

# LYNX®



## UTILITY ACE-SERIEN

# INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhet, användning och  
underhållsinformation

# 2024



### **VARNING**

Läs denna handledning noggrant. Den innehåller viktig  
säkerhetsinformation.

Rekommenderad minimiålder för förare: 16 års ålder.

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

619901020\_SE

Översättning av  
originalinstruktionerna

 **VARNING**

**Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.**

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

<sup>TM</sup> Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag. Varumärken kanske inte är registrerade i alla jurisdiktioner:

ACET<sup>TM</sup>

D.E.S.S.<sup>TM</sup>

HPG<sup>TM</sup>

iTC<sup>TM</sup>

LYNX<sup>®</sup>

ROTAX<sup>®</sup>

XPS<sup>®</sup>

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2023

|            |   |
|------------|---|
| Deutsch    | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> |
| English    | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>   |
| Español    | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                                  |
| Français   | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                               |
| Italiano   | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                      |
| 中文         | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。   |
| 日本語        | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください：<br><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>   |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>  |
| Norsk      | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                                   |
| Português  | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                                 |
| Русский    | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                           |
| Suomi      | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                           |
| Svenska    | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>                                     |

| Modeller  | Paket       | Motor           |
|-----------|-------------|-----------------|
| 49 Ranger | STD         | 600 ACE         |
|           | ST          | 900 ACE         |
|           |             | 900 ACE Turbo   |
| 59 Ranger | STD         | 600 ACE         |
| 69 Ranger | STD         | 900 ACE         |
|           | LTD         | 900 ACE Turbo   |
|           | SnowCruiser | 900 ACE Turbo R |



---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## ALLMÄN INFORMATION

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| INNAN DU KÖR.....              | 11 |
| SÄKERHETSMEDELANDEN .....      | 12 |
| OM DENNA INSTRUKTIONSBOK ..... | 13 |
| RESPEKTERA MILJÖN .....        | 14 |

## SÄKERHETSINFORMATION

|   |    |
|---|----|
| INNAN DU KÖR.....                           | 18 |
| Förarens ålder och förmåga .....            | 18 |
| Droger och alkohol.....                     | 18 |
| Kurser i lavinsäkerhet .....                | 18 |
| Skyddsutrustning .....                      | 19 |
| Nödvändig utrustning.....                   | 19 |
| BEKANTA DIG MED SNÖSKOTERN.....             | 20 |
| Bandframdrivningssystem .....               | 20 |
| Styrning .....                              | 20 |
| Nödstoppslina.....                          | 21 |
| Bromsning .....                             | 21 |
| Parkeringsbroms.....                        | 21 |
| Programmerbar D.E.S.S. nyckel .....         | 21 |
| Last.....                                   | 22 |
| Körning med kälke .....                     | 22 |
| Bogsering av en annan snöskoter .....       | 23 |
| Tillbehör och modifieringar.....            | 24 |
| Väggreppsförbättrande produkter.....        | 24 |
| KÖR SÄKERT .....                            | 28 |
| Förarens ställning (körning framåt) .....   | 28 |
| Förarens ställning (backning).....          | 30 |
| Körning med passagerare .....               | 30 |
| Köra ensam .....                            | 31 |
| Köra i grupp .....                          | 32 |
| Undvik kollisioner .....                    | 34 |
| Körbeteende.....                            | 34 |
| Fortkörning .....                           | 35 |
| Rörliga delar.....                          | 35 |
| Känn till terrängen och olika körsätt ..... | 35 |
| Respektera alla vilda djur .....            | 39 |
| Kolmonoxidförgiftning (CO).....             | 39 |
| Bensinbrand och andra risker .....          | 40 |
| Brännskador av heta delar.....              | 40 |
| KÖRÖVNINGAR .....                           | 41 |
| Övningsställen .....                        | 41 |
| Övningar att träna på .....                 | 41 |
| PÅFYLLNING AV BRÄNSLE .....                 | 44 |
| Påfyllning av bränsle .....                 | 44 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>TRANSPORTERA FORDONET</b> .....        | <b>45</b> |
| <b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN</b> ..... | <b>46</b> |
| Fordon, säkerhetsdekaleringar .....       | 46        |
| Dekaler med teknisk information .....     | 79        |
| <b>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</b> .....   | <b>83</b> |
| Innan du startar motorn .....             | 83        |
| Efter motorn har startat .....            | 83        |
| Checklista vid före-start-kontroll .....  | 84        |

## **FORDONSINFORMATION**

|  |            |
|--|------------|
| <b>PRIMÄRA REGLAGE</b> .....   | <b>88</b>  |
| Styre .....  | 88         |
| Gasreglage .....   | 88         |
| Motorns nödstoppknapp .....  | 91         |
| Bromshandtag .....   | 93         |
| Parkeringsbromsreglage .....   | 99         |
| Motorns stoppbrytare .....   | 100        |
| <b>SEKUNDÄRA REGLAGE</b> .....                                       | <b>103</b> |
| Flerfunktionsreglage på styret .....                                 | 103        |
| Körlägen .....   | 109        |
| Sätesvärmare (om så utrustad) .....                                  | 112        |
| Växlarreglage .....  | 112        |
| Backspak (om sådant finns) .....                                     | 114        |
| Signalhornknapp (om sådant finns) .....                              | 114        |
| Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare (om sådant finns) ..... | 115        |
| Omkopplare för passagerarens sätesvärmare (om sådant finns) .....    | 116        |
| <b>KAROSS OCH SÄTE</b> .....   | <b>117</b> |
| Vindruta .....   | 117        |
| Främre förvaringsutrymme .....                                       | 120        |
| Huv .....  | 121        |
| Sidopaneler .....  | 122        |
| Övre huv .....   | 127        |
| Säte .....   | 132        |
| <b>UTRUSTNING</b> .....  | <b>141</b> |
| Instruktionsbok .....  | 141        |
| Strömtag - USB (om sådant finns) .....                               | 141        |
| Inställbara speglar (om sådana finns) .....                          | 141        |
| Burkrem .....  | 142        |
| Sticktag för elektriskt visir .....                                  | 144        |
| Drivremsskydd .....  | 144        |
| Hållare för reservdrivrem .....                                      | 148        |
| Verktyg .....  | 149        |
| Bakre förvaringsutrymme (om sådant finns) .....                      | 152        |
| Lastbox (om sådant finns) .....                                      | 154        |
| Dragkrok .....   | 156        |

|   |            |
|---|------------|
| <b>INSTRUMENTERING – 4,5-TUMS DIGITAL DISPLAY</b> ..... | <b>158</b> |
| Flerfunktionsdisplay .....                              | 158        |
| Varningslampor och indikatorer .....                    | 161        |
| Inställningar .....                                     | 163        |
| <b>INSTRUMENTERING – 7,2-TUMS DIGITAL DISPLAY</b> ..... | <b>165</b> |
| Flerfunktionsdisplay .....                              | 165        |
| Varningslampor och indikatorer .....                    | 169        |
| Inställningar .....                                     | 171        |
| <b>BRÄNSLE</b> .....                                    | <b>172</b> |
| Bränslespecifikationer .....                            | 172        |
| Påfyllning av bränsle .....                             | 173        |
| <b>MOTOROLJA</b> .....                                  | <b>175</b> |
| Rekommenderad olja .....                                | 175        |
| <b>INKÖRNINGSPERIOD</b> .....                           | <b>176</b> |
| Användning under inkörningsperioden .....               | 176        |
| <b>GRUNDPROCEDURER</b> .....                            | <b>177</b> |
| Motorstartprocedur .....                                | 177        |
| Nödstart .....  | 177        |
| Varmkörning av fordonet .....                           | 177        |
| Växla till högt eller lågt hastighetsområde .....       | 178        |
| Inläggning av backen .....                              | 179        |
| Växla till framväxel från backväxel .....               | 181        |
| Avstängning av motorn .....                             | 181        |
| <b>KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER</b> .....          | <b>182</b> |
| Höjd .....  | 182        |
| Temperatur .....  | 182        |
| Hård packsnö .....                                      | 182        |
| <b>STÄLL IN DITT FORDON</b> .....                       | <b>184</b> |
| Justeringar av framfjädringen .....                     | 184        |
| Justering av bakfjädring .....                          | 188        |
| Tips om justering enligt fordonets beteende .....       | 198        |

## UNDERHÅLL

|  |            |
|--|------------|
| <b>UNDERHÅLLSSCHEMA</b> .....                      | <b>200</b> |
| EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon ..... | 200        |
| Trail/Crossover/Utility .....                      | 201        |
| Underhållsschema .....                             | 202        |
| <b>UNDERHÅLLSPROCEDURER</b> .....                  | <b>211</b> |
| Motorkylvätska .....                               | 211        |
| Motorolja .....                                    | 212        |
| Motoroljefilter .....                              | 220        |
| Avgassystem .....                                  | 222        |
| Tändstift .....                                    | 223        |
| Bromsvätska .....                                  | 223        |
| Kedjehusolja .....                                 | 225        |
| Växellådsolja .....                                | 229        |

---

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|  |            |
|--|------------|
| Drivkedja .....                          | 233        |
| Drivrem .....                            | 234        |
| Drivband .....                           | 239        |
| Fjädring .....                           | 247        |
| Skidor .....                             | 250        |
| Säkringar .....                          | 250        |
| Strålkastare .....                       | 253        |
| Batteri .....                            | 257        |
| <b>FORDONSVÅRD .....</b>                 | <b>265</b> |
| Efter körning .....                      | 265        |
| Rengöring och skydd av fordonet .....    | 265        |
| <b>FÖRVARING .....</b>                   | <b>267</b> |
| <b>PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG .....</b> | <b>268</b> |
| <b>DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL .....</b>  | <b>269</b> |

## TEKNISKA DATA

|   |            |
|---|------------|
| <b>FORDONSIDENTIFIKATION .....</b>  | <b>278</b> |
| Dekal för fordonsbeskrivning .....  | 278        |
| Identifikationsnummer .....   | 278        |
| <b>DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....</b>  | <b>280</b> |
| Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon .....          | 281        |
| <b>BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN .....</b>   | <b>283</b> |
| <b>BRITTISK FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....</b>                                 | <b>284</b> |
| <b>EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....</b>                                       | <b>285</b> |
| <b>RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM) .....</b> | <b>286</b> |
| <b>REGULATORISK INFORMATION FÖR MULTIFUNKTIONSMÄTARE .....</b>                      | <b>287</b> |

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>MOTOR .....</b>    | <b>292</b> |
| 600 ACE .....         | 292        |
| 900 ACE .....         | 293        |
| 900 ACE Turbo .....   | 295        |
| 900 ACE Turbo R ..... | 297        |
| <b>FORDON .....</b>   | <b>300</b> |
| 49 Ranger .....       | 300        |
| 59 Ranger .....       | 305        |
| 69 Ranger .....       | 309        |

**FELSÖKNING**

|   |            |
|---|------------|
| <b>RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING</b> .....          | <b>318</b> |
| <b>KONTROLLSYSTEM</b> .....                         | <b>321</b> |
| Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder ..... | 321        |
| Felkoder .....                                      | 325        |

**GARANTI**

|   |            |
|---|------------|
| <b>BRP: S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2024 LYNX® -SNÖSKOTRAR</b> .....  | <b>328</b> |
| DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING .....   | 328        |
| ANSVARSBEGRÄNSNING .....  | 328        |
| UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN .....  | 329        |
| GARANTINS GILTIGHETSTID .....   | 330        |
| VILLKOR FÖR ATT HA GARANTITÄCKNING .....  | 330        |
| KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER .....  | 331        |
| VAD BRP KOMMER ATT GÖRA .....   | 331        |
| ÖVERLÅTELSE AV GARANTI .....  | 332        |
| KONSUMENTVÄGLEDNING .....   | 332        |
| <b>BRP: S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET (EES) OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: 2024 LYNX® -SNÖSKOTRAR</b> ..... | <b>333</b> |
| DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING .....   | 333        |
| ANSVARSBEGRÄNSNING .....  | 333        |
| UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN .....  | 334        |
| GARANTINS GILTIGHETSTID .....   | 335        |
| VILLKOR FÖR ATT HA GARANTITÄCKNING .....  | 335        |
| KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER .....  | 336        |
| VAD BRP KOMMER ATT GÖRA .....   | 336        |
| ÖVERLÅTELSE AV GARANTI .....  | 336        |
| KONSUMENTVÄGLEDNING .....   | 337        |

**KUNDINFORMATION**

|   |            |
|---|------------|
| <b>INFORMATION OM DATASEKRETESS</b> ..... | <b>340</b> |
| <b>KONTAKTA OSS</b> .....                 | <b>342</b> |
| Asien och Stillahavsområdet .....         | 342        |
| Europa, Mellanöstern och Afrika .....     | 342        |
| Latinamerika .....                        | 342        |
| Nordamerika .....                         | 342        |
| <b>ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE</b> .....       | <b>343</b> |

Den här sidan är av-  
siktligt tom

# **ALLMÄN INFORMATION**

---

Gratulerar till köpet av din nya BRP-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.



---

## INNAN DU KÖR

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *säkerhetsinformation*
- *fordonsinformation*.

Läs även alla säkerhetsdekaleringar på snöskotern och titta noga på din säkerhetsvideo på:

**[www.brplynx.com/gb/en/owner-zone/safety/safety-information.html](http://www.brplynx.com/gb/en/owner-zone/safety/safety-information.html)** –.


Eller använd följande QR-kod:



---

## SÄKERHETSMEDDELANDEN

I denna Instruktionsbok används följande symboler och ord för att understryka speciellt viktig information:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

### **VARNING**

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

### **OBS**

Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

### **OBS**

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

---

## OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren, föraren och passageraren med denna snöskoter och de olika reglagen, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonskonfiguration används genomgående i hela Instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser den person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för **en** medföljande passagerare.

Förvara denna Instruktionsbok i snöskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om användning, för att instruera andra, eller för underhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

---

## RESPEKTERA MILJÖN

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favoritidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälpt oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om att visa omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

**Informera dig.** Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

**Undvik** att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

**Respektera vilda djur** och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

**Respektera vägspärrar och trafikskyltar** och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

**Håll dig undan** från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

**Be om lov** om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om den tekniska utvecklingen har minskat bullernivån för snöskotrar avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn i områden där man förväntar sig lugn och tystnad.

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en orörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör en högpresterande BRP snöskoter eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

Den här sidan är avsiktligt tom

# SÄKERHETSINFOR- MATION

# INNAN DU KÖR

## VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller -anvisningarna i denna Instruktionsbok, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

## Förarens ålder och förmåga

Förare måste vara kvalificerade. Föraren måste vara 16 år eller äldre. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala myndighet för information avseende laglig körning med snöskoter i avsett område. BRP rekommenderar starkt att du går en förarkurs i säkerhet. En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter.

Om föraren av denna snöskoter har funktionshinder som försämrar syn, reaktionstid, bedömning eller användning av kontrollerna, avråder vi från användning. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd. Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.

Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot båggen fotstegen då de sitter ner.

## Droger och alkohol

Åk aldrig efter intag av alkohol eller droger. När man kör snöskoter krävs det att föraren och passagerarna är nyktra, uppmärksamma och alerta. Användning av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att köra snöskotern säkert.

## Kurser i lavinsäkerhet

Vi rekommenderar alla som kör i berg att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen för att bekanta sig mer med snöförhållandena och lära sig hur de använder sin utrustning på rätt sätt. Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

- - USA: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- - Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- - Kanada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)



## Skyddsutrustning

Alla användare ska använda ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strump-liknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är outhärligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Bär inte långa halsdukar eller lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

## Nödvändig utrustning

Som ägare till skotern ansvarar du för att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. Kontrollera de lokala bestämmelserna om vad som krävs.

| Förstahjälpensats                                      | Medföljande verktygsats |
|--|-------------------------|
| Mobiltelefon   | Kniv                    |
| Reservtändstift  | Ficklampa               |
| Tejp (silvertejp)                                      | Karta                   |
| Reservdrivrem  | Tilltugg                |
| Sond*  | Snöskyffel*             |
| Lavinsändare*  | -                       |
| *Vid körning i områden där det finns risk för snöskred |                         |

---

## BEKANTA DIG MED SNÖSKOTERN

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållandena. Kör sakta. Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.

Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och snöskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, bör du öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lära dig hur alla reglagefunktioner reagerar.

Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.

### Bandframdrivningssystem

Din skoter har ett bandframdrivningssystem. Bandet tar tag i den snötäckt ytan och skjuter snöskotern i motsatt riktning mot den kraft som appliceras på ytan. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

#### VARNING

**Stå aldrig bakom eller nära ett roterande drivband. Snö, is eller grus skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador.**

Bandets grepp kan variera beroende på ytans förhållanden. Greppet kan vara sämre på hårdpackad snö eller is. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända. Se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i denna guide för att lära dig att balansera skidans grepp kontra bandets grepp. Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

### Styrning

Skidor används för att styra skotern genom styret. Möjligheten att styra kan variera beroende på greppet som skidorna får på underlaget. Styrförmågan kan vara sämre på hårdpackad snö, is eller vägar. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända. Se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i denna instruktionsbok för att lära

dig att balansera skidans grepp kontra bandets grepp. Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Vid körning med passagerare eller last är även styrförmågan reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända.

## Nödstoppslina

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas för att säkerställa att motorn stängs av om den som kör faller av.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att snöskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

## Bromsning

Bromsverkan kan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Tänk alltid på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare eller vid bogsering. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras vilket kan leda till förlust av kontrollen.

Dubbar på bandet ger bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Se avsnittet *Produkter för bättre grepp* för användning av dubbar på drivbandet.

## Parkeringsbroms

Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas. Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

## Programmerbar D.E.S.S. nyckel

Den programmerbara D.E.S.S. nyckeln kan programmeras att begränsa snöskoterns hastighet och motorns vridmoment. Gör att nybörjare och mindre erfarna förare kan lära sig hur man hanterar fordonet, samtidigt som de får det nödvändiga självförtroendet och kontrollen.

Besök din BRP-auktoriserade återförsäljare och ta reda på om detta tillbehör finns att få för din modell.

## Last

Att ha last påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

När man har last är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

- Överskrid aldrig fordonets maximala lastkapacitet. Se *Fordonets säkerhetsinformation* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig bogseringskapacitet för din snöskoter.
- Justera alltid fjädningen enligt lasten. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.
- Transportera inte last om den inte är ordentligt fastspänd med ett BRP LinQ-certifierat tillbehör. Kompatibla tillbehör som inte är certifierade av BRP får inte betraktas som lämpliga för detta ändamål.
- Sänk alltid hastigheten, sväng gradvis och tillåt längre bromssträcka när du har last.

### VARNING

**Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller bogsering av last kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.**

## Körning med kälke

Att köra med kälke påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

Vid körning med kälke är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

- Använd alltid en stel dragstång för att dra kälke.
- Dra aldrig med ett rep. Användning av rep kan leda till kollision mellan kälken och snöskotern och möjligtvis till att kälken välter vid en snabb inbromsning eller i en nerförsbacke.
- Dra aldrig en kälke genom att fästa den direkt vid stötfångaren. Använd endast dragkroken för att dra. Se till att kälken är horisontell i förhållande till fordonet. Använd säkerhetskedjor eller kablar för att fästa lastbäraren till fordonet. Undvik att ha en slackande kedja eller vajer eftersom den kan gå sönder och snäppa tillbaka.
- Överskrid aldrig fordonets maximala dragkapacitet. Se *Fordonets säkerhetsinformation* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig dragkapacitet för din skoter.
- Överskrid aldrig kultryckets kapacitet, om tillämpligt.
- Se alltid till att lasten är jämt fördelad och säkert fastsatt på kälken. Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer, om tillämpligt.

- Justera alltid fjädringen efter kultrycket, om tillämpligt. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.
- Reducera din hastighet och sväng gradvis. Undvik kraftig lutning och svår terräng. Att köra detta fordon med en kälke ökar risken för att välta, särskilt på sluttningar med kraftig lutning. Försök aldrig köra i branta backar.
- Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när en passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.
- Var försiktig när du kopplar bort en lastad kälke eftersom lasten kan välta på dig eller andra.

**! VARNING**

**Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller körning med kälke kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.**

Om fordonet är utrustat med en växellåda ska växelspaken alltid vara i L (låg växel) vid bogsering av en lastbärare.

Varje kälke bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt.

Ta reda på om bromsljus krävs enligt ditt lands lagar.

## Bogsering av en annan snöskoter

Om en snöskoter går sönder och måste bogseras kan ett rep användas, men endast i nödsituationer

- Ta bort drivremmen. Se *Underhållsprocedurer* för utförligare information.
- Fäst repet vid skidbenen (spindlarna), och **inte** på skidorna. Om skidbenen inte är åtkomliga, fäst repet i stötfångaren.
- Låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att styra och aktivera bromsen om så behövs.
- Bogsera i låg hastighet med extra försiktighet.

**OBS**

**Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.**

På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

## Tillbehör och modifieringar

Alla ändringar eller tillägg av tillbehör godkända av BRP kan påverka fordonets manövreringsförmåga. Efter ändringar är det viktigt att ta sig tid att bekanta sig med fordonet och se hur du behöver anpassa ditt sätt att köra.

Undvik montering av utrustning som inte specifikt godkänts för fordonet av BRP och undvik modifieringar som inte är tillåtna. Dessa modifieringar och utrustning har inte testats av BRP och kan utgöra fara. De kan till exempel:

- Göra så att man förlorar kontrollen och ökar krockrisken
- Orsaka överhettning eller kortslutning vilket ökar risken för brand eller brännskador
- Påverka skyddsfunktionerna i fordonet
- Påverka släpvagnens beteende när fordonet transporteras
- Orsaka en risk för att objekt förloras på vägen vid transporten.

Det kan även bli olagligt att köra ditt fordon.

Hör efter med en auktoriserad BRP-återförsäljare om lämpliga tillbehör för ditt fordon.

## Väggreppsförbättrande produkter

### OBS:

Detta avsnitt avser snöskotrar utrustade med antingen:

- fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.
- Drivband med fabriksinstallerade dubbar.

eller som kan få ett av dessa drivband.

Kontakta alltid din auktoriserade BRP-snöskoterhandlare för att lära dig mer om dragkraftsförbättrande produkter och användbarhet på din snöskoter.

Användning av väggreppsförbättrande produkter, som justerbara eller mer aggressiva karbidstyrskenor med större profildjup och/eller larvbanddubbar på snöskotern, förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på djup snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Användningen av banddubbar kan öka påfrestningen och belastningen på vissa snöskoterkomponenter, liksom vibrationsnivån. Detta kan orsaka för tidigt slitage på delar som rem, bromsbelägg, lager, kedja, kedjehjul och förkorta bandets livslängd.

Banddubbar kan också orsaka allvarlig skada på din snöskoter om den inte är utrustad med lämpliga tunnelskydd.

Kontrollera lokala föreskrifter om användning av dragkraftsförbättrande produkter på snöskotrar.

Att installera dubbar på ett icke-godkänt band eller använda icke-godkända dubbar ökar risken för att bandet slits eller går av

Installering av dubbar på bandet och tunnelskydd kräver teknisk kunskap. För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

För underhåll och byte, se *Band* i *Underhållsprocedurer*.

### **Manövrering**

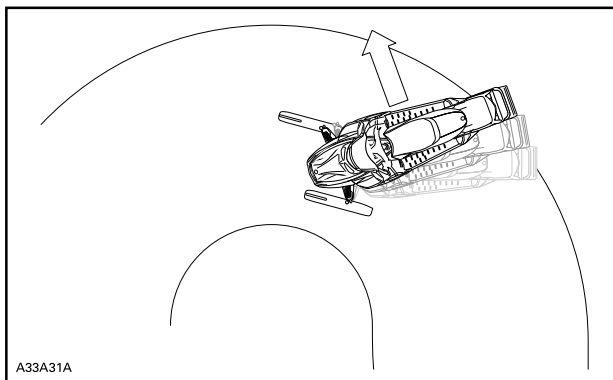
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva styrstål och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda styrstål för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga styrstål som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

#### **VARNING**

**Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.**

### **Överstyrning**

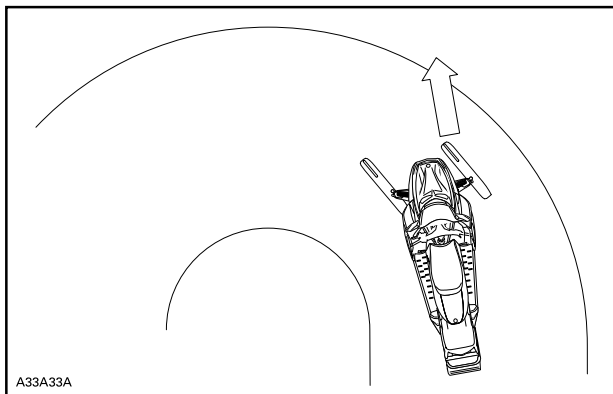
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva styrstål utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



## ÖVERSTYRNING

### Understyrning

Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.

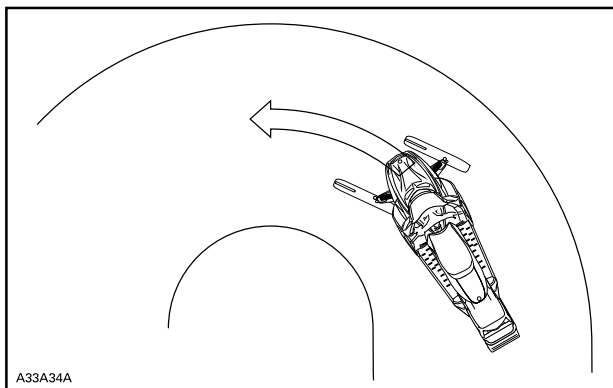


## UNDERSTYRNING



## Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



### KONTROLLERAD KÖRNING

#### *Acceleration*

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

Ha alltid jämn gas och försök aldrig att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda. Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

#### *Bromsning*

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

# KÖR SÄKERT

## Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

### VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

### *Sittning*

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



### *Hukande ställning*

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



### ***Knästående ställning***

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



### ***Stående ställning***

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för

att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



## Förarens ställning (backning)

När du backar:

- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger i backen.
- BRP rekommenderar att du sitter ner när du backar.
- Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag. Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

## Körning med passagerare

Fordonet är avsett för en (1) förare och lika många passagerare som det finns installerade säten med remmar eller handtag på fordonet, i enlighet med SSCC-standarden. Passagerare får endast färdas på avsett passagerarsäte.

 **VARNING**

- **Bär aldrig en passagerare på ett säte som inte är godkänt av BRP.**
- **Låt aldrig någon sitta mellan styret och föraren.**

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning. Fall kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

Ställ in fjädringen motsvarande vikten innan du börjar köra fordonet. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.

Be din passagerare att säga till dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen.

När skotern åker över gupp är det bra om föraren och passageraren reser kroppen en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Ett oförutsett gupp kan göra att passageraren trillar av. Påminn din passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och håll regelbunden uppsikt över passageraren. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

Såväl broms- som bromsförmåga är reducerad när man kör med en passagerare. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.

## Köra ensam


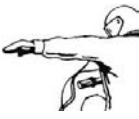


Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.




## Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Det är viktigt att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter, där var och en bakom ledaren ska vara uppmärksam på skoterns position framför sig.

### Handsignaler

Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>STOPP</b><br/>Höj ena handen rakt upp över huvudet.</p>    | <p><b>VÄNSTERS VÄNG</b><br/>Sträck ut vänstra handen rakt ut åt vänster.</p>    |
| <p><b>HÖGERS VÄNG</b><br/>Sträck ut vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen.</p>  | <p><b>SAKTA NER</b><br/>Sträck ut vänstra handen lite snett neråt från din kropp samtidigt som du gör en vinkande rörelse med handen neråt för att signalera varning eller försiktighet.</p>  |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>SKOTER FRAMFÖR</b><br/>Lyft armen uppåt med armbågen böjd och med tummen pekande bakåt, som en liftare, och flytta armen framåt och bakåt över axeln.</p>  | <p><b>MÖTANDE SKOTER</b><br/>Vänster arm är lyft i axelhöjd med armbågen böjd och underarmen vertikal, handleden böjd, flytta armen från vänster till höger över huvudet och peka mot höger sida av spåret.</p>  |
| <p><b>SISTA SKOTERN I LEDET</b><br/>Vänster arm lyft i axelhöjd med armbågen böjd och underarmen vertikal med handen knuten i näven.</p>                         |   |

### Ljussignaler

Ett ljussignalsystem kan monteras på din snöskoter, som ett alternativ till handsignalerna. Oavsett om det är ett OEM- eller eftermarknads-system, så består det i princip av ett 2-färgs LED-ljus som signalerar att andra förare följer dig, eller att du är den sista föraren. Det gör att föraren kan hålla båda händerna på styret för ökad säkerhet när han korsar andra förare.

Besök din BRP-snöskoteråterförsäljare för mer information.

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| FÖLJA SNÖSKOTRAR                  | GULT ljus  |
| SISTA SNÖSKOTERN I DIN GRUPPLINJE | GRÖNT ljus |

## Undvik kollisioner

Var alltid förberedd på att något oväntat kan inträffa. Kör defensivt. Håll hela tiden uppsikt över människor, föremål, omgivningsförhållanden och fordon som närmar sig. Stanna alltid på lämplig sida - enligt landets regler - för att undvika kollision, speciellt när sikten minskar. T. ex.: Före en backe eller en kurva. Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.

Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående. Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda. Om du måste köra vidare i dimma eller snöfall, kör långsamt med tänd belysning och var uppmärksam på faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

## Körbeteende

Personskador eller dödsfall kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.

Tänk på att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrar som utförs av professionella förare under ideala och/eller kontrollerade former. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.

Att hoppa kan utgöra en risksituation. Det kräver övning och bör göras i en känd och kontrollerad miljö. Försök aldrig hoppa i ett spår. Om du tappar kontrollen kan det leda till att du kommer emot en sten eller ett träd eller krockar med en annan snöskoter. Var förberedd för landning för att absorbera stöten när du hoppar. Förbered dig för en stöt med att dina knän måste böjas för att fungera som stötdämpare.

En ojämn eller hålig yta i spåret kan också räcka för att skotern ska åka uppåt och krocka med något eller att du tappar kontrollen. När du trycker på gasen gräver fordonet ner sig och lämnar en ojämn snöyta för andra. Så skydda de andra användarna genom att inte slira på drivbandet i spåret.



## Fortkörning

Höga hastigheter och vårdslös körning kan vara förenat med livsfara. Anpassa alltid din hastighet efter snöförhållandena och omständigheterna. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.

## Rörliga delar

Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå aldrig bakom eller nära ett band som är igång
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste rotera
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken. Centrifugalkraften kan göra att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet eller helt avslitet band slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft
- Använd aldrig motorn utan remskyddet ordentligt installerat
- Använd aldrig fordonet utan bromsskivans skydd ordentligt installerat
- Använd aldrig fordonet med sidopanelerna öppna eller huven borttagen

## Känn till terrängen och olika körsätt

### *Preparerat spår*

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat kan inträffa. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

### *Opreparerat spår*

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styret och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

### **Djup snö**

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn igen. Inga stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

### **Fruset vatten**

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för att säkert kunna kontrollera en snöskoter. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger.

### **Slask**

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett vatten ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

### **Uppförsbacke**

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Ställ dig med båda fötterna på samma fotbräda. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Ansätt parkeringsbromsen, stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

### ***Nedförsbacke***

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styret. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

### ***Sidolutning***

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De positioner som rekommenderas är stående med båda fötterna på fotbrädan som är närmast backens krön. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

### ***Lavinfara***

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Laviner varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med snöskyffel, sond och lavinsändare vid körning på berg.

### **Starkt solsken**

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

### **Nattkörning**

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan inverka på din förmåga att se eller att bli sedd. Var extra försiktig Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Se till att både fram- och bakljus fungerar och är rena.

### **Okänt område**

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Föremål kan vara dolda under snön. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snökoterkörning.

När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

### **Dolda trådar**

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägavstängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

### **Köra på ojämnt underlag**

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar, osynliga objekt eller ett plötsligt stup kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Ett bra sätt att se dessa variationer i terrängen är att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare. Luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge

delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

### **Väggkorsning**

Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar. Undvik körning på väg. Om du måste göra det, och det är tillåtet, sänk hastigheten och håll dig vid kanten av vägen där du kan hitta snö för att hjälpa till med att bibehålla riktningsskontroll.

Eftersom snöskoterspår ofta korsar vägar är det viktigt för förare att känna till korrekta förfaranden vid sådana överfarter. När du närmar dig en väg, signalera till andra att du stannar vid korsningen och kom långsamt till ett totalt stopp en bit från väggkanten. I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Om det behövs kan du ställa dig upp för att se åt båda hållen. Var försiktig vid parkerade fordon. När du är säker på att vägen är fri fortsätter du rakt över korsningen utan att tveka. Varje förare måste stoppa helt, titta åt båda håll och sedan fortsätta när vägen är fri från trafik.

### **Järnväggkorsning**

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

## **Respektera alla vilda djur**

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur. Om du har tur nog att få syn på ett vilt djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

## **Kolmonoxidförgiftning (CO)**

Alla motoravgaser innehåller koloxid (CO), som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bredvid fordonet när motorn är igång. En person som står bredvid fordonet när motor är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att snöskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

## Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ strikt anvisningarna i *Påfyllning av bränsle i fordonet*.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.
- Använd endast en BRP-godkänd LinQ-bränsledunk för extra bränsle på fordonet. Den ska vara ordentligt installerad och säkrad.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

## Brännskador av heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

---

# KÖRÖVNINGAR

Träna själv på följande övningar efter att ha gjort hela inspektionen före körning. Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *MOTORNS STARTPROCEDUR* och *STÄNGA AV MOTORN* i *GRUNDPROCEDURER*. Glöm inte att fästa nödstoppslinan i din jacka.

## Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Säkerställ att området uppfyller följande krav:

- Ingen trafik
- Inga hinder
- Hård packsnö
- Gott om utrymme att manövrera.

## Övningar att träna på

Träna själv på följande övningar efter att ha gjort hela inspektionen före körning. Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *MOTORNS STARTPROCEDUR* och *STÄNGA AV MOTORN* i *GRUNDPROCEDURER*. Glöm inte att fästa nödstoppslinan i din jacka.

### **Använda motorns nödstoppknapp**

Syfte: Lär känna gasreglaget och bli bekant med att använda motorns nödstoppknapp.

Anvisningar:

- När parkeringsbromsen är aktiverad, starta motorn och låt den gå på tomgång tills den når drifttemperaturen.
- Stäng av motorn med nödstoppreglaget. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Ingen vilotid krävs.

Tips på fler övningar:

- Tryck på nödstoppknappen utan att titta på den.

### **Start, stopp och grundläggande hantering**

Syfte:

- Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
- Vänja dig vid hastighetssänkning och inbromsning i låg hastighet.

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör den här övningen, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och bromsar efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att stänga av motorn.

Anvisningar: Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan låta på gasen och frirulla.

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpper du gasen och frirullar, därefter bromsar du för att stanna.
- Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

### **Stanna motorn i rörelse**

Syfte: Vänja dig vid att använda motorns nödstoppsknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar:

- När du har kommit en bit på raksträckan och kör i 8 km/tim, ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att öka hastigheten (till maximalt 20 km/tim innan du använder stoppknappen.

I en nödsituation kan du stanna snöskotermotorn genom att trycka ner motorns nödstoppsknapp eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare, medan du bromsar..

### **Grundläggande svängar**

Syfte: Vänja dig vid att svänga på ett kontrollerat sätt åt båda hållen.

Anvisningar:

- Rulla i en rak linje vid låg hastighet och gör en bred sväng. Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att göra en hel sväng.
- Gör upprepade svängar åt höger och vänster och håll stadig hastighet på 8 km/tim. Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.

### **Snabba stopp**

Syfte:

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa med maximal effektivitet.

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan utan att låsa drivbandsrotationen. Släpp gaspådraget helt vid snabba stopp. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

Anvisningar:



- Starta i ena änden av en raksträcka och accelerera till 8 km/tim. När du har kommit en bit på raksträckan, släpp gasen helt och bromsa in snabbt.
- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar. När du känner att bandets rotation stoppar måste du släppa trycket på bromsen. För att du ska ha fortsatt kontroll måste bandet behålla rotationen.

### **Backa**

Syfte: Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar:

- Lägg i backen och sitt kvar i sätet. Se *LÄGGA I BACKEN* under *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.
- Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Medan du tittar bakåt, backa sakta och stanna genom att låta på gaspådraget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- Upprepa backningen och stanna i en rak linje tills du känner dig bekväm med det.
- När du är bekväm med att backa i en rak linje kan du sakta backa bakåt medan du svänger styret.

---

## PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.

- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

### Påfyllning av bränsle

1. Stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet. Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.
3. Skruva tanklocket långsamt moturs för att lätta på trycket innan du tar bort det.

#### **OBS:**

Ett kort visslande ljud är normalt.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken.  
**Fyll inte på för mycket.**
7. Sätt tillbaka bränslelocket och dra åt det medurs.
8. Torka alltid av utspillt bränsle på fordonet. Vid större bränslespill, ta bort sidopanelerna och se till att det inte finns några bränsleångor kvar i motorrummet innan du startar.
9. Innan du ska köra iväg glöm inte att koppla ur parkeringsbromsen.
10. Fyll aldrig bränsletanken helt full innan du kör fordonet in i ett varmt utrymme. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

---

## TRANSPORTERA FORDONET

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Flera typer av släpvagnar kan användas för att transportera ett fordon. Tippflak, öppet flak, flak med tak – oavsett vilken typ av släpvagn som används, så ska alltid försiktighet iakttas när fordonet körs upp på och ned från den.

Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Använd endast lämpliga laststroppar. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över fordonet för att förhindra skador genom vägsnuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är ordentligt säkrade och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

 **VARNING**

Se till att alla säten, tillbehör och last är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

 **VARNING**

Transportera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet transporteras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

# VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

## Fordon, säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fastsatta på fordonet för förarens, passagerarens eller åskådarens säkerhet.

Följande dekaler finns på ditt fordon. De ska betraktas som en permanent del av fordonet. Om dekaler fattas eller är skadade, kan de bytas ut kostnadsfritt. Besök en auktoriserad återförsäljare för BRP-snöskotrar.

### OBS:

Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.

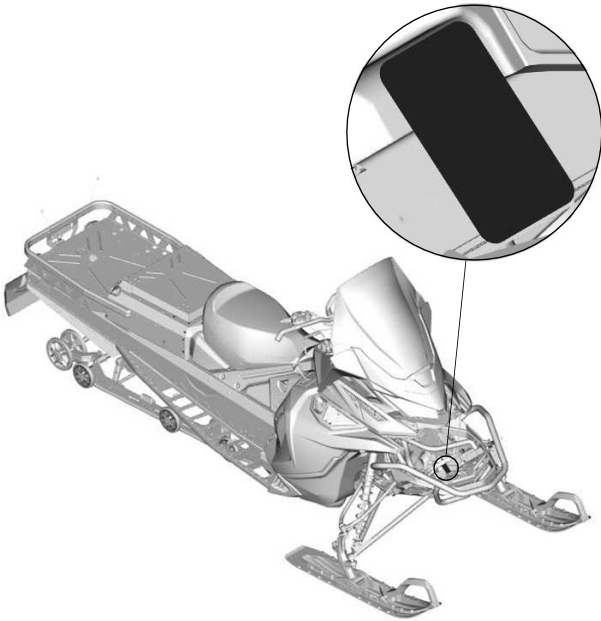
### Roterande delar — Varningsdekal

 **VARNING**

Se upp för roterande delar



**ROTERANDE DELAR — VARNINGSDOKAL**



*Stötdämpare - Varningsdekal*



**VARNING**

- Denna stötdämpare är trycksatt.
- En explosion kan inträffa om den värms upp eller punkteras.
- Ta inte isär den.

**STÖTDÄMPARE - VARNINGSDEKAL**

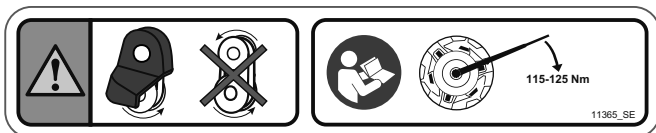
**Remskydd och remskivans åtdragningsmoment - Varnings- och meddelandedekal**

**! VARNING**

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – de kan orsaka personskador eller fastna i kläderna.

**OBS**

- Rekommenderat moment för primärvariatorbult är 115 till 125 Nm (85 till 92 lbf-ft).
- Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri.
- För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.



