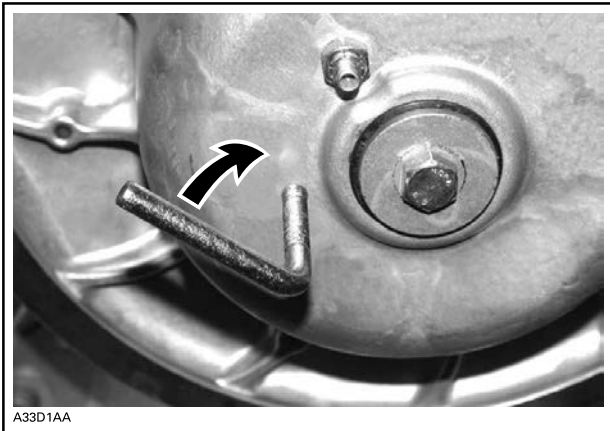
Ta av drivreimvernet. Se prosedyren under *Utstyr*.

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Bytte ut drivbeltet

Fjerning av drivreim

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *Utstyr*.
3. Sett inn den medfølgende forlengeren for den drevne reimskiven i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



4. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av drivreimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Montere drivbeltet

Sekundærvariatoren må være forlenget. Se *Fjerne drivreimen*.

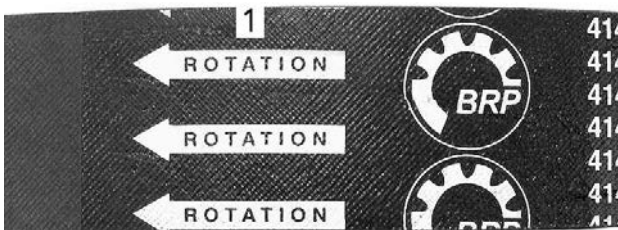
1. Skyv reimen over drivreimskiven og deretter over sekundærvariatoren.

MERKNAD

Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge reimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

MERK:

Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pile-
ne i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen
2. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
3. Drei sekundærvariatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
4. En justering vil være nødvendig for å få riktig beltehode høyde hvis et nytt belte ble montert. Se *Justere høyden på drivreimen*.
5. Sett på reimvernet.
6. Lukk sidepanel.


Drivreimjustering

Drivreimjustering må gjøres hver gang en ny reim monteres og som del av inspeksjon før kjøring.

Slik justerer du drivreimen:

1. Ta av nødstoppsnoren hette.
2. Åpne sidepanelet på venstre side. Se under *Karosseri og sete*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *Utstyr*.
4. Hindre at justeringsskruen dreies ved å bruke en 1/8-tommers sek-skantnøkkel (Allen), og løsne begge låsemutrene med en 7/16 åpen skrunøkkel.

5. Drei justeringsskruen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at reimen setter seg riktig mellom skivene. Mål drivreimutslaget med en rett kant og en spenningsmåler som beskrevet nedenfor.

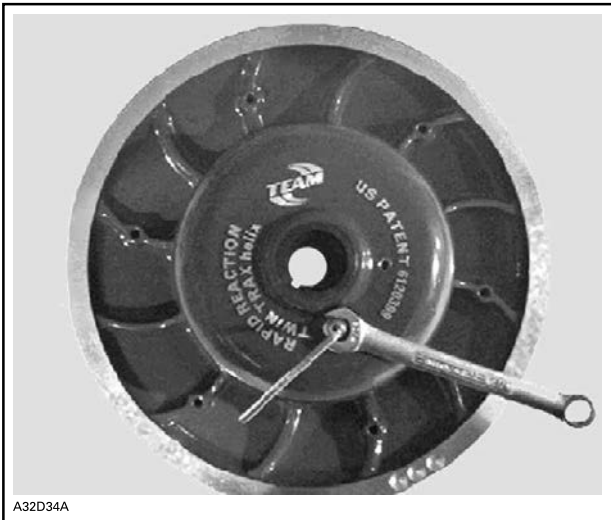
Nødvendig verktøy	
Strekkmåler 414 348 200	

6. Gjenta til den riktige strammingen av drivreimen oppnås.

MERK:

Drei justeringsskruen med klokken for å øke avstanden mellom skivene og mot klokken for å redusere avstanden.

7. Trekk til låsemutteren etter at justering av reimen er utført.



Måling av drivreimens stramming

1. Juster utslaget mellom 27 mm (1,06 tommer) og 37 mm (1,46 tommer) med den nederste O-ringen.



INNSTILLING FOR NEDBØYING

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon
2. Plasser den øvre O-ring på 0 kgf (0 lbf).
3. Plasser en linjal med rett kant langs driveimem.
4. Plasser spenningsmåleren på driveimem halvveis mellom driveimskivene.
5. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslaget) justeres i forhold til indre kant på den rette linjalen.
6. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.



AVLESING BELASTNING

1. Øvre O-ring
7. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

Spesifikasjoner for driveimjustering	
Innstilling for utslag belte	27 til 37 mm (1,06 til 1,46 tommer)
Avlesing belastning belte	11,3 kg (25 lb)

8. Juster hvis det er nødvendig.

Drivreimskive

Justering av drivreimskive (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven. Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten. Besøk din BRP-snøscooter-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

Drivreimskiven er fabrikkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare variatoren gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Rampekammene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt. Se *Tekniske spesifikasjoner (motor)*.

MERK:

Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

Rampekammen kan stilles i fem posisjoner.

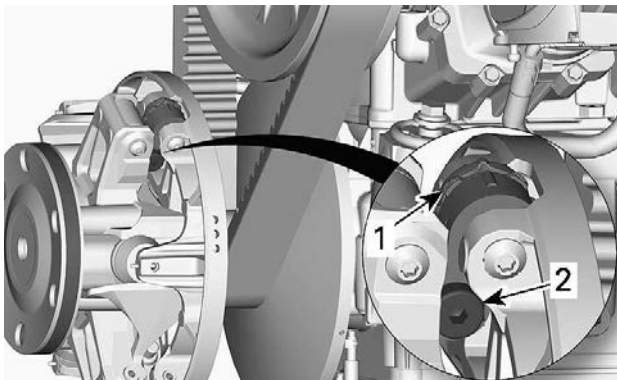
Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