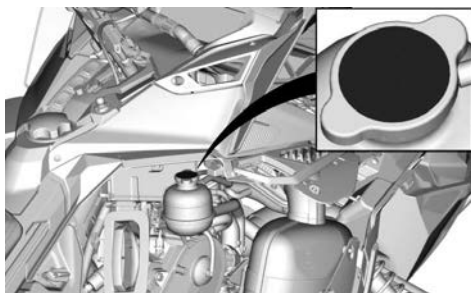
**VARIATORSKYDD OCH PRIMÄRVARIATORS ÅTDRAGNINGSMOMENT – VARNINGS- OCH MEDDELANDEDEKAL**



**Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal**



**ÖPPNA INTE NÄR DET ÄR VARMT - VARNINGSDEKAL**



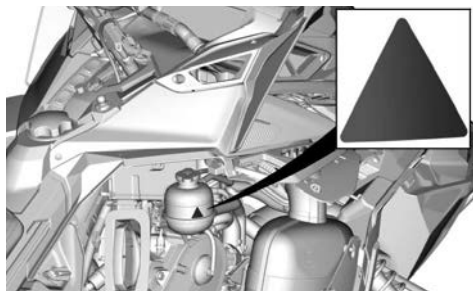
**Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal**

 **VARNING**

**Öppna ej i varmt tillstånd.**



**ÖPPNA INTE NÄR DET ÄR VARMT – VARNINGSDEKAL**

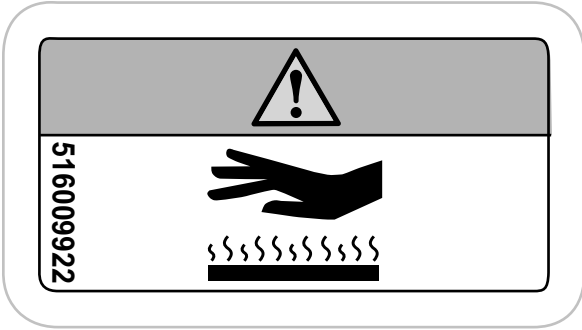




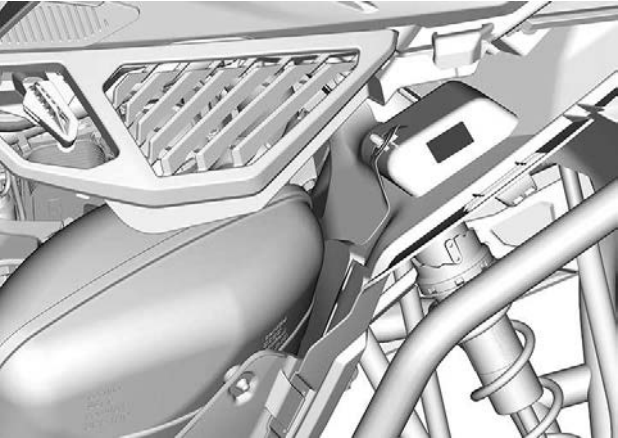
**Se upp för varma delar - Varningsdekal**

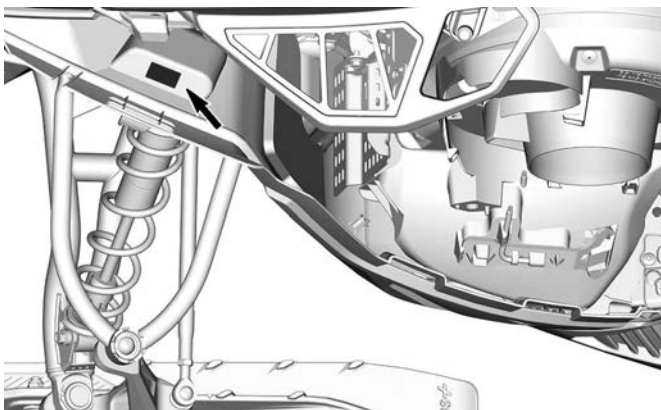
 **OBS**

**Se upp för heta delar.**



**SE UPP FÖR VARMA DELAR – VARNINGSDEKAL**





**Motorns oljenivå – Varningsdekal**

**Motorolja och vissa delar i motorrummet kan vara heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.**

**Kontroll av motorolja:**

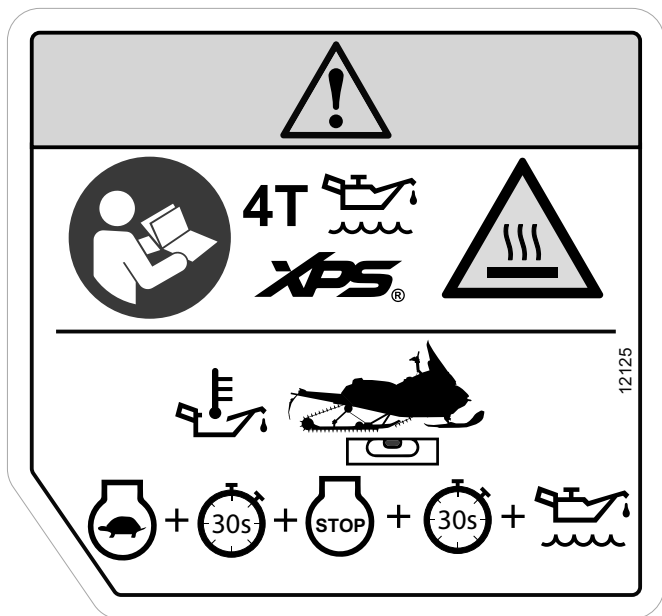
1. Se till att motorn har normal arbetstemperatur.
2. Fordonet får inte luta vid kontrollen.
3. Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
4. Stanna motorn och vänta i 30 sekunder.
5. Kontrollera oljenivån med mätstickan.

**Snöskoterns motor har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja.**

**BRP rekommenderar användning av sitt XPS-godkända smörjmedel eller likvärdigt.**

**Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för motorn täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.**

**Se instruktionsboken för mer information.**



MOTORNIS OLJENIVÅ – FÖRSIKTIGHETSDEKAL

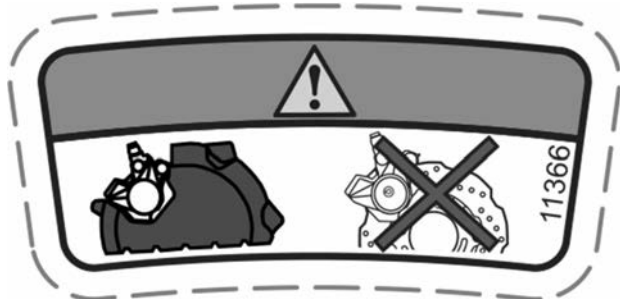


**VÄNSTRA SIDOPANELENS INSIDA**

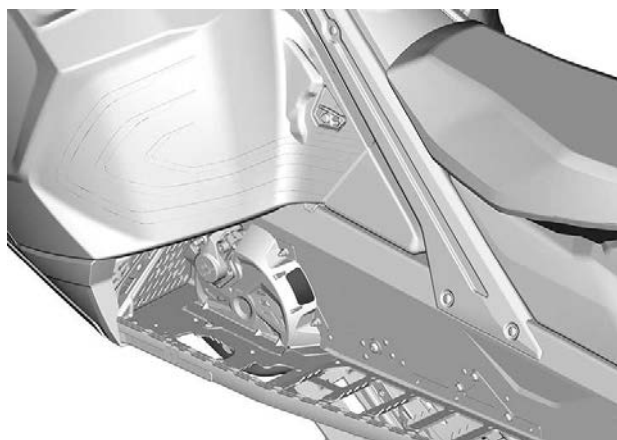
**Skivskydd - Varningsdekal**

**! VARNING**

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.



**SKIVSKYDD - VARNINGSDEKAL**



**Korrekt bogseringsriktning - Varningsdekal**

**! VARNING**

- Bogsera ALLTID fordonet framåtvänt.
- Bogsera ALDRIG fordonet bakåtvänt. Vindrutan kan lossna och bli en fara på vägen.



**KORREKT BOGSERINGSRIKTNING - VARNINGSDEKAL**



**Startprocedur – varningsdekal** **VARNING**

- Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekal, ta fram och läs instruktionsboken, titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Ski-Doo-webbplatsen innan användning.
- Lär känna fordonet. Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållandena. Kör sakta.
- Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.
- Anpassa ALLTID hastigheten efter snöförhållandena och omständigheterna.
- Styr- och bromsförmågan kan vara sämre på hård packsnö, is eller vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna eller vända.
- Respektera lagar om minimiålder för förare. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Öppna aldrig sidopanelerna eller huven om motorn är igång eller fordonet är i rörelse. Innan de öppnas, säkerställ att dess kabeln är borttagen från fästet.

**Före start:**

Sätt fast nödstoppslinan i kläderna. Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage fungerar före start: de måste återgå till ursprungsläget när de släpps. Koppla i parkeringsbromsen. Vrid styret hela vägen i båda riktningarna för att kontrollera att det rör sig felfritt och obehindrat.

**Efter start**

Dra bort nödstoppslinan och kontrollera att motorn stannar. Starta motorn igen och skjut in motorns nödstoppreglage för att kontrollera att motorn stängs av. Koppla ur parkeringsbromsen innan du kör för att undvika bromsfadning.

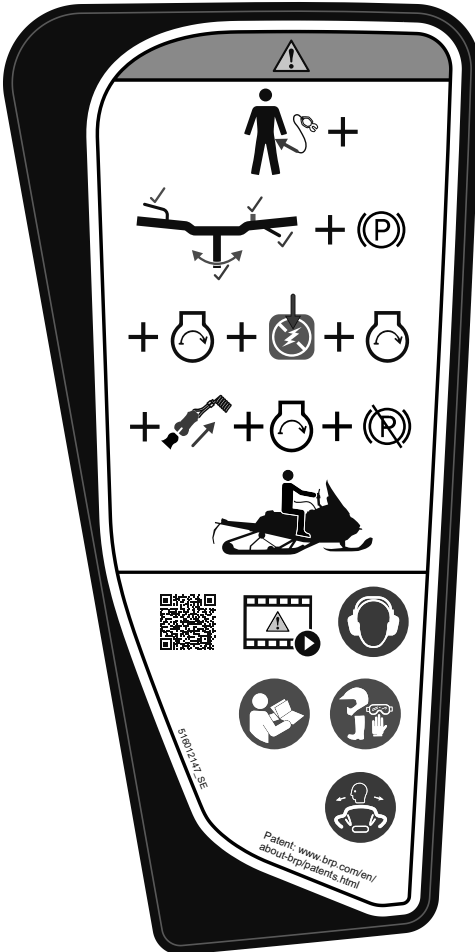
**Vid körning med passagerare:**

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad.
- Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

**Kom ihåg:** du är ansvarig för din passagerares säkerhet. Alla förare och passagerare måste läsa följande:

- Undvik överraskningar – var alltid förberedd på att något oväntat inträffar.
- Var förberedd, håll hela tiden uppsikt över människor, föremål, omgivningsförhållanden och fordon som närmar sig.
- Undvik tunn is/öppet vatten.
- Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.
- Använd alltid godkänd hjälm och kläder som passar för snöskoteråkning.
- Kör eller åk aldrig på fordonet med alkohol eller droger i kroppen, inte ens som passagerare.





**STARTPROCEDUR – VARNINGSDEKAL**



**DEKALPLACERING**

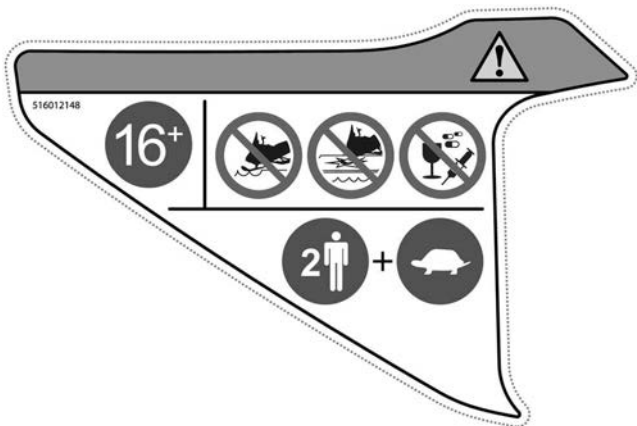
**Passagerarsäkerhet - Varningsdekal****! VARNING**

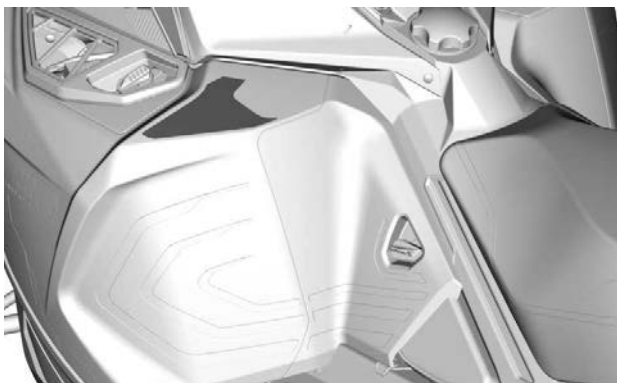
Kom ihåg: du är ansvarig för din passagerares säkerhet.  
Alla förare och passagerare måste läsa följande:

- Minimåldern som krävs för att köra detta fordon är 16 år.
- Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.
- Undvik tunn is/öppet vatten.
- Kör eller åk aldrig på fordonet med alkohol eller droger i kroppen, inte ens som passagerare.

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad.
- Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

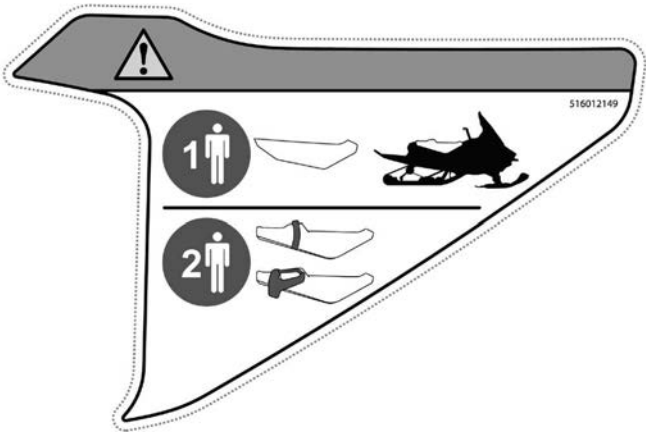
**PASSAGERARSÄKERHET - VARNINGSDEKAL**



**DEKALPLACERING**

**Passagerarsäkerhet - Varningsdekal****! VARNING**

Fordonet är avsett för en (1) förare och lika många passagerare som det finns installerade säten med remmar eller handtag på fordonet, i enlighet med SSCC-standarden.

**PASSAGERARSÄKERHET - VARNINGSDEKAL**



**DEKALPLACERING**

**400 mm (16 tum) tunnelbredd**

## Passagerarryggstöd och -handtag – varningsdekal

**! VARNING**

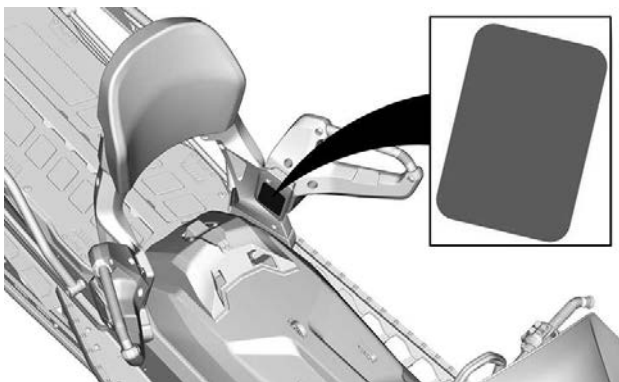
- Se instruktionsboken för mer information.
- Se till att passagerarhandtagen är låsta på plats korrekt.



**PASSAGERARHANDTAG – VARNINGSDOKAL**

---

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

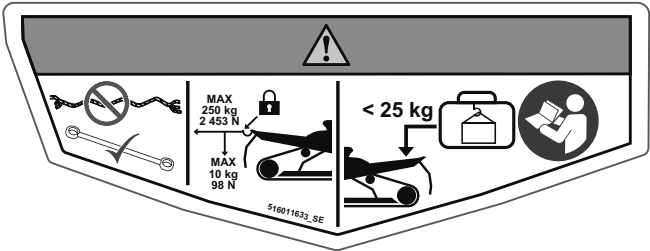




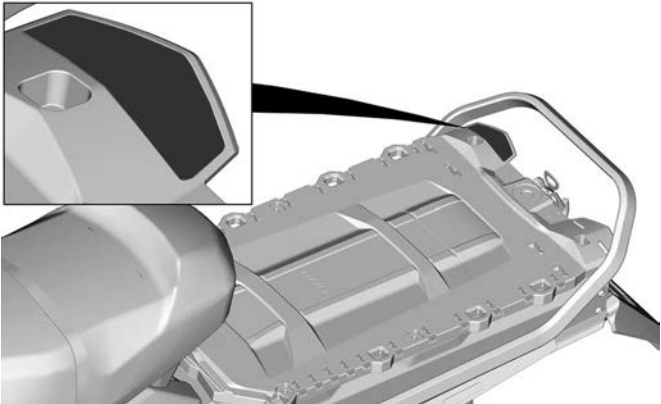
## Maximal lastvikt och dragkapacitet – varningsdekal

## ! VARNING

- Använd alltid en säkert fastspänd stel dragstång för bogsering.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Att överskrida den maximala lasten kan påverka styr- och bromsförmågan och orsaka bestående skador.
- **MAXIMAL** lastkapacitet (inklusive kultryck): 25 kg
- **MAXIMALT** kultryck: 10 kg
- **MAXIMAL** bogseringskapacitet: 250 kg



## LASTOMRÅDE – VARNINGSDEKAL



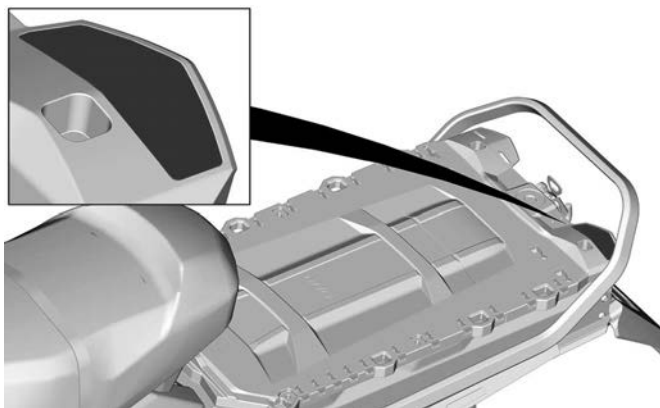
## Roterande band – varningsdekal

 **VARNING**

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett roterande band. Skräp kan slungas ut och orsaka allvarliga skador.
- Sitt **ALDRIG** i lastområdet.



## ROTERANDE BAND – VARNINGSDEKAL

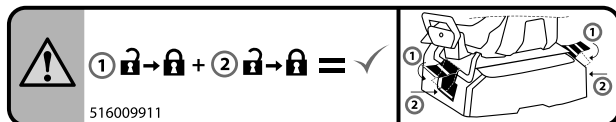


**500 och 600 mm (20 och 24 tum) tunnelbredd**

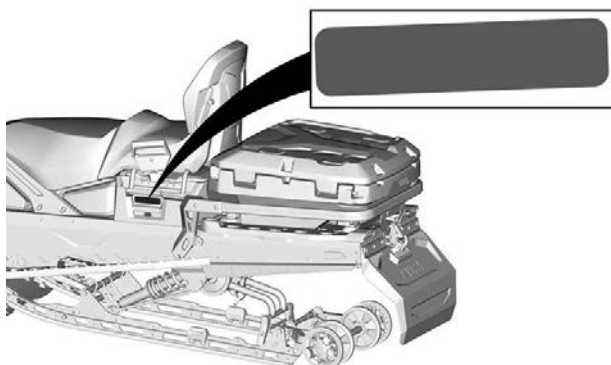
## Passagerarsäte – Varningsdekal

 **VARNING**

Se ALLTID till att spärren på varje sida av sätet eller tillbehöret är helt inkopplat INNAN du kör.



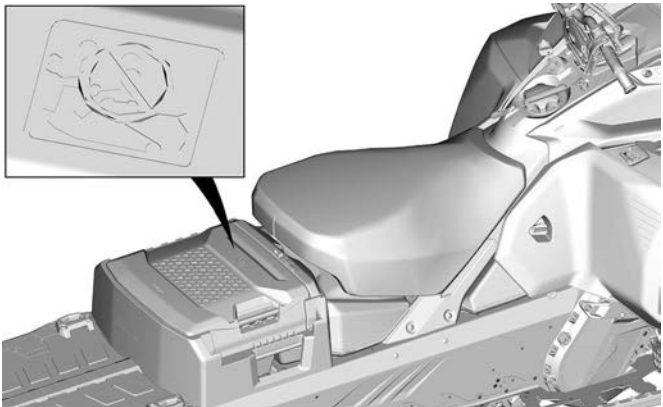
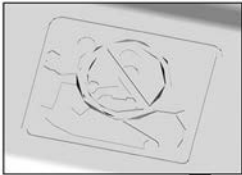
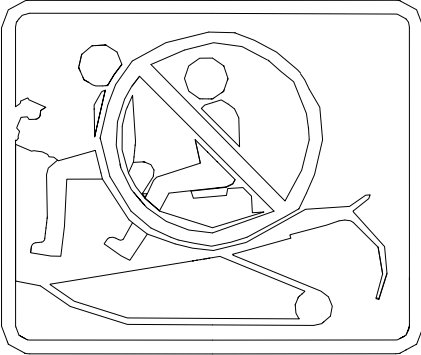
### PASSAGERARSÄTE – VARNINGSDEKAL



## Formgjutet säkerhetspiktogram

 **VARNING**

Låt aldrig passagerare sitta på det bakre lastutrymmet.

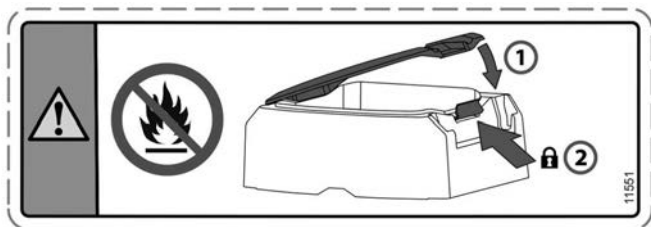


## Bakre förvaringsutrymme – Varningsdekal

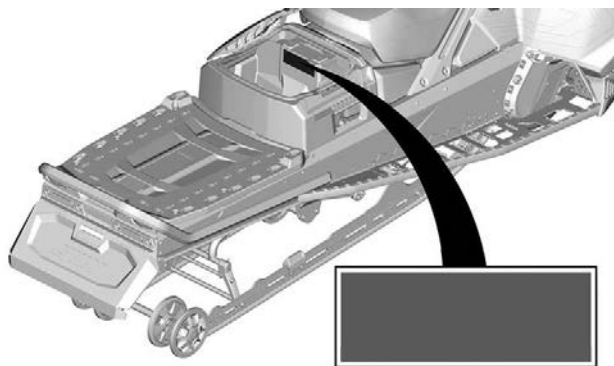
### ⚠ VARNING

För att minska risken för allvarlig personskada eller dödsfall:

- Transportera aldrig brandfarliga ämnen eller farliga vätskor inuti lastboxen. Vid antändning kan detta orsaka explosion.
- Kontrollera att luckan är stängd och spärrad innan du kör.



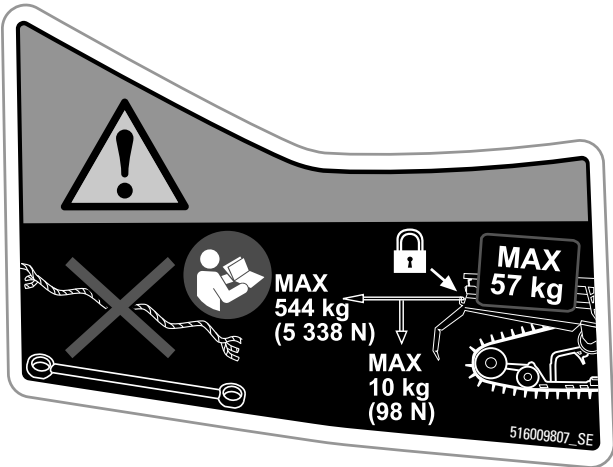
### BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME – VARNINGSDÉKAL



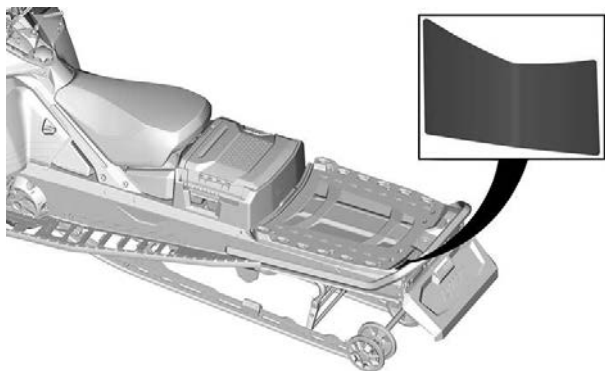
## Maximal dragkapacitet – varningsdekal

## ! VARNING

- Använd alltid en säkert fastspänd stel dragstång för bogsering.
- Se instruktionsboken för mer information.
- Att överskrida den maximala lasten kan påverka styr- och bromsförmågan och orsaka bestående skador.
- MAXIMAL lastvikt: 57 kg (559 N)
- MAXIMALT kultryck: 10 kg (98 N)
- MAXIMAL bogseringskapacitet: 544 kg (5338 N)



MAXIMAL LASTKAPACITET OCH DRAGVIKT -  
VARNINGSDOKAL



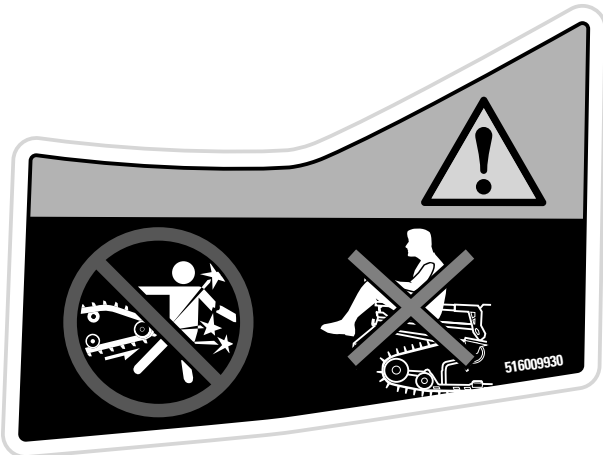
### DEKALPLACERING – TYPISK

### Roterande band - Varningsdekal

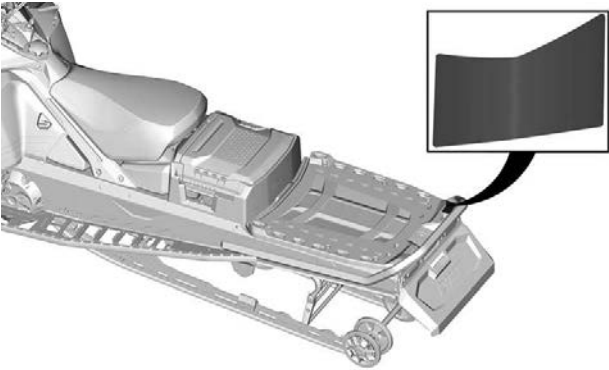
**⚠ VARNING**

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett roterande drivband. Skräp skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador. Stäng av motorn, lyft och håll fordonet på sidan och använd en skiftnyckel för att avlägsna packad snö och is från remskyddet.
- Sitt **ALDRIG** i lastutrymmet.





**FÖRBUD – VARNINGSDEKAL**

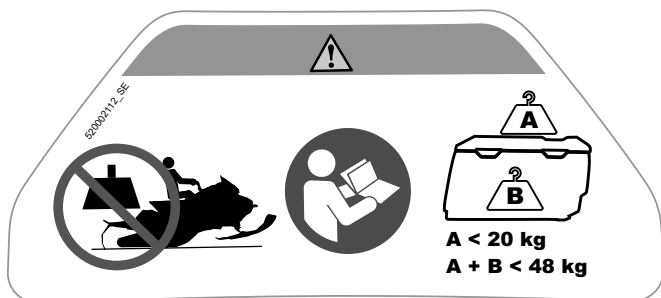


**DEKALPLACERING — TYPISK**

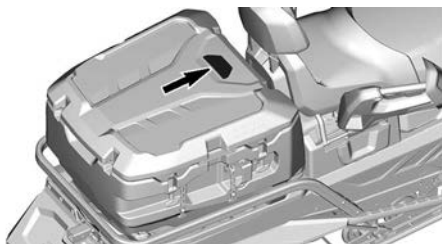
## Bakre lastbox – varningsdekal

### ! VARNING

- Att överskrida den maximala lastvikten kan påverka styr- och bromsförmågan och orsaka bestående skador.
- Se instruktionsboken för specifikationer om maximal lastkapacitet.
- Maximal lastkapacitet för lastboxens lock: 20 kg (44 lb).
- Maximal lastkapacitet för boxen, inklusive inuti och last på locket: 48 kg (105 lb).



## BAKRE LASTBOX (UTSIDA) –VARNINGSDEKAL

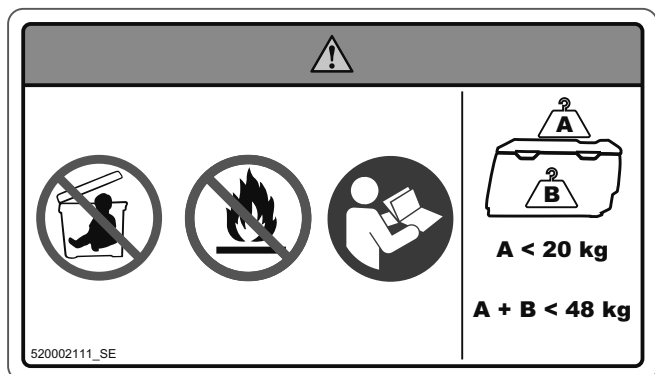


## DEKALPLACERING

## Bakre lastbox – varningsdekal

### ! VARNING

- Transportera **ALDRIG** barn eller husdjur i lastboxen. Lastboxen är lufttät vilket kan leda till kvävning.
- Transportera **ALDRIG** brandfarliga ämnen eller farliga vätskor i lastboxen. Vid antändning kan detta leda till explosion och orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.
- Se instruktionsboken för specifikationer om maximal lastkapacitet.
- Maximal lastkapacitet för lastboxens lock: 20 kg (44 lb).
- Maximal lastkapacitet för boxen, inklusive inuti och last på locket: 48 kg (105 lb).



## BAKRE LASTBOX (INSIDA) – VARNINGSDEKAL

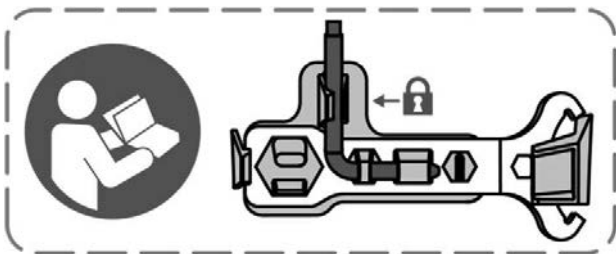


**DEKALPLACERING**

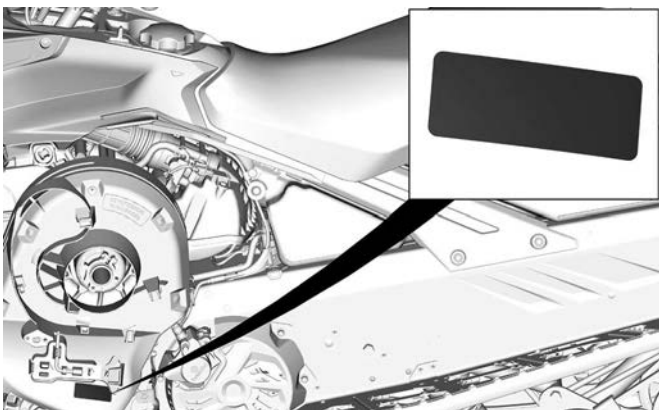
## Dekaler med teknisk information

### Etikett för justeringsverktyg

- Installera först justeringsverktyget för fjädringen. (Illustrerad med rött på etiketten)
- Installera sedan variatorutvidgaren och justeringsverktyget för strålkastare. (Illustrerad med blått på etiketten)
- Se *Verktyg i Utrustning*.



### JUSTERINGSVERKTYG



TYPISK

**Rekommenderat bränsle – informationsdekal**

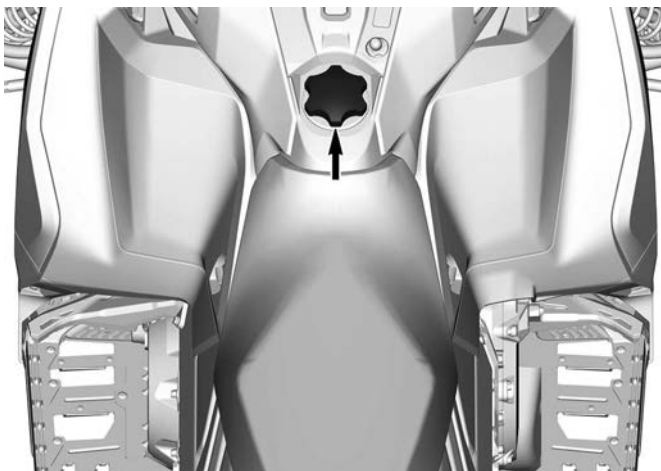
Se Tekniska specifikationer för lämpligt bränsle till din fordonsmotor.



**AKI (RON+MON)/2 OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL**



**RON OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL**





---

# INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till alla problem som du upptäcker för att minska risken för en olycka eller haveri eller dålig funktion.

## Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Avlägsna snö och is från bakre fjädringen med hjälp av fjäderjusteringsverktyget som finns förvarad på drivremskyddet.
3. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
4. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styre.
5. Kontrollera bränsle och motorolja avseende nivåer och ev. läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
6. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
7. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
8. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.
9. Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara ansatt.
10. Inspektera drivremmens skick och höjd. Se *drivrem i underhållsprocedurer*.

## Efter motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se tillämplig *Motorstartprocedur*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

### OBS:

Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och motorns nödstoppsknapp fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se *Varmkörning av fordonet* och följ anvisningarna.

## Checklista vid före-start-kontroll

| KOMPONENT   | FUNKTION  | ✓ |
|---|---|---|
| KAROSS INKLUSIVE SÄTEN, FOTSTÖD, LAMPOR, LUFTFILTER, REGLAGE OCH INSTRUMENT | Kontrollera slitaget och ta bort snö eller is.  |   |
| SKIDOR OCH STYRNING   | Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.  |   |
| STYRSKENOR  | Kontrollera avseende onormalt slitage.  |   |
| BRÄNSLE   | Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.  |   |
| INJEKTIONSOLJA (OM TILLÄMPLIGT)   | Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.  |   |
| KYLARVÄTSKA   | Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.  |   |
| DRIVREM   | Kontrollera beträffande sprickor, nötställen eller onormalt slitage samt korrekt höjd.                        |   |
| GASREGLAGE  | Kontrollera avseende korrekt funktion.  |   |
| BROMSHANDTAG  | Kontrollera avseende korrekt funktion.  |   |
| PARKERINGSBROMS, BROMS  | Kontrollera avseende korrekt funktion.  |   |
| BROMSVÄTSKA   | Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.  |   |
| FÖRVARINGSUTRYMME   | Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.                         |   |
| DRIVBAND  | Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.<br>För dubbade band, se <i>Väggreppsförbättrande produkter.</i> |   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| GLIDSKENOR   | Kontrollera avseende onormalt slitage.  |  |
| MOTORNS<br>NÖDSTOPPREGLAGE<br>OCH<br>MOTORSTOPPBRYTA<br>RE<br>(NÖDSTOPPLINANS<br>HATT) | Kontrollera avseende korrekt funktion.<br>Nödstopplinan måste vara fastsatt<br>med öglan i förarens kläder. |  |
| BELYSNING  | Kontrollera avseende korrekt funktion.  |  |
| SIGNALHORNSKNAPP<br>(OM SÅDAN FINNS)   | Kontrollera avseende korrekt funktion.  |  |

Den här sidan är avsiktligt tom

# **FORDONSINFOR- MATION**

---

# PRIMÄRA REGLAGE

## Styre

Med styret styr du snöskotern. När styret vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

### VARNING

**Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.**



**TYPBILD**

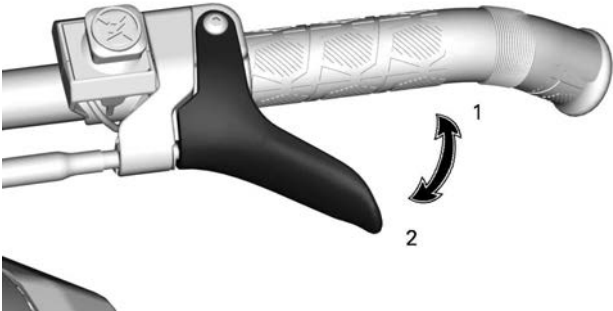
## Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

När det trycks in, ökas motorens varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.

### ***Modeller med 900 ACE Turbo R-motor***

Kan manövreras med tummen.

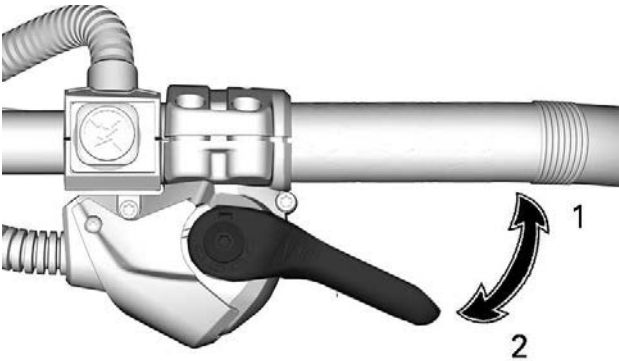


**GASREGLAGE**

1. Accelerera
2. Sakta in

**Utom modeller med 900 ACE Turbo R-motor**

Kan manövreras med antingen tummen eller andra fingrar.



**iTC GASREGLAGE**

1. Accelerera
2. Sakta in

**⚠ VARNING**

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

*Växla gasreglagets läge från tum- till fingermanövrering (iTC gasreglage)*

**⚠ OBS**

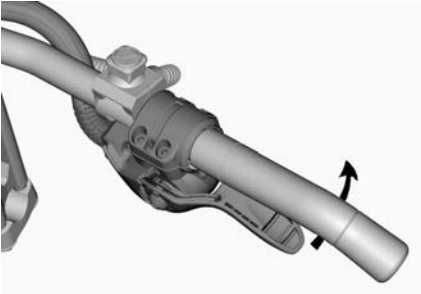
Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagets läge, annars kan det leda till en risksituation.

Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.

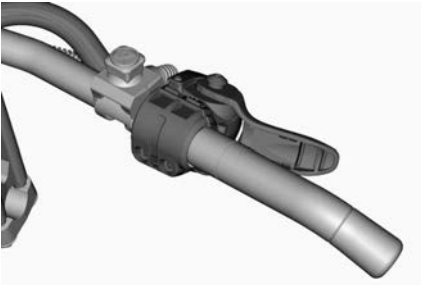


**GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRERING: TRYCK NERÅT FÖR ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET**





**FORTSÄTT ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ ÖNSKAS**



**GASREGLAGELÄGE FÖR FINGERMANÖVRERING**



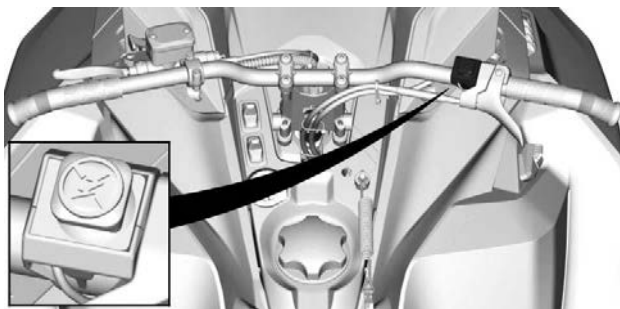
**OBS**

**Det rekommenderas STARKT att använda handskar och INTE vantar när gasreglaget för fingermanövrering används. Det rekommenderas inte att använda gasreglaget för fingermanövrering när du kör i tät terräng utanför spår.**

Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövreringsläget.

## **Motorns nödstoppsknapp**

Motorns nödstoppsknapp är placerad på höger sida av styret.



**TYPBILD**

Tryck ned knappen (till läge AV) och ansätt bromsen samtidigt för att stoppa motorn i en nödsituation. Motorn kan inte startas i läge AV.



**KNAPPEN I LÄGE AV (NEDTRYCKT)**

Dra upp knappen till läge PÅ för att låta motorn starta.



### **KNAPPEN I LÄGE PÅ (UPPDRAGEN)**

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppsknapp flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren för att stoppa motorn ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

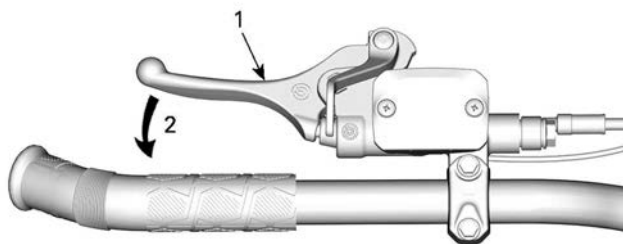
#### **⚠ VARNING**

**Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Besök en auktoriserad BRP snöskoteråterförsäljare för service.**

### **Bromshandtag**

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



### TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

### Bromshandtagsjustering

**! VARNING**

Det är viktigt att justera bromshandtaget till användarens storlek och normal körställning.

Korrekt bromshandtagsläge bör tillåta:

- Bra stöd för pek- och långfinger på spaken.
- Använd den yttre änden av spaken för att optimera kraften.
- Korrekt handledsjustering.

Att ta sig tid att justera och prova bromshandtaget innan din första snöskoterutflykt förbättrar användarkomforten.



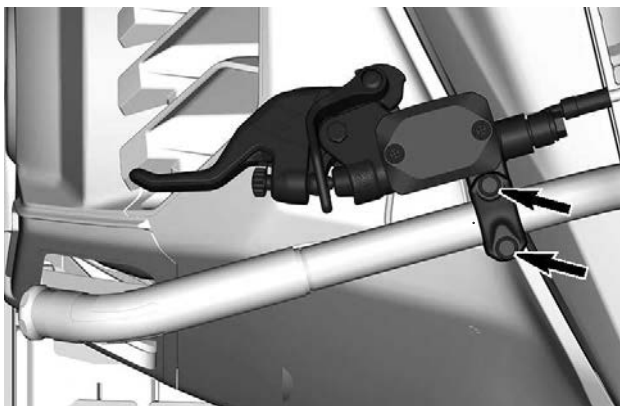
### ***Justera bromshandtaget***

1. Lossa de två bultarna tillräckligt för att enkelt flytta bromshandtaget på styret.

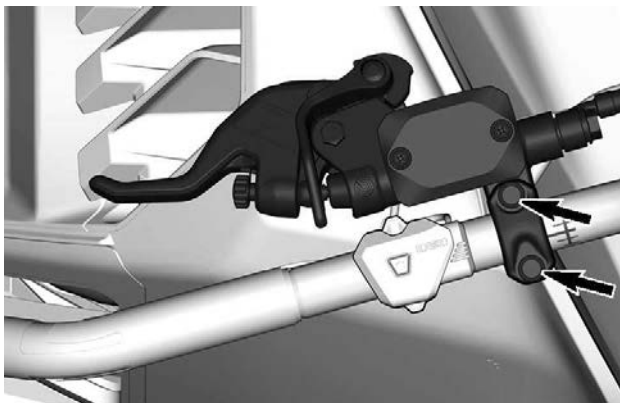
### **OBS:**

Om de två bultarna inte är tillräckligt lossade kan bromshandtaget lämna märken på styret.

### ***Modeller med stålstyre***



*Modeller med aluminiumstyre och utan multifunktionsbrytare*

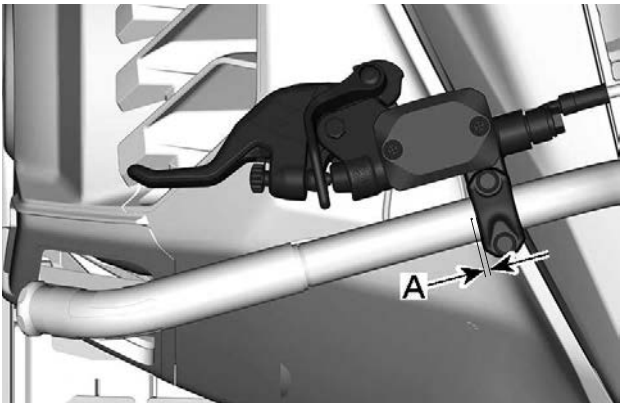


*Modeller med aluminiumstyre och med multifunktionsbrytare*



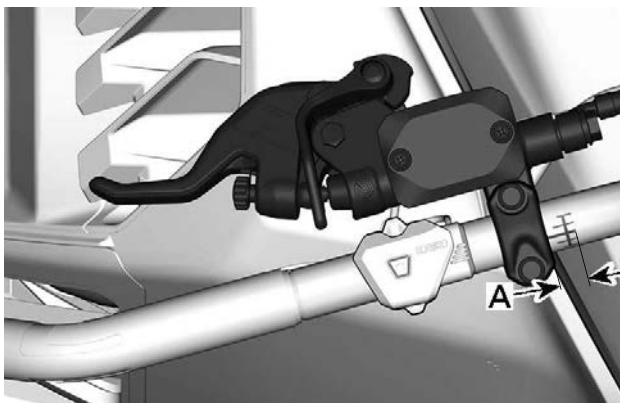
2. Leta reda på referensmärket på styret och respektera avstånds- och rotationsgränserna.

**Modeller med stålstyre**



- A. 0 till 5 mm (0 till 0,197 tum) mellan styrets punkt och sidan av bromshandtaget

**Modeller med aluminiumstyre och utan multifunktionsbrytare**



A. 0 till 9 mm (0 till 0,354 tum) mellan början av styrets märke och sidan av bromshandtaget

**Modeller med aluminiumstyre och med multifunktionsbrytare**



A. 0 till 15 mm (0 till 0,590 tum) mellan sidan av multifunktionsbrytaren och sidan av bromshandtaget

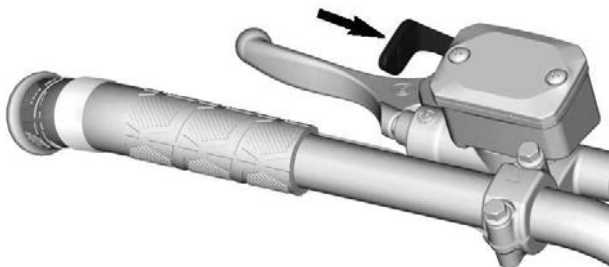
3. Sätt bromshandtaget i önskat läge, med föraren på förarsätet.
4. Dra åt de två bultarna enligt specifikation.



| ÅTDRAGNINGSMOMENT                 |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Bultar för bromshandtagsjustering | 8,5 ± 1,5 Nm (75 ± 13 lbf-in) |

## Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styret.



### TYPBILD

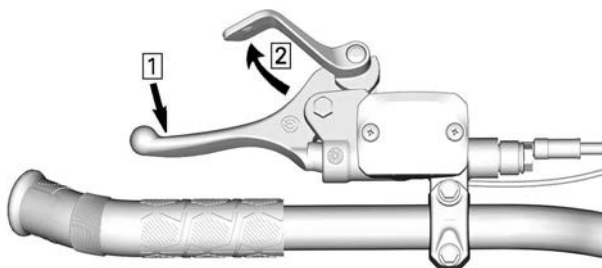
Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

### ⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

### Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



### **TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN**

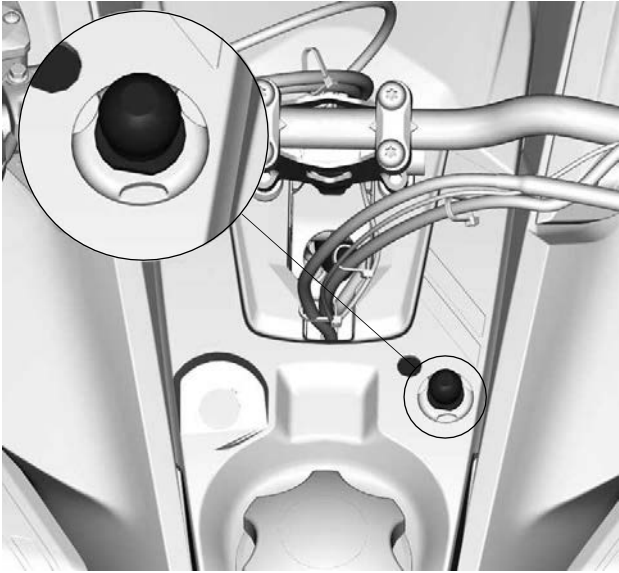
1. Aktivera bromsen och håll den intryckt
2. Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

### **Frisläpp parkeringsbromsen**

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

### **Motorns stoppbrytare**

På modeller som använder en D.E.S.S. nyckel, denna nyckel är också motorns avstängningsknapp.

**TYPISK**

Motorns stoppbrytare (nödstopplina) är belägen på konsolen.

nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

|                  |
|------------------|
| <b>⚠ VARNING</b> |
|------------------|

|  |
|--|
| <b>Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.</b> |
|--|

**D.E.S.S. (digitalkodat stöldskyddssystem)**

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstopplina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

### ***D.E.S.S. Flexibilitet***

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade BRP-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

---

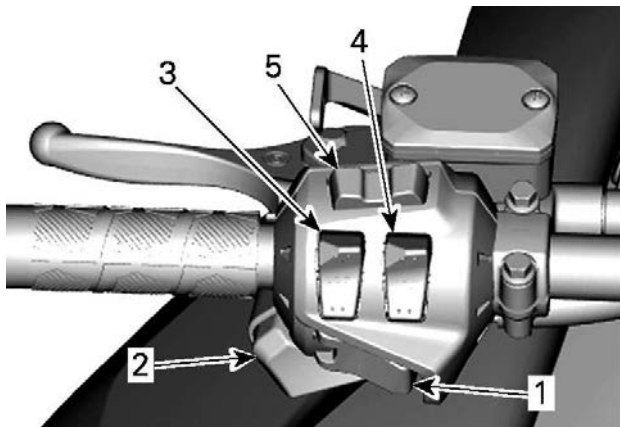
## SEKUNDÄRA REGLAGE

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

Fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se *Fordonets säkerhetsdekalering*.

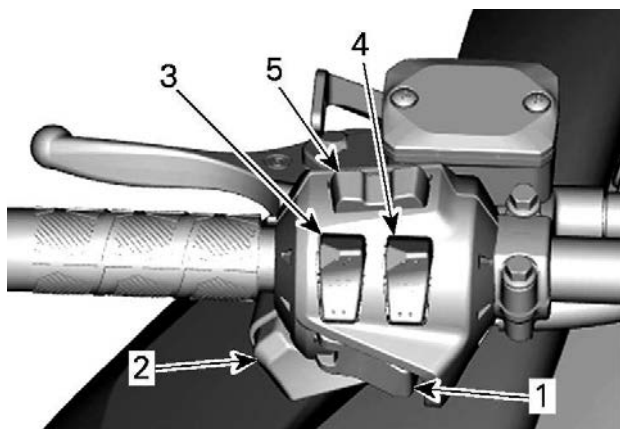
### Flerfunktionsreglage på styret

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängens.



**TYPBILD – MODELLER UTAN DEN STORA PANORAMASKÄRMEN PÅ 7,8 TUM**

1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Brytare för handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode-/set-knapp (om sådan finns)



**MODELLER MED DEN STORA PANORAMASKÄRMEN PÅ 7,8 TUM**

1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Brytare för handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Ljudkontroll och telefonsamtalskontroll

**Start/Elektronisk bakåtknapp**

Tryck för att starta motorn. Se *Motorstartprocedur* i *Grundläggande procedurer*.

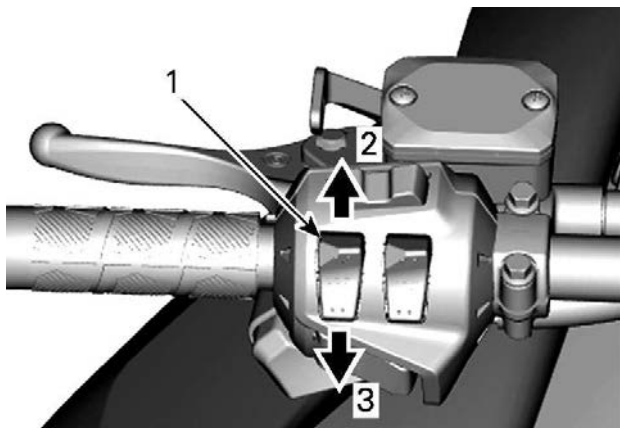
När motorn har startats, tryck för att lägga i den elektroniska backen. Se *Lägga i backväxeln* i *Grundläggande procedurer* för procedur.

**Hel-/halvljusdimmer**

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

**Brytare för handtagsvärmare**

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

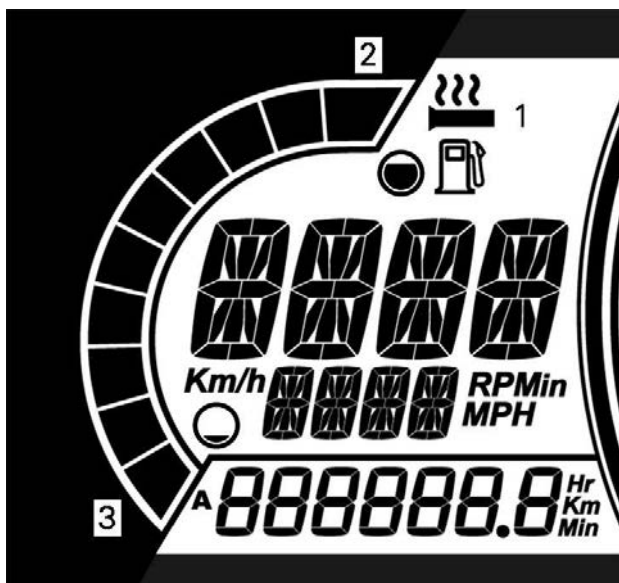
**INSTÄLLBAR EFFEKT**

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.

**OBS:**

Det finns tio effektlägen. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.



**MODELLER UTAN DEN STORA PANORAMASKÄRMEN PÅ 7,8 TUM VISAS**

1. Ikon för handtagsvärme
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

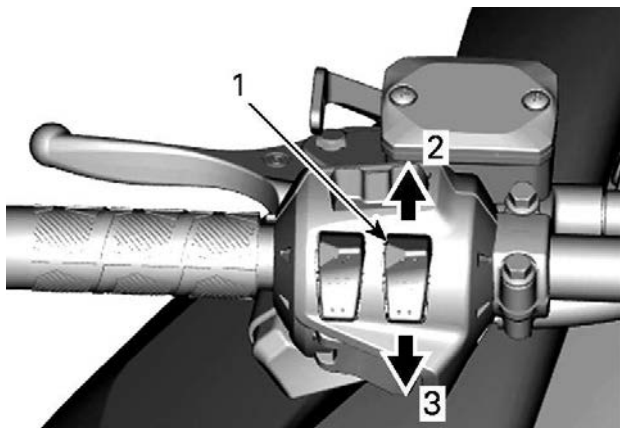
**OBS:**

För modeller med den stora LCD-panoramaskärmen på 7,8 tum, se avsnittet *Stor LCD-panoramaskärm på 7,8 tum*.

**Omkopplare för gasreglagevärmare**

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.

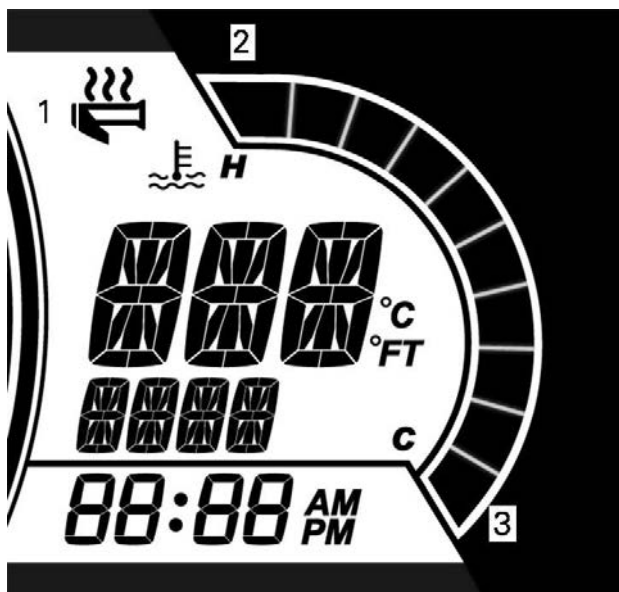


**INSTÄLLBAR EFFEKT**

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

**OBS:**

Det finns tio effektlägen. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa motortemperatur.



**MODELLER UTAN DEN STORA PANORAMASKÄRMEN PÅ 7,8 TUM VISAS**

1. Ikon för handtagsvärme
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

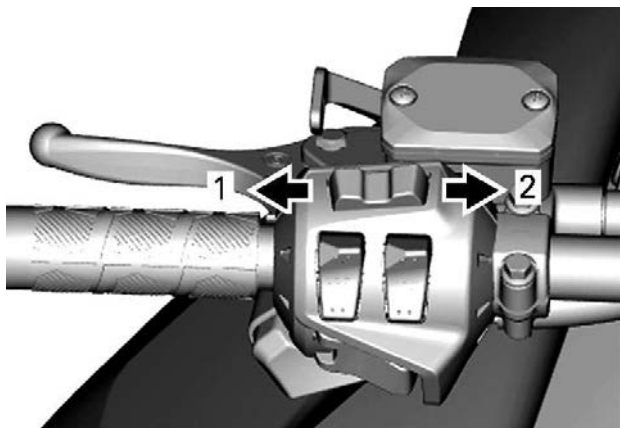
**OBS:**

För modeller med den stora LCD-panoramaskärmen på 7,8 tum, se avsnittet *Stor LCD-panoramaskärm på 7,8 tum*.

**Meny-/set-knapp**

**Modeller utan den stora panoramaskärmen på 7,8 tum**

Denna knapp används för att hantera informationen som visas på multifunktionsmätaren.

**MENY-/SET-KNAPP**

1. Menyfunktion
2. SET-funktion

Se avsnittet *Instrumentering* för fullständig information.

**Körlägen**

|                  |
|------------------|
| <b>⚠ VARNING</b> |
|------------------|

|  |
|--|
| När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör. |
|--|

**ECO-läge  
(bränslesnålt läge)**

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

**Standardläge**

I standardläge visas ingen indikator på flerfunktionsmätaren.

**Sportläge****! VARNING**

**Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.**

När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

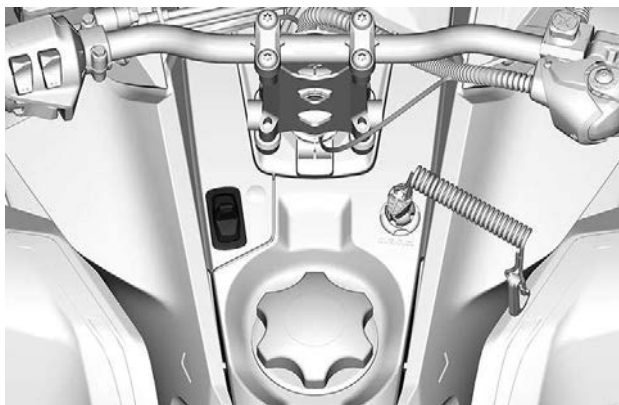
Ett meddelande för det valda läget visas vid aktivering och deaktivering som följer:

| Driftsläge | Meddelande vid aktivering |
|------------|---------------------------|
| Sport      | SPORT-LÄGE                |
| Standard   | STANDARD-LÄGE             |
| Eco        | ECO-LÄGE                  |

**Navigera körlägena**

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

**⚠ VARNING**

**Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.**

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

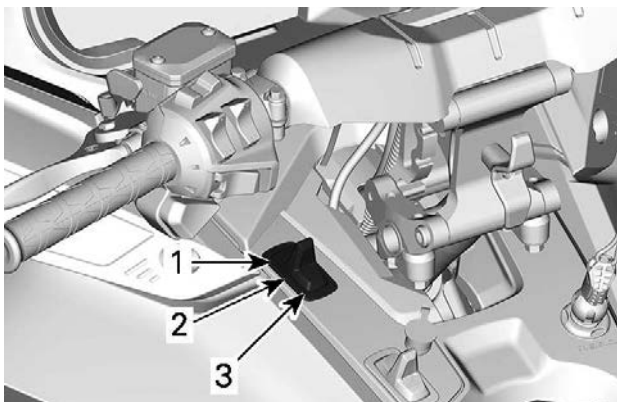
För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

**⚠ VARNING**

**När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.**

## Sätessvärmarreglage (om så utrustad)

Sätessvärmarreglaget sitter på konsolen till vänster om rattstängan.

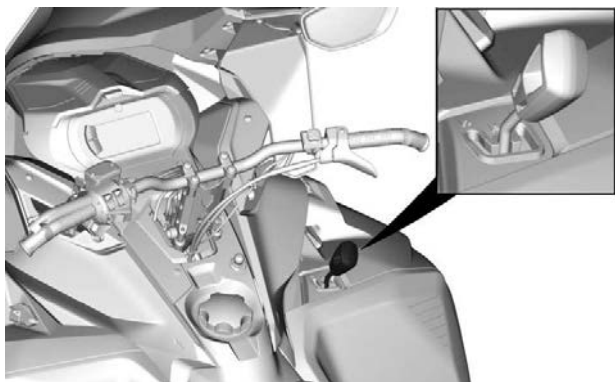


### TYPISK

1. HIGH
2. AV
3. LOW

## Växelslag

*Modell utrustad med Hi/Lo växellåda*

**TYPBILD**

Använd detta reglage för att välja växel. Växellådan har två framåtväxlar och en neutral.

Att växla från en position till en annan är möjlig vid hastigheter lägre än 30 km/h (19 MPH)



**Att växla vid högre hastighet än 30 km/h (19 MPH) kan orsaka allvarliga skador på växellådan.**

**Neutral**

I neutralläget är växellådans växlar framåt urkopplade.

**OBS:** Backväxeln kan fortfarande aktiveras.

**Hög växel (framåt)**

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

**Låg växel (framåt)**

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det tillåter fordonet att röra sig långsamt med maximalt vridmoment.

## OBS

Använd det låga hastighetsområdet för att dra en lastbärare, bära tung last, gå över hinder eller köra upp- och nedför.

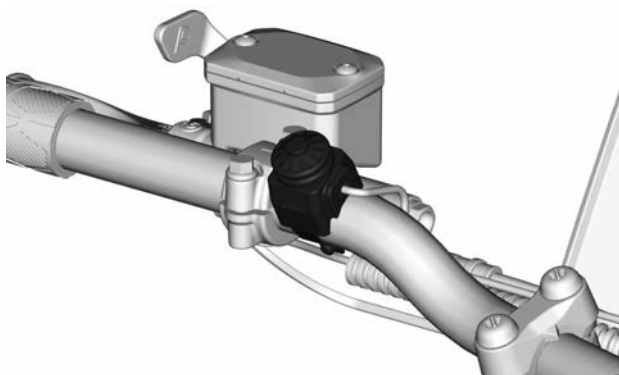
### Backspak (om sådant finns)

Se *Lägga i backen* i *Grundprocedurer* för korrekt hantering.

### Signalhornsknapp (om sådan finns)

*För fordon som säljs i Finland*

Tryck på signalhornsknappen för att aktivera signalhornet.



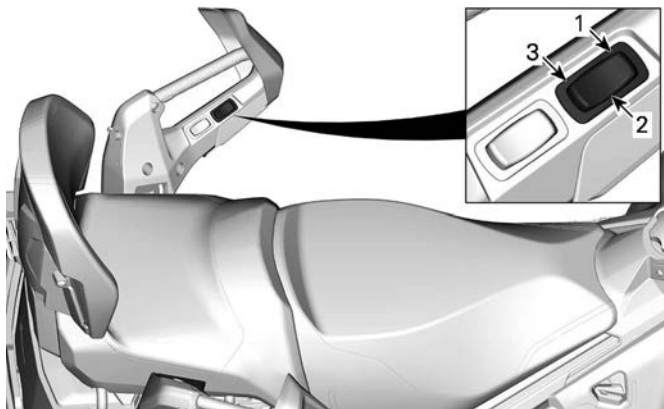
**TYPBILD**



## Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare (om sådan finns)

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

Justera uppvärmningseffekten som visat.

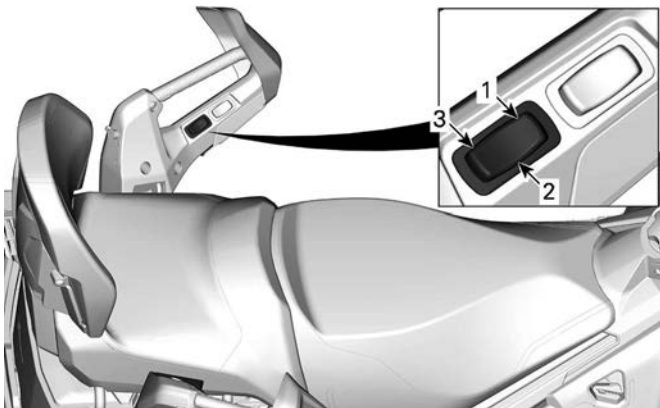


1. HIGH
2. AV
3. LOW

## Omkopplare för passagerarens sätesvärmare (om sådan finns)

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

Justera uppvärmningseffekten som visat.



1. HIGH
2. AV
3. LOW

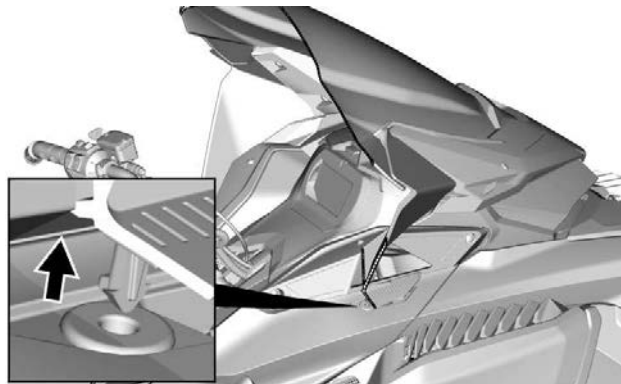
---

# KAROSS OCH SÄTE

## Vindruta

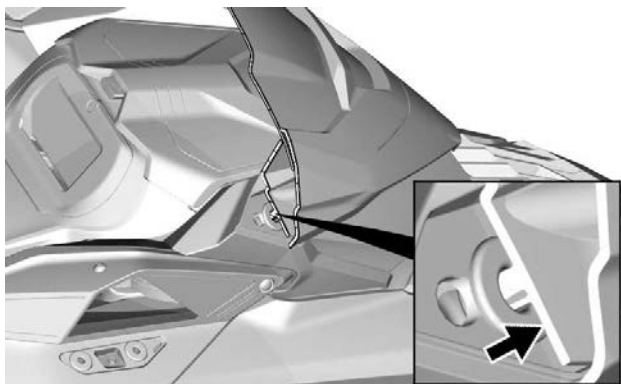
### *Ta bort vindrutan*

1. Avlägsna stiften från hållarna, om tillämpligt.

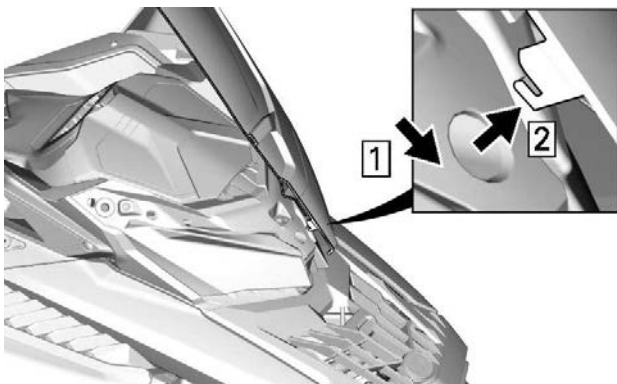


### **MED VINDAVVISARE**

2. Placera händerna på båda sidorna av vindrutan.
3. Dra vindrutan uppåt tills båda sidornas stift kommer ut från sina gummihållare.



4. Lossa, om tillämpligt, mittstiftet eller fliken.



### **MITTFLIK - MED SIDOVINDAVVISARE**

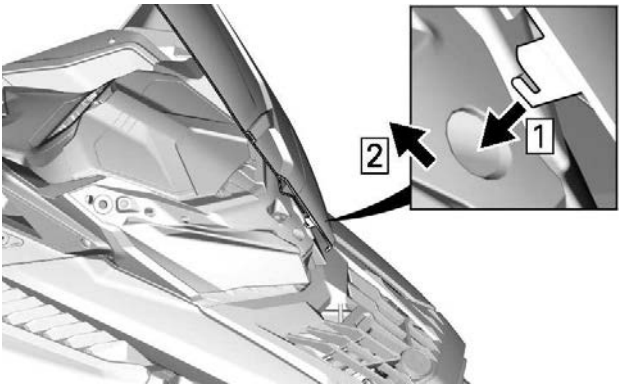
#### **Montering av vindruta**

1. Smörj gummigenomföringarna med diskmedel/flytande tvål, vid behov.

**OBS**

**Smörj dem inte med någon form av fett.**

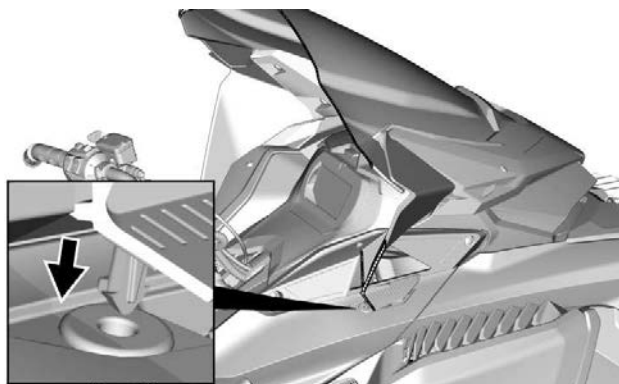
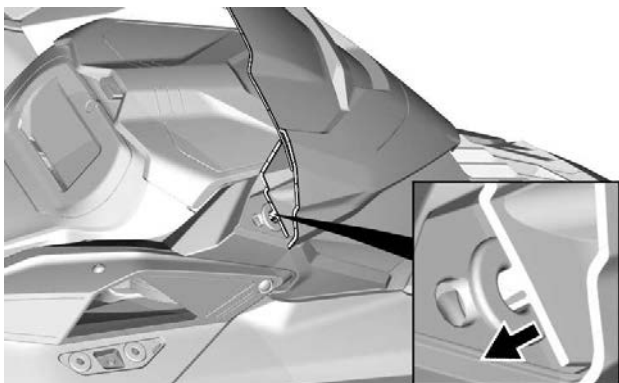
2. Sätt i mittstiftet eller fliken i strålkastarmodulhålet.



**MITTFLIK - MED SIDOVINDAVVISARE**



3. Säkra vindrutan genom att föra in vindrutestiften i gummihållarna.



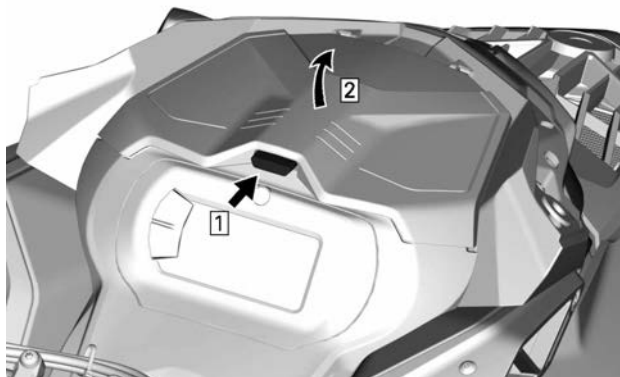
**MED SIDOVINDAVVISARE**

## Främre förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme är placerat framtill på fordonet, ovanför mätaren.

Instruktionsboken och nödstartlinan finns i det främre förvaringsutrymmet.

Öppna det genom att trycka in knappen och lyfta locket.

**OBS:**

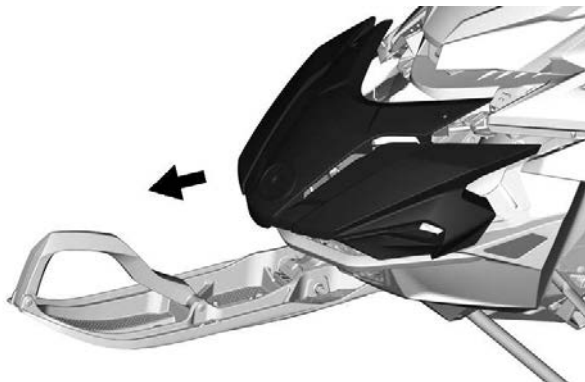
Kontrollera att locket är ordentligt spärrat när du stänger det. Det ska höras ett "klick".

**Huv*****Ta bort huvan***

1. Ta bort huvens skruvar.

**TYPBILD**

2. Dra huvan framåt.



### TYPBILD

#### Installera huvan

1. Använd motsatt procedur för återmonteringen. Tänk dock på följande.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT   |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Huvens torx-skruvar | 2,5 ± 0,2 Nm (22 ± 2 lbf-in) |

### Sidopaneler

**⚠ VARNING**

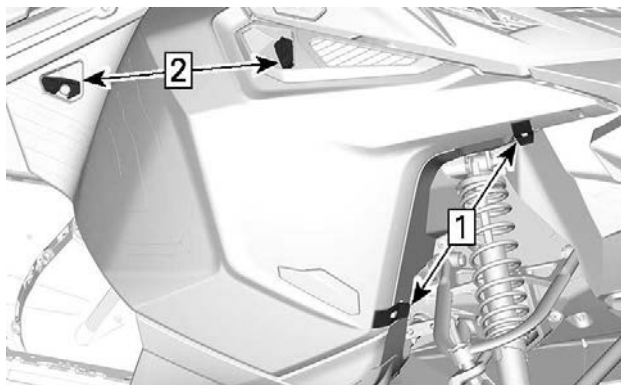
**Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.**

**400 mm (16 tum) tunnelbredd**

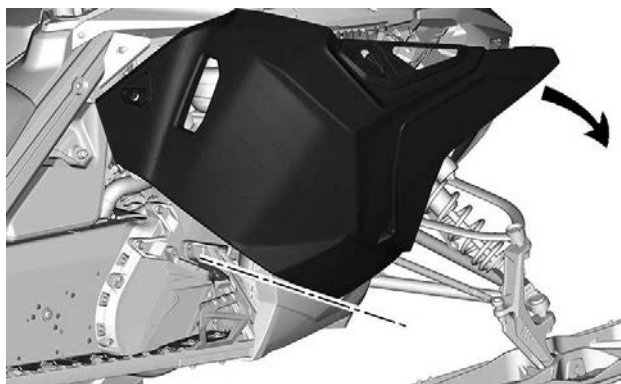
#### Ta bort sidopanelerna

1. Släpp alla spärrarna och öppna sedan panelen.

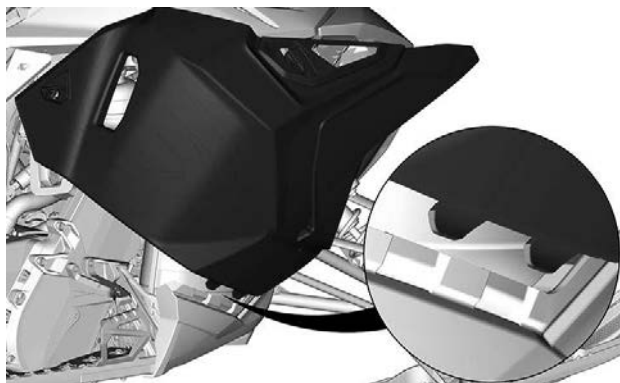




1. Haka loss
2. Vrid

**TYPISK**

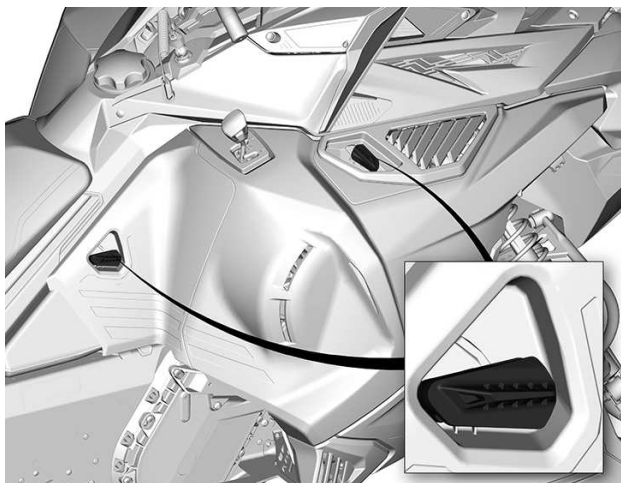
2. Lyft upp sidopanelen för att frigöra flikarna.



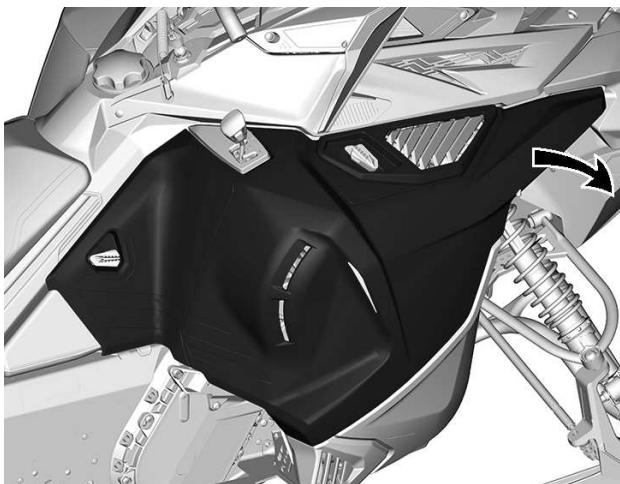
500 och 600 mm (20 och 24 tum) tunnelbredd

## Borttagning av sidopanelerna

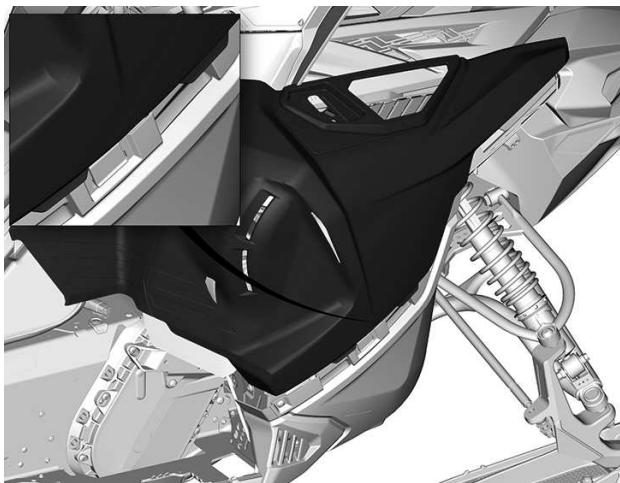
1. Lossa alla spärrarna och öppna sedan panelen.



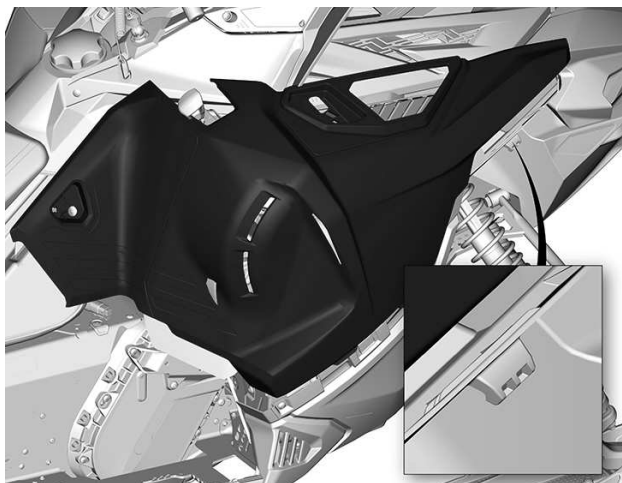
2. Sväng sidopanelen runt den lägre kanten.



3. Koppla från panelflikarna.



4. Lossa panelen från fliken på sidochassit.

**OBS**

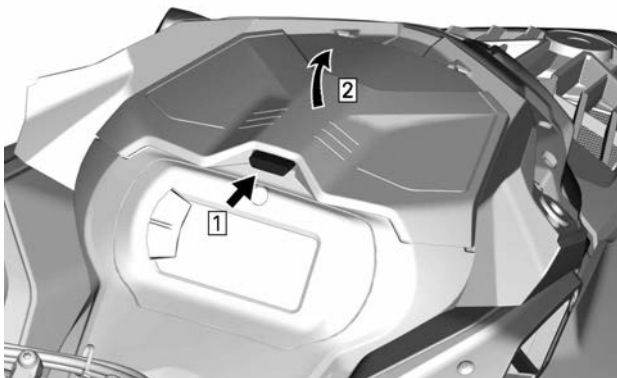
Se till att placera panelen på ett säkert ställe för att undvika att den repas.

**Montering av sidopaneler**

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

**Övre huv****Ta bort övre huven**

1. Demontera:
  - Vindruta
  - Huv
  - Sidopaneler
2. Öppna förvaringsutrymmet.

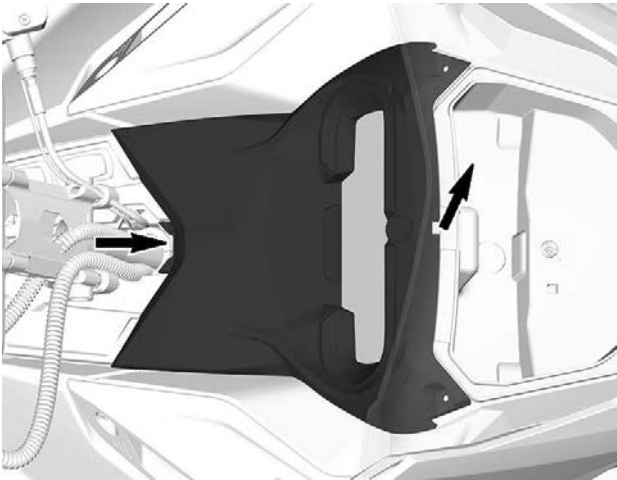


3. Avlägsna mätarstödetets fästsruvar.

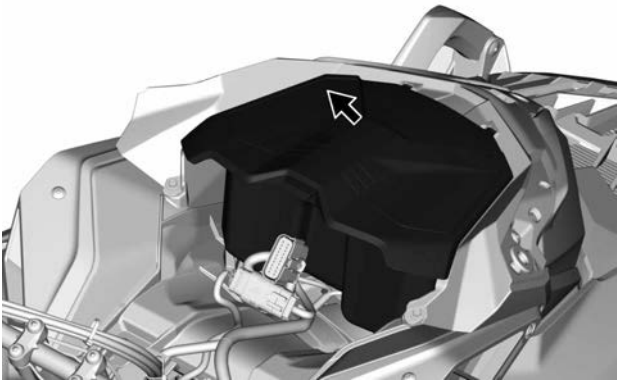


**TYPBILD**

4. Lyft den främre delen av mätarstödet och skjut det sedan framåt för att avlägsna det.

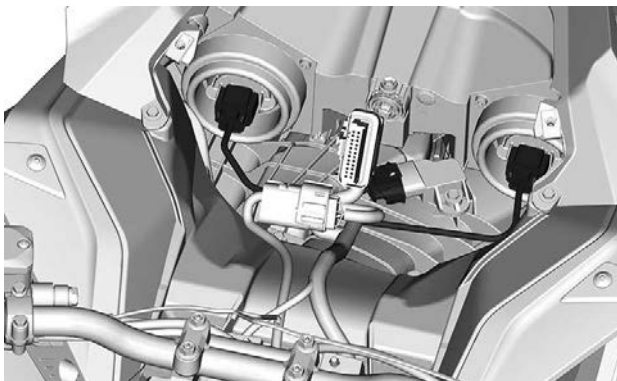


5. Koppla ifrån mätarens anslutning och ta bort stödet.
6. Lyft förvaringsutrymmet och koppla ifrån 12 V-uttagsanslutningarna, innan du tar bort förvaringsfacket (om sådant finns).



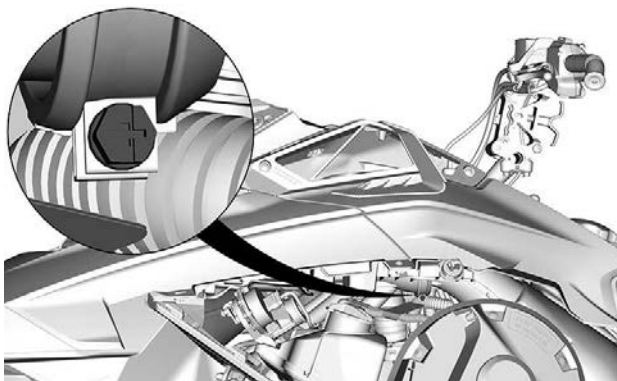
**TYPISK**

7. Koppla loss anslutningarna för strålkastare och MAPTS (2-taksmotor).



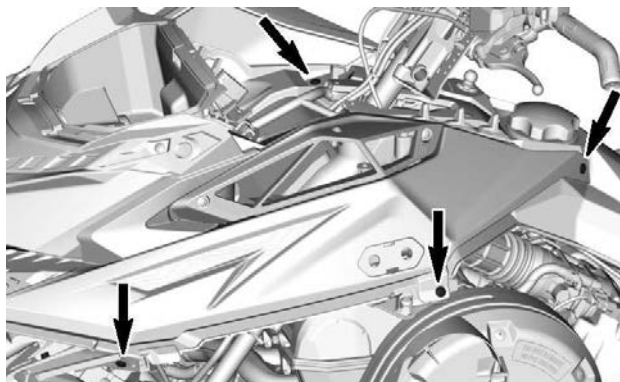
**TYPBILD**

8. Lossa luftintagsrörets klämma.



9. Ta bort fästskruvorna till huvan på båda sidor.





10. Ta bort huven.

1. Ta tag i huven i mätarstödet's sektion.
2. Dra huven framåt.
3. Ta bort huven från fordonet.

### **Installera huven**

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande.