Fremgangsmåte

1. Se *Karosseri g sete i Kjøretøyinformasjon* og fjern:
 - panel på venstre side
 - drivreimskivevern

2. Finn kammen og dreieskruen på drivreimskiven.

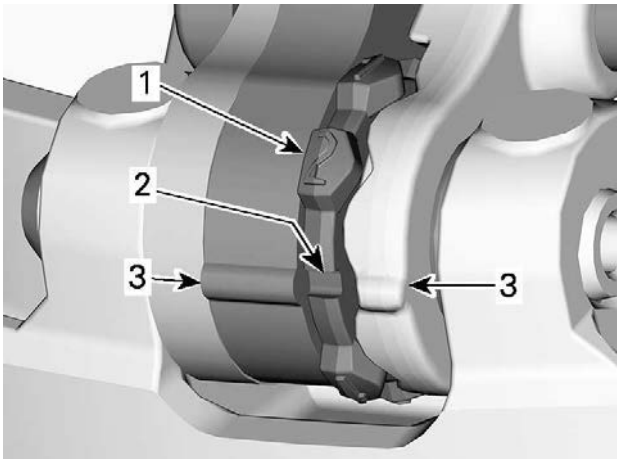


TYPISK

1. Kam
2. Dreieskrue

Kamposisjonen identifiseres som følger:

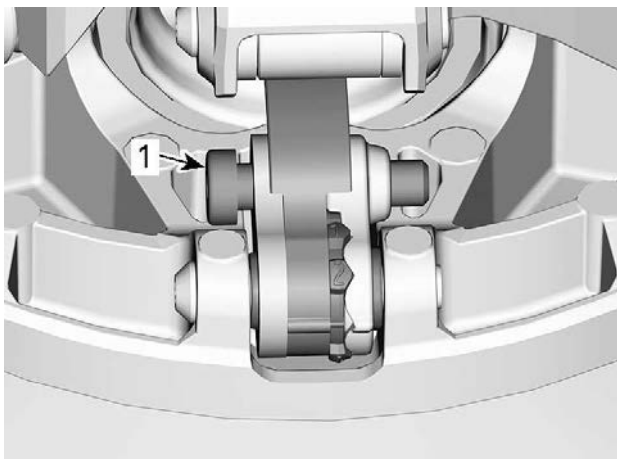
- Posisjonene 1, 2, 4 og 5 er nummerert.
- Posisjon 3 (midten) er identifisert med et hakk.
- Hakk på begge sider av kammen brukes som pekere.



1. Nummerert posisjon
2. Posisjon 3 – Hakk
3. Pekere

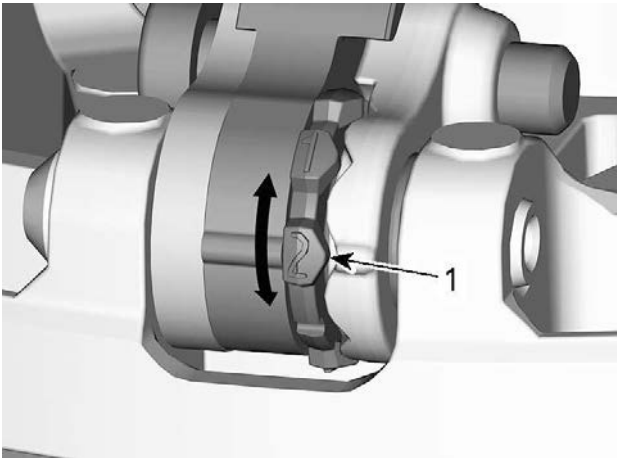
Slik justerer du alle tre kammer:

3. Løsne dreieskruen med umbrako-enden av forlengeren for den drevne reimskiven.



1. Dreieskrue

4. Flytt det høyre håndtaket slik at kammen kan dreies.
5. Drei kammen til ønsket posisjon.



1. Ønsket kamposisjon (her nr. 2)

6. Stram til dreieskruen.

STRAMMEMOMENT	
Dreining	$8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

MERKNAD

Juster alltid alle 3 kammer til samme innstilling.

Belte

Beltets tilstand

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert BRP snøscooter-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- forsikre deg også om at piggmutterne er trukket til med anbefalt dreiemoment

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.



ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* under *INFORMASJON OM SIKKERHET* i begynnelsen av denne håndboken.

Beltets stramming og justering

MERK:

Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Kontroller beltestrammingen

MERK:


Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.
2. Løft bakre del av kjøretøyet og støtt det opp over underlaget.

⚠ FORSIKTIG

Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Forbered spenningsmåleren.

Serviceverktøy	
Tensiometer (P/N 414348200)	

1. Plasser O-ringene i henhold til *belteutslag* for det aktuelle kjøretøyet i tabellen *Tekniske spesifikasjoner*.



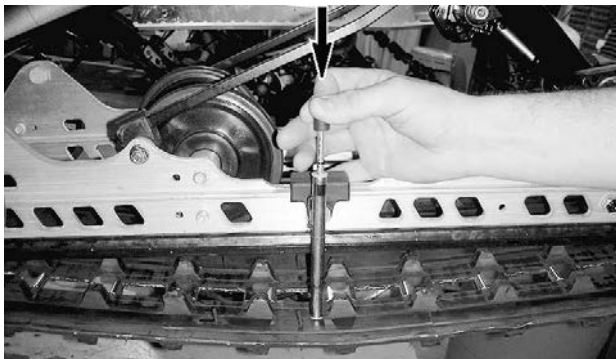
1. Nedre O-ring

2. Plasser den øvre O-ring på 0 kgf (0 lbf).

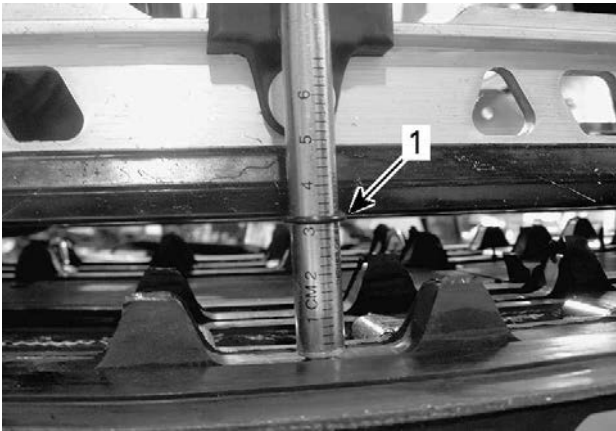


1. Øvre O-ring

5. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
6. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



TYPISK

**TYPISK**

1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko

7. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.

**TYPEBILDE – AVLESNING AV BELASTNING**

1. Øvre O-ring

8. Avlesningen av belastningen må være i henhold til belteutslaget i tabellen *Tekniske spesifikasjoner*.

9. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *Justering av beltestramming*.

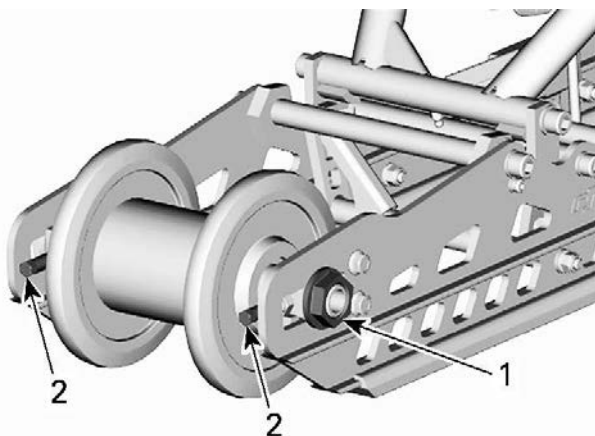
Justere beltestrammingen

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft og støtt opp bakre del av kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. Løsne festemutteren på høyre side av bakre mellomhjul en halv omdreining mens du holder mutteren på venstre side.



BELTE FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT

1. mutter på høyre side av bakre mellomhjul
 2. Justeringsskruer
4. Trekk til eller løsne begge justeringsskruene gjennom hullene i beltet for å øke eller redusere beltestrammingen.

MERK:

Det kan være nødvendig å endre beltets posisjon for å få tilgang til justeringsskruene.

5. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Stram til festemutteren igjen i henhold til spesifikasjonene mens du holder akselen.

Strammemoment	
Bakakselmutter	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

7. Kontroller beltetilpasningen som beskrevet nedenfor.

Justere beltet

ADVARSEL

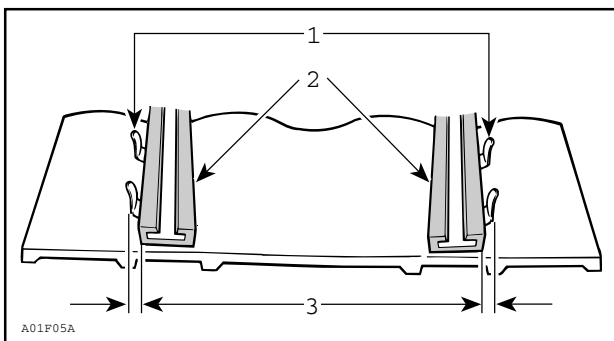
Før kontroll av beltetilpasningen må det påses at beltet er fritt for alle partikler som kan kastes ut mens beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær borte fra beltet. Løft alltid snøscooteren på et bredt stativ med et bakre avviserpanel. Sørg for at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt på baksiden av beltet. Drei aldri beltet med høy hastighet. Sentrifugalkraften kan medføre at skrot, skadde eller løse bolter, biter av avrevet belte eller et helt, skadet belte kan kastes voldsomt bakover ut av tunnelen med kolossal kraft.

1. Løft bakre del av kjøretøyet og støtt det opp over underlaget.

FORSIKTIG

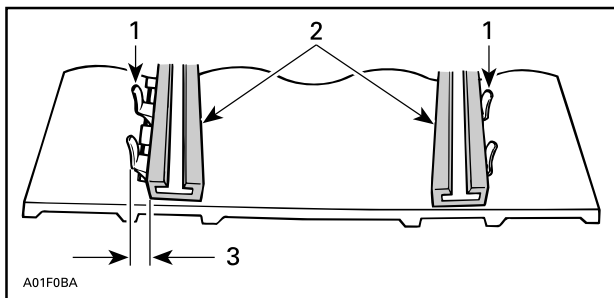
Bruk korrekte løfteteknikker, spesielt ved bruk av benkraft. Ikke forsøk å løfte bakre del av kjøretøyet hvis det er utenfor dine grenser.

2. Start motor og akselerer litt slik at beltet dreies langsomt. Dette må gjøres i en kort periode (15 til 20 sekunder).
3. Kontroller at beltet er godt sentrert, har lik avstand på begge sider mellom kantene på beltestyringene og glideskoene.



1. Styringer
2. Glidesko
3. Lik avstand

4. For å korrigere beltetilpasning:



1. Styringer
2. Glidesko
3. Stram på denne siden

1. Stopp motor.
2. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.

⚠ ADVARSEL

Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter før gjennomføring av vedlikehold eller justering, med mindre annet er angitt. Kjøretøy må parkeres på et sikkert sted, utenfor sporet.

3. Løsne bakakselmutteren.
4. Stram justeringskruen på siden hvor glideskoen er lengst fra belteinnsatsens styringer.
5. Stram bakakselmutteren.

⚠ ADVARSEL

Stram hjulfestebolt korrekt, ellers kan hjulet falle av og medføre at beltet "låses"-

6. Start motoren på nytt og drei beltet langsomt for å kontrollere tilpasningen igjen.
7. Stram bakakselmutteren til angitt strammemoment.

Strammemoment	
Bakakselkrue	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

8. Plasser snøscooteren på nytt på underlaget.

Oppheng

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK:

Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimene og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

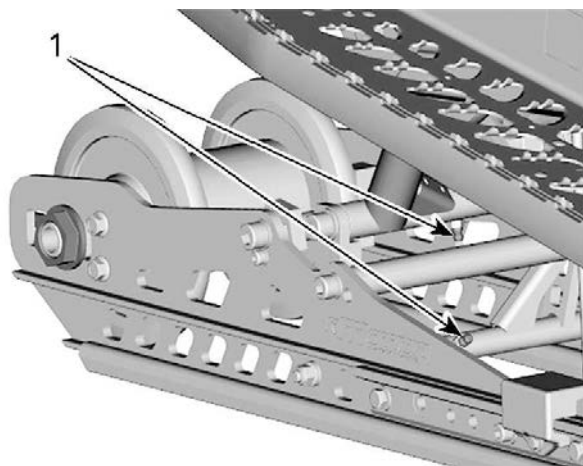
Tiltrekkingsmoment	
Stoppreamutter	7 ± 1 Nm (62 ± 9 lbf-in)

Smøring av fjæring

Smør følgende fjæringstapper gjennom smøreplene med fjærings-smøring. Se vedlikeholdsintervall under *Vedlikeholdsplan*.

Fett for oppheng

Syntetisk fjæringsfett

**1. Smørenipler****Tilstand styring og fjæring foran**

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstagg, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Ved behov kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Ski**Slitasje og tilstand til ski og skinner**

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Hvis den er utslitt, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

⚠ ADVARSEL

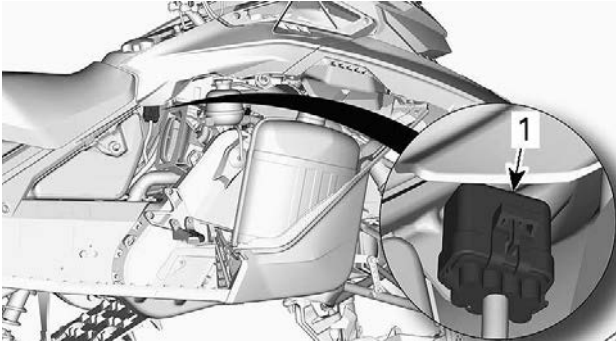
Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Sikringer

Tilgang til sikringselement

Åpne høyre sidepanel. Se *Karosseri og sete*.