1. Sänk ner huven på plats.

### **OBS:**

Se till att luftintagsröret är korrekt placerat i skyddet.

2. Dra åt luftintagsrörets klämma.

| <b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b> |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Rörklämma                | $1 \pm 0,2 \text{ Nm}$ |

3. Montera huvens fästsruvar på båda sidorna.
4. Anslut IR-ljuskontakten.
5. Installera huven.

| <b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b> |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Huvens skruvar           | $2,5 \pm 0,2 \text{ Nm}$ |

6. Anslut strålkastarkontakterna.
7. Installera förvaringsutrymmet men lämna locket öppet.
8. Återmontera mätaren och fäst med skruvarna.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT |              |
|-------------------|--------------|
| Mätarens skruvar  | 2,5 ± 0,2 Nm |

9. Montera:
  - Sidopaneler
  - Huv
  - Vindruta

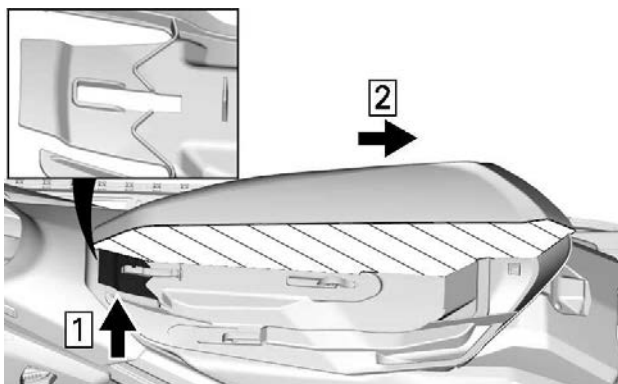
## Säte

*400 mm (16 tum) tunnelbredd*

### Ta bort sätet

Dra låsbrickan uppåt mellan bränsletanken och sätets främre ände.

Skjut sätet bakåt medan du håller brickan uppåt.



### TVÄRSNITT AV SÄTESSKUM

1. Dra uppåt
2. Skjut bakåt

## Installera sätet

### **OBS**

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera **ALDRIG** föremål mellan säte och bränsletank.

Placera sätet över krokarna och skjut det sedan framåt tills brickan låser sig över den främre kroken.



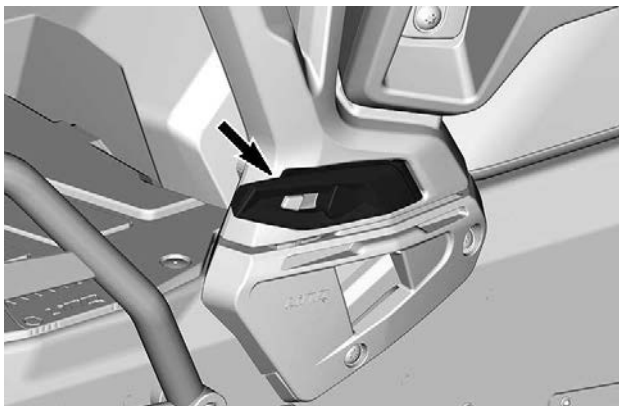
### **VARNING**

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

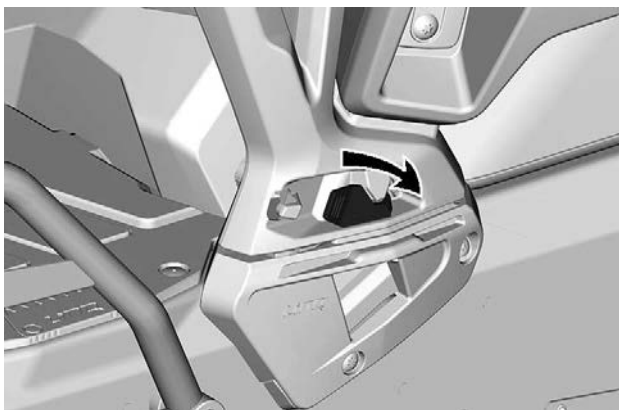
## Ryggstöd

### Borttagning av ryggstödet

1. Lossa LinQ-reglageskydden på båda sidor.



2. Lås upp LinQ:en på båda sidor.



3. Dra ryggstödet uppåt för att avlägsna det.

## Montera ryggstödet

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

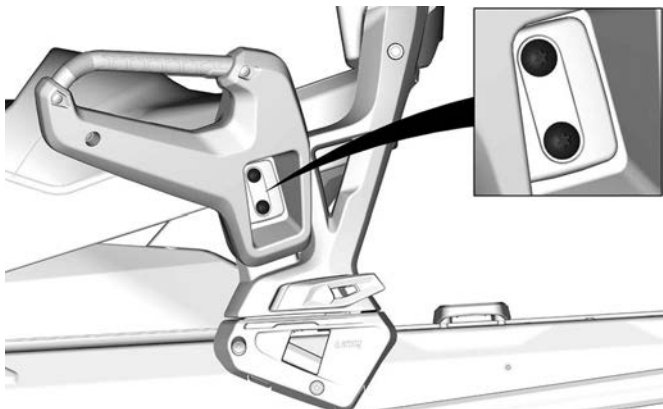
## Passagerarhandtag (om sådana finns)

Passagerarens handtag ger en stark punkt att hålla fast vid samt komfort för denne under långa körsträckor.

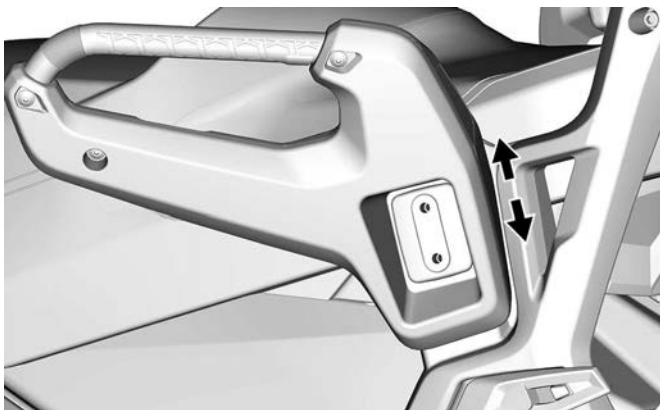
## Justering av passagerarhandtagen

För att justera höjden på handtaget, gör så här:

1. Ta bort skruvarna.



2. Höj eller sänk handtaget enligt vad som är bekvämt för passageraren.



3. Sätt tillbaka skruvarna. Dra åt enligt specifikation.

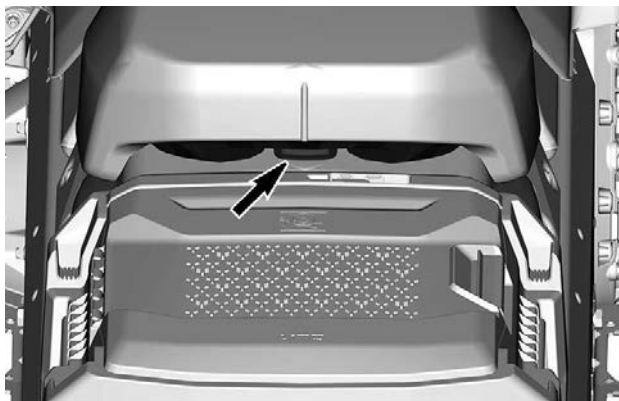
| Åtdragningsmoment |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Handtagsskruv     | 24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft) |

500 och 600 mm (20 och 24 tum) tunnelbredd

## Förarsäte

### Ta bort sätet

Frigör spärren vid bakänden av sätet.



Skjut sätet bakåt och ta bort det.

### Montering av sätet

#### **OBS**

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera **ALDRIG** föremål mellan säte och bränsletank.

Placera sätet över hakarna och skjut det sedan framåt.

Säkra spärren ordentligt.

#### **! VARNING**

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

## Passagerarsäte (om sådant finns)



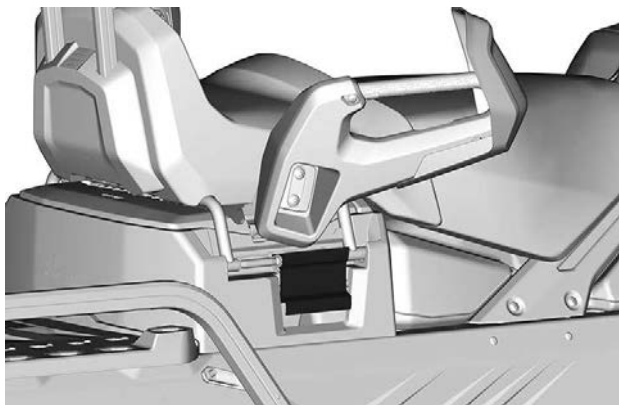
**⚠ VARNING**

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

### Ta bort passagerarsätet

1. Lås upp sätesspärrarna på båda sidor.



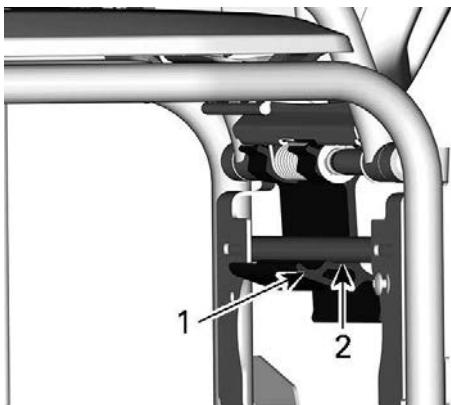
**TYPBILD**

2. Lyft sätet för att koppla ur det elektriska kontaktdonet.
3. Ta bort passagerarsätet.

**Installera passagerarsätet**

Använd motsatt procedur för återmonteringen. Tänk dock på följande.

Se till att du når det andra steget när du låser.



1. Första steget
2. Andra steget

 **VARNING**

Se till att spärren är på andra steget innan du kör.

---

## UTRUSTNING

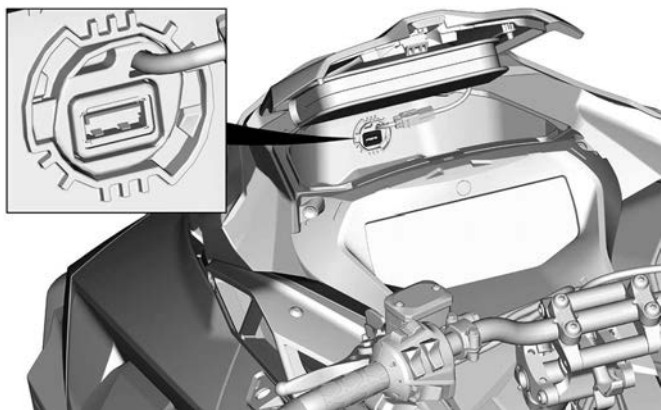
Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

### Instruktionsbok

Instruktionsboken ska förvaras i *Främre förvaringsutrymmet*.

### Strömuttag - USB (om sådan finns)

USB-uttaget finns i det främre förvaringsfacket. Det gör att du kan ladda din mobiltelefon medan den förvaras i det uppvärmda förvaringsutrymmet.



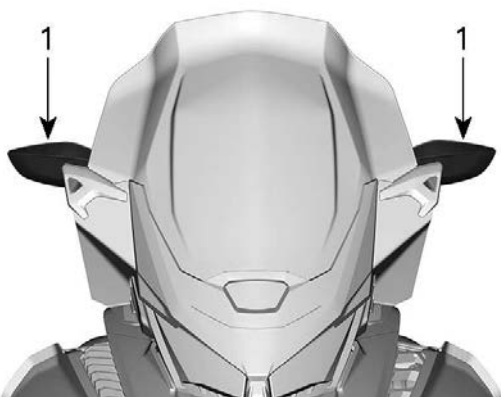
### Inställbara speglar (om sådana finns)

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar.

**⚠ VARNING**

**Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.**

Vid installation av en kåpa kan speglarna vinklas nedåt för att underlätta monteringen.



1. Spegelar



## Burkrem

Den här styrremmen ska endast användas för extra dragkraft när snöskotern har kört fast och lutar. I undantagsfall kan det användas vid mycket låg hastighet medan du står på höger fotbräda för styra fordonet i önskad körriktning. Vid körning ska föraren ha båda händerna på styret för att kunna bromsa, styra och svänga. Använd inte styrremmen vid bogsering, lyft eller sidolutning.

 **VARNING**

**Använd inte vid snabb körning. Styrbarheten minskar kraftigt och det går inte att bromsa.**

## Stickuttag för elektriskt visir

Ett elektriskt visir kan anslutas till stickuttaget. En dragavlastad förlängning levereras med fordonet.



### FÖRARE - PLACERING AV STICKUTTAG FÖR ELEKTRISKT VISIR

## Drivremsskydd

*Ta bort drivremsskyddet*

### VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvan och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

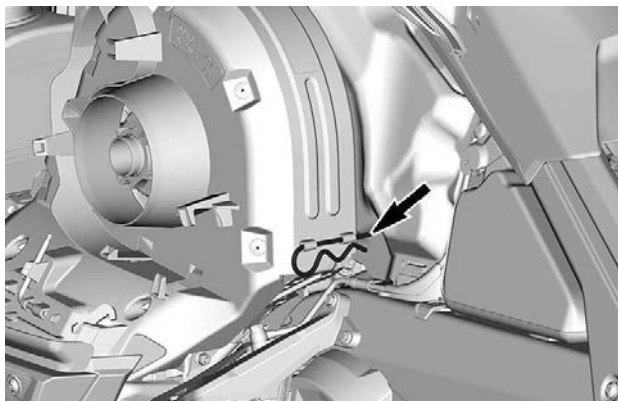
### **OBS:**

Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna vänster sidopanel. Se proceduren i detta avsnitt.

Ta bort låssprinten.

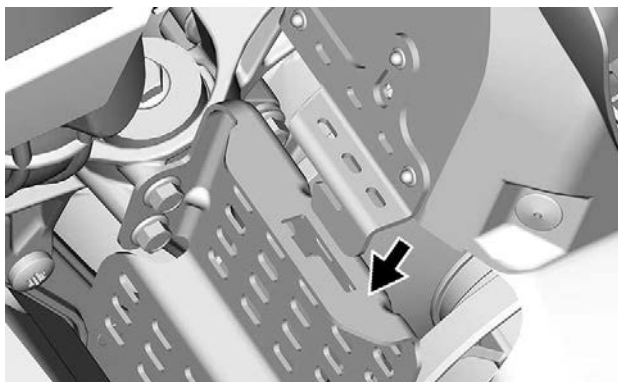


#### **TYPBILD**

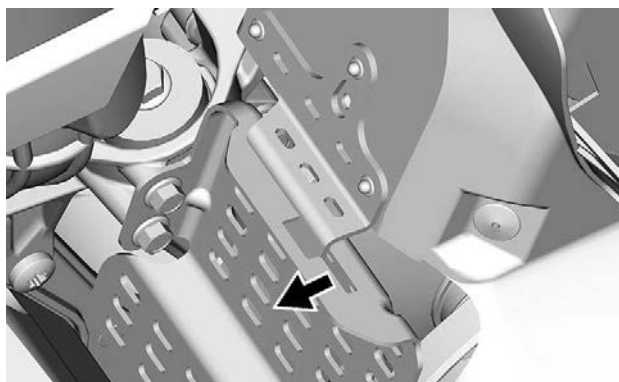
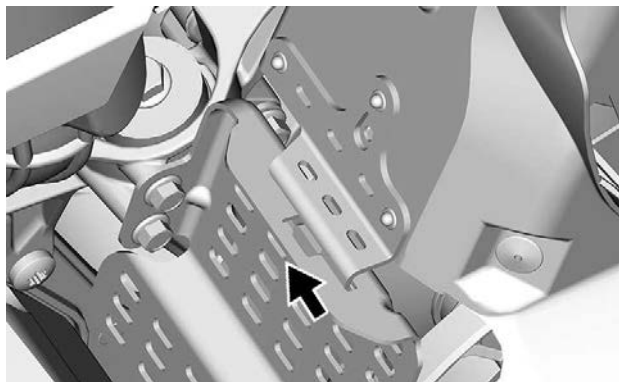
Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från den främre fliken.

#### **Montering av drivremsskydd**

1. Infoga fliken för remskyddet i spåret för främre stödet.

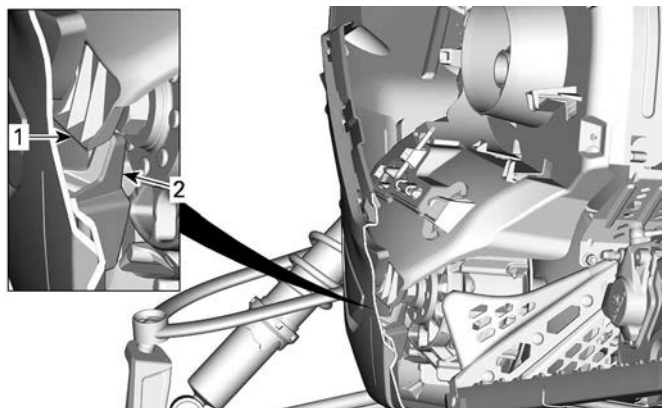
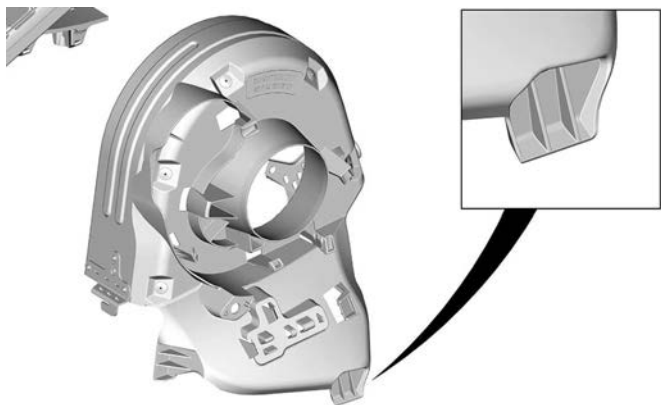


2. Skjut drivremsskyddet i riktning mot motorn och därefter mot fordons frontparti.



3. Infoga fliken för remskyddet mellan bottenplåten och kroken

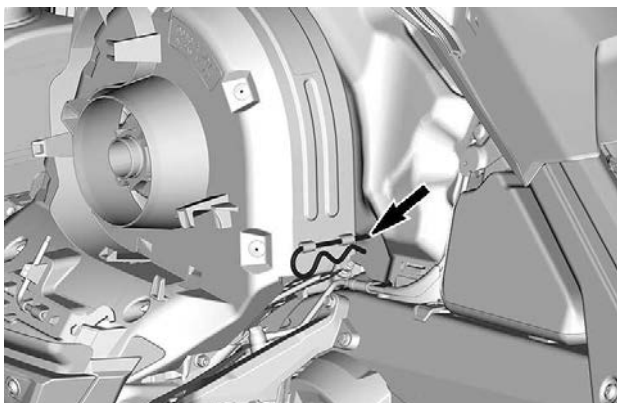




### VÄNSTER BOTTENPLÅT – GENOMSKÄRNING

1. Remskyddsflik
2. Bottensplåtskrok

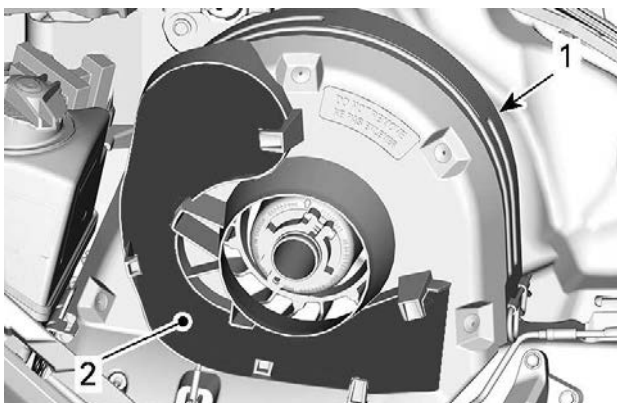
4. Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av låssprinten.



## Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i en hållare placerad på drivremsskyddet.

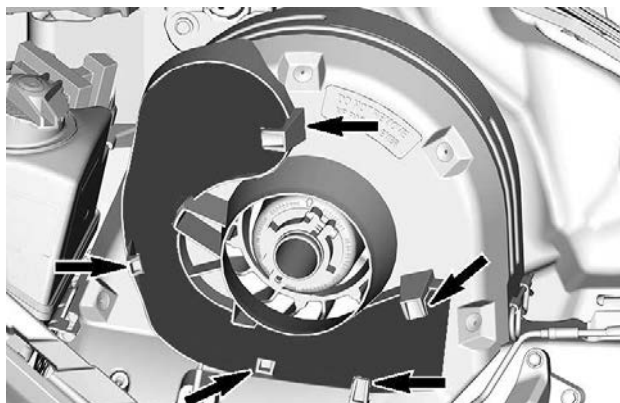
Placera reservdrivremmen i drivremsskyddets spår.



### TYPBILD

1. Drivremsskydd
2. Spår

Fäst den på plats genom att skjuta in den bakom flikarna.

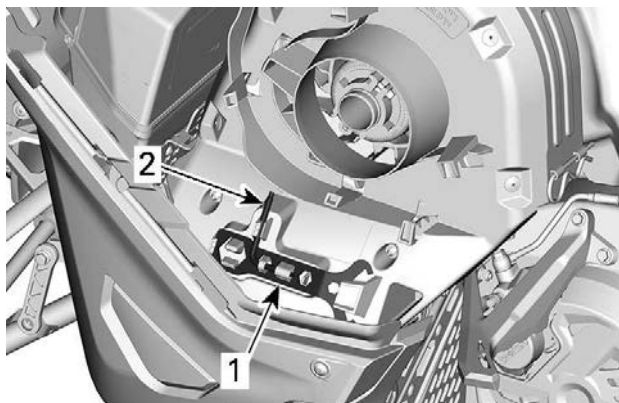


*TYPBILD*

## Verktyg

En del av drivremsskyddet har utformats för förvaring av verktyg som behövs för grundläggande underhåll.

Verktygen levereras med fordonet. De ska alltid monteras på korrekt plats och i rätt riktning.



**TYPBILD - DRIVREMSSKYDDENS VERKTYGSPLACERING**

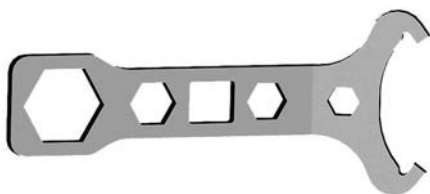
1. Fjädringens justeringsverktyg
2. Variatorutvidgare och verktyg för strålkastarinställning

Montera den i följande ordning:



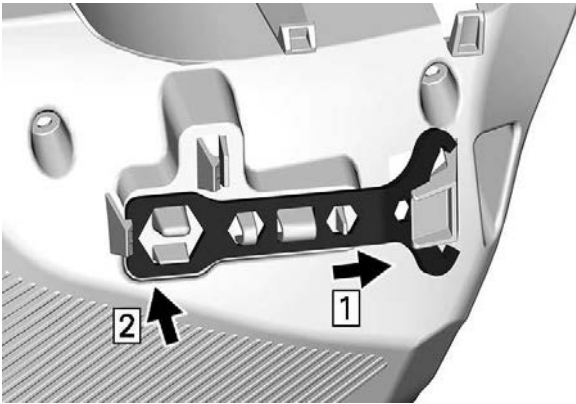
**Säkerställ att verktygen är säkert fastsatta. Verktygen kan lossna och orsaka skada på roterande delar.**

1. Skjut upp fjädringens justeringsverktyg under hållarfliken.



**FJÄDRINGENS JUSTERINGSVERKTYG**

2. Tryck på den stängda änden på fästflikarna.

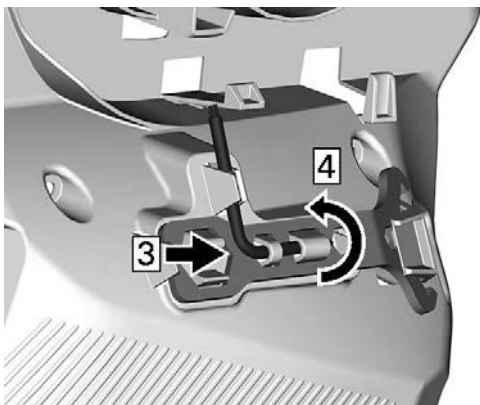


3. Skjut variatorutvidgaren och strålkastarjusteringsverktyget kortsida in i hålet.



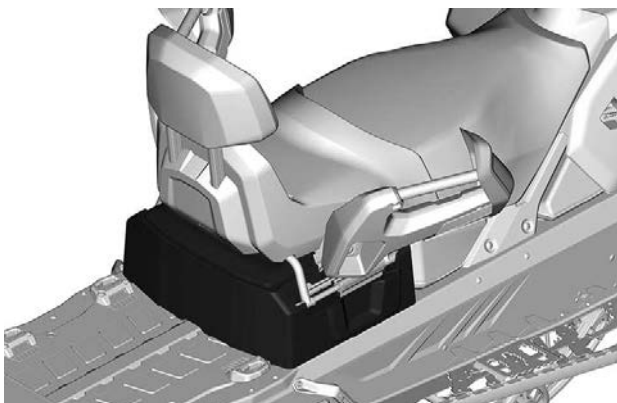
**VARIATORUTVIDGARE OCH VERKTYG FÖR STRÅLKASTARINSTÄLLNING**

4. Vrid och kläm fast den långa änden.

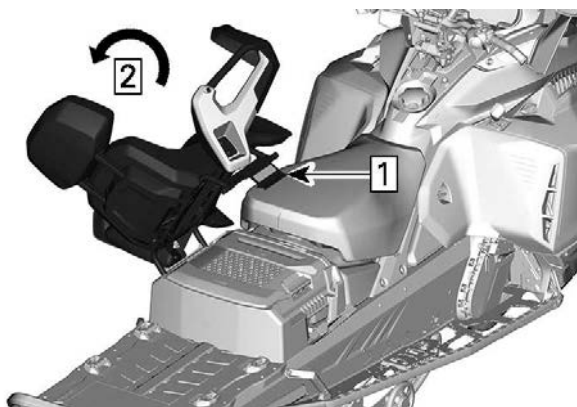


### Bakre förvaringsutrymme (om sådant finns)

Ett förvaringsutrymme bakom sätet, över batterikåpan.

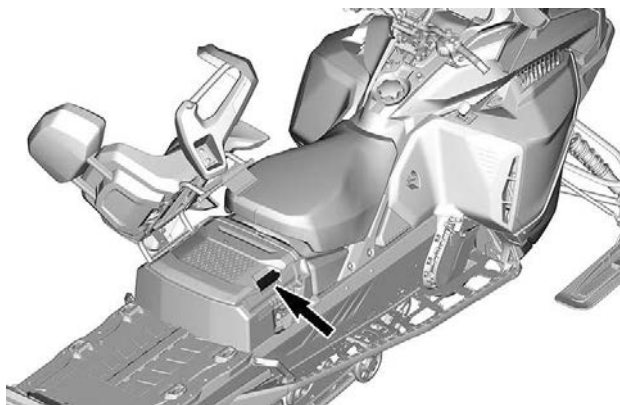


Luta passagerarsätet för att öppna.



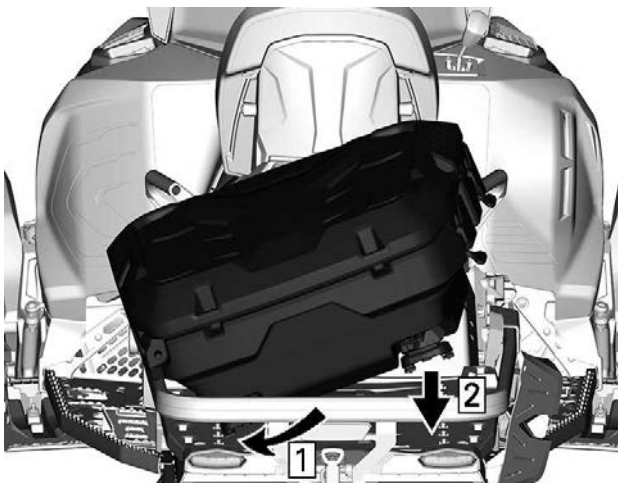
1. Lås upp sätespärr
2. Luta passagerarsätet

Lyft handtaget.



## Lastbox (om sådan finns)

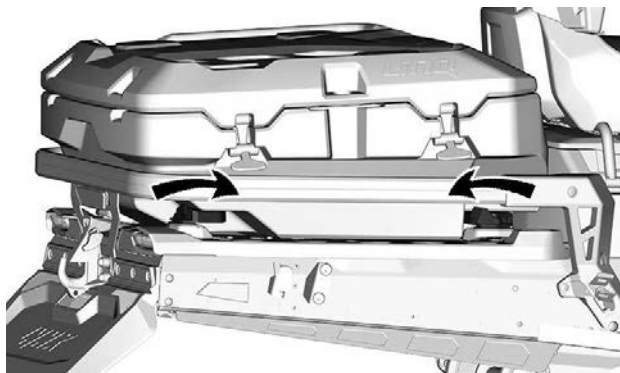
Lastboxen är fastsatt med LinQ-fäste. Följ stegen för montering.



1. Skjut lastväskan mot vänster sida.
2. Sänk ned lastväskan.



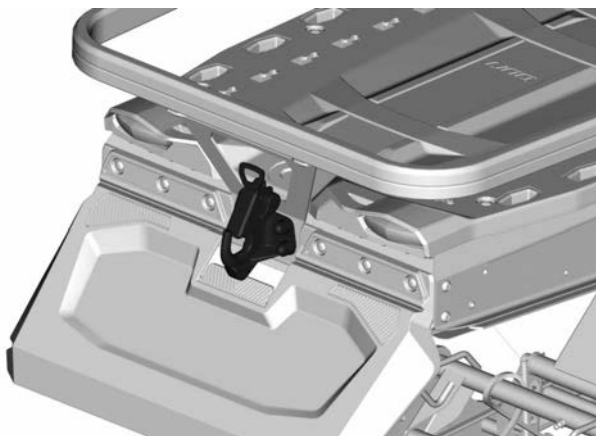
Vrid LinQ-spakarna såsom visas för att låsa.



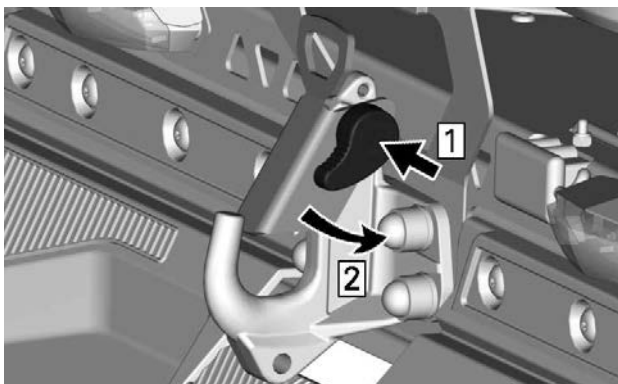
## Dragkrok

**OBS:**

Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.



För att öppna kroken, tryck och vrid handtaget för att sänka låsplattan.



Vid drag av kälke eller annat tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

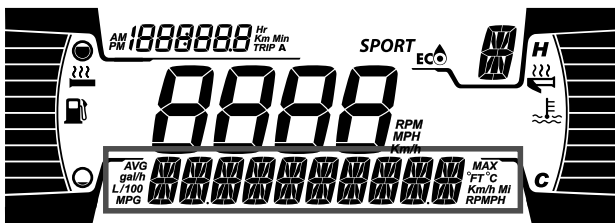
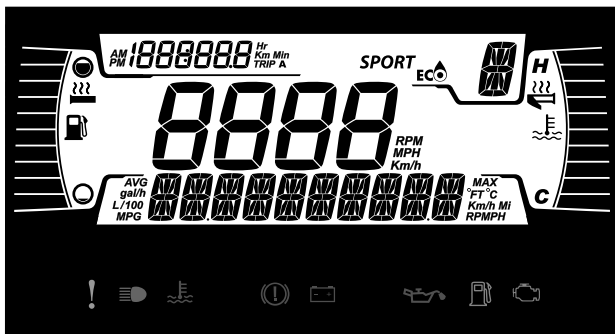
 **VARNING**

**Dra aldrig en kälke med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep kan leda till kollision mellan kälken och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.**

# INSTRUMENTERING – 4,5-TUMS DIGITAL DISPLAY

## Flerfunktionsdisplay

### Nedre display



Kan visa följande:

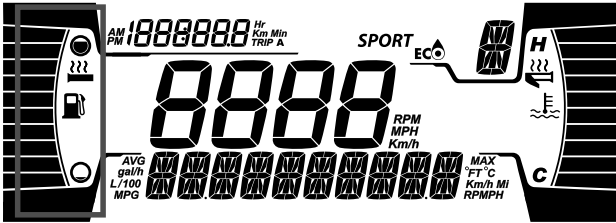
- RPM
- Hastighet
- Motortemperatur
- Bränslestatistik
- Inställningar
- Meddelanden
- Utomhustemperatur (om sådan finns)

För att ändra den information som visas, använd den NEDRE knappen (M) på mätaren eller Lägesknappen på styrstängens flerfunktionsreglage, om sådant finns.

HASTIGHETSSTATISTIK-displayen visar den maximala och genomsnittliga hastigheten. Håll den NEDRE knappen intryckt i 3 s för att återställa.

När HASTIGHETS-displayen väljs, visas varvtalet i TRIPP-displayen.

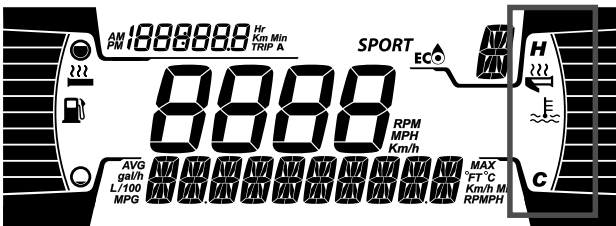
### Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Effekt för handtagsvärmare

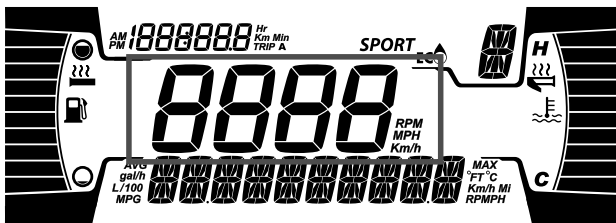
### Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

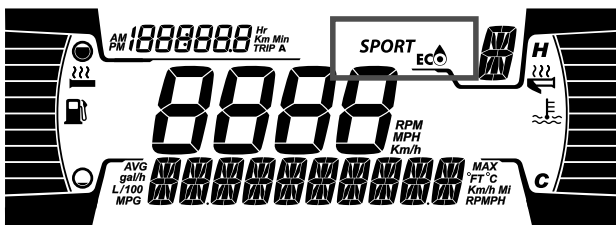
- Motortemperatur
- Effekt för gasreglagevärmare

### Mittdisplay



Visar motorns varvtal eller fordonets hastighet i km/h eller MPH.

### Körlägesdisplay



Lägesdisplayen visar valt funktionsläge:

- SPORT
- ECO
- STANDARD

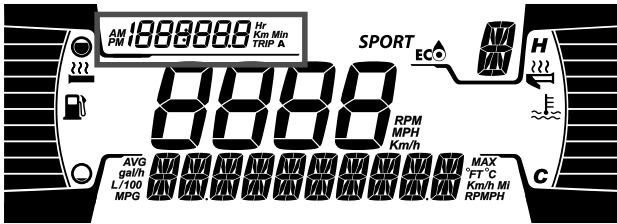
### OBS:

I läget STANDARD visas ingen information.

Ett meddelande för det valda läget visas på den nedre displayen vid aktivering och deaktivering som följer:

| KÖRLÄGE | MEDDELANDE VID AKTIVERING | MEDDELANDE VID DEAKTIVERING |
|---------|---------------------------|-----------------------------|
| Sport   | Sport                     | Sport OFF                   |
| Eco     | Eco                       | Eco OFF                     |

## Trippdisplay



Displayen visar trippinformation:

- Kumulativ distansmätare
- Tripp A h
- Tripp A avstånd (km eller mph)
- Fordonets timräknare.
- Klocka (om batteri finns)

För att ändra den information som visas, använd mätarens ÖVRE (T) knapp eller Tripp-knappen på styrstångens flerfunksionsreglage, om sådan finns.









## Varningslampor och indikatorer

Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.

### OBS:

Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.

**Kontrolllampor - Undre fältet**

| Belysning   | Beskrivning  |
|---|--|
|    | ORANGE - Fordonsfel  |
|    | BLÅ - Helljus påslaget   |
|    | RÖD - Motortemperaturen är för hög.  |
|    | RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.  |
|    | RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet   |
|    | RÖD - Lågt motoroljetryck (om det är tillämpligt)  |
|   | ORANGE - Låg bränslenivå   |
|  | ORANGE<br><b>Fast sken:</b> Fel i fordonets system för utsläppskontroll<br><b>Blinkar:</b> Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart. |

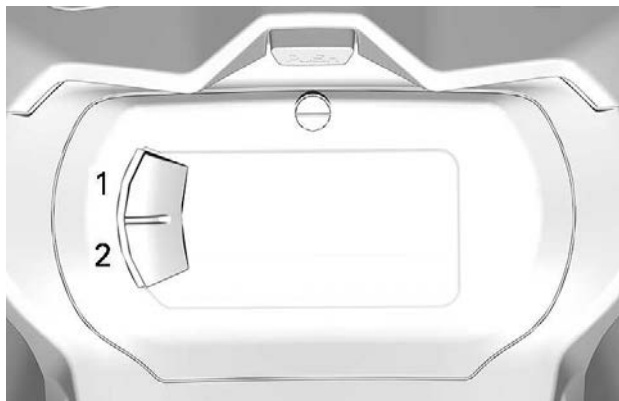
**Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay**

| Ikoner och indikatorer |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| <b>SPORT</b>           | Visar att SPORT-läget är valt. |
| <b>ECO</b>             | Visar att ECO-läget är valt.   |



## Inställningar

### Inställningar



1. Övre knapp (tripp)
2. Nedre knapp (meny)

**OBS:** En tripp-knapp och en menyknapp finns på styrstångens fler-funktionsreglage, om sådana finns.

Använd den NEDRE knappen (M), välj **INSTÄLLNINGAR** och håll knappen nedtryckt för att öppna inställningsmenyn.

### Återställ statistik

Använd den NEDRE knappen, välj **RESET STAT** och håll knappen nedtryckt för att återställa.

### Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa metriska måttenheter, men kan ändras till att visa brittiska enheter.

Använd den NEDRE knappen, välj **ENHETER** och håll knappen nedtryckt för att ändra enheterna.

### Inställning av klockan

Använd den NEDRE knappen, välj **KLOCKA** för att ställa in klockan.

1. Tryck på den NEDRE knappen för att välja klockdisplay.
2. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen under 1 s.
3. Tryck på den NEDRE knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
4. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen för att bekräfta valet.
5. Tryck på den NEDRE knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
6. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen för att bekräfta timvalet.
7. Tryck på den NEDRE knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
8. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen för att bekräfta minutvalet.

### ***Inställning av språk***

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

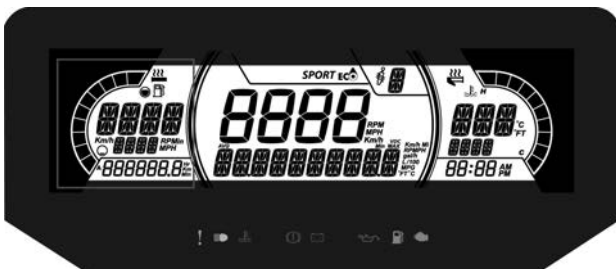


Kan visa följande:

- Inställningar
- Meddelanden

Hastighetsdisplayen visar maxhastigheten och genomsnittlig hastighet. Håll MENU-knappen intryckt i 3 sekunder för att återställa.

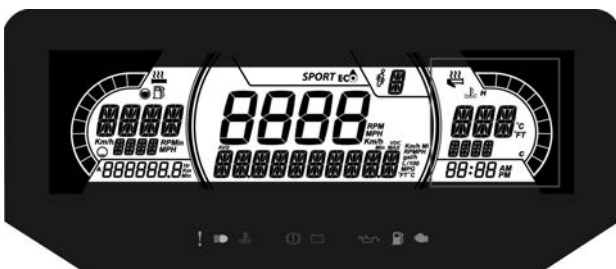
### Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Effekt för handtagsvärme
- Reseavstånd A och B (km eller mph)
- Timmar totalt
- Hastighet
- RPM
- Vägmätare

### Höger sidodisplay

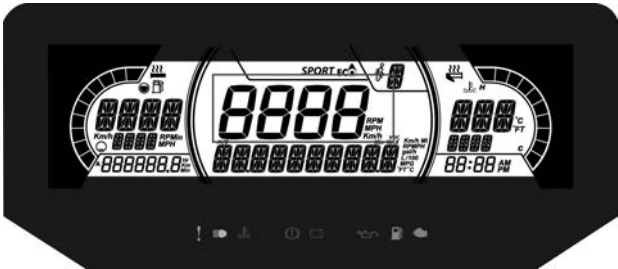


I höger sidodisplay ingår:

- Motortemperatur

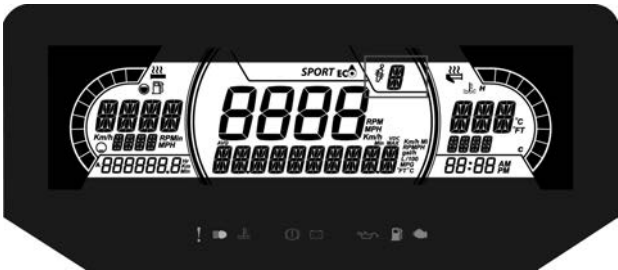
- Gasindikatorsvärme
- Klocka

**Mittdisplay**



Visar fordonets hastighet i km/h (eller MPH) eller varvtalet. Se *Inställningar*.