Plassering av sikringer



TYPISK

1. Sikringselement

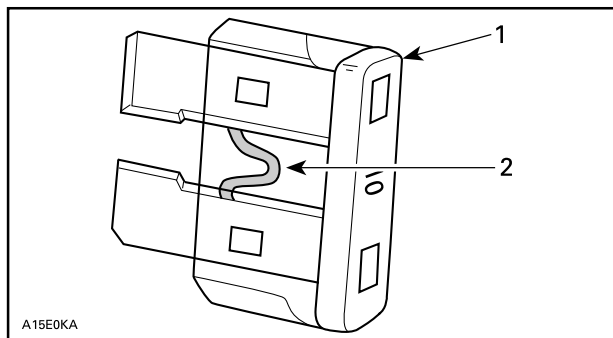
Løsne sikringselementet fra dekslet.

Se *Tekniske spesifikasjoner* for sikringsstørrelse og konfigurasjon.

Kontrollere sikringer

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.

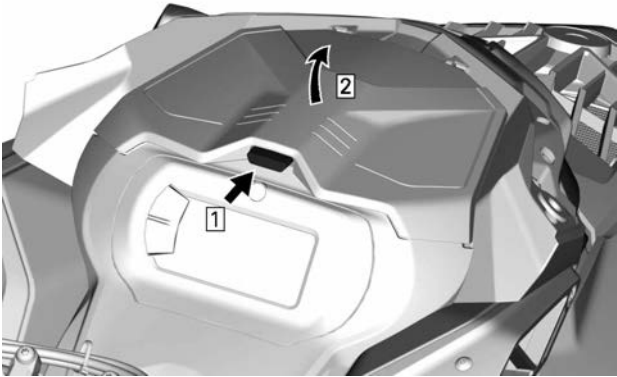
⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert BRP-snoscooterforhandler for vedlikehold.

Frontlys

Bytte lyspære i frontlys

1. Fjern vindskjermen. Se *Fjerne frontruten* i underavsnittet *Karosseri og sete*.
2. Åpne oppbevaringsrommet.

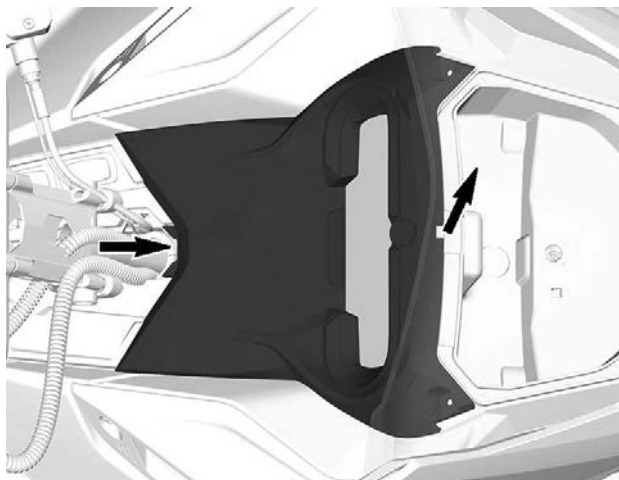


TYPISK

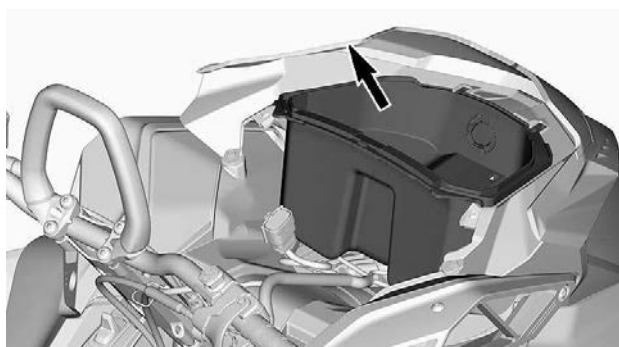
3. Fjern festeskruer for instrumentstøtte.



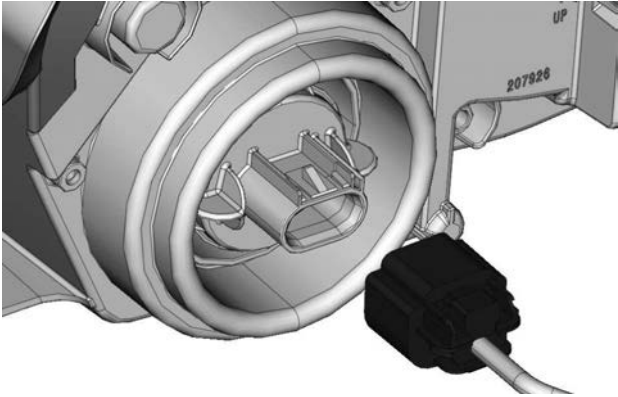
4. Løft fremre del av instrumentstøtten, skyv den deretter forover for å fjerne den.



5. Legg målerstøtten til side.
6. Ta av oppbevaringsrommet.



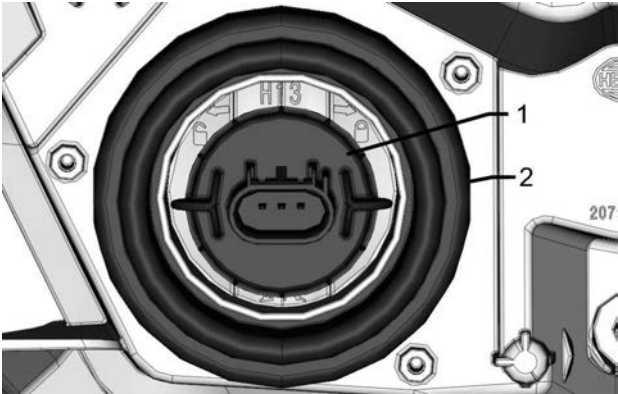
7. Koble fra 12 V-strømkontaktene ved fjerning (utstyrsavhengig).
8. Koble fra lyspærekontakten.



9. Løsne pæren ved å skru den mot klokken.
10. Trekk ut lyspæren.

MERK:

Sørg for at pæretetningen holder seg på plass.



1. Pære
2. Lyspæretetning

Sett på plass en ny pære i motsatt rekkefølge av instruksjonene for å fjerne den.

MERKNAD

Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Kontroller at frontlysene fungerer.