**ACS display för upphängningsläge (om sådan finns)**



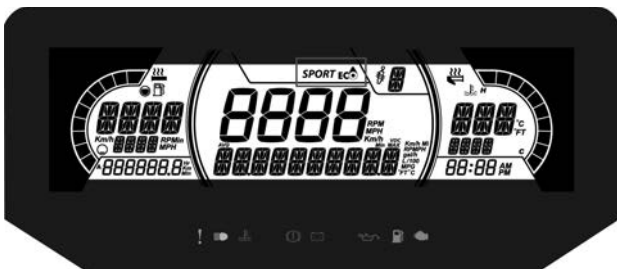
Denna display visar upphängningsinställningarna.

Upphängningen är kalibrerad från 1 till 5, där 1 är den mjukaste inställningen.



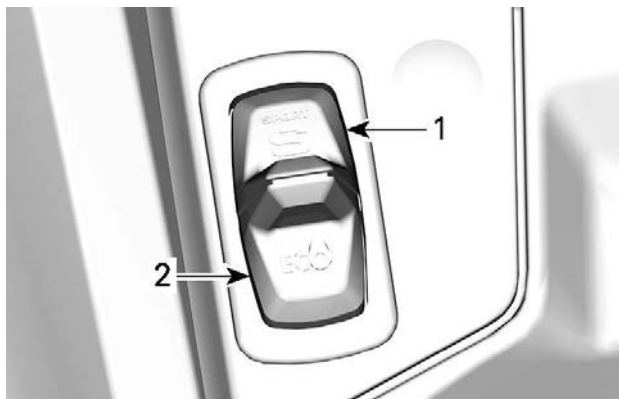
Se avsnittet om *FINJUSTERA DIN KÖRTUR* för korrekt justeringsförfarande.

### *Visning av Körlägena*



Körlägesdisplayen visar valt funktionsläge:

- SPORT
- ECO
- STANDARD

**OBS:**

I läget STANDARD visas ingen information.

Ett meddelande för det valda läget visas på den nedre displayen vid aktivering och deaktivering som följer:

| KÖRLÄGE | MEDDELANDE VID AKTIVERING | MEDDELANDE VID AVAKTIVERING |
|---------|---------------------------|-----------------------------|
| Sport   | Sport                     | Sport OFF                   |
| Eco     | Eco                       | Eco OFF                     |

## Varningslampor och indikatorer

Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.

**OBS:**

Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.

**Kontrolllampor - Undre fältet**



| Belysning | Beskrivning  |
|-----------|--|
|           | ORANGE - Fordonsfel  |
|           | BLÅ - Helljus påslaget   |
|           | RÖD - Motortemperaturen är för hög.  |
|           | RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.  |
|           | RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet   |
|           | RÖD - Lågt motoroljetryck (om det är tillämpligt)  |
|           | ORANGE - Låg bränslenivå   |
|           | ORANGE<br><b>Fast sken:</b> Fel i fordonets system för utsläppskontroll<br><b>Blinkar:</b> Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart. |

**Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay**

| Ikoner och indikatorer |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| <b>SPORT</b>           | Visar att SPORT-läget är valt. |
| <b>ECO</b>             | Visar att ECO-läget är valt.   |



## Inställningar

### *Inställningar*

Använd MENU-knappen, välj **SETTINGS** och håll kvar för att öppna inställningsmenyn. Flera alternativ är möjliga, såsom att byta lägena för HASTIGHET och VARVTAL i mittdisplayen.

### *Enhetsval*

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa metriska måttenheter, men kan ändras till att visa brittiska enheter.

Använd MENU-knappen, välj **UNITS** och håll kvar knappen för att ändra enheterna.

### *Inställning av klockan*

Använd MENU-knappen, välj **CLOCK** och håll kvar knappen för att ändra enheterna.

1. Tryck på MENU-knappen för att välja klockdisplay.
2. Tryck in och håll ned MENU knappen under 1 sekund.
3. Tryck på MENU-knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24-timmarsklocka.
4. Tryck in och håll ned MENU eller OK knappen för att bekräfta valet.
5. Tryck på MENU-knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
6. Tryck in och håll ned MENU-knappen för att bekräfta timvalet.
7. Tryck in MENU-knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
8. Tryck på MENU-knappen för att ändra minuter.

### *Inställning av språk*

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

# BRÄNSLE

## Bränslespecifikationer

### OBS


Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metaldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

### Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

| Bränsletyp   | Motor                               | Lägsta oktantal   |
|--|-------------------------------------|---|
| Bränsle UTAN etanol                                | 600 ACE<br>900 ACE                  | 87 AKI (RON+MON)/2<br>92 RON  |
|  | 900 ACE Turbo                       | 91 AKI (RON+MON)/2<br>95 RON  |
| Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol | 600 ACE<br>900 ACE<br>900 ACE Turbo | 91 AKI (RON+MON)/2<br>95 RON<br> |

**OBS**

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

**OBS**

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

**Påfyllning av bränsle****! VARNING**

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

**! VARNING**

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.

Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.

Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

**OBS:**

Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

1. Stäng av motorn.
2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

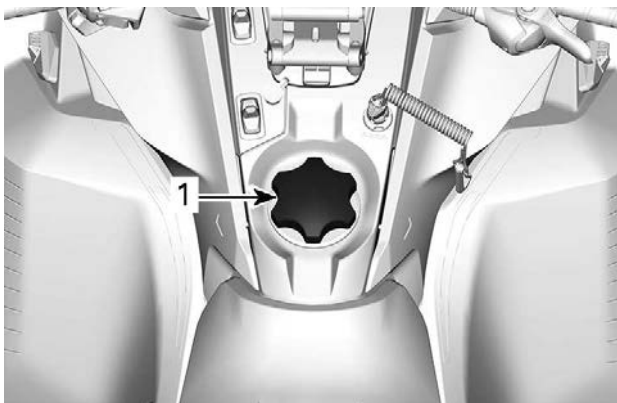
**! VARNING**

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs för att lätta på trycket innan du tar bort det.

**OBS:**

Ett kort visslande ljud är normalt.



**TYPBILD**

1. Tanklock

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

**! VARNING**

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

**! VARNING**

Torka alltid av utspillt bränsle på fordonet. Vid större bränslespill, ta bort sidopanelerna och se till att det inte finns några bränsleångor kvar i motorrummet innan du startar.

**OBS:**

Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

---

# MOTOROLJA

## Rekommenderad olja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande. Tillsett inga tillsatsmedel till den rekommenderade motoroljan. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här motorn eller användning av tillsatsmedel, kanske inte täcks av BRP:s begränsade garanti.

|   |
|---|
| <b>REKOMMENDERAD XPS-motorolja</b>  |
| 4T 0W40 syntetisk olja  |
| <b>OM DEN REKOMMENDERADE<br/>XPS-MOTOROLJAN INTE ÄR TILLGÄNGLIG</b>   |
| Använd en SAE 0W40 syntetisk motorolja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikation.<br>Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den håller minst den angivna kvalitetsklassifikationen.<br>– API-serviceklass SN |

---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

### **Motor**

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

### **Drivrem**

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Se *Drivrem* i *Underhållsprocedurer*.

---

# GRUNDPROCEDURER

## Motorstartprocedur

### Procedur

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagetets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppsknapp är i läge PÅ (uppdraget).

 **VARNING**

**Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.**

6. Frigör parkeringsbromsen.

### OBS:

Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *uppvärmningsprocedur* i enlighet med anvisningarna nedan.

7. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

**OBS**

**Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.**

## Nödstart

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

## Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR (SIDA 177) MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

### OBS:

Motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.

4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

## OBS

Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoters bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.
- Bekräfta att transmissionen är inkopplad (inte i neutral).

## OBS

Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

## VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

### OBS:

Uppvärmningen styrs elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

## Växla till högt eller lågt hastighetsområde

Denna transmission är utformad för att acceptera växling medan fordonet rör på sig. Att växla medan motorn är under tung belastning rekommenderas dock inte.

## OBS

Att växla vid högre hastighet än 30 km/h (19 MPH) kan orsaka allvarliga skador på växellådan.



### **Högt hastighetsområde**

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

### **Lågt hastighetsområde**

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det tillåter fordonet att röra sig långsamt med maximalt vridmoment på motorn.

Lågväxel ska alltid användas för:

- Dragning av en lastbärare eller tillbehör
- Dragning av last
- Körning över hinder
- Uppkörning på släp
- Körning i uppførsbackar

Lågväxel rekommenderas även vid körning längre perioder i hastigheter under 24 km/h (15 MPH).

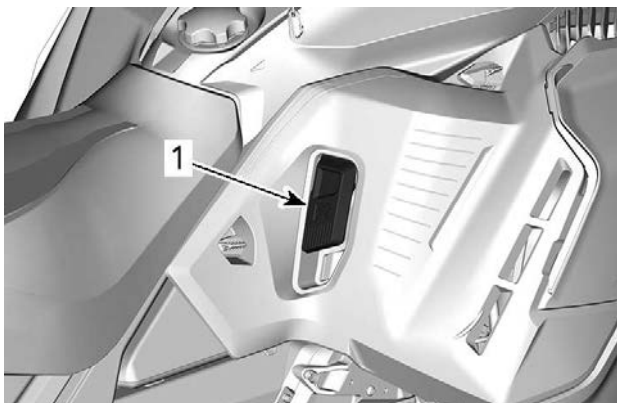
## **OBS**

**Använd det låga hastighetsområdet för att dra en lastbärare, bära tung last, gå över hinder eller köra upp- och nedför.**

### **Inläggning av backen**

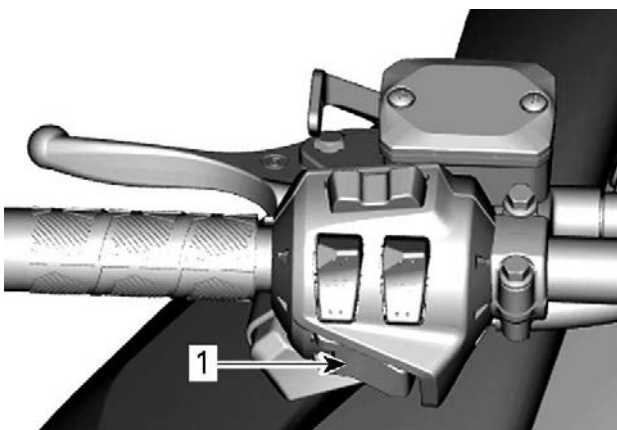
1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *Förarens ställning (backning)* i *Körning av fordonet* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg i backen (R) med backspaken eller Start- / RER-knappen.

#### **Modeller med backspak**



1. Backpack

**Modeller med Start/RER-knapp**



1. Start-/RER-knapp

4. Vänta tills backljudssignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

 **VARNING**

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

## Växla till framväxel från backväxel

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Tryck in och släpp RER-knappen eller backspaken
4. Gas sakt och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

## Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppsknapp eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

 **VARNING**

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

---

# KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

## Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (i förhållande till havsnivån).

En ny snöskoter har en etikett fäst i styrstången som anger höjdställningen. Se *Säkerhetsinformation på fordonet*.

Om du av någon anledning inte känner till din snöskoters inställning, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

Om din snöskoter ska användas på en höjd som ligger utanför det angivna intervallet, låt en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare kalibrera den i enlighet därmed.

### **OBS**

**Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvariga skador på snöskotern.**

## Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

## Hård packsnö

Alla modeller som beskrivs i den här instruktionsboken är utrustade med en minsta bandprofil på 44 mm (1,75 tum) och är byggda för djupsnöförhållanden och ska aldrig användas under längre tid i bristande eller hårdpackade snöförhållanden.

Om du måste åka under dessa typer av förhållanden:

- Undvik att överskrida en hastighet på 70 km/tim (45 mph) under alla förhållanden
- Undvik snabb hastighetsökning (över 75 % av gasen)
- Isrivare ska användas
- Motortemperaturen får inte överstiga 75 % på temperaturmätaren.

### **OBS**

**Att köra med dessa typer av band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Det kan också drastiskt minska livslängden för specifika delar som utsätts för slitage. Undvik eventuell förtida försämring, delaminering eller skada på bandet eller delar genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.**

## Fordon utrustade med isrivare

Isrivare finns på fordonet för att öka motorkylningens effektivitet och för att smörja och kyla bandklämmor och skenor. De ska alltid användas vid körning på is, hård packsnö och alla förhållanden där inte tillräckligt med snö dras in i bakfjädringen/tunneln.

### OBS

Även om det inte rekommenderas att köra skoter utrustad med ett högt naggprofilband på leder eller hård packsnö, rekommenderas starkt att boggiehjul används i kombination med isrivare om fordonet ändå används under sådana förhållanden.

### VIKTIGT

Att köra i dessa spårförhållanden riskerar drivbandets tillförlitlighet och dess garanti

Om bandet är utrustat med följande profilhöjder, överskrid aldrig de rekommenderade oavbrutna fordonshastigheterna som anges.

| Bandets profilhöjd                   | Maximal oavbruten hastighet |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 57 mm (2,25 tum)<br>60 mm (2,36 tum) | 110 km/h (70 MPH)           |
| 64 mm (2,52 tum)<br>75 mm (3 tum)    | 95 km/h (60 MPH)            |

---

## STÄLL IN DITT FORDON

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

### VARNING

**Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.**

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

### **OBS:**

Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

### VARNING

**Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:**

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppplins hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

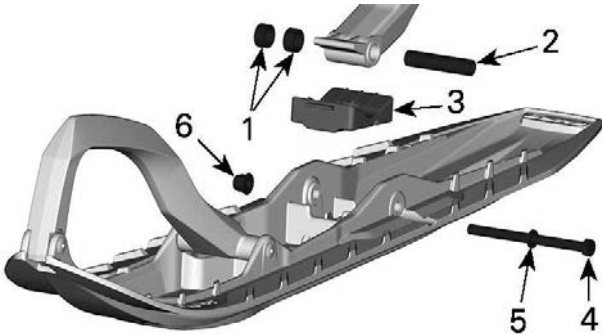
## Justeringar av framfjädringen

### *Spårvidd*

Skidor kan ställas in i tre olika bredder.

För att få olika bredder, placera distanserna:

- Innanför skidornas ben (smalaste inställning av skidorna: enklast att köra i sidled i backe), eller
- Utanför skidben (bredaste inställning av skidorna: mest stabilt i svängar), eller
- På varje sida (central inställning; bästa styrförmåga i djup snö).



1. Distanser
2. Axel
3. Anslag
4. Skruv
5. Bricka
6. Mutter

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skidmuttrar

48 ±6 Nm

### Framfjädrar

Förspänning för framfjädrern har en inverkan på styvheten på fjädringen fram.

Förspänning för framfjädrern har även en inverkan på styrbeteendet.

| Åtgärd             | Resultat              |
|--------------------|-----------------------|
| Ökar förspänningen | Fastare fjädring fram |

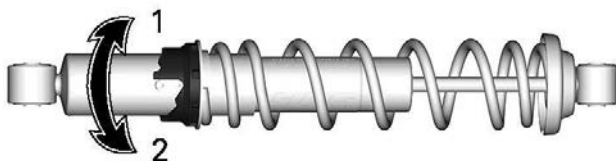
| Åtgärd                | Resultat                      |
|-----------------------|-------------------------------|
|                       | Högre framdel                 |
|                       | Mer exakt styrning            |
|                       | Mer stötdämpningskapacitet    |
| Minskar förspänningen | Mjukare fjädring fram         |
|                       | Lägre framdel                 |
|                       | Lättare styrning              |
|                       | Mindre stötdämpningskapacitet |

**! VARNING**

Justera båda fjädrarna till samma förspänning. Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet och/eller kontroll, vilket kan öka risken för olyckor.

### Kamtypsjusterare

Med verktyget för fjädringsjustering som finns i verktygssatsen, vrid på kammen för att öka eller minska fjäderförspänningen.

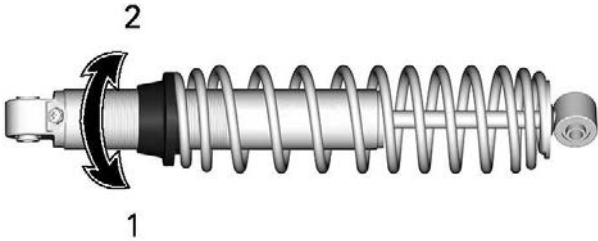


1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

### Ringjusterare – typ 1

Ta tag i och vrid på ringen och fjädern för att öka eller minska fjäderförspänningen.

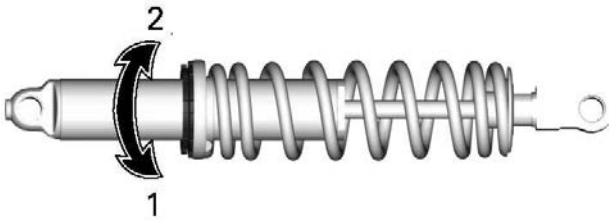




1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

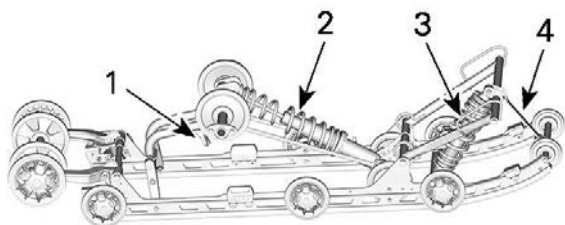
### **Ringjusterare – typ 2**

Ta tag i och vrid på ringen och fjädern för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

## Justering av bakfjädring



### **EASYRIDE – JUSTERBARA KOMPONENTER**

1. Easy Adjust-handtag (om sådant finns)
2. Bakre fjäder
3. Centralfjäder
4. Stoppem

### **OBS**

När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

### **Stoppem – EasyRide-fjädring**

Stoppemmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädern belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

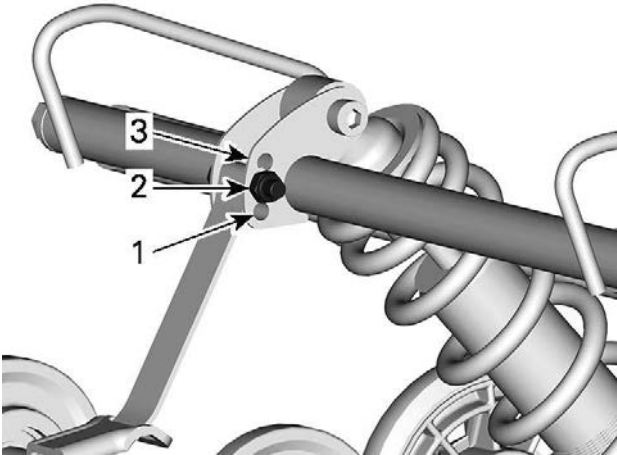
Stoppemmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

### **OBS**

När stoppemmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

### **OBS:**

Stoppemmen kan ställas in på position 1, 2 eller 3. Lägre nummer motsvarar en längre reminställning.



### STOPPREMSPOSITION

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3 (kortast)

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremsens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i plattare landskap och en kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring i djup snö.

| Stopprensinställning |  |
|----------------------|--|
| Position             | Använd   |
| 1                    | Burkning:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Bättre stötupptagning</li> <li>- Lättare och enklare hantering på platt landskap.</li> </ul>                     |
| 2                    | Standardinställning: Bästa allmänna inställning (generell användning)  |
| 3                    | Backkörning:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Bättre bandvinkel mot marken för backkörning</li> <li>- Mindre överföring</li> <li>- Lägre körhöjd</li> </ul> |

### Mittfjäder

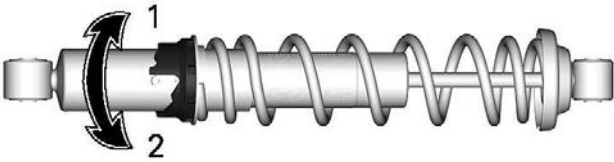
Förspänningen för mittfjädern har en inverkan på styrinsatsen, hanteringen och stötdämpningen.

Eftersom justeringen av förspänningen för mittfjädern även sätter mer eller mindre tryck fram på bandet, har det en inverkan på prestandan i djup snö.

| Åtgärd                | Resultat                                   |
|-----------------------|--|
| Ökar förspänningen    | Lättare styrning                           |
|                       | Mer stötdämpningskapacitet                 |
|                       | Bättre start i djup snö                    |
|                       | Bättre hantering och prestation i djup snö |
| Minskar förspänningen | Tyngre styrning                            |
|                       | Mindre stötdämpningskapacitet              |
|                       | Bättre spårhantering                       |

### Kamtypsjusterare

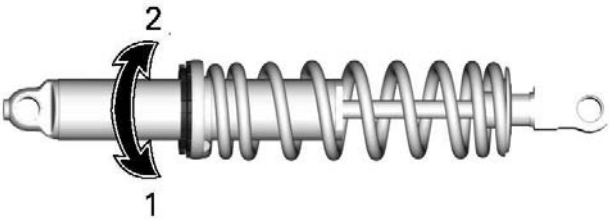
Med verktyget för fjädringsjustering som finns i verktygssatsen, vrid på kammen för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

### Ringtypsjusterare

Ta tag i och vrid på ringen och fjädern för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

### Bakfjäder

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

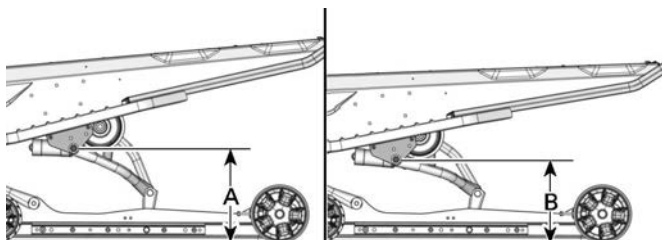
Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskotorns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädern slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

| Åtgärd               | Resultat                                    |
|----------------------|---|
| Öka förspänningen    | Fastare bakfjädring                         |
|                      | Högre bakparti                              |
|                      | Större stötupptagningsförmåga               |
|                      | Tyngre styrning                             |
| Minska förspänningen | Mjukare bakfjädring                         |
|                      | Lägre bakparti                              |
|                      | Mindre stötupptagningsförmåga               |
|                      | Lättare styrning                            |
|                      | Bättre prestanda och manövrering i djup snö |

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.

- A = Fjädringen helt utdragen
- B = Fjädringen har sjunkit ihop med förare, passagerare och last
- C = Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan



**TYPISKT - AVSTÅND MELLAN MARK OCH ÖVRE BAKARMENS BULT**

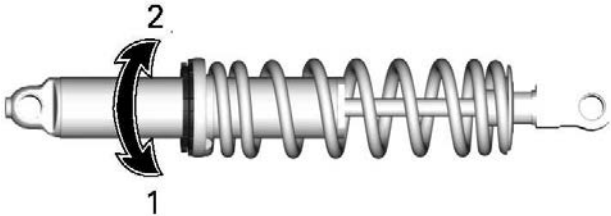
| C                               | Vad gör jag                                       |
|---------------------------------|---|
| 90 till 100 mm (3,6 till 4 tum) | Ingen justering krävs                             |
| Mer än<br>100 mm (4 tum)        | Alltför mjuk inställning. Öka<br>förspänningen    |
| Mindre än<br>90 mm (3,6 tum)    | Alltför fast inställning. Minska<br>förspänningen |

**OBS:**

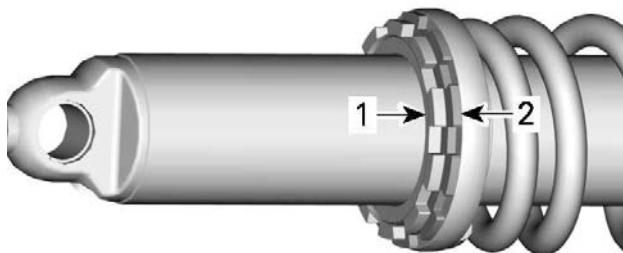
Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjäderna, besök en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

Med hjälp av justeringsverktyget för upphängning som finns i verktygs-satsen, skruva loss låsringen och vrid justeringsringen för att öka eller minska fjädringens förspänning.

Dra åt låsringen när justeringen är klar.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen



1. Låsring
2. Justerring

### **Lastkapacitetsjustering (om sådan finns)**

Vissa EasyRide-fjädringar har en extra justering för bakfjädringens lastkapacitet.

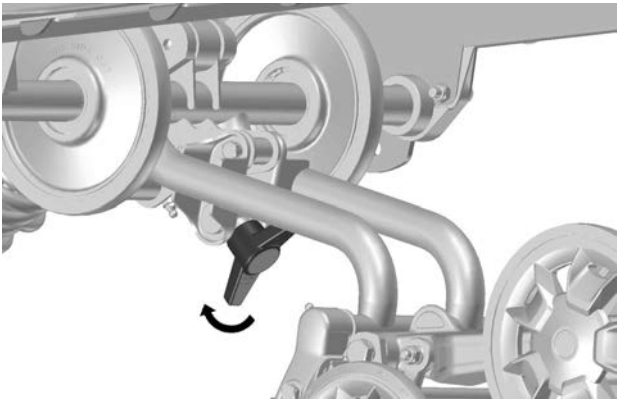
## **OBS**

**Justeringen ska alltid dras åt helt till något av ändlägena. Om justeringen lämnas mellan dessa lägen kan skador uppstå.**

Justera enligt följande:

### **Hård inställning**



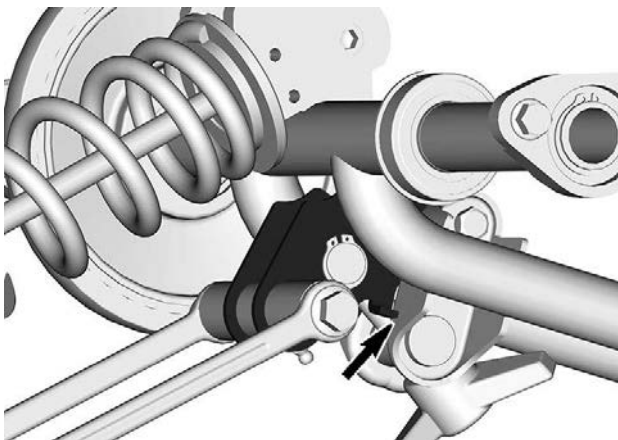


**VRID HANDTAGET SÅ LÅNGT DET GÅR MEDURS - HÅRDARE FJÄDRING**

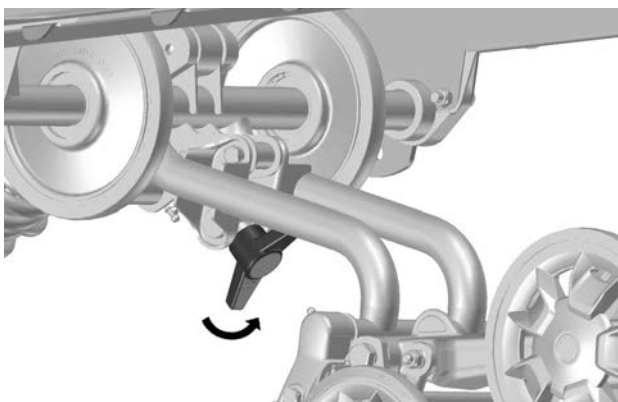
Vrid handtaget medurs så långt det går för hårdare fjädring.

**OBS:**

Se till att stoppet vidrör bakarmens fäste.



**Mjuk inställning**

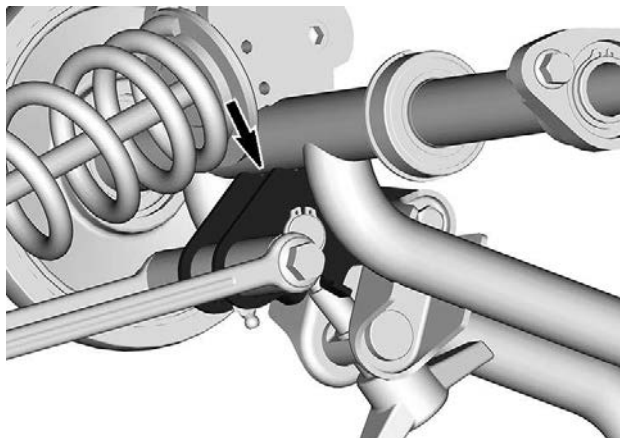


**VRID HANDTAGET SÅ LÅNGT DET GÅR MOTURS - MJUKARE FJÄDRING**

Vrid handtaget moturs så långt det går för mjukare fjädring.  
(Fabriksinställning)

**OBS:**

Se till att stoppet vidrör bakarmens rör.



**Inställningstabell**

|                         | Komfort<br>(1-up) | Komfort<br>(2-up) | Körning<br>med last | Dra tung<br>last |
|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| Mjuk<br>inställ<br>ning | X                 |                   |                     | X                |
| Hård<br>inställ<br>ning |                   | X                 | X                   |                  |

## Tips om justering enligt fordonets beteende

| Problem  | Åtgärder  |
|--|---|
| Framfjädringen slänger                             | Kontrollera skidornas läge.<br>– Reducera framfjädringens förspänning.<br>– Öka centralfjäders förspänning.<br>– Minska bakfjädringens förspänning. |
| Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet     | – Reducera framfjädringens förspänning.<br>– Öka centralfjäders förspänning.  |
| Snöskotern är tungstyrd under acceleration         | – Minska bakfjädringens förspänning.<br>– Förläng stoppremmen.  |
| För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration | – Förkorta stoppremmen.<br>– Öka bakfjädringens förspänning.  |
| Snöskoterns bakparti känns för hårt                | – Minska bakfjädringens förspänning.  |
| Snöskoterns bakparti känns för mjukt               | – Öka bakfjädringens förspänning.   |
| Bakfjädringen bottnar ofta                         | – Öka bakfjädringens förspänning.<br>– Öka centralfjäders förspänning.<br>– Förläng stoppremmen.  |
| Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt      | – Reducera centralfjädringens förspänning.<br>– Öka bakfjädringens förspänning.<br>– Öka framfjädringens förspänning.<br>– Förkorta stoppremmen.    |
| Bandet spinner för mycket vid start                | – Förläng stoppremmen.<br>– Minska bakfjädringens förspänning.<br>– Öka centralfjäders förspänning.   |

# UNDERHÅLL

---

## UNDERHÅLLSSHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

### VARNING

**Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.**

## EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare.

En auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare. För mer information hänvisas till *US EPA Utsläpps-RELATERAD GARANTI* som återfinns i avsnittet *garanti*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

## Trail/Crossover/Utility

Oavsett om ditt fordon är en Trail-, Crossover- eller Utility-modell, så kräver dessa användningsområden att underhållsåtgärder utförs mellan de regelbundna årsintervallen. Dessa är markerade med A+ i diagrammet nedan.

Om du regelbundet kör på **leder, utforskar landsbygden eller arbetar** med din snöskoter, så ska du följa A+ Trail-/Crossover-/Utility-intervallen och utföra de åtgärder som beskrivs i diagrammet nedan.

### **Extremt kalla förhållanden**

En motor som ofta används vid eller under en omgivningstemperatur på  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-13\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) kommer att kräva att service- och underhållsschemat ökas.

Alla förbränningsmotorer som används med så låg omgivningstemperatur samlar på sig en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedanrekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

- Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning
- Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur
- Korta tomgångsperioder
- Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå drifttemperatur.

### **OBS:**

BRP rekommenderar starkt installation av en blockvärmare för att hjälpa till att värma upp vätskorna, detta kommer också att förlänga oljans livslängd.

## Underhållsschema

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsschemat visar poster som kräver åtgärd baserat på 2 kriterier, vilketdera som inträffar först:

- Kalendertid
- Vägmätarens avläsning.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:

- Någon som använder sitt fordon varannan helg för att ge sig ut på ett spår med vänner skulle sannolikt följa **vägmätarens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen skulle följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.

**VIKTIGT:** Följande tabeller visar lämplig underhållsapplikation under de första 3 åren. För efterföljande år, upprepa samma mönster alternativt.

| Underhållsöversikt |                        |                                 |
|--------------------|------------------------|---------------------------------|
| Kalendertid        | Vägmätare              | Trail/<br>Crossover/<br>Utility |
| Varje månad        | 1 500 km (1 000 miles) | <b>A+</b>                       |
| 1 år               | 3 000 km (2 000 miles) | <b>A</b>                        |
| Varje månad        | 4 500 km (3 000 miles) | <b>A+</b>                       |
| 2 år               | 6 000 km (4 000 miles) | <b>A och B</b>                  |
| Varje månad        | 7 500 km (5 000 miles) | <b>A+</b>                       |



## 600 ACE-/900 ACE-motorer

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/UTILITY</b>  | <b>A+</b>  | <b>A</b>  | <b>B</b>   |
|--|--|---|--|
| <b>A = Justera</b><br><b>C = Rengör</b><br><b>I = Inspektera</b><br><b>L = Smörj</b><br><b>R = Ersätt</b><br><b>T = Vridmoment</b> | <b>Varje<br/>månad<br/>eller var<br/>1 500<br/>km<br/>(1 000<br/>mi)</b> | <b>Varje år<br/>eller var<br/>3 000<br/>km<br/>(2 000<br/>mi)</b> | <b>Vartan<br/>nat år<br/>eller var<br/>6 000<br/>km<br/>(4 000<br/>mi)</b> |
| <b>Leverans av luft och bränsle</b>  |  |   |  |
| Bränslesystemets komponenter (tanklock, slangar, klämmor och tankens fästansordningar) och funktion                                |  | I   |  |
| Inline-bränslefilter   |  | R<br>Vart 5:e<br>år   |  |
| <b>Kaross och chassi</b>   |  |   |  |
| Karosspaneler och hårdvara   |  | I, T  |  |
| Pivotfästen, spärrar, gångjärn och låscylindrar  |  | L   |  |
| <b>Motor och kylning</b>   |  |   |  |
| Motor kylningskomponenter (kylvätskekoncentration, kylvätskenivå, slangskick, klämmor, läckage)                                    |  | I, A  |  |
| Motorolja och oljefilter   |  | R   |  |
| Motortätningar och -packningar   |  | I   |  |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>   | <b>A+</b>   | <b>A</b>   | <b>B</b>  |
|--|---|--|---|
| A = Justera<br>C = Rengör<br>I = Inspektera<br>L = Smörj<br>R = Ersätt<br>T = Vridmoment | Varje<br>månad<br>eller var<br>1 500<br>km<br>(1 000<br>mi) | Varje år<br>eller var<br>3 000<br>km<br>(2 000<br>mi)      | Vartan<br>nat år<br>eller var<br>6 000<br>km<br>(4 000<br>mi) |
| Tändstift  |   | R<br>Vart 3:e<br>år<br>eller<br>10 000<br>km (6<br>000 mi) |   |
| Motorkylvätska   |   | R<br>Vart 5:e<br>år  |   |
| <b>Avgas och utsläpp</b>   |   |  |   |
| Avgaskomponenter<br>(packningar, rör,<br>ljuddämparens skick,<br>läckage)                |   | I  |   |
| Avgasgrenrör   |   | T  |   |
| <b>Bromsar</b>   |   |  |   |
| Bromskomponenter och<br>funktion   |   | I, L   |   |
| Bromsvätska  |   |  | R<br>Vartan<br>nat år   |
| <b>Framdrivning</b>  |   |  |   |
| Kedjehusets<br>drivkedjespänning   | A   | A  |   |
| Växellådans/<br>kedjehusets oljenivå   | I   | I  |   |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/UTILITY</b>  | <b>A+</b>   | <b>A</b>  | <b>B</b>  |
|--|---|---|---|
| A = Justera<br>C = Rengör<br>I = Inspektera<br>L = Smörj<br>R = Ersätt<br>T = Vridmoment | Varje<br>månad<br>eller var<br>1 500<br>km<br>(1 000<br>mi) | Varje år<br>eller var<br>3 000<br>km<br>(2 000<br>mi) | Vartan<br>nat år<br>eller var<br>6 000<br>km<br>(4 000<br>mi) |
| Bandens spänning och<br>inställning  | A   | I, A  |   |
| Växellådans/<br>kedjehusets olja   |   |   | R   |
| <b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>   |   |   |   |
| CVT-komponenter och<br>funktion  |   | I, C, L   |   |
| CVT-drivremmens skick  | I   |   |   |
| CVT-drivremmens<br>spänning  | A   | A   |   |
| Primärvariatorns<br>fästskruv  |   | T   |   |
| <b>EI</b>  |   |   |   |
| Batteriets anslutningar<br>och tillstånd   |   | I   |   |
| Kabelhärkans dragning  |   | I   |   |
| Strålkastarinställning   |   | A   |   |
| Moduler och tillämpliga<br>programuppdateringar  |   | I   |   |
| Styrreglagens och<br>belysningens funktion   |   | I   |   |
| <b>Styrning och reglage</b>  |   |   |   |
| Styrskenor   | I   | I   |   |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>   | <b>A+</b>   | <b>A</b>  | <b>B</b>  |
|--|---|---|---|
| <b>A = Justera</b><br><b>C = Rengör</b><br><b>I = Inspektera</b><br><b>L = Smörj</b><br><b>R = Ersätt</b><br><b>T = Vridmoment</b> | Varje<br>månad<br>eller var<br>1 500<br>km<br>(1 000<br>mi) | Varje år<br>eller var<br>3 000<br>km<br>(2 000<br>mi) | Vartan<br>nat år<br>eller var<br>6 000<br>km<br>(4 000<br>mi) |
| Växelspakens funktion  |   | I, A  |   |
| Styrinställning  |   | I, A  |   |
| Styrkomponenter och funktion   |   | I   |   |
| Gasvajer   |   | A   |   |
| Spjällfunktion   |   | I   |   |
| <b>Fjädring</b>  |   |   |   |
| Fjädringskomponenter och funktion  |   | I, L  |   |

## 900 ACE Turbo/ R

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/UTILITY</b>  | <b>A+</b>  | <b>A</b>  | <b>B</b>   |
|--|--|---|--|
| <b>A = Justera</b><br><b>C = Rengör</b><br><b>I = Inspektera</b><br><b>L = Smörj</b><br><b>R = Ersätt</b><br><b>T = Vridmoment</b> | <b>Varje<br/>månad<br/>eller var<br/>1 500<br/>km<br/>(1 000<br/>mi)</b> | <b>Varje år<br/>eller var<br/>3 000<br/>km<br/>(2 000<br/>mi)</b> | <b>Vartan<br/>nat år<br/>eller var<br/>6 000<br/>km<br/>(4 000<br/>mi)</b> |
| <b>Leverans av luft och bränsle</b>  |  |   |  |
| Bränslesystemets komponenter (tanklock, slangar, klämmor och tankens fästansordningar) och funktion                                |  | I   |  |
| Inline-bränslefilter   |  | R<br>Vart 5:e<br>år   |  |
| <b>Kaross och chassi</b>   |  |   |  |
| Karosspaneler och hårdvara   |  | I, T  |  |
| Pivotfästen, spärrar, gångjärn och låscylindrar  |  | L   |  |
| <b>Motor och kylning</b>   |  |   |  |
| Motor kylningskomponenter (kylvätskekoncentration, kylvätskenivå, slangskick, klämmor, läckage)                                    |  | I, A  |  |
| Motorolja och oljefilter   |  | R   |  |
| Motortätningar och -packningar   |  | I   |  |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>   | <b>A+</b>   | <b>A</b>   | <b>B</b>  |
|--|---|--|---|
| A = Justera<br>C = Rengör<br>I = Inspektera<br>L = Smörj<br>R = Ersätt<br>T = Vridmoment | Varje<br>månad<br>eller var<br>1 500<br>km<br>(1 000<br>mi) | Varje år<br>eller var<br>3 000<br>km<br>(2 000<br>mi)      | Vartan<br>nat år<br>eller var<br>6 000<br>km<br>(4 000<br>mi) |
| Tändstift  |   | R<br>Vart 3:e<br>år<br>eller<br>10 000<br>km (6<br>000 mi) |   |
| Motorkylvätska   |   | R<br>Vart 5:e<br>år  |   |
| <b>Avgas och utsläpp</b>   |   |  |   |
| Avgaskomponenter<br>(packningar, rör,<br>ljuddämparens skick,<br>läckage)                |   | I  |   |
| Avgasgrenrör   |   | T  |   |
| Turboavgaspackning   |   | R<br>Vart 3:e<br>år<br>eller<br>10 000<br>km (6<br>000 mi) |   |
| <b>Bromsar</b>   |   |  |   |
| Bromskomponenter och<br>funktion   |   | I, L   |   |
| Bromsvätska  |   | R<br>Vart 2:e<br>år  |   |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/UTILITY</b>  | <b>A+</b>   | <b>A</b>  | <b>B</b>  |
|--|---|---|---|
| A = Justera<br>C = Rengör<br>I = Inspektera<br>L = Smörj<br>R = Ersätt<br>T = Vridmoment | Varje<br>månad<br>eller var<br>1 500<br>km<br>(1 000<br>mi) | Varje år<br>eller var<br>3 000<br>km<br>(2 000<br>mi) | Vartan<br>nat år<br>eller var<br>6 000<br>km<br>(4 000<br>mi) |
| <b>Framdrivning</b>  |   |   |   |
| Kedjehusets<br>drivkedjespänning   | A   | A   |   |
| Växellådans/<br>kedjehusets oljenivå   | I   | I   |   |
| Bandens spänning och<br>inställning  | A   | I, A  |   |
| Växellådans/<br>kedjehusets olja   |   |   | R   |
| <b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>   |   |   |   |
| CVT-komponenter och<br>funktion  |   | I, C, L   |   |
| CVT-drivremmens skick  | I   |   |   |
| CVT-drivremmens<br>spänning  | A   | A   |   |
| Primärvariatorns<br>fästskruv  |   | T   |   |
| <b>EI</b>  |   |   |   |
| Batteriets anslutningar<br>och tillstånd   |   | I   |   |
| Kabelhärkans dragning  |   | I   |   |
| Strålkastarinställning   |   | A   |   |
| Moduler och tillämpliga<br>programuppdateringar  |   | I   |   |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>   | <b>A+</b>   | <b>A</b>  | <b>B</b>  |
|--|---|---|---|
| <b>A = Justera</b><br><b>C = Rengör</b><br><b>I = Inspektera</b><br><b>L = Smörj</b><br><b>R = Ersätt</b><br><b>T = Vridmoment</b> | Varje<br>månad<br>eller var<br>1 500<br>km<br>(1 000<br>mi) | Varje år<br>eller var<br>3 000<br>km<br>(2 000<br>mi) | Vartan<br>nat år<br>eller var<br>6 000<br>km<br>(4 000<br>mi) |
| Styrreglagens och<br>belysningens funktion   |   | I   |   |
| <b>Styrning och reglage</b>  |   |   |   |
| Styrskenor   | I   | I   |   |
| Växelspakens funktion  |   | I, A  |   |
| Styrinställning  |   | I, A  |   |
| Styrkomponenter och<br>funktion  |   | I   |   |
| Gasvajer   |   | A   |   |
| Spjällfunktion   |   | I   |   |
| <b>Fjädring</b>  |   |   |   |
| Fjädringskomponenter<br>och funktion   |   | I, L  |   |



---

## UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedureer.

 **VARNING**

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhållsprocedureer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

 **VARNING**

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering eller återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

### Motorkylvätska

 **VARNING**

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

#### **Kontroll av motorns kylvätskenivå**

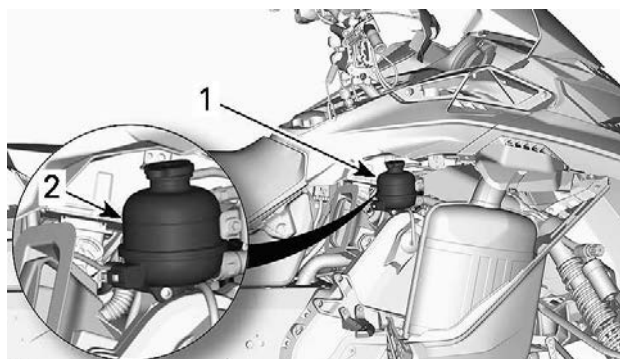
Öppna den högra sidopanelen, se *Kaross och säte*.

Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket på kylvätskebehållaren.

#### **OBS:**

När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer om extra kylvätska behöver fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt.



1. Kylvätskebehållare
2. KALL-linje

### Rekommenderad motorkylvätska

#### REKOMMENDERAD KYLARVÄTSKA

XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd

#### OM DEN REKOMMENDERADE XPS-KYLARVÄTSKAN INTE FINNS TILLGÄNGLIG

Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 %  
destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

### OBS

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

## Motorolja

### *extremt kalla förhållanden*

En motor som körs i  $-25^{\circ}\text{C}$  och  $-$ under  $13^{\circ}\text{C}$  kräver lägre service- och underhållsschema.

Alla förbränningsmotorer som drivs med så låg belastning och ganska kall arbetstemperatur samlar upp en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedan, rekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

- Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning
- Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur
- Korta tomgångsperioder
- Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå driftstemperatur.

**OBS:**

BRP rekommenderar starkt installation av en blockvärmare för att hjälpa till att värma upp vätskorna, detta kommer också att förlänga oljans livslängd.

***Rekommenderad olja***

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande. Tillsett inga tillsatsmedel till den rekommenderade motoroljan. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här motorn eller användning av tillsatsmedel, kanske inte täcks av BRP:s begränsade garanti.

**REKOMMENDERAD XPS-motorolja**

4T 0W40 syntetisk olja

**OM DEN REKOMMENDERADE  
XPS-MOTOROLJAN INTE ÄR TILLGÄNGLIG**

Använd en SAE 0W40 syntetisk motorolja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikation. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den håller minst den angivna kvalitetsklassifikationen.

– API-serviceklass SN

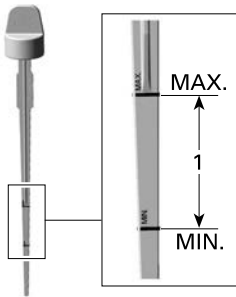
**Kontrollera oljenivån i motorn**

**OBS**

**Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Torka av ev. utspilld olja.**

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Starta motorn och vänta tills den uppnår normal arbetstemperatur. Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när kylaren är varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.
2. Låt motorn gå på tomgång i ytterligare 30 sekunder.
3. Stäng av motorn.
4. Öppna vänster sidopanel. Se avsnittet *Kaross och säte*.
5. Ta bort drivremsskyddet, se *Drivremsskydd*.
6. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
7. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
8. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

**!** OBS

Motoroljan kan vara mycket het.

**!** VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

### Byta motorolja

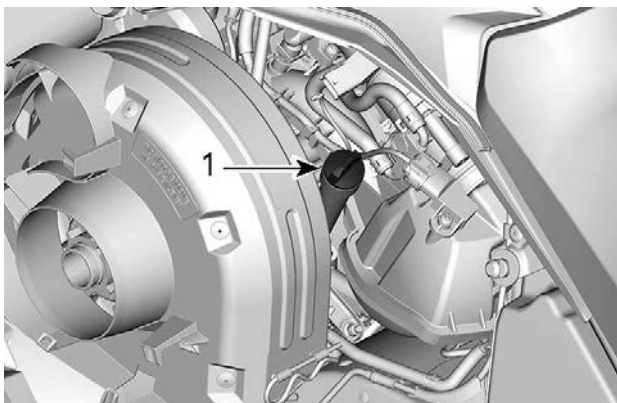
**!** OBS

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

**OBS**

Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Varmkör motorn till normal driftstemperatur.
2. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
3. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
4. Ta ut oljemätstickan.



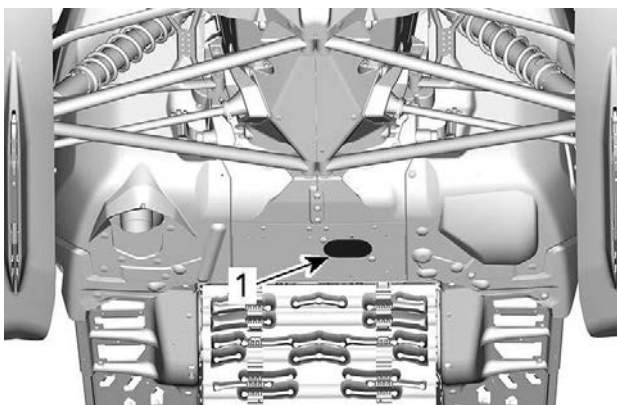
**VÄNSTER SIDA AV FORDONET**

1. Oljetanksmätsticka

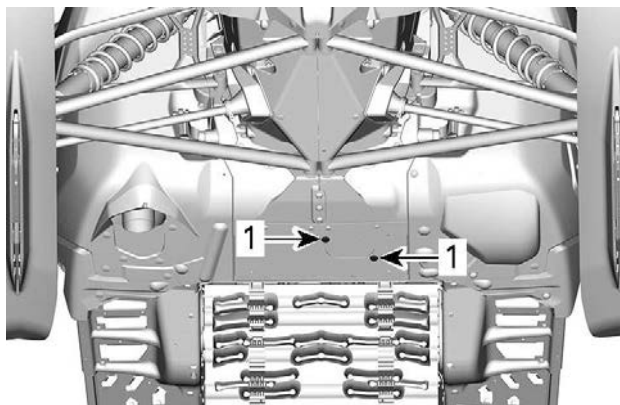
5. Ta bort oljefiltret. Se proceduren i detta underavsnitt.

6. Dräneringspluggen är åtkomlig från fordonets undersida:

1. Ta bort den ena av täcklockets fästsruvar och lossa den andra.



1. Dräneringspluggens täcklock

**VRID TÄCKLOCKET**

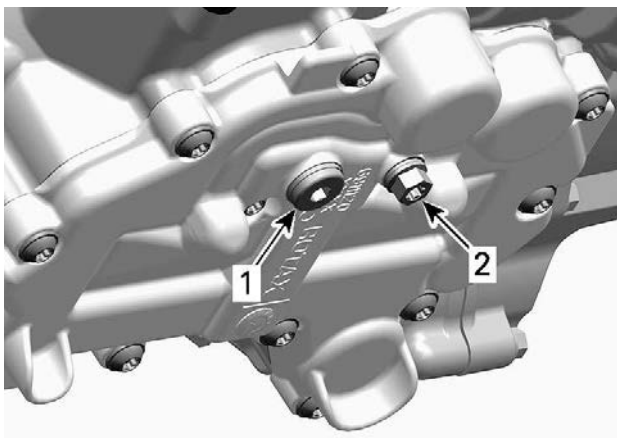
1. Hållskruvar

2. Vrid täcklocket för att frilägga bottenpanelens öppning.

7. Rengör området runt dräneringspluggen.

8. Placera ett uppsamlingskärl under bottenpanelens öppning.

9. Ta bort motorns dräneringspluggar i följande ordning.



**UNDER MOTORN**

1. Huvuddräneringsplugg
2. Sekundär dräneringsplugg

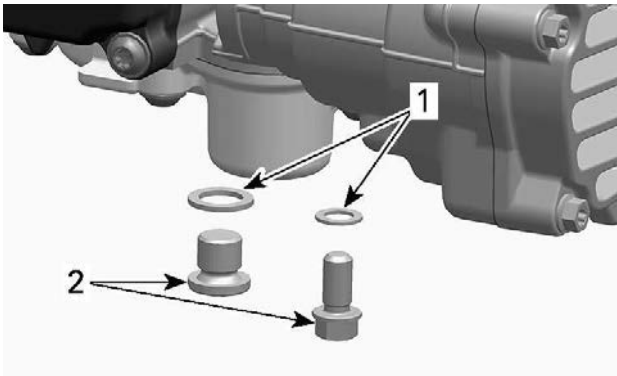
10. Låt all olja tappas ur helt.

11. Montera **NYA** tätningbrickor på oljedräneringspluggarna.

**OBS**

Återvänd aldrig tätningbrickor. Ersätt alltid med en ny.





1. Tättningsbricka
2. Oljedräneringsplugg

12. Montera dräneringspluggarna och dra åt dem till specificerat moment.

| Åtdragningsmoment |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Dräneringspluggar | 15 ± 2 Nm<br>(133 ± 18 lbf-in) |

13. Installera ett nytt oljefilter. Se proceduren i detta underavsnitt.

14. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

| Ungefärlig motoroljevoly (med filter) |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 600 ACE                               | 2,1 l (2,22 qt (liq., US)) |
| 900 ACE<br>900 ACE Turbo              | 3,3 l (3,5 qt (liq., US))  |

15. Återmontera oljemätstickan i oljetanken och dra åt den.

16. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.

17. Se till att det inte finns något läckage.

18. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta delavsnitt. Fyll på vid behov.

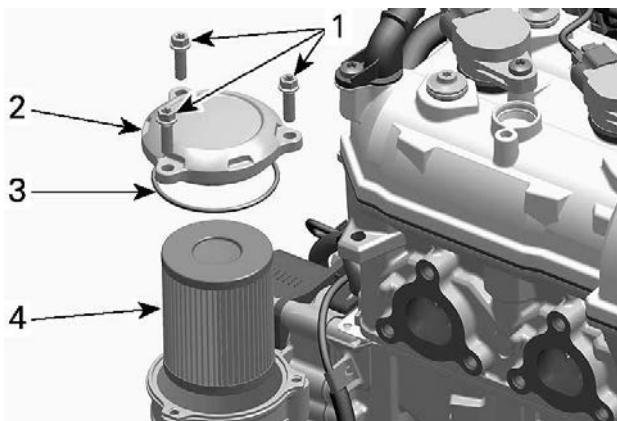
19. Avfallshandtera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

## Motoroljafilter

### Byte av motoroljafilter

#### Borttagning av oljefiltret

1. Ta bort sidopanelen på höger sida.
2. Rengör oljefilterområdet.
3. Demontera:
  - Oljefilterlockets skruvar.
  - Oljefilterlock med O-ring
  - Oljefilter.

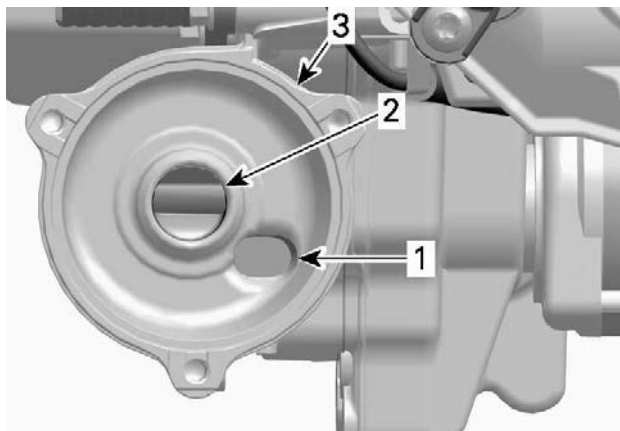


1. Oljefilterlockets skruvar.
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Avfallshantera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

#### Ditsättning av oljefiltret

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinloppsytta från oljetryckpumpen.
2. Oljeutloppsytta till motorns smörjsystem
3. Oljefilterhus

2. Montera en ny O-ring på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja

## OBS

Se till att O-ringen inte kläms vid montering av filter och lock.

5. Montera oljefilterlocket.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till specificerat moment.

| Åtdragningsmoment          |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Oljefilterlockets skruvar. | $10 \pm 1$ Nm ( $89 \pm 9$ lbf-in) |

7. Torka av ev. utspilld olja på motorn.

## Avgassystem

### Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas och värmesköldarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

**OBS**

Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

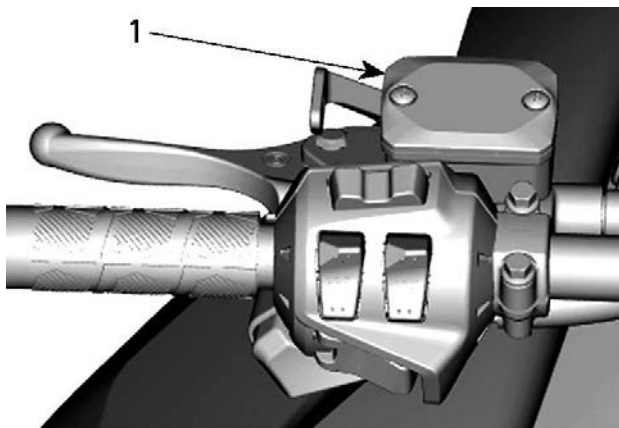
**Tändstift**

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad BRP-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver djupgående tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

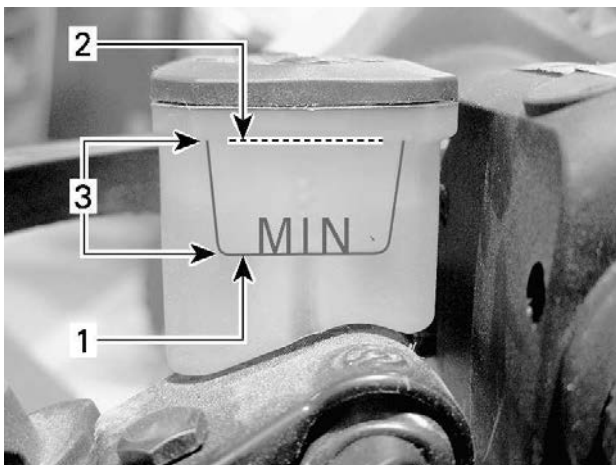
**Bromsvätska****Kontroll av bromsvätskenivån****OBS**

Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätska (DOT 4) i behållaren för korrekt nivå. Tillsätt vätska (DOT 4) efter behov.

**TYPBILD**

1. Bromsvätskebehållare



**TYPBILD**

1. Minimal
2. Maximal
3. Gränsvärden

**⚠ OBS**

Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen. Vid kontakt med huden, tvätta huden noga. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

**Rekommenderad bromsvätska**

**Rekommenderad bromsvätska**

XPS DOT 4-bromsvätska

Alternativ, eller om ovanstående inte finns

DOT 4-bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

### VARNING

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

## Kedjehusolja

### Rekommenderad kedjehusolja

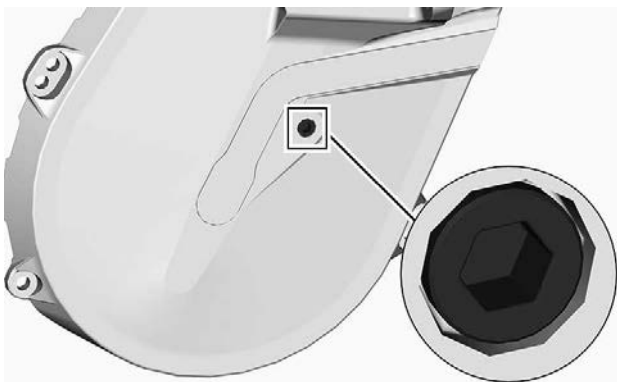
|  |
|--|
| <b>Rekommenderad kedjehusolja</b>                            |
| XPS-syntetisk kedjehusolja                                   |
| Alternativ, eller om ovanstående inte finns                  |
| 75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5. |

### OBS

Om den rekommenderade XPS-växellådsoljan inte finns tillgänglig, använd en 75W140 växellådsolja som uppfyller kraven i API GL-5-specifikationen. Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

### Kontrollera kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut oljenivåpluggen.



### **OLJENIVÅPLUGG**

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Om nivån är korrekt, återmontera kontrollpluggen och dra åt den med specificerat moment.

| <b>Åtdragningsmoment</b> |  |
|--------------------------|--|
| Kontrollplugg            | $6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

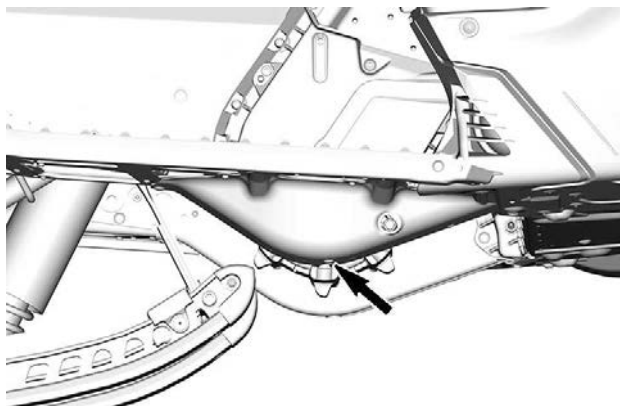
Om påfyllning behövs, se avsnittet *Procedur för påfyllning av kedjehusolja*.

### **Byta kedjehusets olja**

#### **Tömma kedjehusets olja**

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera ett dräneringsfat under kedjehusets dräneringsplugg.
3. Ta bort tanklocket.
4. Ta bort dräneringspluggen undertill på kedjehuset.



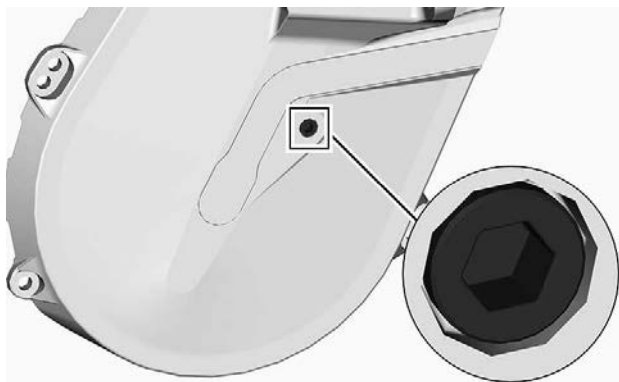


5. Vänta tills all olja tömts ur kedjehuset.
6. Montera dräneringspluggen och dra åt den till specificerat moment.

| <b>Åtdragningsmoment</b>    |  |
|-----------------------------|--|
| Kedjehusets dräneringsplugg | $6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

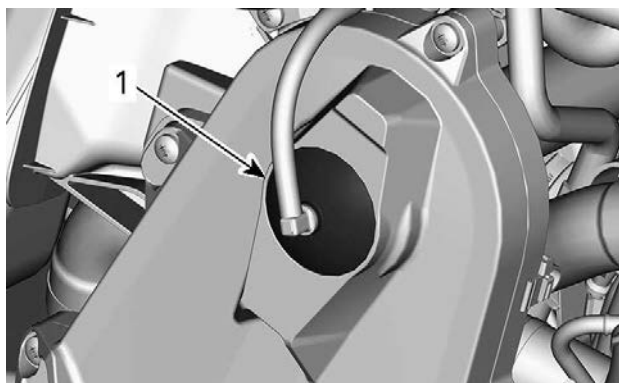
## Fylla kedjehuset

1. Öppna höger sidopanel. Se *Utrustning*.
2. Avlägsna oljenivåpluggen.



### OLJENIVÅPLUGG

3. Ta bort påfyllningslocket.



### TYPBILD - KEDJEHUSETS TOPP

1. Påfyllningslock

4. Häll rekommenderad olja i påfyllningshålet tills olja tränger ut genom kontrollpluggens hål.
5. Sätt tillbaka oljenivåpluggen och dra åt till specificerat moment.

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>Åtdragningsmoment</b> |                          |
| Kontrollplugg            | 6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in) |

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

## Växellådsolja

### Rekommenderad växellådsolja

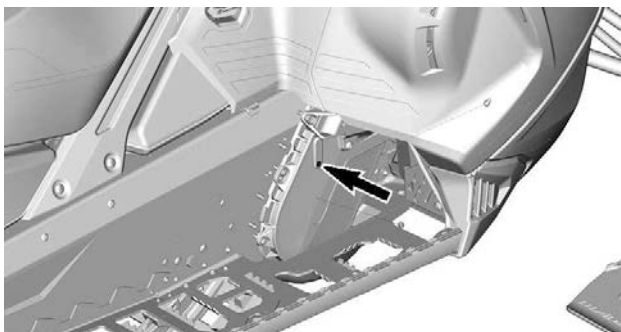
|  |
|--|
| <b>REKOMMENDERAD XPS-kedjehusolja</b>                                  |
| Syntetisk XPS™-olja för synchronmesh-växellåda                         |
| <b>OM DEN REKOMMENDERADE XPS-OLJAN INTE FINNS TILLGÄNGLIG</b>          |
| Använd en 75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5. |

|  |
|--|
| <b>OBS</b>   |
| Snöskoterns växellåda har utvecklats och testats med syntetisk XPS-olja för synchronmesh-växellåda. BRP rekommenderar starkt att en syntetisk olja för synchronmesh-växellåda alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för växellådan täcks inte av BRP:s begränsade garanti. |

### Växellådsoljenivå

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.



**KONTROLLPLUGG.**

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningspluggen.



**PÅFYLLNINGSPLOGG**

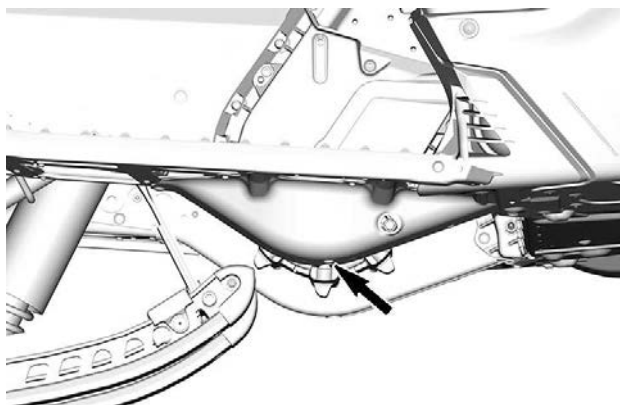
2. Häll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom hålet för kontrollpluggen.
3. Återmontera kontrollen och påfyllningspluggen och dra åt enligt specifikationerna.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Kontrollplugg     | 6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in) |
| Påfyllningsplugg  | 8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in) |

### Byt olja i växellådan

#### Tömning av växellådsolja

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera ett uppsamlingskärl under växellådans dräneringsplugg.
3. Ta bort tanklocket.
4. Ta bort dräneringspluggen undertill på växellådan.



5. Vänta tills all olja tömts ur växellådan.
6. Montera dräneringspluggen och dra åt den till specificerat moment.

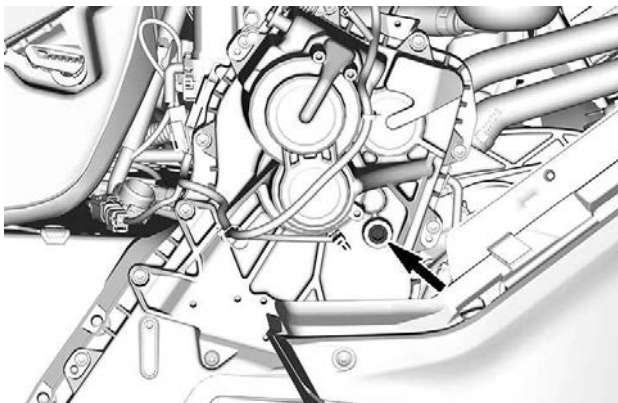
| Åtdragningsmoment           |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Växellådans dräneringsplugg | 6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in) |

## Påfyllning av växellådsolja

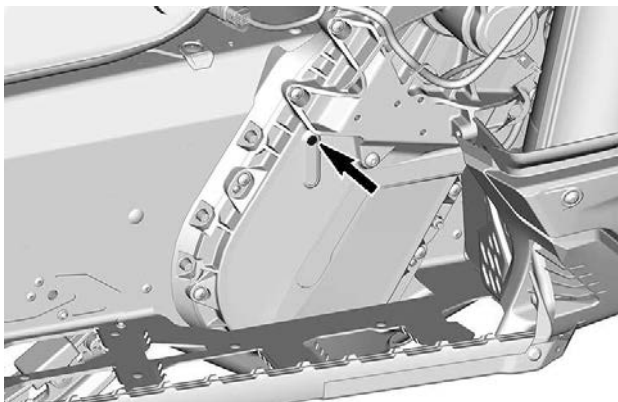
**OBS:**

Fordonet måste vara på ett jämnt underlag.

1. Ta bort påfyllningspluggen.
2. Ta bort oljenivåpluggen.



**PÅFYLLNINGSPLUGG**



**OLJENIVÅPLUGG**

3. Håll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet.

**OBS:**

Oljenivån är korrekt när oljan precis börjar tränga ut genom hålet för oljenivåpluggen.

4. Sätt tillbaka oljenivåpluggen och dra åt till specificerat moment.

| åtdragningsmoment |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Oljenivåplugg     | 6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in) |

## Drivkedja

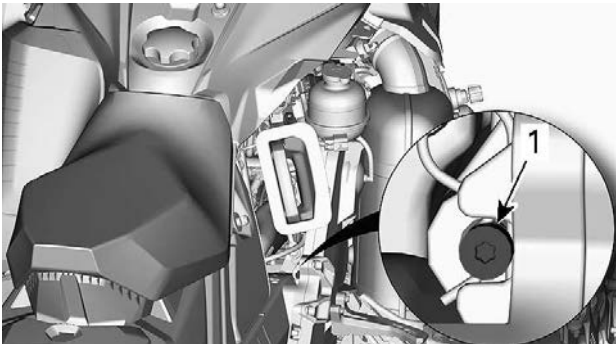
### Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *Utrustning*.

### Drivkedjustering

Använd insexändan av sekundärvariatorns utvidgare och vrid FÖRSIKTIGT sträckaren medurs för att eliminera spel.

**OBS:** Säkerställ att spelet har eliminerats helt genom att försöka vrida sekundärvariatorn fram och tillbaka.



### TYPBILD

Tvinga inte in sträckaren.

**OBS:**

Ta inte bort saxsprinten.

**OBS**

**Att spänna drivkedjan för mycket kan ge allvarliga skador på kedjehusets komponenter.**

## Drivrem

### *Undersökning av drivrem*

Ta bort drivremsskyddet. Se proceduren i *Utrustning*.

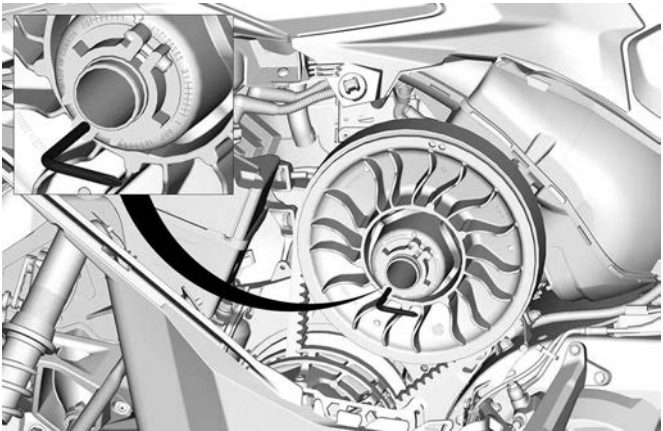
Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta verkstad.

### *Utbyte av drivremmen*

## Avlägsnande av drivremmen

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta bort drivremsskyddet. Se *Avlägsnande av drivremsskyddet*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.





**TYPISK – VARIATORUTVIDGARE INSTALLERAD PÅ  
JUSTERINGSNAVET**

5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

## Montering av drivrem

Sekundärvariatorn måste utvidgas. Se *Avlägsnande av drivremmen*.

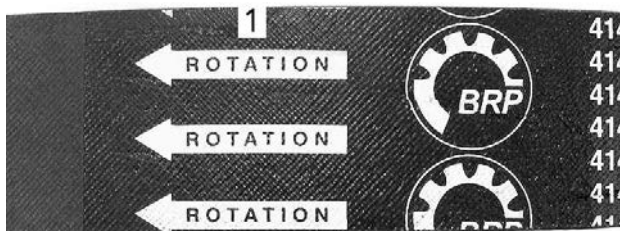
1. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

### OBS

**Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i remmen.**

#### OBS:

Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen
2. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
3. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
4. Om en ny rem har monterats ska den justeras till korrekt höjd. Se *Justera drivremmens höjd*.
5. Montera drivremsskyddet.
6. Stäng sidopanelen.

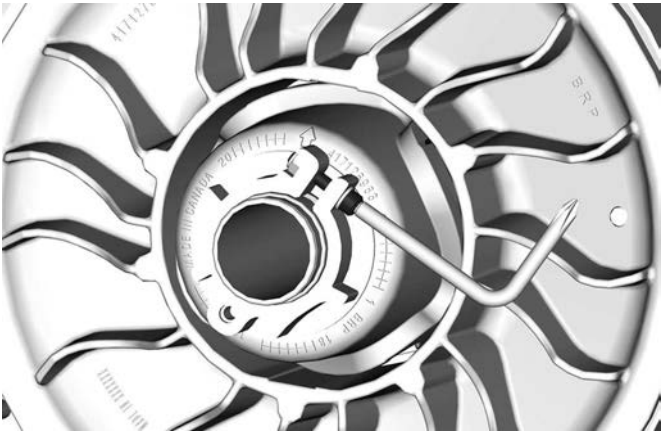
### ***Justera drivremmens höjd***

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Ta bort sidopanelen på vänster sida.

Ta bort drivremsskyddet.

1. Lossa spännbulten.



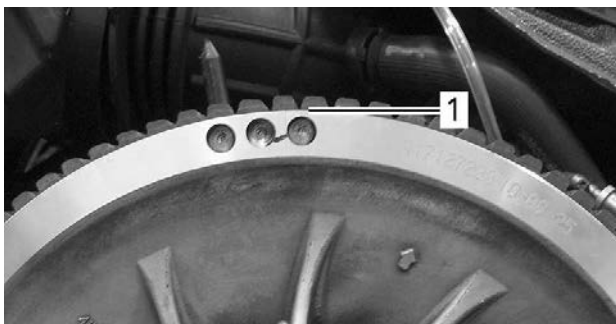
2. Använd det medföljande justeringsverktyget för fjädring och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att drivremmen sätter sig mellan variatorskivorna.



**OBS:**

Justeringsringen är vänstergängad.

Upprepa steg 4 tills kuggarnas dalar på drivremmens ytersida är i nivå med sekundärvariatorns kanter.



**TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING**

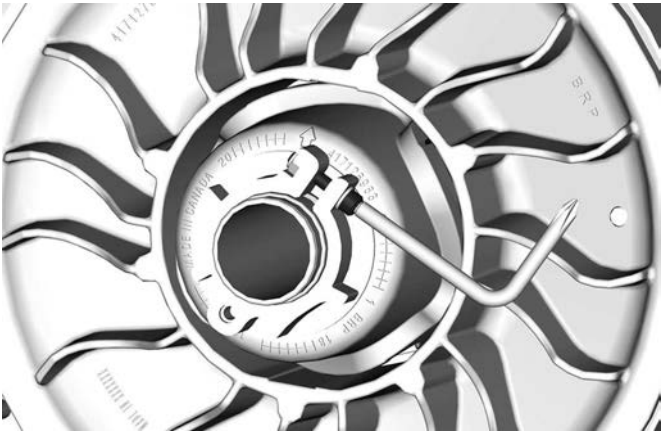
1. Lägsta delen av kuggarna ska vara i jämnhöjd med den externa ytan på drivremmen.

**OBS:**

Att vrida ringen moturs sänker drivremmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer drivremmen i variatorn.

3. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med specificerat moment med en momentnyckel.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Spännbult         | 5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in) |



4. Montera remskydd, se *Montering av drivremsskydd*.
5. Montera vänster sidopanel.
6. Starta motorn och kontrollera om fordonet kryper.
7. Om fordonet inte kryper är justeringen klar.
8. Om fordonet kryper, kontrollera drivremmens böjning.

## Aktivering av backning

Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad.

Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

## Drivband

### *Bandets skick*

#### VARNING

**Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.**

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Om du märker slitage eller reor, exponerade drivbandfibrer eller om kuggar eller spår saknas eller är defekta, kontakta en auktoriserad BRP-skoteråterförsäljare.

### **Bandets spänning och inställning**

#### **OBS:**

Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

#### **VARNING**

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

### **Bekräfta bandets spänning**

#### **OBS:**


Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
2. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

#### **OBS**

Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. För sök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Förbered tensiometern.

| Serviceverktyg              |   |
|-----------------------------|---|
| Tensiometer (P/N 414348200) |  |

1. Ställ in den nedre O-ringen enligt *Nedböjning av drivbandet* från tillämpligt fordon i tabellen *Tekniska specifikationer*.



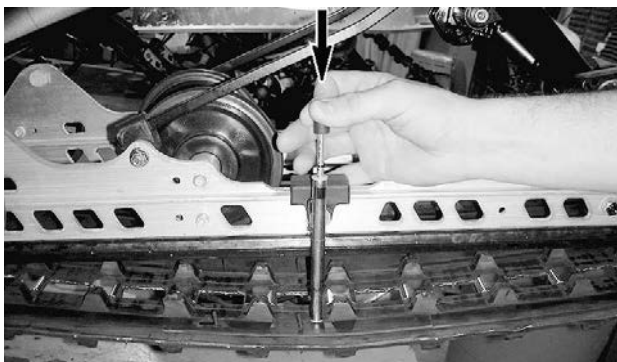
1. Nedre O-ring

2. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf0 lbf.

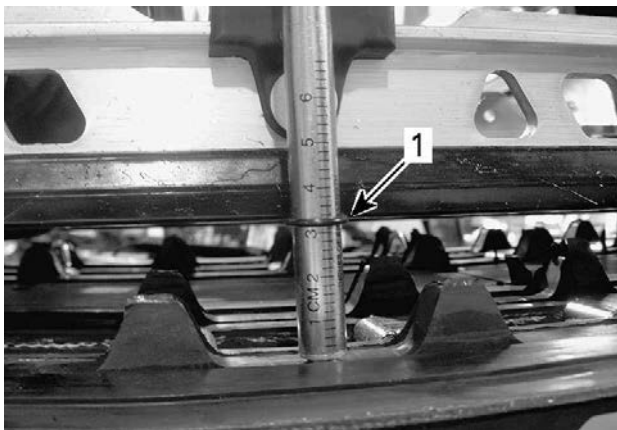


1. Övre O-ring

5. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
6. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



TYPBILD



TYPBILD

1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan

7. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.





### TYPBILD - LASTAVLÄSNING

1. Övre O-ring

8. Lastavläsningen måste ske enligt nedböjning av drivbandet i *Tekniska specifikationer*.
9. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *Justering av bandets spänning*.

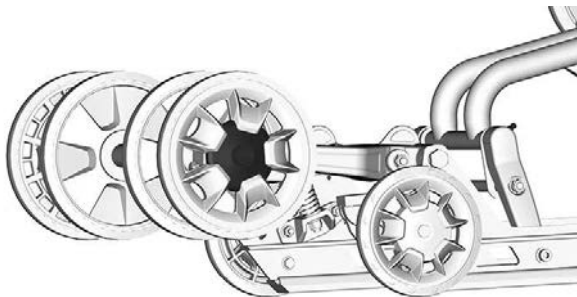
### Justera bandets spänning – EasyRide-A-fjädring

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

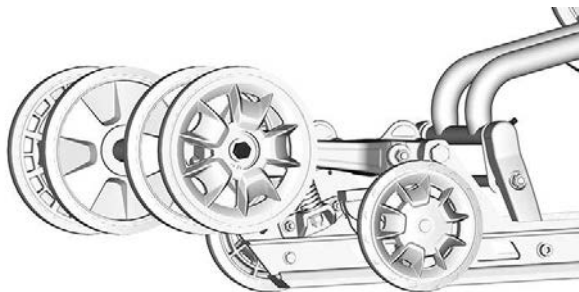
**⚠ OBS**

Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

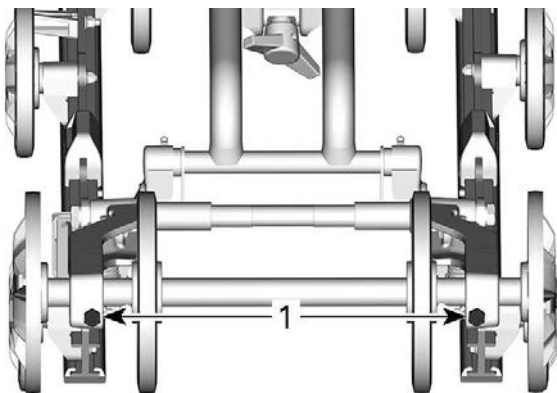
3. Låt fjädringen sträckas ut helt.
4. Ta bort de bakre navkapslarna.



5. Lossa fästskruvarna för de bakre boggiehjulen.



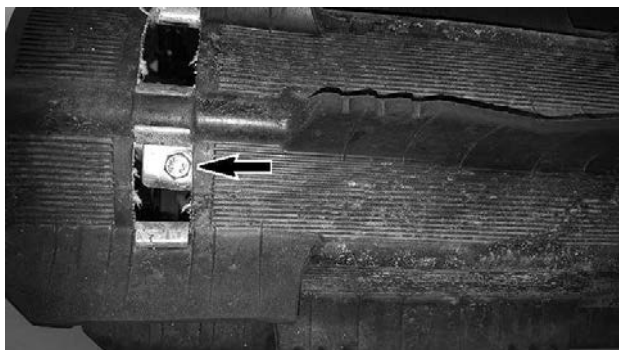
6. Dra åt eller lossa båda justeringskruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. *Justeringskruvar*

**OBS:**

Det kan vara nödvändigt att rotera sekundärvariatorn för att komma åt justeringskruven.



7. Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.
8. Dra åt boggiehjulens fästsruvar enligt specifikation.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT |                           |
|-------------------|---------------------------|
| Boggiehjulskruv   | 48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft) |

9. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

## Rikta in bandet

### ⚠ VARNING

Före kontroll av bandinställningen, se till att bandet är fritt från alla partiklar som kan slungas ut när bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder bort från bandet. Lyft alltid upp snöskotern på ett stativ med bred bas med en bakre avledningspanel. Se till att ingen står i närheten av snöskotern, särskilt på bandets baksida. Roter aldrig bandet i hög hastighet. Centrifugalkraften kan orsaka att skräp, skadade eller lösa dubbar, trasiga bandbitar eller ett helt avskuret band våldsamt kastas bakåt ur tunneln med enorm kraft.

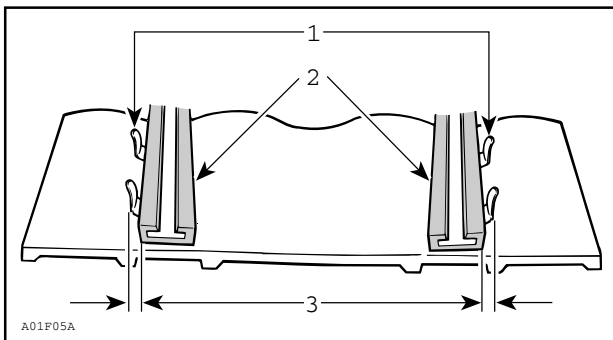
1. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

### ⚠ OBS

Använd lämpliga lyfttekniker – särskilt genom att använda benkraft. Försök inte att lyfta bak på fordonet om det är mer än du klarar av.

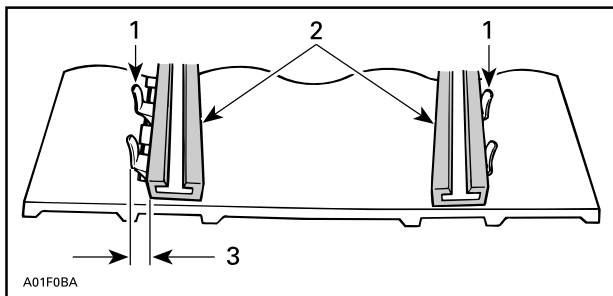
## UNDERHÅLLSPROCEDURER

2. Starta motorn och accelerera något så att bandet långsamt roterar. Detta måste göras under en kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat – lika avstånd på båda sidor mellan kanterna på bandstyrningarna och glidskenorna.