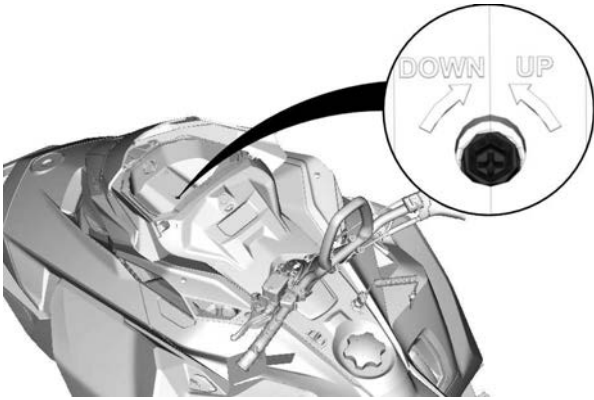
Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet.



TYPISK

Skru justeringskruen til ønsket frontlyshøyde.



STELL AV KJØRETØYET

Stell etter bruk

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at D.E.S.S.-nøkkelen er fjernet fra D.E.S.S.-stolpen når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel.

Bruk kun mikrofiberkluter eller tilsvarende.

MERKNAD

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. Bruk lavt trykk, eksempelvis en hageslange.

Ikke-kompatible rengjøringsmidler

Materialtype	Ikke-kompatible rengjøringsmidler
All plast, vinyl, lakkert stål og aluminium	BRAKE AND PARTS CLEANER ELLER ET PETROLEUMSBASERT RENGJØRINGSPRODUKT

Kompatible rengjøringsmidler

Materialtype	Rengjøringsprodukt
All plast, vinyl, lakkert stål og aluminium.	Bilshampo og vann XPS Spray Cleaner and Polish XPS All Purpose Cleaner

Hvis du vil ha mer informasjon om produktene, kan du besøke nettstedet for XPS-produkter på www.xpslubricants.com

OPPBEVARING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Oppbevaring
Rengjør kjøretøyet
Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet. Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet. Kjør motoren til det ikke er mer drivstoff.
Smør motoren.
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Smør fjæring bak
Blokker eksosspotteutløp med kluter
Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen

FORSIKTIG

Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

MERKNAD

Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsiktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet's finish.

MERKNAD

Stabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å hindre tap av komponenter i drivstoffet og for å beskytte drivstoffsystemet mot fernissavsetninger.

DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienummer	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt:	
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

Førstegangs inspeksjon

Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____ _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

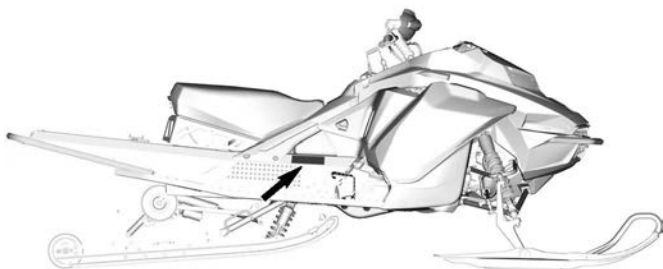
Denne siden er blank
med hensikt

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Dekal med detaljer om kjøretøyet

Dekalen med detaljer om kjøretøyet befinner seg på høyre side av tunnelen.



BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS Inc. Dato <input type="text"/>	
VIN. / NIV. <input type="text"/>	
Beskrivelse <input type="text"/>	Type: SNØSCOOTER
<input type="text"/>	
MONTERT I CANADA. / ASSEMBLED IN CANADA	

516009002

KJØRETØY MONTERT I CANADA

Identifikasjonsnumre

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte BRP-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

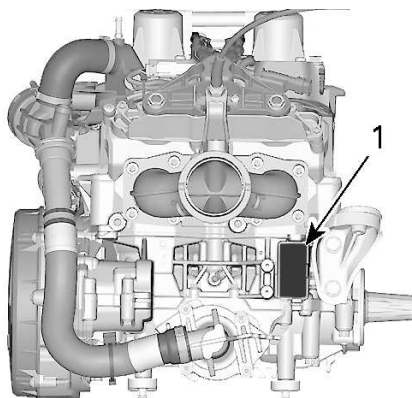
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med kjøretøybeskrivelse. Se ovenfor. Det er også gravert på tunnelen i nærheten av dekalen med kjøretøybeskrivelse.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.

2BP	S	LSAB	9	A	V	000001
2BP = Canada YH2 = Finland	S = Ski-Doo L = Lynx	Modellnum mer	Tall eller alfabetisk		Fabrikk V = Valcourt R = Rovaniemi	Serienum mer
						Årsmøll: P = 2023 R = 2024

Plassering av motoridentifikasjonsnummer



1. Motoridentifikasjonsnummer

SAMSVARSDEKALER

Unntaksdekal for EPA



INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL

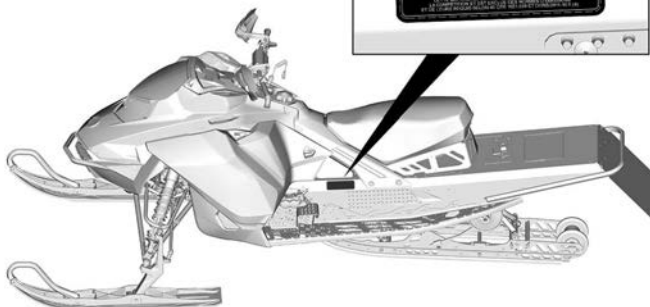
DENNE SNØSCOOTEREN ER UTVIKLET EKSKLUSIVT FOR KONKURRANSEKJØRING OG ER IKKE PÅKREVD Å OVERHOLDE STANDARDENE FOR UTSLIPP OG DE RELATERTE KRAV UNDER 40 CFR 1051.620 AND SOR/2011-10 5.(4).

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS SNOWMOBILE IS DESIGNED EXCLUSIVELY FOR COMPETITION AND IS EXEMPT FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS UNDER 40 CFR 1051.620 AND SOR/2011-10 5.(4).

11423_NO

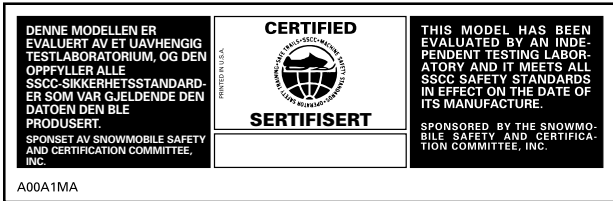
UNNTAKSDEKAL FOR EPA



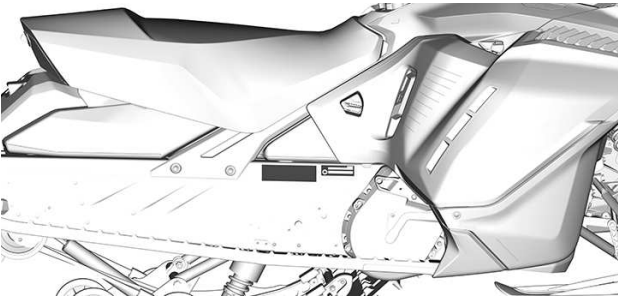
SSCC-dekal

Sikkerhetsstandarder for snøscootere har blitt godkjent av SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee) som BRP er et medlem av. Du kan lett kontrollere godkjeningsdekalen på den høyre vertikale delen av snøscooteren for å være sikker på at den møter disse standardene.