1. Styrningar
2. Glidskenor
3. Lika avstånd

4. För att rätta till bandinställningen:



1. Styrningar
2. Glidskenor
3. Dra åt på denna sida

1. Stanna motorn.
2. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

**⚠ VARNING**

**Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage innan underhåll eller justering utförs, om inte annat specificeras. Fordonet måste vara parkerat på en säker plats, borta från spåret.**

3. Lossa på den bakre axelmuttern.
4. Dra åt justeringsskruven på den sida där glidskenan är längst bort från bandets införingsstyrningar.
5. Dra åt den bakre axelmuttern.

**⚠ VARNING**

**Dra åt hjulets fästbult ordentligt, annars kan hjulet lossna och orsaka att bandet "låser" sig.**

6. Starta motorn igen och rotera bandet långsamt för att åter kontrollera bandinställningen.
7. Dra åt den bakre axelmuttern till det specificerade vridmomentet.

**Åtdragningsmoment**

Bakaxelskruv

48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

8. Placera snöskotern på marken igen.

**Fjädring*****Bakfjädringens skick***

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

**OBS:**

Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

***Fjädringens stopprems skick***

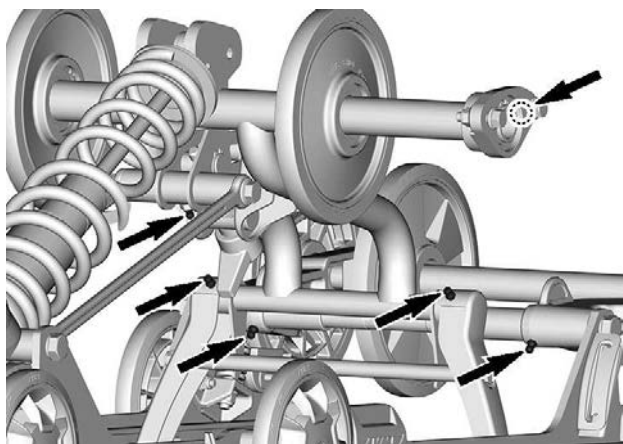
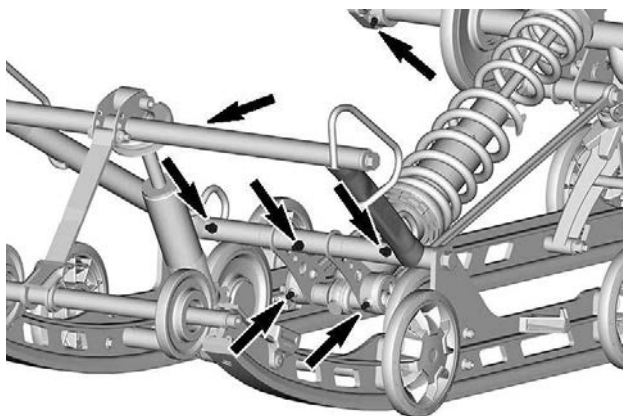
Undersök stoppremmarna avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till specificerat moment.

| <b>Åtdragningsmoment</b> |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Stoppbremsmutter         | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |

**Smörjning av fjädringen – EasyRide**

Smörj följande ledbultar i fjädringen vid smörjnipparna. Se *Underhållsschema* för underhållsintervall.

| <b>Upphängningsfett</b>      |
|------------------------------|
| XPS-syntetiskt fjädringsfett |



### **Styrningens och framfjädringens skick**

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

## Skidor

### **Skidors och styrskenors slitage och skick**

Kontrollera skidornas och styrsstålens skick. Om de är utnötta, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

### **! VARNING**

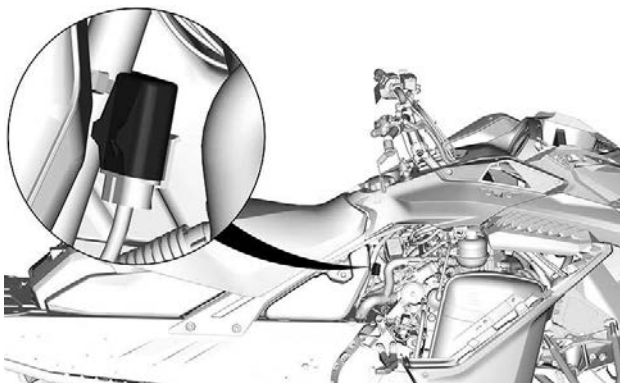
**Starkt slitna skidor och styrsstål påverkar starkt snöskoterns manövrering.**

## Säkringar

### **Åtkomst till säkringsblocket**

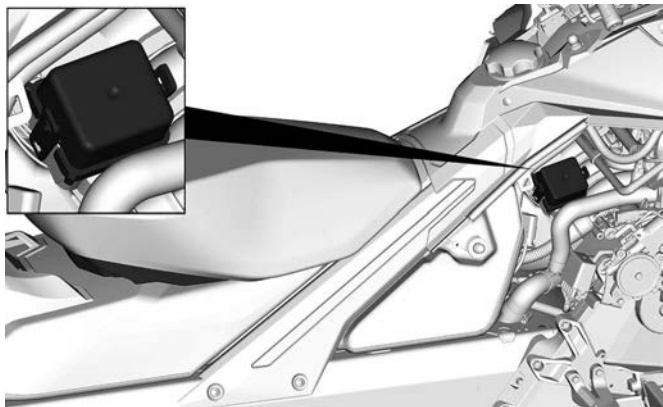
Öppna den högra sidopanelen, se *Kaross och säte*.

### **Säkringarnas placering**

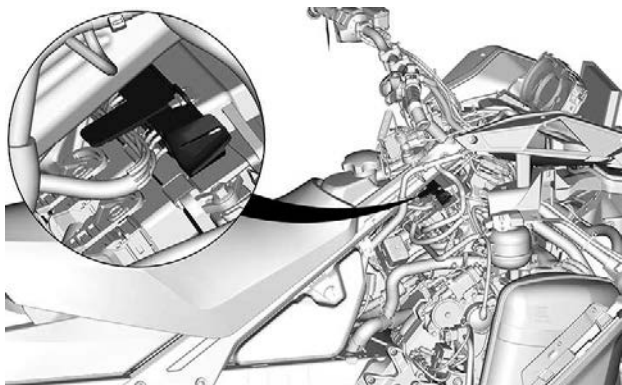


**TYPBILD – FA**

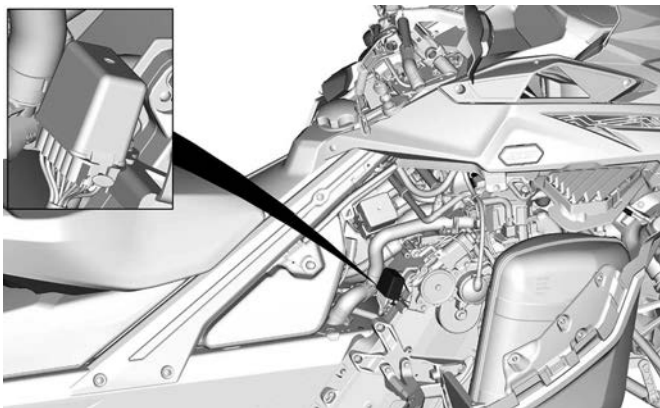




**TYPBILD – SÄKRINGSBOX 1 (FB1)**



**TYPBILD – RELÄBLOCK – OM SÅDANT FINNS**



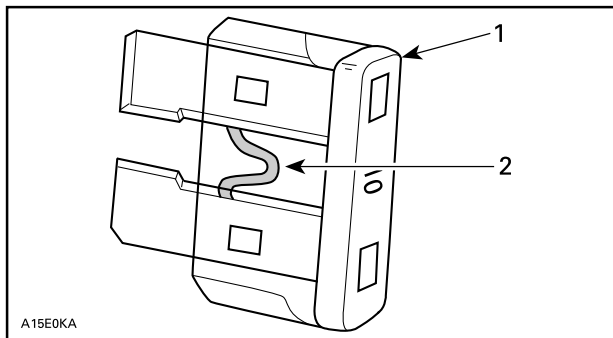
### TYPBILD – SÄKRINGSBOX 2 (FB2) - OM SÅDAN FINNS

Se *Teknisk specifikation* för relä- och säkringsidentifiering.

#### **Inspektion av säkringar**

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

**⚠ VARNING**

Använd inte en säkring med högre amperetal.

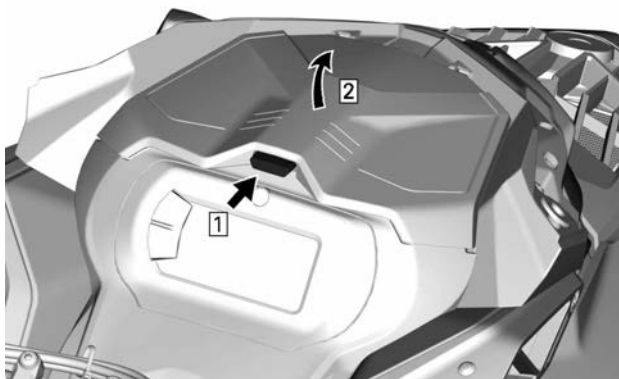
**⚠ VARNING**

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad BRP skoteråterförsäljare för service.

## Strålkastare

### Byte av strålkastarlampa

1. Ta bort vindrutan. Se *Borttagning av vindrutan* i underavsnittet *Kaross och säte*.
2. Öppna förvaringsutrymmet.

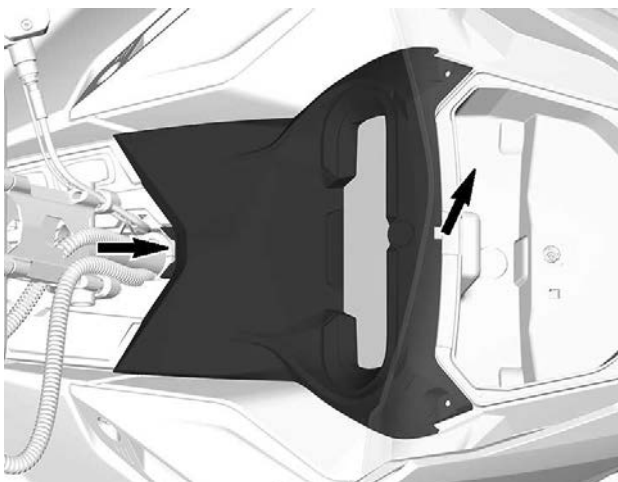


### TYPBILD

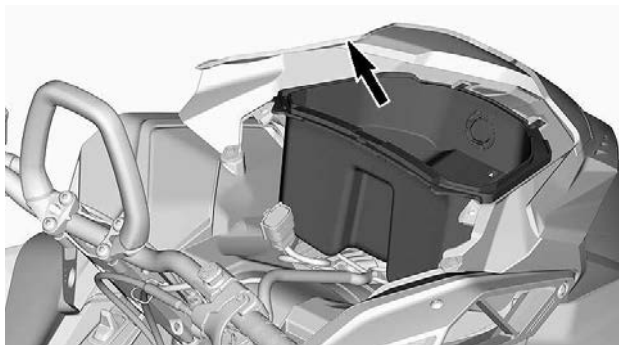
3. Ta bort mätarstödet fästsruvar.



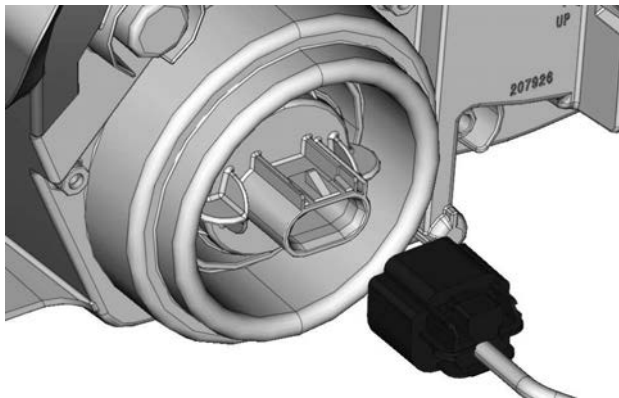
4. Lyft upp fronten på mätarstödet och skjut det sedan framåt för att ta bort det.



5. Sätt mätarstödet åt sidan.
6. Ta bort förvaringsutrymmet.



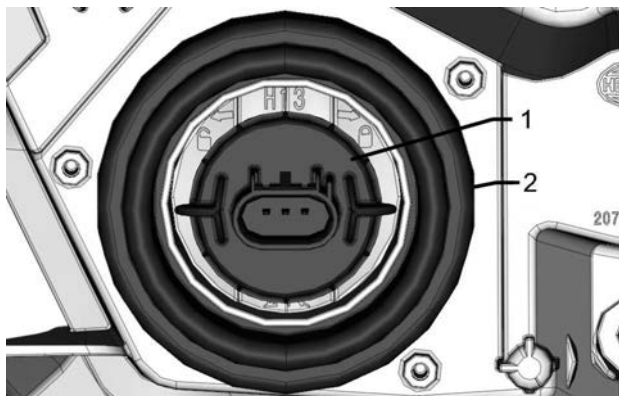
7. Koppla bort 12 V-uttagsanslutningarna innan du tar bort utrymmet.
8. Koppla bort glödlampans kontaktstycke.



9. Lossa lampan genom att vrida den moturs.
10. Dra ut lampan.

**OBS:**

Kontrollera att lampans tätning sitter kvar på plats.



1. Lampa
2. Lampans tätning

Installera den nya lampan i omvänd ordning jämfört med borttagningsproceduren.

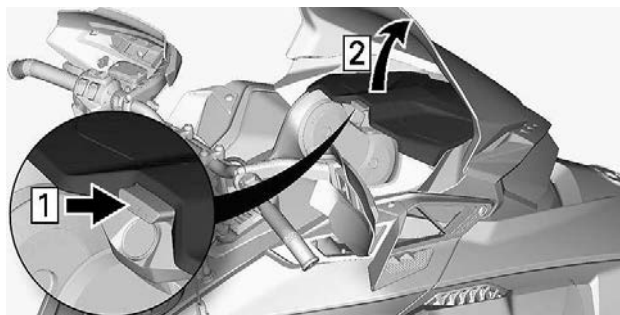
### **OBS**

Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

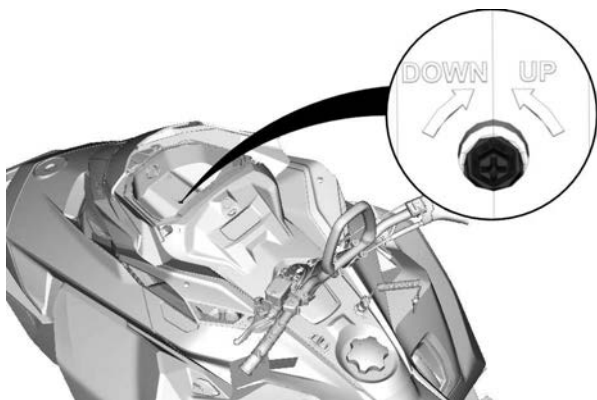
Kontrollera strålkastarfunktionen.

#### **Justering av strålkastare**

Öppna förvaringsutrymmet.

**TYPBILD**

Vrid justeringskruven för att nå önskad strålkastarhöjd.

**Batteri**

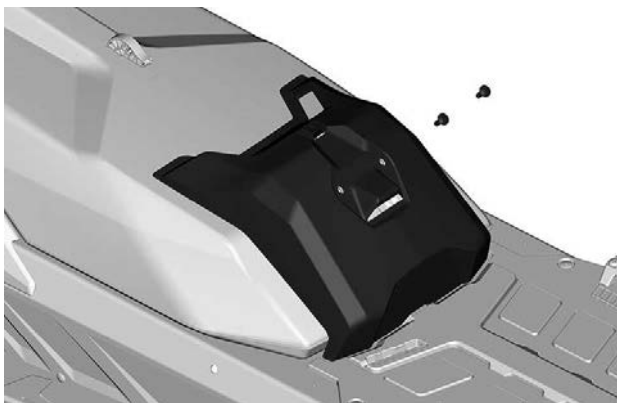
400 mm (16 tum) tunnelbredd

**Ta ut batteriet****OBS**

Den SVARTA (-) batterikabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

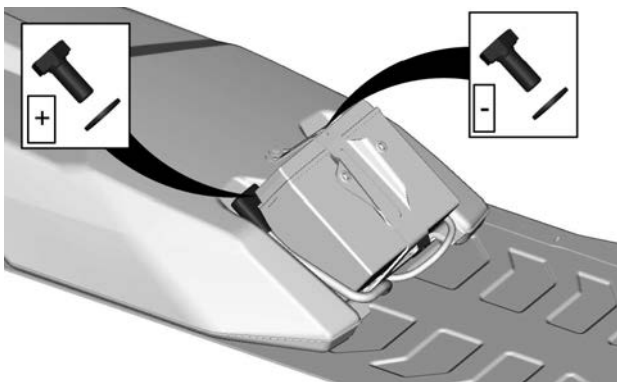
## UNDERHÅLLSPROCEDURER

1. Ta bort sätet.
2. Ta bort batterikåpan.



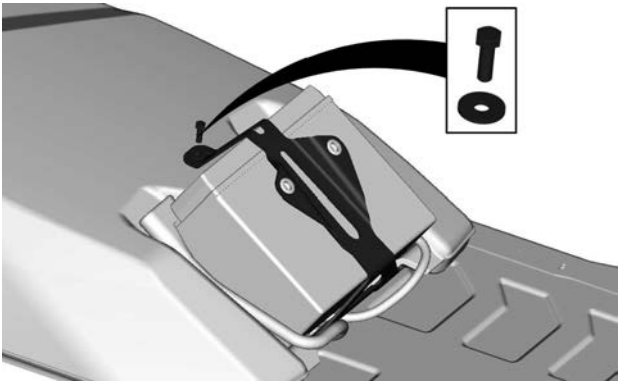
### TYPBILD

3. Lossa först den negativa poolen och därefter den positiva.

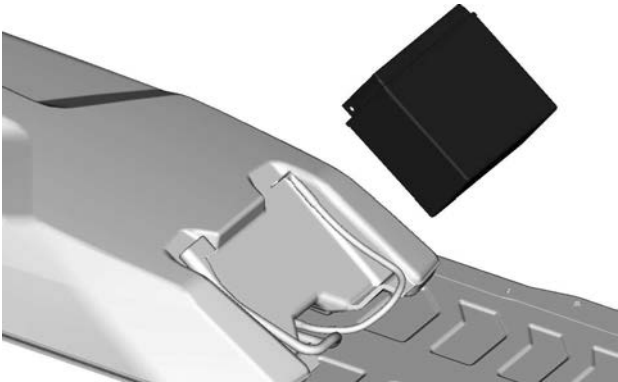


4. Ta bort batterihållaren.





5. Ta bort batteriet.



### Sätt i batteriet

#### **OBS**

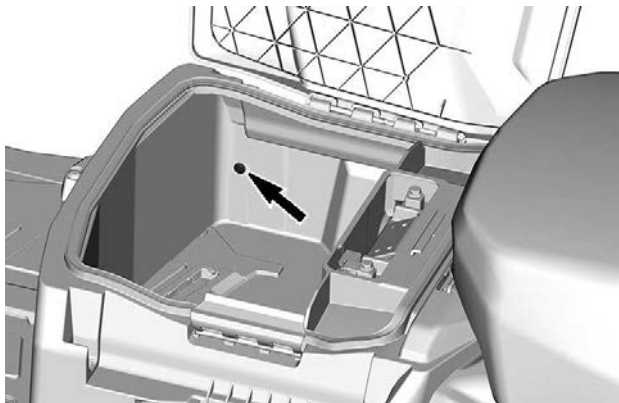
Den SVARTA (-) batterikabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande detaljer.

| <b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b>      |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Batteripoler (plus och minus) | 10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)   |
| Batterihållare                | 5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in)   |
| Batterikåpens fästskruvar     | 1,5 ± 0,5 Nm (13 ± 4 lbf-in) |

**500 och 600 mm (20 och 24 tum) tunnelbredd****Ta ut batteriet**

1. Ta bort passagerarsätet och ryggstödet, om sådana finns.
2. Öppna lastboxen, ta bort batteriluckan och alla monteringskruvar.

**SKRUV PÅ VÄNSTER SIDA VISAS**

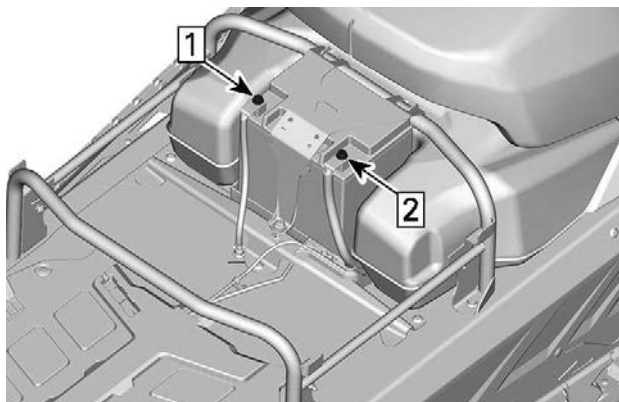
3. Ta bort förvaringsboxen.



4. Lossa först den negativa poolen och därefter den positiva.

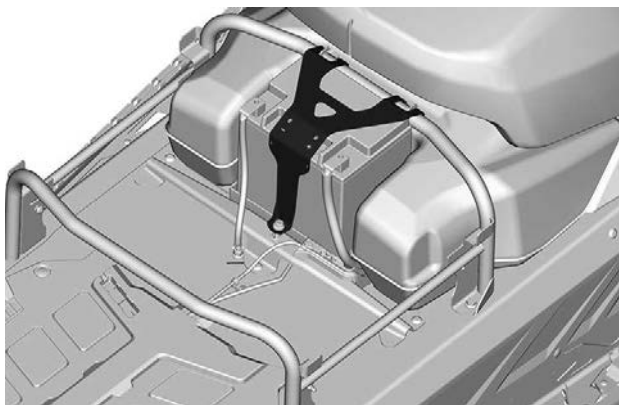
**OBS**

Den SVARTA (-) batterikabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

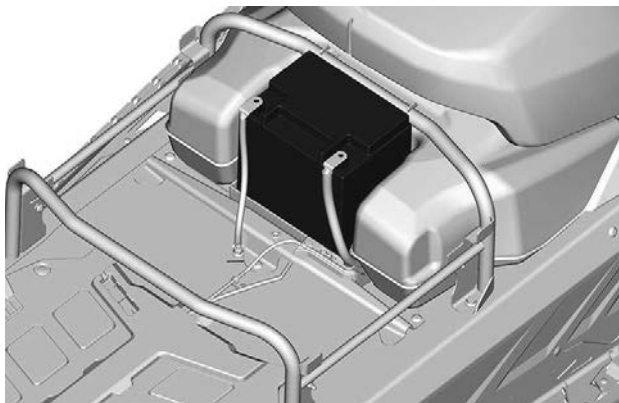


1. Koppla bort minuspolen
2. Koppla bort pluspolen

5. Ta bort batterihållaren.



6. Ta bort batteriet.



### Sätt i batteriet

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande detaljer.

| <b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b>      |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Batteripoler (plus och minus) | 10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in) |
| Batterihållare                | 5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in) |
| Batterikåpens fästskruvar     | 5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in) |

# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

### VARNING

Se till att D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-stolpen innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

## Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel.

Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande.

### OBS

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet. Använd endast lågt tryck, som en trädgårdsslang.

### *Ej kompatibla rengöringsprodukter*

| Materialtyp                                   | Ej kompatibla rengöringsprodukter   |
|---|---|
| All plast, vinyl, lackerat stål och aluminium | BROMS- OCH<br>DELRENGÖRINGSMEDEL<br>ELLER<br>NÅGON ANNAN<br>PETROLEUMBASERAD<br>RENGÖRINGSPRODUKT |

### *Kompatibla rengöringsprodukter*

| Materialtyp                                    | Rengöringsprodukt   |
|--|---|
| All plast, vinyl, lackerat stål och aluminium. | Tvål med vatten för fordon<br>XPS sprayrengöringsmedel och<br>putsmedel<br>XPS allrengöringsmedel |

För ytterligare information om produkterna, besök XPS webbplats på [www.xpslubricants.com](http://www.xpslubricants.com)



# FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

| Förvaring   |
|---|
| Rengör fordonet   |
| Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer<br>Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet |
| Smörj motorn  |
| Smörj bromshandtagets ledbult   |
| Smörj bakfjädringen   |
| Ladda batteriet varje månad för att hålla det fulladdat under förvaringsperioden  |
| Täpp till ljuddämparens utlopp med trasor   |
| Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls  |

## OBS

Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

## OBS

Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

## OBS

Bränslestabilisator bör tillsättas innan motorsmörjningen för att säkerställa att förgasarna skyddas mot beläggningar.

---

## PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

Ordentlig preparering av fordonet behövs när det inte har använts på mer än tre månader.

Se *underhållsschemat* och utför punkterna med titeln *VARJE ÅR INFÖR SÄSONG*.

Besök en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för mer information.

# DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

| Förleverans-   |                        |
|--|------------------------|
| Serienum<br>mer:<br><hr/>  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Kör<br>sträcka /<br>km:<br><hr/>   |                        |
| Timmar:<br><hr/>   |                        |
| Datum:<br><hr/>  |                        |
| Återförsäl<br>jarnr.:<br><hr/>   |                        |
| Anteck<br>ningar:<br><hr/><br><hr/>  |                        |
| Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade<br>Installationsinstruktioner |                        |

**Första inspektion**

|   |       |                        |
|---|-------|------------------------|
| Körsträcka / km:  | _____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   | _____ |                        |
| Datum:  | _____ |                        |
| Återförsäljarnr.:   | _____ |                        |
| Anteckningar:   | _____ |                        |
| _____   | _____ |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |       |                        |

**Service**

|   |       |                        |
|---|-------|------------------------|
| Körsträcka / km:  | _____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   | _____ |                        |
| Datum:  | _____ |                        |
| Återförsäljarnr.:   | _____ |                        |
| Anteckningar:   | _____ |                        |
| _____   | _____ |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |       |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:<br>_____<br>Timmar:<br>_____<br>Datum:<br>_____<br>Återförsäljningsjárn.:<br>_____<br>Anteckningar:<br>_____<br>_____<br>_____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken   |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:<br>_____<br>Timmar:<br>_____<br>Datum:<br>_____<br>Återförsäljningsjárn.:<br>_____<br>Anteckningar:<br>_____<br>_____<br>_____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken   |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   |                        |
| Datum:  |                        |
| Återförsäljnings järnr.:  |                        |
| Anteckningar:   |                        |
|   |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   |                        |
| Datum:  |                        |
| Återförsäljnings järnr.:  |                        |
| Anteckningar:   |                        |
|   |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:<br>_____<br>Timmar:<br>_____<br>Datum:<br>_____<br>Återförsäljningsjárn.:<br>_____<br>Anteckningar:<br>_____<br>_____<br>_____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken   |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:<br>_____<br>Timmar:<br>_____<br>Datum:<br>_____<br>Återförsäljningsjárn.:<br>_____<br>Anteckningar:<br>_____<br>_____<br>_____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken   |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   |                        |
| Datum:  |                        |
| Återförsäljnings järnr.:  |                        |
| Anteckningar:   |                        |
|   |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   |                        |
| Datum:  |                        |
| Återförsäljnings järnr.:  |                        |
| Anteckningar:   |                        |
|   |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |                        |



| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:<br>_____<br>Timmar:<br>_____<br>Datum:<br>_____<br>Återförsäljningsjárn:.<br>_____<br>Anteckningar:<br>_____<br>_____<br>_____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken   |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:<br>_____<br>Timmar:<br>_____<br>Datum:<br>_____<br>Återförsäljningsjárn:.<br>_____<br>Anteckningar:<br>_____<br>_____<br>_____ | Underskrift/<br>Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken   |                        |

| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   |                        |
| Datum:  |                        |
| Återförsäljarnr.:   |                        |
| Anteckningar:   |                        |
|   |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |                        |

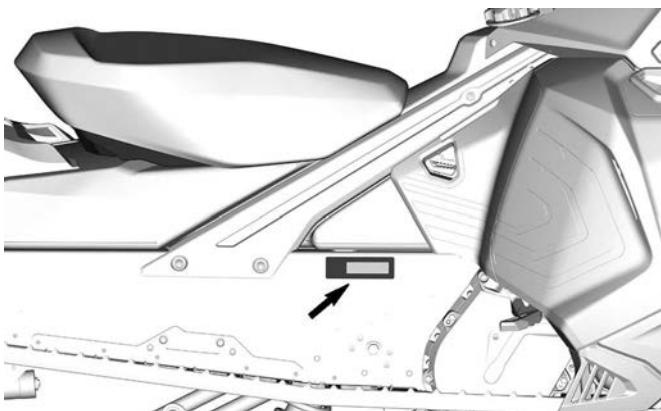
| Service   |                        |
|---|------------------------|
| Körsträcka / km:  | Underskrift/<br>Tryck: |
| Timmar:   |                        |
| Datum:  |                        |
| Återförsäljarnr.:   |                        |
| Anteckningar:   |                        |
|   |                        |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken |                        |

# TEKNISKA DATA

# FORDONSIDENTIFIKATION

## Dekal för fordonbeskrivning

Dekalen för fordonbeskrivning finns placerad på högra sidan av tunneln.



**FÖR EUROPEISKA MARKNADEN**

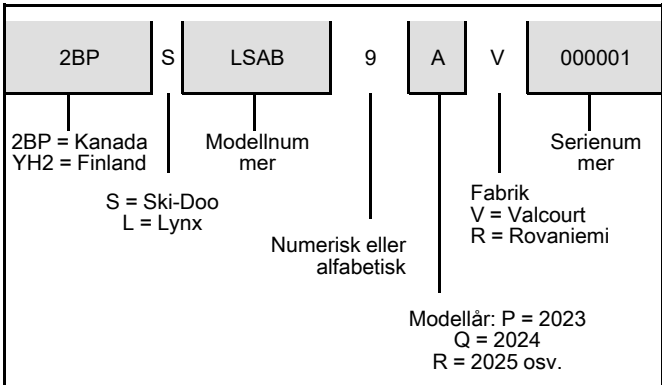
## Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade BRP skoteråterförsäljaren kräver dessa nummer för att korrekt slutföra garantianspråk. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

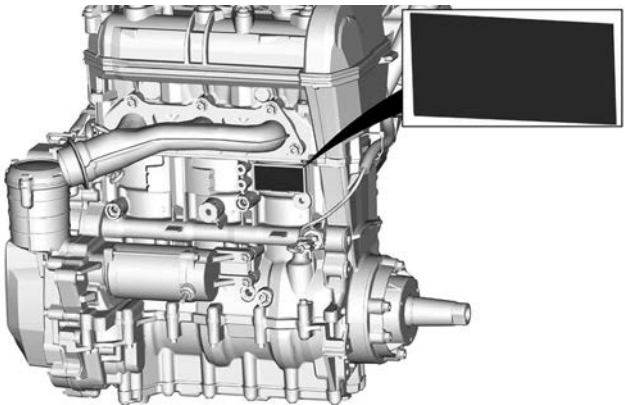
### **Fordonets ID-nummer (VIN)**

VIN är noterat på dekalen med fordonbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



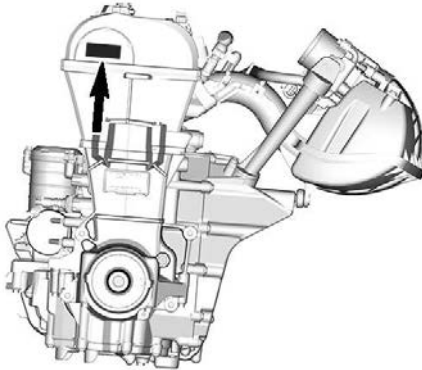
**Plats för motorns identifieringsnummer**






## Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en identifieringsmarkering på ventilkåpan.



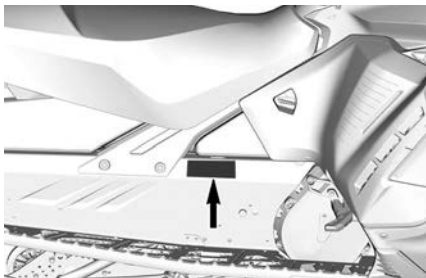
### TYPBILD

|          |   |  |
|----------|---|--|
| 10997_SE |  | <b>Rotax</b> NRSC H CO2 g/kWh:   xxxx  |
|          |   | #                                    xxxxxxx                                 |
|          |   | Prod. datum:                    xx-xxxx                                      |
|          |   | Familjtyp:                        xxxxxxx                                    |
|          |   | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">eXX</span> SMB/P V-xxxx |

### NRMM-IDENTIFIERING PÅ MOTORN

## DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Beroende på ditt fordonns konfiguration kan ytterligare en dekal med NRMM-identifiering vara installerad på tunneln, i närheten av växellådan.



**TYPBILD - PÅ HÖGER SIDA AV TUNNELN**



Bombardier Recreational  
Products Inc.  
565 de la Montagne,  
Valcourt, QC, Canada  
J0E 2L0



BRP-Rotax GmbH Co. KG  
Rotaxstrasse 1  
Gunskirchen, A-4623  
Austria



12135



**Rotax**

**NRMM-IDENTIFIERING PÅ FORDONET**



## BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

| MODELL  |                                   | 600 ACE  | 900 ACE  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <b>BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN<sup>1</sup></b>   |                                   |  |  |
| Buller  | Ljudeffektnivå (L <sub>WA</sub> ) | 90,4 dB vid 3625 RPM<br>(mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB) | 91,2 dB vid 3625 RPM<br>(mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB) |
| Vibration   | Hand-armsyste met                 | < 2,5 m/s <sup>2</sup> vid 3625 RPM                            | 3,15 m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM                            |
|   | Hela kroppen vid sätet            | < 0,5 m/s <sup>2</sup> vid 3625 RPM                            | < 0,5m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM                            |
| 1: Buller- och vibrationsvärden mäts i enlighet med bilagorna A och B i ISMA 1-standarderna på snötäckt yta eller gräs, i neutral eller utan rem. |                                   |  |  |

| MODELL  |                                   | 900 ACE Turbo (130 hp) och Turbo R (180 hp)               |  |
|---|-----------------------------------|---|--|
| <b>BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN<sup>1</sup></b>   |                                   |   |  |
| Buller  | Ljudeffektnivå (L <sub>WA</sub> ) | 99 dB vid 3625 RPM (mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB) |  |
|   | Ljudtryck (L <sub>pA</sub> )      | 92 dB vid 3625 RPM (mätosäkerhet (K <sub>pa</sub> ) 3 dB) |  |
| Vibration   | Hand-armsyste met                 | < 2,5 m/s <sup>2</sup> vid 3625 RPM                       |  |
|   | Hela kroppen vid sätet            | < 0,5m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM                       |  |
| 1: Buller- och vibrationsvärden mäts i enlighet med bilagorna A och B i ISMA 1-standarderna på snötäckt yta eller gräs, i neutral eller utan rem. |                                   |   |  |

# BRITISK FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE



ADVENTURE BY DESIGN

BRP Finland Oy  
PL 8040 (Isoaavante 7)  
FI-96101 Rovaniemi, Finland

T 358 40 800 7700  
F 358 16 318 114

www.brp.com

## Britisk Försäkrans om överensstämmelse

**Auktoriserad representant:** BRP Recreational Products UK Ltd., Castle Chambers,  
43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

Denna försäkrans om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar** av årsmodell **2024** som är märkta med märket **UK CA** och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **YH2LxxxxxPRxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Lynx**, uppfyller alla relevanta bestämmelser av följande brittiska regler och förordningar:

|   |  |
|---|--|
| Regler om förmedling av maskiner (säkerhet) 2008, förordning UK (Statutory Instrument) 2008/1597 med ändringar fram till och med SI 2020/1112                             | ISO 12100:2010   |
| Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulation 2018, UK SI 2018/764 med ändringar fram till och med SI 2020/1393 | Kategori SMB, Gränsvärden för utsläpp i steg V                                       |
| Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 UK SI 2016/1091 med ändringar fram till och med SI 2020/1112   | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version      |
| Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008, UK SI 2008/2164 med ändringar fram till och med UK SI 2020/904                                       | EN 50342-7:2015  |
| Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/1206 med ändringar fram till och med SI 2020/1112  | IEC 62368-1:2014<br>CISPR 25:2016<br>ISO 11452-2:2004<br>ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Risto Perttula  
Chef, forskning och utveckling, Lynx  
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finland

14 december 2022

**skf-doo LYNX SE&DOO EVINAUDE ROTAX CAN-AM**

# EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE



BRP Finland Oy  
PL 8040 (Isosaarentie 7)  
FI-95101 Rovaniemi, Finland  
T 358 40 800 7700  
F 358 16 318 114  
www.brp.com

## EU-försäkrans om överensstämmelse

**Auktoriserad representant:** BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgien, 9042

Denna försäkrans om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar** av årsmodell **2024** som är märkta med märket **CE** och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **YH2LxxxxRRxxxxx**, under det kommersiella namnet **Lynx**, uppfyller alla relevanta bestämmelser av följande regler och förordningar:

|  |   |
|--|---|
| Maskindirektivet 2006/42/EC med ändringar fram till och med Reg. 2019/1243/EU  | ISO 12100:2010  |
| Icke-väggående mobila maskiner (Non-Road Mobile Machinery, NRMM) förordning (EU) 2016/1628 om gasformiga föroreningar                              | Kategori SMB,<br>Gränsvärden för utsläpp i steg V                                     |
| Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar till och med Reg. (EU) 2018/1139  | CISPR 12:2007/A1:2009 &<br>IEC 61000-6-1:2005 eller<br>UN R10.04 eller senare version |
| Batteridirektiv 2006/66/EC med tillägg fram till och inklusive dir. (EU) 2018/849  | EN 50342-7:2015   |
| Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar till och med Reg. 2018/1139 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel) | IEC 62368-1:2014<br>CISPR 25:2016<br>ISO 11452-2:2004<br>ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017  |

Risto Perttula  
Chef, forskning och utveckling, Lynx  
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finland

14 december 2022

**skt-doo LYNX SENADO EVRIDE ROTAX CAN-AM**

---

## **RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)**

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er).

Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-1001317030

FCC-ID: 2ACER-1001317030

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Radioutrustning lagstadgad förordning (Statutory Instrument, SI) 2017/1206 och Angivna standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

---

# REGULATORISK INFORMATION FÖR MULTIFUNKTIONSMÄTARE

## *Tekniska data*

Sändare:

- BT-frekvensområde: 2402 - 2480 MHz
- BT-version: 4.2 (ej BTLE)
- BT-uteffekt: < 8,5 dBm

Mottagare:

- FM-område: 76 - 108 MHz

## **Tillverkare och adress**

Tillverkare:

- Robert Bosch LLC

Adress:

- 38000 Hills Tech Drive,  
Farmington Hills, MI 48331,  
USA

För visning av regulatorisk information på fordonets digitaldisplay: Från startskärmen, gå till huvudmenyn och håll styrspaken nedtryckt mer än 10 sekunder.

## ***USA och Kanada***

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard (er). Användningen är underställd följande två villkor:

- (1) enheten får inte orsaka störningar och
- (2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC-ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-exponering:

- Utrustningen överensstämmer med FCC RF-exponeringsgränser för okontrollerad miljö.
- Denna utrustning måste installeras och användas med ett separationsavstånd på minst 20 cm från alla personer.
- Antenn(er) som används för denna sändare får inte placeras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

### **Mexiko**

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### **Brasilien**



**03473-18-04473**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

### **Japan**

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiologstiftning (電波法) och japansk affärslogstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

## Europa

### Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU.



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevava deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

---

## REGULATORISK INFORMATION FÖR MULTIFUNKTIONSMÄTARE

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radiojo įrenginių tipas VIPMIDGPS atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPMIDGPS atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPMIDGPS huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta'-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta'-Internet li ġej: eu-doc.

bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPMIDGPS conform is met Richtlijn

2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.

bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPMIDGPS jest zgodny z dyrektywą

2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPMIDGPS está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.

bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPMIDGPS este în conformitate cu

Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPMIDGPS överensstämmer med direktiv

2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPMIDGPS skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarSKIPTABÚNAÐURINN VIPMIDGPS er í samræmi við tilskipun

2014/53/ESB.

Óstýttan texta ESB-samræmisfyrilýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erkläre Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.

bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPMIDGPS er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: eu-doc.bosch.com

RU

Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPMIDGPS

отвечает требованиям Директивы 2014/53/ЕU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на

сайте eu-doc.bosch.com.