Dekalen nedenfor viser at en uavhengig testinstitusjon har godkjent at snøscooteren oppfyller sikkerhetsstandardene til SSCC.



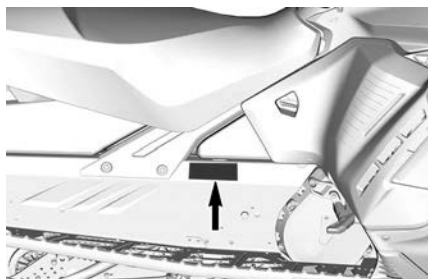
SSCC-DEKAL



TYPISK

Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei

Avhengig av din bestemte kjøretøykonfigurasjon kan et ekstra NRMM-identifiseringsmerke være installert på tunnelen, nær kjedekassa.



TYPISK – PÅ HØYRE SIDE AV TUNNELEN



Bombardier Recreational
Products Inc.



565 de la Montagne,
Valcourt, QC, Canada
J0E 2L0



BRP-Rotax GmbH Co. KG
Rotaxstrasse 1
Gunskirchen, A-4623
Austria

12135



Rotax

NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ KJØRETØY

EU-SAMSVARSERKLÆRING



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen
A-4623 Østerrike

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at **snøscootere** årsmodell **2024** merket med **CE**-merket og et 17-tegns kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN) strukturert som **2BPSxxxxRVxxxxxx** eller **YH2SxxxxRRxxxxxx** under det kommersielle navnet **Ski-Doo** overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver og forskrifter:

Maskindirektiv 2006/42/EC med endringer opp til og inkludert direktiv 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Direktiv om avgassutslipp fra mobile, ikke-veigående maskiner(NRMM) (EU) 2016/1628	Kategori SMB, Utslippsgrenser for trinn V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med endringer opp til og inkludert forordning (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Batteridirektiv 2006/66/EC med endringer opp til og inkludert Dir. (EU) 2018/849.	EN 50342-7:2015
Radioutstyrsdirektiv (RED) 2014/53/EU med endringer opp til og inkludert forordning 2018/1139 (Hvis montert med radiofrekvensnøkkel (RF) D.E.S.S.)	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Dominic Tessier

Dominic Tessier (Jan 12, 2023 15:59 EST)

Dominic Tessier, Eng.
Direktør, bilteknikk, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

12. jan, 2023

ski-doo **LYNX** **SEVADOO** **EVIRUDE** **ROTAX** **CAN-AM**

STORBRITANNIA SAMSVARSEKLERING




565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Storbritannia samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP Recreational Products UK Ltd., (BWM Accountants Limited),
Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at **snøscootere** fra årsmodell **2024** merket med -merket og et 17-tegns kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN) strukturert som **2BPSxxxxxRVxxxxxx** eller **YH2SxxxxRRxxxxxx** under det kommersielle navnet **Ski-Doo** overholder alle relevante bestemmelser i følgende britiske lovbestemte instrumenter og forskrifter:

Forskrift om forsyning av maskiner (sikkerhet) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/1597 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	ISO 12100:2010
Forskrift om utslipp fra mobile maskiner som ikke er på veier (typegodkjenning og utslipp av gasser og partikler) 2018, UK lovpålagte instrumenter 2018/764 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1393	Kategori SMB, Utslippsgrenser for trinn V
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2016, UK lovpålagte instrumenter 2016/1091 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Forskrift om batterier og akkumulatører (markedsføring) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/2164 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/904	EN 50342-7:2015
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2017, UK lovpålagte instrumenter 2017/1206 med endringer opp til og inkludert instrument SI 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Dominic Tessier

Dominic Tessier (Jan 12, 2023 16:00 EST)

Dominic Tessier, Eng.
Direktør, bilteknikk, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

12. jan, 2023

ski-doo LYNX SEADOO EVIRUDE ROTAX CAN-AM

**Er tom for eurasisk samsvar
merk hvis aktuelt**

RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-1001317030

FCC ID: 2ACER-1001317030

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Forordning for radioutstyr 2017/1206 og benevnede standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

MOTOR	
Motorstype	Rotax 600 E-TEC® ® RS Væskeskjølt med bladventiler og elektronisk RAVE
Antall sylindere	2
Boring	72,3 mm (2,846 tommer)
Slaglengde	73,0 mm (2,874 tommer)
Slagvolum	599,4 cm ³ (36,58 tommer ³)
Maksimalt turtall	8500 ± 100 OPM

DRIVSTOFF-/SMØRESYSTEM		
Drivstofftilførsel	E-TEC direkte innsprøyting med integret tilleggsinnsprøyt ningssystem	
Tomgangshastighet (ikke justerbar)	1600 ± 200 OPM	
Bensin/olje-forhold	33:1	
Forhåndsblandet olje	Anbefalt	XPS 2T X2-RS syntetisk racingolje
Vannpumpeakselolje		
Vannpumpeaksel, kapasitet til oljereservoar	50 ml (1,7 fl oz(US))	

ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		30 A ved 14,5 V 1340 W ved 6000 O/MIN
Tennplugg	Type	NGK ILKR9Q7 (gjenger på motor og tennplugg er indeksert)
	Åpning	Ikke justerbar 0,6 til 0,7 mm (0,024 til 0,028 tommer)

KJØRETØY

KJØLESYSTEM			
Kjølevæske	Type	Anbefalt	XPS forhåndsblendet kjølevæske for lang levetid
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæskeløsning (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

DRIVSTOFFSYSTEM			
Drivstoffpumpe		Integrert elektrisk drivstoffpumpe	
Drivstoff	Type	Høyoktan blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil maks. 10 % etanol)	
	Oktantall	91 pumpe merket AKI (R+M)/2) 95 (RON)	
Drivstofftankkapasitet		19 l (5 gal(liq.,US))	

ELEKTRISK SYSTEM			
Frontlys		15 W projektor LED	
Baklys og stopplys		2.6 W / 139 m W LED	
Sikringer	F1	Start/RER/klokke	5 A
	F2	Belastning	25 A
	F4	Tilbehør	15 A

DRIVSYSTEM – KJEDEKASSE		
Kjedekasseolje	Type	XPS syntetisk kjedekasseolje
	Kapasitet	350 ml (12 fl oz(US))
Kjedekasseforhold		22/51

DRIVSYSTEM – VARIATORER		
Motovariator	Type	Racing pDrive
	Oppstarturtall	5700 ± 100 OPM
Dreven reimskive	Type	Team hurtig reaksjon
Drivreimjustering	Nedbøying	27 til 37 mm (1,06 til 1,46 tommer)
	Kraft	11,3 kg (25 lb)

DRIVSYSTEM – BELTE		
Drivhjul, antall tenner		8
Belte	Bredde	38 cm (15 tommer)
	Lengde	348 cm (137 tommer)
	Profilhøyde	44,5 mm (1,75 tommer)
Beltejustering	Nedbøying	3,7 cm (1,46 tommer)
	Kraft	6,0 til 8,5 kgf (13 til 19 lbf)

BREMSESYSTEM		
Bremse	Type	Enkle 220 mm rustfri flytende skive med 4 bremsekalipere
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Mengde	50 ml (1,69 fl oz(US))
Kaliper		Faste 4 stempler (4 x 30 mm)
Bremseklossmateriale		Metallisk
Minste bremseklosstykkelse		0,5 mm (0,02 tommer)
Minste bremseskivetykkelse		5,4 mm (0,213 tommer)
Maksimal bremseskivevridning		0,2 mm (0,01 tommer)

FJÆRING FORAN	
Opphengstype	RAS 3 RS
Oppheng maksimal vandring	234 mm (9,2 tommer)
Støtdempertype	KYB PRO 46 INT R

BAKRE OPPHENG		
Opphengstype		rMotion Racing
Maksimal kjøring med fjæring Målt ved bakre arm		272 mm (10,7 tommer)
Støtdempertype	I midten	KYB PRO 46 INT

BAKRE OPPHENG		
	Bakre	KYB PRO 46 INT R

VEKT OG MÅL		
Masse (tørr)	I Nord-Amerika	213,6 kg (470,9 lb)
	Utenfor Nord-Amerika	218,1 kg (480,8 lb)
Total lengde		3038 mm (119,6 tommer)
Total bredde		1275 mm (50,2 tommer)
Total høyde		1200 mm (47,2 tommer)
Skibredde		1094 mm (43,1 tommer)

Denne siden er blank
med hensikt

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

Feilsøking

1. MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

Ikke drivstoff til motoren.

- *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*

For lav spenning i systemet.

- *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

2. MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER MOTORKRAFT

Oppvarming av motor pågår.

- *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*

Innkjøringsperiode ikke fullført.

- *Fullfør innkjøringsperioden.*

Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.

- *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

Motoren overopphetes.

- *Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDPROSEDYRER (SIDE 154) VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*

- *Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.*

Drivreimen er slitt for tynn.

- *Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm (1/8 tomme) av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.*

- *Bytt ut drivreimen.*

Feil justering av beltet.

- *Se VEDLIKEHOLDPROSEDYRER (SIDE 154) VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER, og/eller kontakt en autorisert SKI-DOO-forhandler for riktig justering og stramming.*

Problem med R.A.V.E.-ventiler.

- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

For lavt drivstofftrykk.

- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

3. TILBAKETENNING I MOTOR

Motoren blir for varm.

- *Se punkt 4 i MOTOREN MANGLER KRAFT.*

Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningssystemet.

- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

Lekkasje i eksossystem.

- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

For lavt drivstofftrykk.

- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

4. MOTOREN FEILTENNER

Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

Feilfunksjon RAVE-ventiler.

- *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

5. OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGER-VARMERE FUNGERER IKKE

Motorens turtall er for lavt.

- Pass på at turtallet er over 2000 RPM.

6. MOTOREN HAR STOPPET

Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se *OPPVARMING AV KJØRETØYET* i brukerveiledningen.

7. VANNPUMPEAKSEL REDUSERES

OLJENIVÅET

Ekstern lekkasje.

- Skift ut delen som forårsaker lekkasjen.

Intern lekkasje i motoren.

- Få den nederste bunndelen på motoren reparert.

OVERVÅKINGSSYSTEM

Ikoner, meldinger og lydsignalkoder

Målerikonet informerer deg hvis det oppstår en unormal situasjon eller en bestemt tilstand.



Ikonene kan lyse eller blinke enten alene eller i kombinasjon med andre.





1. Nedre display

Meldinger vises sammen med ikoner og lydsignalkoder.

Se følgende tabell for mer informasjon.

Ikon PÅ	Lydalarm	Melding	Beskrivelse
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (overopphe tet motor)	Motoren er overopphe tet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæskeni vået, se <i>Vedlikehold</i> . Hvis kjølevæskeni vået er riktig og overopphe ting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER (eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphe tingen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM	
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	OVEROPPH i kombinasjon med OVEROPP HETET MOTOR	Kritisk overopphe ting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæskeni vået, se <i>Vedlikehold</i> . Hvis kjølevæskeni vået er riktig og overopphe ting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		OVEROPPH i kombinasjon med	Kritisk overopphe ting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphe tingen

Ikon PÅ	Lydalarm	Melding	Beskrivelse
		MUFFLER eller ECM	vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person snarest mulig.
 (blinker)	4 korte lydsignaler	—	Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og snøscooteren beveger seg med mer enn 5 km/t (3 MPH).
—	4 korte lydsignaler hvert 8. sekund	KNOCK (motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). <ul style="list-style-type: none"> – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en annen kompetent person.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.

Ikon PÅ	Lydalarm	Melding	Beskrivelse
—	—	OVER REV (høyt turtall)	Viser at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	STOPPER	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.
—	—	COMMUNI- CATION	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnorenns hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Feilkoder

Hvis motorfeilikonet er PÅ, kan du lese av feilkoden(e) på måleren.

For å lese aktiv(e) feilkode(r) velges displaykombinasjonen kjøretøy-hastighet og motorturtall, se *Kompakt digitalt display*.

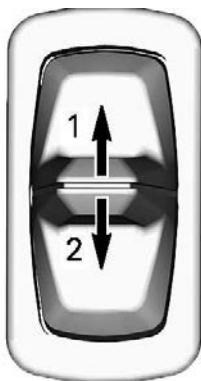
MERK:

Sørg for å velge aktuell hastighet og aktuell motor-OPM (ikke "topp" eller "gjennomsnitt"-verdier)

Trykk og hold MODE-knapp for måler og veksle samtidig flere ganger fra fjernlys til nærllys til det vises en kode.



1. MODE-knapp for måler



1. Fjernlys
2. Nærlys

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen for måler for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for å lære betydningen av koder.