# **TEKNISKA SPECIFIKATIONER**

# MOTOR

## 600 ACE

| MOTOR                           |  |
|---------------------------------|--|
| Motortyp                        | Rotax 600, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump. |
| Cylindrar                       | 2  |
| Borring                         | 74 mm (2,91 tum)                                   |
| Slaglängd                       | 69,7 mm (2,74 tum)                                 |
| Cylindervolym                   | 600 cm <sup>3</sup> (36,6 tum <sup>3</sup> )       |
| Motorvarvtal för maximal effekt | 7250 r/min   |

| BRÄNSLESYSTEM                       |                |   |
|-------------------------------------|----------------|---|
| Bränsletillförsel                   |                | Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus med uppvärmning |
| Tomgångshastighet (inte inställbar) | Vid ECO-läge   | 1500 ±200 V/MIN   |
|                                     | STD/Sport-läge | 1700 ±200 V/MIN   |

| ELSYSTEM                  |     |                                     |
|---------------------------|-----|-------------------------------------|
| Systemets totala uteffekt |     | 30 A @ 14,5 V<br>520 W @ 6000 R/MIN |
| Tändstift                 | Typ | NGK MR7BI-8 eller likvärdigt        |

| ELSYSTEM |         |  |
|----------|---------|--|
|          | Avstånd | <b>Inte inställbart</b><br>0,7 till 0,8 mm<br>(0,028 till 0,031 tum) |

| SMÖRJSYSTEM |       |                                      |   |
|-------------|-------|--------------------------------------|---|
| Motorolja   | Typ   | Rekommenderad XPS-olja               | XPS 4T 0W40 syntetisk olja  |
|             |       | Om XPS-produkten inte är tillgänglig | Använd en SAE 0W40 syntetisk motorolja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikation. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den håller minst den angivna kvalitetsklassifikationen.<br><br>- -<br>API-serviceklass SN |
|             | Mängd |                                      | Oljebyte med filter:<br>2,1 l<br>(2,22 qt(liq., USA))   |

## 900 ACE

| MOTOR     |   |
|-----------|---|
| Motortyp  | Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump |
| Cylindrar | 3   |

| MOTOR                           |   |
|---------------------------------|---|
| Borrning                        | 74 mm<br>(2,9 tum)                              |
| Slaglängd                       | 69,7 mm<br>(2,74 tum)                           |
| Cylindervolym                   | 899 cm <sup>3</sup><br>(54,9 tum <sup>3</sup> ) |
| Motorvarvtal för maximal effekt | 7250 ±200 V/MIN                                 |

| BRÄNSLESYSTEM                       |                        |   |
|-------------------------------------|------------------------|---|
| Bränsletillförsel                   |                        | Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus med uppvärmning |
| Tomgångshastighet (inte inställbar) | Standard- och ECO-läge | 1300 ±200 V/MIN   |
|                                     | Sportläge              | 1500 ±200 V/MIN   |

| ELSYSTEM                  |         |  |
|---------------------------|---------|--|
| Systemets totala uteffekt |         | 30 A @ 14,5 V<br>650 W @ 6000 R/MIN                                  |
| Tändstift                 | Typ     | NGK MR8BI-8 eller likvärdigt   |
|                           | Avstånd | <b>Inte inställbart</b><br>0,7 till 0,8 mm<br>(0,028 till 0,031 tum) |

| SMÖRJSYSTEM |       |   |   |
|-------------|-------|---|---|
| Motorolja   | Typ   | Rekommenderad XPS-olja                              | XPS 4T 0W40 syntetisk olja  |
|             |       | Om XPS-produkten inte är tillgänglig                | Använd en SAE 0W40 syntetisk motorolja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikation. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den håller minst den angivna kvalitetsklassifikationen.<br><br>- -<br>API-serviceklass SN |
|             | Mängd | Oljebyte med filter:<br>3,3 l<br>(3,5 qt(liq.,USA)) |   |

## 900 ACE Turbo

| MOTOR     |   |
|-----------|---|
| Motortyp  | Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump, turbo utan intercooler |
| Cylindrar | 3   |
| Borrning  | 74 mm<br>(2,9 tum)  |
| Slaglängd | 69,7 mm<br>(2,74 tum)   |

| MOTOR                           |   |
|---------------------------------|---|
| Cylindervolym                   | 899 cm <sup>3</sup><br>(54,9 tum <sup>3</sup> ) |
| Motorvarvtal för maximal effekt | 7400 ±200 V/MIN                                 |

| BRÄNSLESYSTEM                       |                        |   |
|-------------------------------------|------------------------|---|
| Bränsletillförsel                   |                        | Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus med uppvärmning |
| Tomgångshastighet (inte inställbar) | Standard- och ECO-läge | 1300 ±200 V/MIN   |
|                                     | Sportläge              | 1500 ±200 V/MIN   |

| ELSYSTEM                  |         |  |
|---------------------------|---------|--|
| Systemets totala uteffekt |         | 30 A @ 14,5 V<br>650 W @ 6000 R/MIN                                  |
| Tändstift                 | Typ     | NGK LMAR9AI-8D eller likvärdigt                                      |
|                           | Avstånd | <b>Inte inställbart</b><br>0,7 till 0,8 mm<br>(0,028 till 0,031 tum) |

| SMÖRJSYSTEM |     |                        |                            |
|-------------|-----|------------------------|----------------------------|
| Motorolja   | Typ | Rekommenderad XPS-olja | XPS 4T 0W40 syntetisk olja |

| SMÖRJSYSTEM |       |                                      |   |
|-------------|-------|--------------------------------------|---|
|             |       | Om XPS-produkten inte är tillgänglig | Använd en SAE 0W40 syntetisk motorolja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikation. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den håller minst den angivna kvalitetsklassifikationen.<br><br>- -<br>API-serviceklass SN |
|             | Mängd |                                      | Oljebyte med filter:<br>3,3 l<br>(3,5 qt(liq.,USA))   |

## 900 ACE Turbo R

| MOTOR     |  |
|-----------|--|
| Motortyp  | Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump, turbo med intercooler |
| Cylindrar | 3  |
| Borrning  | 74 mm<br>(2,9 tum)   |
| Slaglängd | 69,7 mm<br>(2,74 tum)  |

| MOTOR                           |   |
|---------------------------------|---|
| Cylindervolym                   | 899 cm <sup>3</sup><br>(54,9 tum <sup>3</sup> ) |
| Motorvarvtal för maximal effekt | 7900 ±200 V/MIN                                 |

| BRÄNSLESYSTEM                       |   |                 |
|-------------------------------------|---|-----------------|
| Bränsletillförsel                   | Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus med uppvärmning |                 |
| Tomgångshastighet (inte inställbar) | Standard- och ECO-läge  | 1300 ±200 V/MIN |
|                                     | Sportläge   | 1650 ±200 V/MIN |

| ELSYSTEM                  |                                     |  |
|---------------------------|-------------------------------------|--|
| Systemets totala uteffekt | 30 A @ 14,5 V<br>650 W @ 6000 R/MIN |  |
| Tändstift                 | Typ                                 | NGK LMAR9AI-8D eller likvärdigt                                      |
|                           | Avstånd                             | <b>Inte inställbart</b><br>0,7 till 0,8 mm<br>(0,028 till 0,031 tum) |

| SMÖRJSYSTEM |     |                        |                            |
|-------------|-----|------------------------|----------------------------|
| Motorolja   | Typ | Rekommenderad XPS-olja | XPS 4T 0W40 syntetisk olja |



| SMÖRJSYSTEM |       |                                      |   |
|-------------|-------|--------------------------------------|---|
|             |       | Om XPS-produkten inte är tillgänglig | Använd en SAE 0W40 syntetisk motorolja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikation. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den håller minst den angivna kvalitetsklassifikationen.<br><br>- -<br>API-serviceklass SN |
|             | Mängd |                                      | Oljebyte med filter:<br>3,3 l<br>(3,5 qt(liq.,USA))   |

# FORDON

## 49 Ranger

| KYLSYSTEM      |  |  |
|----------------|--|--|
| Kylvätsketyp   | Rekommende rad XPS-kylvätska                               | XPS Extended life - förblandad kylarvätska   |
|                | Om den rekommenderade XPS-produkten inte finns tillgänglig | Etylglykol/destillerat vatten (50 %/50 %) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer |
| Kylvätskevolym | 49 Ranger  | 6,9 l<br>(7,3 qt(liq.,USA))  |
|                | 49 Ranger ST   | 7,2 l<br>(7,6 qt(liq.,USA))  |

| BRÄNSLESYSTEM         |          |                    |   |
|-----------------------|----------|--------------------|---|
| Bränslepump           |          |                    | Elektrisk i tanken  |
| Bränsle               | Typ      | 600 ACE<br>900 ACE | Normal blyfri bensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol  |
|                       | Oktantal |                    | 87 pumpoktantal, antiknockningsindex (R+M)/2<br>92 RON-oktantal           |
|                       | Typ      | 900 ACE Turbo      | Premium blyfri bensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol |
|                       | Oktantal |                    | 91 pumpoktantal, antiknockningsindex (RON+MON)/2<br>95 RON-oktantal       |
| Kapacitet bränsletank |          |                    | 37 l<br>(9,8 gal (liq.,US))   |

| ELSYSTEM              |      |                             |      |
|-----------------------|------|-----------------------------|------|
| Batteri               |      | 12 V, 18 A•h                |      |
| Strålkastare          |      | 2 x 60/55 W (H-13)          |      |
| Bakljus och stoppljus |      | 2 x 0,4/1,4 W LED           |      |
| Säkringar             | F1   | Startmotor/<br>reläer       | 5 A  |
|                       | F2   | Tillbehör                   | 15 A |
|                       | F3   | Bakljus/<br>bromsljus/PAC   | 10 A |
|                       | F4   | ECM/RFID/O2/<br>Sensor/CAPS | 10 A |
|                       | F7   | Bränslepump/<br>motor       | 10 A |
|                       | F8   | Instrumentpanel             | 15 A |
|                       | F9   | F                           | 15 A |
|                       | F10  | Strålkastare                | 20 A |
| Reläer                | RY 1 | Huvudsäkring                | -    |
|                       | RY 2 | Tillbehör                   | -    |
|                       | RY 3 | F                           | -    |
|                       | RY 4 | Belysning                   | -    |

| DRIVSYSTEM – KEDJEHUS                   |     |                                     |  |
|---|-----|-------------------------------------|--|
| Kedjehusol<br>ja (om<br>sådan<br>finns) | Typ | Rekommende<br>rad                   | Syntetisk<br>XPS-kedjehusolja  |
|   |     | Alternativ, om<br>inte tillgängligt | 75W140-växellådsol<br>ja som uppfyller<br>specifikationen API<br>GL-5. |

| DRIVSYSTEM – KEDJEHUS     |                            |                              |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|
|                           | Kapacitet                  | 550 ml<br>(18,6 fl oz (USA)) |
| Bakhjulsdriftsförhållande | 49 Ranger 600 ACE          | 21/53/116                    |
|                           | 49 Ranger ST 900 ACE       | 21/49/114                    |
|                           | 49 Ranger ST 900 ACE Turbo | 24/49/116                    |

| DRIVSYSTEM – VARIATORER         |                    |                 |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|
| Typ av primärvariator           | 600 ACE            | eDrive II LC    |
|                                 | 900 ACE            | pDrive LD       |
|                                 | 900 ACE Turbo      | pDrive 4S       |
| RPM för inkoppling av remskivor | 600 ACE<br>900 ACE | 2200 ±100 V/MIN |
|                                 | 900 ACE Turbo      | 2100 ±100 V/MIN |
| Typ av sekundärvariator         | 600 ACE<br>900 ACE | QRS-4S          |
|                                 | 900 ACE Turbo      | QRS-4S-VENT     |

| DRIVSYSTEM – DRIVBAND       |            |                                  |
|-----------------------------|------------|----------------------------------|
| Drivkedjehjul, antal tänder |            | 8                                |
| Drivband                    | Bredd      | 40,6 cm<br>(16 tum)              |
|                             | Längd      | 392,3 cm<br>(154,4 tum)          |
| Drivband                    | Profilhöjd | 49 Ranger<br>39 mm<br>(1,54 tum) |

| DRIVSYSTEM – DRIVBAND |  |              |                     |
|-----------------------|--|--------------|---------------------|
|                       |  | 49 Ranger ST | 50 mm<br>(2,0 tum)  |
| Bandjustering         |  | Böjning      | 32 mm<br>(1,26 tum) |
|                       |  | Kraft        | 7,3 kgf<br>(16 lbf) |

| BROMSSYSTEM  |       |  |
|--|-------|--|
| Bromsar  | Typ   | Enkel 200 mm<br>tvärborrad<br>bromsskiva i kolstål |
| Bromsvätska  | Typ   | DOT 4  |
|  | Mängd | 65 ml<br>(2,2 fl oz (USA))                         |
| Bromsok  |       | Fast, två kolvar (2 x<br>40 mm)                    |
| Bromsbelägg, material                                  |       | Organiskt  |
| Minimitjocklek på bromsbelägg (inklusive<br>stödpatta) |       | 5 mm<br>(0.2 tum)                                  |
| Min. tjocklek för bromsskiva                           |       | 4,5 mm<br>(0.177 tum)                              |
| Max. skevhet för bromsskiva                            |       | 0,25 mm<br>(0,01 tum)                              |

| FJÄDRING FRAM     |              |                                  |
|-------------------|--------------|----------------------------------|
| Typ av fjädring   | 49 Ranger ST | LFS X                            |
|                   | 49 Ranger    | LFS X med böjda<br>nedre A-armar |
| Max. fjädringsväg | 49 Ranger    | 215 mm<br>(8,5 tum)              |

| FJÄDRING FRAM       |              |                     |
|---------------------|--------------|---------------------|
|                     | 49 Ranger ST | 221 mm<br>(8,7 tum) |
| Typ av stötdämpare  |              | HPG 36              |
| Krängningshämmartyp |              | Link                |

| FJÄDRING BAK       |        |                      |
|--------------------|--------|----------------------|
| Typ av fjädring    |        | EasyRide             |
| Max. fjädringsväg  |        | 340 mm<br>(13,4 tum) |
| Typ av stötdämpare | Mitten | HPG 36               |
|                    | Bak    | HPG 36               |

| VIKT OCH DIMENSIONER           |                            |                        |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Vikt (torr)                    | 49 Ranger 600 ACE          | 248 kg<br>(546,7 pund) |
|                                | 49 Ranger ST 900 ACE       | 270 kg<br>(594 pund)   |
|                                | 49 Ranger ST 900 ACE Turbo | 277 kg<br>(609,4 pund) |
| Totallängd<br>(utan stänklapp) | Alla modeller              | 336 cm<br>(132,3 tum)  |
| Totalbredd                     | 49 Ranger ST               | 120 cm<br>(47,2 tum)   |
|                                | 49 Ranger ST               | 128 cm<br>(50,4 tum)   |
|                                | 49 Ranger ST               | 147 cm<br>(57,9 tum)   |

| VIKT OCH DIMENSIONER |              |  |
|----------------------|--------------|--|
|                      | 49 Ranger    | 154 cm<br>(60,6 tum)                     |
| Spårvidd             | 49 Ranger    | 97,5 till 101,7 cm<br>(38,4 till 40 tum) |
|                      | 49 Ranger ST | 108 cm<br>(42,5 tum)                     |

## 59 Ranger

| KYLSYSTEM      |  |  |
|----------------|--|--|
| Kylvätsketyp   | Rekommende rad XPS-kylvätska                           | XPS Extended life - förblandad kylarvätska   |
|                | Om den rekommenderade produkten inte finns tillgänglig | Etylglykol/destillerat vatten (50 %/50 %) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer |
| Kylvätskevolym |  | 6,9 l<br>(7,3 qt (liq., USA))  |

| BRÄNSLESYSTEM         |          |  |
|-----------------------|----------|--|
| Bränslepump           |          | Elektrisk i tanken   |
| Bränsle               | Typ      | Normal blyfri bensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol |
|                       | Oktantal | 87 pumpoktantal, antiknackningsindex (R+M)/2<br>92 RON-oktantal          |
| Kapacitet bränsletank |          | 42 l<br>(11,1 gal (liq., US))  |

| ELSYSTEM              |        |                                  |              |
|-----------------------|--------|----------------------------------|--------------|
| Batteri               |        | 12 V, 18 A•h                     |              |
| Strålkastare          |        | 2 x 60/55 W (H-13)               |              |
| Bakljus och stoppljus |        | 2 x 0,4/1,4 W LED                |              |
| Säkringar             | F1     | Klocka/<br>startmotor/<br>reläer | 5 A          |
|                       | F2     | Strålkastare                     | 20 A         |
|                       | F3     | Bakljus/<br>bromsljus/PAC        | 10 A         |
|                       | F4     | ECM/RFID/O2/<br>Sensor/CAPS      | 10 A         |
|                       | F5     | Bränslepump/<br>startmotor       | 10 A         |
|                       | F6     | F                                | 15A          |
|                       | F7     | Tillbehör                        | 15 A         |
|                       | F8     | Instrumentpanel                  | 15 A         |
|                       | F10    | RER                              | 30 A         |
|                       | Reläer | RY 1                             | Huvudsäkring |
| RY 2                  |        | Framåt                           | -            |
| RY 3                  |        | F                                | -            |
| RY 4                  |        | Backväxel                        | -            |
| RY 5                  |        | Tillbehör                        | -            |
| RY 6                  |        | Belysning                        | -            |



| DRIVSYSTEM – VÄXELLÅDA    |           |  |   |
|---------------------------|-----------|--|---|
| Växellådsolja             | Typ       | Rekommenderad XPS-olja                                 | Syntetisk XPS-olja för Synchronmesh-transmission eller motsvarande. |
|                           |           | Om den rekommenderade produkten inte finns tillgänglig | 75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5.        |
|                           | Kapacitet |  | 700 ml (23,7 fl oz(US))   |
| Bakhjulsdriftsförhållande |           |  | 21/51/100   |
| Växellådans förhållande   | Låg       |  | 4.81 : 1  |
|                           | Hög       |  | 2.66 : 1  |

| DRIVSYSTEM – VARIATORER         |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Typ av primärvariator           | eDrive II LC    |
| RPM för inkoppling av remskivor | 2200 ±100 V/MIN |
| Typ av sekundärvariator         | QRS-4S          |

| DRIVSYSTEM – DRIVBAND       |            |                      |
|-----------------------------|------------|----------------------|
| Drivkedjehjul, antal tänder |            | 8                    |
| Drivband                    | Bredd      | 50 cm (20 tum)       |
|                             | Längd      | 392,3 cm (154,4 tum) |
|                             | Profilhöjd | 44 mm (1,75 tum)     |

| <b>DRIVSYSTEM – DRIVBAND</b> |         |                     |
|------------------------------|---------|---------------------|
| Bandjustering                | Böjning | 32 mm<br>(1,26 tum) |
|                              | Kraft   | 7,3 kgf<br>(16 lbf) |

| <b>BROMSSYSTEM</b>                                   |       |   |
|--|-------|---|
| Bromsar  | Typ   | Enkel 200 mm tvärborrade bromsskiva i kolstål |
| Bromsvätska  | Typ   | DOT 4   |
|  | Mängd | 65 ml<br>(2,2 fl oz (USA))                    |
| Bromsok  |       | Fast, två kolvar (2 x 40 mm)                  |
| Bromsbelägg, material                                |       | Organiskt                                     |
| Minimitjocklek på bromsbelägg (inklusive stödplatta) |       | 5 mm<br>(0.2 tum)                             |
| Min. tjocklek för bromsskiva                         |       | 4,5 mm<br>(0.177 tum)                         |
| Max. skevhet för bromsskiva                          |       | 0,25 mm<br>(0,01 tum)                         |

| <b>FJÄDRING FRAM</b> |                     |
|----------------------|---------------------|
| Typ av fjädring      | LFS X               |
| Max. fjädringsväg    | 210 mm<br>(8,3 tum) |
| Typ av stötdämpare   | HPG 36              |

| FJÄDRING BAK       |        |                      |
|--------------------|--------|----------------------|
| Typ av fjädring    |        | EasyRide             |
| Max. fjädringsväg  |        | 340 mm<br>(13,4 tum) |
| Typ av stötdämpare | Mitten | HPG 36               |
|                    | Bak    | HPG 36               |

| VIKT OCH DIMENSIONER        |  |
|-----------------------------|--|
| Vikt (torr)                 | 265 kg<br>(584 pund)                     |
| Totallängd (utan stänklapp) | 324 cm<br>(127,6 tum)                    |
| Totalbredd                  | 120 cm<br>(47,2 tum)                     |
| Totalhöjd                   | 150 cm<br>(59 tum)                       |
| Spårvidd                    | 97,5 till 101,7 cm<br>(38,4 till 40 tum) |

## 69 Ranger

| KYLSYSTEM      |   |  |
|----------------|---|--|
| Kylvätsketyp   | Rekommende rad XPS-kylvätska            | XPS Extended life - förblandad kylarvätska   |
|                | Om XPS-produkten inte finns tillgänglig | Etylglykol/destillerat vatten (50 %/50 %) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer |
| Kylvätskevolym | 900 ACE                                 | 7,0 l<br>(7,4 qt(liq.,USA))  |

| KYLSYSTEM |                                     |                             |
|-----------|-------------------------------------|-----------------------------|
|           | 900 ACE Turbo<br>900 ACE Turbo<br>R | 7,2 l<br>(7,5 qt(liq.,USA)) |

| BRÄNSLESYSTEM         |          |                                     |   |
|-----------------------|----------|-------------------------------------|---|
| Bränslepump           |          |                                     | Elektrisk i tanken  |
| Bränsle               | Typ      | 900 ACE                             | Normal blyfri bensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol  |
|                       | Oktantal |                                     | 87 pumpoktantal, antiknockningsindex (R+M)/2<br>92 RON-oktantal           |
|                       | Typ      | 900 ACE Turbo<br>900 ACE Turbo<br>R | Premium blyfri bensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol |
|                       | Oktantal |                                     | 91 pumpoktantal, antiknockningsindex (RON+MON)/2<br>95 RON-oktantal       |
| Kapacitet bränsletank |          |                                     | 42 l<br>(11,1 gal (liq.,US))  |

| ELSYSTEM              |                          |                    |
|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| Batteri               | Alla utom<br>SnowCruiser | 12 V, 18 A•h       |
|                       | SnowCruiser              | 12 V, 30 A•h       |
| Strålkastare          |                          | 2 x 60/55 W (H-13) |
| Bakljus och stoppljus |                          | 2 x 0,4/1,4 W LED  |

| ELSYSTEM  |      |                                  |      |
|-----------|------|----------------------------------|------|
| Säkringar | F1   | Klocka/<br>startmotor/<br>reläer | 5 A  |
|           | F2   | Strålkastare                     | 20 A |
|           | F3   | Bakljus/<br>bromsljus/PAC        | 10 A |
|           | F4   | ECM/RFID/O2/<br>Sensor/CAPS      | 10 A |
|           | F5   | Bränslepump/<br>startmotor       | 10 A |
|           | F6   | F                                | 15A  |
|           | F7   | Tillbehör                        | 15 A |
|           | F8   | Instrumentpanel                  | 15 A |
|           | F10  | RER                              | 30 A |
| Reläer    | RY 1 | Huvudsäkring                     | -    |
|           | RY 2 | Framåt                           | -    |
|           | RY 3 | F                                | -    |
|           | RY 4 | Backväxel                        | -    |
|           | RY 5 | Tillbehör                        | -    |
|           | RY 6 | Belysning                        | -    |

| DRIVSYSTEM – VÄXELLÅDA |     |                            |   |
|------------------------|-----|----------------------------|---|
| Växellådsolja          | Typ | Rekommende<br>rad XPS-olja | Syntetisk XPS-olja<br>för<br>Synchromesh-tran<br>smission eller<br>motsvarande. |
|                        |     | Om<br>XPS-produkten        | 75W140-växellådsol<br>ja som uppfyller  |

| DRIVSYSTEM – VÄXELLÅDA    |           |                        |                              |
|---------------------------|-----------|------------------------|------------------------------|
|                           |           | inte finns tillgänglig | specifikationen API GL-5.    |
|                           | Kapacitet |                        | 700 ml<br>(23,7 fl oz (USA)) |
| Bakhjulsdriftsförhållande |           | 900 ACE                | 21/51/100                    |
|                           |           | 900 ACE Turbo          | 23/51/102                    |
|                           |           | 900 ACE Turbo R        | 25/51/102                    |
| Växellådans förhållande   | Låg       | 900 ACE                | 4.81 : 1                     |
|                           | Hög       |                        | 2.66 : 1                     |
|                           | Låg       | 900 ACE Turbo          | 3.88 : 1                     |
|                           | Hög       |                        | 2.14 : 1                     |
|                           | Låg       | 900 ACE Turbo R        | 3.89 : 1                     |
|                           | Hög       |                        | 2.15 : 1                     |

| DRIVSYSTEM – VARIATORER         |                                  |                 |
|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| Typ av primärvariator           | 900 ACE                          | pDrive LD       |
|                                 | 900 ACE Turbo                    | pDrive 4S       |
|                                 | 900 ACE Turbo R                  | pDrive 4S PLUS  |
| RPM för inkoppling av remskivor | 900 ACE                          | 2200 ±100 V/MIN |
|                                 | 900 ACE Turbo<br>900 ACE Turbo R | 2100 ±100 V/MIN |
| Typ av sekundärvariator         | 900 ACE                          | QRS-4S          |

| DRIVSYSTEM – VARIATORER |                                     |             |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------|
|                         | 900 ACE Turbo<br>900 ACE Turbo<br>R | QRS-4S-VENT |

| DRIVSYSTEM – DRIVBAND       |            |                         |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Drivkedjehjul, antal tänder |            | 8                       |
| Drivband                    | Bredd      | 60 cm<br>(24 tum)       |
|                             | Längd      | 392,3 cm<br>(154,4 tum) |
|                             | Profilhöjd | 38 mm<br>(1,5 tum)      |
| Bandjustering               | Böjning    | 32 mm<br>(1,26 tum)     |
|                             | Kraft      | 7,3 kgf<br>(16 lbf)     |

| BROMSSYSTEM  |       |  |
|--|-------|--|
| Bromsar  | Typ   | Enkel 200 mm<br>tvärborrad<br>bromsskiva i kolstål |
| Bromsvätska  | Typ   | DOT 4  |
|  | Mängd | 65 ml<br>(2,2 fl oz (USA))                         |
| Bromsok  |       | Fast, två kolvar (2 x<br>40 mm)                    |
| Bromsbelägg, material                                  |       | Organiskt  |
| Minimitjocklek på bromsbelägg (inklusive<br>stödpatta) |       | 5 mm<br>(0.2 tum)                                  |

| <b>BROMSSYSTEM</b>           |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Min. tjocklek för bromsskiva | 4,5 mm<br>(0.177 tum) |
| Max. skevhet för bromsskiva  | 0,25 mm<br>(0,01 tum) |

| <b>FJÄDRING FRAM</b> |                       |                               |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Typ av fjädring      | SnowCruiser           | LFS X                         |
|                      | Alla övriga 69 Ranger | LFS X med böjda nedre A-armar |
| Max. fjädringsväg    |                       | 257 mm<br>(10,1 tum)          |
| Typ av stötdämpare   | SnowCruiser           | KYB 36 R                      |
|                      | Alla övriga 69 Ranger | HPG 36                        |

| <b>FJÄDRING BAK</b> |        |                       |                          |
|---------------------|--------|-----------------------|--------------------------|
| Typ av fjädring     |        |                       | EasyRide                 |
| Max. fjädringsväg   |        |                       | 340 mm<br>(13,4 tum)     |
| Typ av stötdämpare  | Mitten | SnowCruiser           | KYB 46<br>Kashima-belagd |
|                     |        | Alla övriga 69 Ranger | HPG 36                   |
|                     | Bak    | SnowCruiser           | KYB 46<br>Kashima-belagd |
|                     |        | Alla övriga 69 Ranger | HPG 36                   |



| VIKT OCH DIMENSIONER            |                                |  |
|---------------------------------|--------------------------------|--|
| Vikt (torr)                     | 69 Ranger                      | 292 kg<br>(643,7 pund)                   |
|                                 | 69 Ranger Limited              | 327 kg<br>(720,9 pund)                   |
|                                 | 69 Ranger SnowCruiser          | 315 kg<br>(694,5 pund)                   |
| Total längd<br>(utan stänklapp) |                                | 324 cm<br>(127,6 tum)                    |
| Total bredd                     | 69 Ranger<br>69 Ranger Limited | 120 cm<br>(47,2 tum)                     |
|                                 | 69 Ranger SnowCruiser          | 128 cm<br>(50,4 tum)                     |
| Total höjd                      | 69 Ranger<br>69 Ranger Limited | 150 cm<br>(59 tum)                       |
|                                 | 69 Ranger SnowCruiser          | 147 cm<br>(57,9 tum)                     |
| Spårvidd                        | 69 Ranger<br>69 Ranger Limited | 97,5 till 101,7 cm<br>(38,4 till 40 tum) |
|                                 | 69 Ranger SnowCruiser          | 108 cm<br>(42,5 tum)                     |

Den här sidan är avsiktligt tom

# FELSÖKNING

---

# RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING

## 1. ELSTARTEN FUNGERAR INTE

Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.

- *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*

Gas har givits vid försök att starta motorn.

- *Släpp gasen då motorn startas.*

## 2. MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

Motorn får inget bränsle.

- *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*

Systemets spänning är för låg.

- *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

## 3. MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL VARIATORNS INGREPPSVARVTAL

D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt.

- *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*

D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad.

- *Sätt på en hatt för nödstopplinan som denna snöskoter är programmerad för.*

ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.

- *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

## 4. MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

Motoruppvärmning pågår.

- *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*

Inkörningsperioden har inte fullföljts.

- *Fullfölj inkörningsperioden.*

Primär- och sekundärvariatorer behöver service.

- *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

Motorn överhettas.

- *Kontrollera kylvätskenivån, se Underhållsprocedurer.*
- *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*

Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

- *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.*
- *Byt ut drivremmen.*

Felaktig justering av bandet.

- *Se Underhållsprocedurer och/eller kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

För lågt bränsletryck.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

## **5. MOTORN BAKTÄNDER**

Motorn blir för varm.

- *Se punkt 4 i Motorn saknar effekt.*

Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

Läcka i avgassystemet.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE*

*GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

För lågt bränsletryck.

- *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

## **6. MOTORN FELTÄNDER**

Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

## **7. HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE**

Motorvarvtalet är för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000 RPM.*

## **8. MOTORN HAR STÄNGTS AV**

Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se Varmkörning av fordonet i Användningsinstruktioner.*

# KONTROLLSYSTEM

## Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder

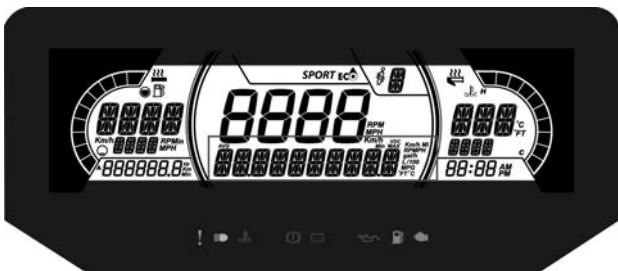
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



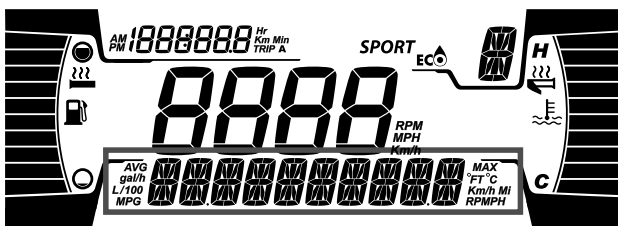
### TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Den nedre displayen används som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



### 7,2" DIGITAL NEDRE DISPLAY



### 4,5" DIGITAL NEDRE DISPLAY



Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden visas för att fånga din uppmärksamhet.




För mer detaljer se tabellen nedan.

**OBS:**


Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

| Signal<br>lampa<br>TÄND  | Signal                    | Meddelande<br>display                     | Beskrivning  |
|--|---------------------------|---|--|
|    | En lång ton som repeteras | HIGH ENGINE TEMPERATURE                   | Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>underhåll</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
|  |                           | MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare) | Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.  |
|  | En lång ton som repeteras | HIGH ENGINE TEMPERATURE                   | Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>underhåll</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis  |



| Signal<br>lampa<br>TÄND   | Signal                              | Meddelande<br>display                                 | Beskrivning  |
|---|-------------------------------------|---|--|
|   |                                     |   | överhettas, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.   |
|   |                                     | MUFFLER<br>OVERHEAT<br>(Överhettad<br>ljuddämpare)    | Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
|   |                                     | ECM<br>OVERHEAT<br>(Motorstyren<br>het<br>överhettad) |  |
|    | —                                   | BATT VOLT<br>(batterispän<br>ning)                    | Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare så snart som möjligt.   |
|  | En lång<br>ton som<br>repete<br>ras | CHECK<br>ENGINE                                       | Motorfel, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare, verkstad eller en person som du själv väljer så snart som möjligt.  |
|  | —                                   | —   | Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h (3 MPH).  |

| Signal<br>lampa<br>TÄND | Signal  | Meddelande<br>display                  | Beskrivning   |
|-------------------------|---|--|---|
| —                       | 4 korta<br>ljud<br>signaler<br>var 5:e<br>minut     | KNOCK<br>(Knackning)                   | <p>Motorknackning<br/>(varvtalet begränsas i<br/>dylika fall).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att rätt<br/>bränsle används.</li> <li>– Kontrollera<br/>bränslekvaliteten,<br/>byt vid behov.</li> <li>– Om felet fortfarande<br/>inträffar, kontakta en<br/>auktoriserad<br/>BRP-snöskoteråter<br/>försäljare, verkstad<br/>eller en person som<br/>du själv väljer.</li> </ul> |
| —                       | 4 korta<br>ljud<br>signaler<br>var 5:e<br>minut     | REV LIMIT<br>(Varvtalsbe<br>gränsning) | Begränsat motorvarvtal<br>som skydd då ett fel<br>uppträder.  |
| —                       | —   | OVER REV<br>(Övervarv)                 | Anger att det maximala<br>varvtalet har nåtts.<br>Kontrollera kopplingens<br>kalibrering.   |
| —                       | Korta<br>ljud<br>signaler<br>uppre<br>pas<br>snabbt | SHUTDOWN<br>(Avstängning)              | Avstängning har<br>aktiverats på grund av<br>motoröverhettning eller<br>problem med<br>bränslepumpen.   |
| DESS                    | —   | —                                      | Korrekt nyckel, fordonet<br>är klart för användning.  |
|                         | —   | WRONG KEY                              | Nyckeln kan inte<br>registreras (dålig<br>anslutning). Se till att  |

| Signal<br>lampa<br>TÄND   | Signal | Meddelande<br>display | Beskrivning   |
|---|--------|-----------------------|---|
|   |        |                       | nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.  |
|   | —      | CHECK KEY             | Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln. |
| <br>(blink-<br>ar) | —      | —                     | Problem med bränslenivågivaren.   |

## Felkoder

Felkoderna kan visas på mittdisplayen.

Felkoderna är åtkomliga på inställningsmenyn.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för kodernas betydelse.

Den här sidan är avsiktligt tom

# **GARANTI**

---

# BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2024 LYNX® -SNÖSKOTRAR

## DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2024 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. BRP KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT OM PRODUKTER ELLER GARANTIDELAR INTE FINNS TILLGÄNGLIGA I VISSA LÄNDER PÅ GRUND AV SKÅL SOM LIGGER UTANFÖR BRP:S KONTROLL. (FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN, SE "ENDAST FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN" NEDAN).

Varken LYNX-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador orsakade av vårdslöshet eller underlåtenhet att tillhandahålla korrekt underhåll och/eller förvaring, enligt beskrivningen i instruktionsboken,
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller på ett negativt sätt inverkar på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en av BRP auktoriserad snöskoterdistributör/-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

## **GARANTINS GILTIGHETSTID**

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

**TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan den 1 juni och den 1 december ett visst år kommer dock att gå ut den 30 november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

### **ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN**

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

### **VILLKOR FÖR ATT HA GARANTITÄCKNING**

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern årsmodell 2024 måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad LYNX--distributör/-återförsäljare;



- LYNX-snöskotern av årsmodell 2024 måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade Lynx-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## VAD BRP KOMMER ATT GÖRA

I den utsträckning det är tillåtet enligt lag är BRP:s skyldigheter enligt denna garanti begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller byte av sådana delar utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare under garantitäckningsperioden under de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

-SNÖSKOTRAR

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Lynx-distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## KONSUMENTVÄGLEDNING

Vid en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på LYNX--distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

---

# **BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET (EES) OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: 2024 LYNX® -SNÖSKOTRAR**

## **DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2024 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") inom de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus, Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## **ANSVARSBEGRÄNSNING**

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DE UTTRYCKLIGA GARANTIerna. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. BRP KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT OM PRODUKTER ELLER GARANTIEDLAR INTE FINNS TILLGÄNGLIGA I VISSA LÄNDER PÅ GRUND AV SKÅL SOM LIGGER UTANFÖR BRP:S KONTROLL.

Varken LYNX-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## **UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN**

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador orsakade av vårdslöshet eller underlåtenhet att tillhandahålla korrekt underhåll och/eller förvaring, enligt beskrivningen i instruktionsboken,
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller på ett negativt sätt inverkar på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en av BRP auktoriserad snöskoterdistributör/-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbning av band om dubbningen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

## GARANTINS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaler eller licenseras för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

## VILLKOR FÖR ATT HA GARANTITÄCKNING

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2024 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare;
- 2024 års LYNX-snöskoter måste ha köpts i det land (eller, när det gäller EES, union av länder) där köparen bor, och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade Lynx-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## VAD BRP KOMMER ATT GÖRA

I den utsträckning det är tillåtet enligt lag är BRP:s skyldigheter enligt denna garanti begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller byte av sådana delar utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad LYNX-distributör-/återförsäljare under garantitäckningsperioden under de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Lynx-distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## KONSUMENTVÄGLEDNING

Vid en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på LYNX--distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

## **YTTERLIGARE VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE**

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.



# KUNDINFORMA- TION

---

## INFORMATION OM DATASEKRETESS

Bombardier Recreational Products inc., dess samarbetspartner och dotterbolag ("BRP") är fast beslutna att skydda din integritet och är öppna över hur vi samlar in, använder och lämnar ut dina personuppgifter under hanteringen av vår relation med dig. **Mer information hittar du i BRP:s sekretesspolicy på:**

**<https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller genom att skanna QR-koden.**

Du kan vara förvissad om att vi har vidtagit lämpliga säkerhetsåtgärder för att skydda dina uppgifter mot förlust och obehörig åtkomst.

Dina personuppgifter som kan samlas in av BRP, direkt från dig eller från auktoriserade återförsäljare eller auktoriserade tredje parter, inkluderar:

- **Kontakt-, demografisk och registreringsinformation** (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, kön, ägarhistorik och språk för kommunikation)
- **Fordonsinformation** (till exempel serienummer, köp- och leveransdatum, enhetens användning, fordonets plats och förflyttningar)
- **Tredjepartsinformation** (till exempel information mottagen från BRP:s samarbetspartner, information kopplad till gemensamma marknadsaktiviteter och sociala medier)
- **Teknisk information** (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare, webbsidor du visar, cookies och liknande teknik när du använder BRP:s eller återförsäljares webbplatser eller mobilappar)
- **Information vid interaktion med BRP** (till exempel information insamlad när du ringer BRP:s egna försäljningsrepresentanter, handlar på en webbplats som drivs av BRP, registrerar dig för e-postutskick från BRP, deltar i tävlingar och lotterier som sponsras av BRP eller deltar i evenemang som sponsras av BRP)
- **Transaktionsinformation** (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter)

Informationen kan användas och behandlas för följande ändamål:

- Säkerhet och skydd
- Kundsupport för försäljning och eftermarknad (till exempel slutföra eller följa upp med dig om ditt köp eller underhåll)
- Registrering och garanti
- Kommunikation (till exempel att skicka dig en BRP-nöjdhetsundersökning)
- Beteendestyrd annonsering på nätet, profilering och platsbaserade tjänster (till exempel att erbjuda en anpassad upplevelse)
- Efterlevnad och tvistlösning
- Marknadsföring och annonsering

- Assistans (till exempel hjälp med eventuella leveransproblem, returhantering och andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).

Vi kan även använda personuppgifter för att generera aggregerad eller statistisk data som inte längre identifierar dig personligen.

**Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.**

Vi kan ta emot information om dig från olika källor, som BRP:s auktoriserade återförsäljare och partner med vilka vi erbjuder tjänster eller utför gemensamma marknadsaktiviteter. Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar som exempelvis Facebook och Twitter när du interagerar med oss på de plattformarna.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskydds rättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com) eller via post på:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

**När BRP behandlar dina personuppgifter, så sker detta i enlighet med företagets sekretesspolicy, som du hittar på: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller genom att använda följande QR-kod.**



---

# KONTAKTA OSS

[www.brp.com](http://www.brp.com)

## Asien och Stillahavsområdet

### Australien

Level 26  
477 Pitt Street  
Sydney, NSW 2020

### Kina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼  
301  
Rm 301, Building 6,  
No.10 Heng Shan Rd,  
Shanghai, Kina

### Japan

21F Shinagawa East One  
Tower  
2- 16- 1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108- 0075

### Nya Zeeland

Suite 1.6, 2- 8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

## Europa, Mellanöstern och Afrika

### Belgien

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

### Tjeckien

Stefanikova 43a  
Prague 5  
150 00

### Tyskland

Itterpark 11  
40724 Hilden

### Finland

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

### Frankrike

Arteparc Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

### Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Försäljning, marknadsföring,  
eftermarknad

### Sverige

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sverige 90821

### Schweiz

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

## Latinamerika

### Brasilien

Av. James Clerck Maxwell, 230  
Campinas, Sao Paulo  
CEP 13069-380

### Mexiko

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

## Nordamerika

### Kanada

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

### Förenta staterna

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare eller distributör.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE ÄGARBYTE 

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer \_\_\_\_\_  
Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N) \_\_\_\_\_GAMMAL ADRESS  
ELLER FÖREGÅENDE  
ÄGARE:

NAMN \_\_\_\_\_

NR. \_\_\_\_\_

GATA \_\_\_\_\_

LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_

STAT/PROVINS

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_

TELEFON \_\_\_\_\_

NY ADRESS ELLER  
NY ÄGARE:

NAMN \_\_\_\_\_

NR. \_\_\_\_\_

GATA \_\_\_\_\_

LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_

STAT/PROVINS

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_

TELEFON \_\_\_\_\_

E-POSTADRESS \_\_\_\_\_

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom



ADRESSBYTE ÄGARBYTE 

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADDRESS  
ELLER FÖREGÅENDE  
ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

LAND

TELEFON

NY ADDRESS ELLER  
NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

LAND

TELEFON

E-POSTADDRESS

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE ÄGARBYTE 
 FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER  
 \_\_\_\_\_

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

 GAMMAL ADDRESS  
 ELLER FÖREGÅENDE  
 ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNR/POSTKOD

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

LAND

TELEFON

 NY ADDRESS ELLER  
 NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNR/POSTKOD

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

LAND

TELEFON

E-POSTADDRESS

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

## ANTECKNINGAR

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



















Den här sidan är av-  
siktligt tom

Modell nr. \_\_\_\_\_

**FORDONETS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTORNS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_

NAMN

Nr. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS \_\_\_\_\_ POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

(Om adressen är i Sverige,  
är detta inte tillämpligt)

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_

ÅR \_\_\_\_\_ MÅNAD \_\_\_\_\_ DAG \_\_\_\_\_

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_

ÅR \_\_\_\_\_ MÅNAD \_\_\_\_\_ DAG \_\_\_\_\_

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

 **VARNING**

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, säkerhetsvideon och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.



®TM OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN TILLHÖRANDE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS. INC. ELLER DESS DOTTERBOLAG.

©2023 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

[www.brp.com](http://www.brp.com)