Denne siden er blank
med hensikt

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2024 SKI-DOO® SNØSCOOTER

OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2024 Ski-Doo-snøscootere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert her) i USA og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENSNINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandleren eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, bruk av produktet på annet underlag enn snø, eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- skader som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- inntrenging av snø eller vann
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap
- Skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først for den følgende perioden:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember i et gitt år, vil utløpe 30. november året etter.

Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte *US EPA utslippsrelaterte garantien*.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2024 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere i landet der salget ble utført eller for EØS, sammenslutning av land ("**BRP-forhandler**");
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2024 Ski-Doo-snøscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2024 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garanti-reparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

HVA BRP VIL GJØRE

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Ski--Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2024 SKI-DOO® SNØSCOOTER

OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2024-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("**Ski-Doo-distributør/forhandler**") utenfor de femti statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("**EØS**"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("**SUS**"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENNINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE BARE FOR PRODUKTER SOLGT I AUSTRALIA, NEDENFOR.)

Verken Ski-Doo-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det

gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på Produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfældige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bstride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2024 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Ski-Doo-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere i landet der salget ble utført eller for EØS, sammenslutning av land;
- BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler.
- 2024 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-distributør/-forhandler om vedlikehold i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert Ski-Doo-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert

Ski-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSOMRÅDET OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2024 SKI-DOO® SNØSCOOTER

OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2024-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("Ski-Doo-distributør/forhandler") i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENSENINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. BRP VIL IKKE VÆRE ANSVARLIG DER-SOM PRODUKTER ELLER DELER AV GARANTIEN IKKE ER TILGJENGELIG I VISSE LAND AV ÅRSAKER SOM BRP IKKE HAR KONTROLL OVER.

Verken Ski-Doo-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på Produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, og TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november i det aktuelle året. En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2024 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Ski-Doo-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-produkter i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler.
- 2024 Ski-Doo snøscooteren må være i kjøpt i landet (eller sammenslutning av land, som f.eks. EØS) der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-distributør/-forhandler om vedlikehold i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også

presentere for den autoriserte BRP-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert Ski-Doo-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller, for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Ski-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* I denne håndboken.

YTTERLIGERE VILKÅR OG BETINGELSER KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

Denne siden er blank
med hensikt

KUNDEINFORMA- SJON

INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products inc., tilknyttede selskaper og datterselskaper («BRP») forplikter seg til å beskytte ditt personvern og støtter en generell policy med åpenhet om hvordan vi samler inn, bruker og utleverer personlige opplysninger om deg som del av å utviklet vår relasjon til deg. **Du finner mer informasjon under BRPs retningslinjer for personvern:**

<https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å skanne QR-koden nedenfor.

Vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang.

Personlige opplysninger som kan samles inn av BRP, direkte fra deg eller fra autoriserte forhandlere eller autoriserte tredjeparter, inkluderer:

- **Informasjon om kontakt, demografi og registrering** (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, kjønn, eierskaps-historikk, kommunikasjonsspråk)
- **Informasjon om kjøretøyet** (f.eks. serienummer, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyets plassering og bevegelser)
- **Tredjepartsinformasjon** (f.eks. informasjon fra BRP-partnere, informasjon om felles markedsføringsaktiviteter, sosiale medier)
- **Teknologisk informasjon** (f.eks. IP-adresse, type enhet, operativsystem, type nettleser, nettsider du besøker, informasjonskapsler og lignede teknologi når du bruker nettsidene til BRP eller forhandlere eller mobile applikasjoner)
- **Informasjon om kontakt med BRP** (f.eks. informasjon som samles inn når du ringer en BRP-salgsrepresentant, kjøper noe fra nettsiden til BRP, registrerer deg for BRPs e-poster, deltar i konkurranser o.l. som sponses av BRP eller deltar på begivenheter som sponses av BRP)
- **Informasjon om transaksjonen** (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon når du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter)

Denne informasjonen kan brukes til og behandles for følgende formål:

- Sikkerhet
- Kundestøtte for salg og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet eller vedlikehold)
- Registrering og garanti
- Kommunikasjon (f.eks. sende en BRP-tilfredshetsundersøkelse)
- Atferdsbasert reklame, profilering og stedsbaserte tjenester (f.eks. tilby tilpasset opplevelse)
- Samsvar og løsning av tvister
- Markedsføring og reklame
- Assistanse (f.eks. hjelp med leveringsproblemer, håndtere returer og andre problemer knyttet til ditt kjøp av BRP-produkter).

Vi kan også bruke personlig informasjon til å generere samlet eller statistisk informasjon som ikke lenger identifiserer deg personlig.

Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.

Vi kan motta informasjon om deg fra forskjellige kilder, inkludert tredjepart, for eksempel BRBs forhandlernettsverk og partnere som vi tilbyr felles tjenester med eller har felles markedsføringsaktiviteter. Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer som Facebook og Twitter når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigerings), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post **privacyofficer@brp.com** eller via vanlig post:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Når BRP behandler dine personlige opplysninger, gjøres det i samsvar med retningslinjene for personvern, tilgjengelig her: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å bruke følgende QR-kode.



KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia og Stillehavsområdet

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼
301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One
Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midtøsten og Afrika

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjekkia

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Itterpark 11
40724 Hilden

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latin-Amerika

Brasil

Av. James Clerck Maxwell, 230
Campinas, Sao Paulo
CEP 13069-380

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord-Amerika

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Varsle en autorisert BRP-snøscooter-forhandler eller distributør.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1888272-9222.
- Send inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.):

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:_____
NAVN_____
NR._____
GATE_____
LEIL_____
STED_____
FYLKE_____
POSTNUMMER_____
LAND_____
TELEFONNY ADRESSE ELLER
NY EIER:_____
NAVN_____
NR._____
GATE_____
LEIL_____
STED_____
FYLKE_____
POSTNUMMER_____
LAND_____
TELEFON_____
E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.):

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:_____
NAVN_____
NR._____
GATE_____
LEIL_____
STED_____
FYLKE_____
POSTNUMMER_____
LAND_____
TELEFONNY ADRESSE ELLER
NY EIER:_____
NAVN_____
NR._____
GATE_____
LEIL_____
STED_____
FYLKE_____
POSTNUMMER_____
LAND_____
TELEFON_____
E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.):

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:_____
NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE ELLER
NY EIER:_____
NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER

Denne siden er blank
med hensikt

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr. _____

GATE _____

LEIL _____

STED _____

FYLKE _____

POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen og sikkerhetsdekaleringer på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.



®TM OG BRP-LOGOEN ER VAREMERKER FOR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER TILKNYTTETE SELSKAPER

©2023 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RETTIGHETER RESERVERT.

www.brp.com

SKI-DOO®

SEA-DOO®

CAN-AM®

LYNX®

ROTAX®

ALUMACRAFT®

MANITOU®

QUINTREX®