

can-am



TRAXTER PRO - T KATEGORI

INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhets-, fordons- och underhållsinformation

**N
O
N
N**

⚠ VARNING

Läs denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år eller äldre med giltigt förarbevis/körkort.
För att köra detta fordon krävs minst ett traktorkörkort.
Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

⚠ VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

Se för din egen säkerhets skull till att förstå och efterfölja alla varningar i denna instruktionsbok och på dekalerna på ditt fordon. Underlåtenhet att efterfölja dessa varningar kan leda till **SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.**

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, **SÄKERHETSVIDEON** och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

⚠ VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

TM Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

Can-Am®

D.E.S.S.TM

DPSTTM

ROTAX®

TTITM

XPSTTM

Alla rättigheter reserverade. Inga delar av denna Instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. BRP 2021

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Aktuella modeller
Traxter PRO T HD10

I Kanada distribueras och servas produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) samt i Turkiet, distribueras och servas produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra dotterbolag till BRP.

I alla andra länder distribueras och servas produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess dotterbolag.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION	10
Innan du kör	10
Säkerhetsmeddelanden	10
Om denna Instruktionsbok	10

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR	14
Koloxidförgiftning	14
Bensinbrand och andra risker	14
Brännskador från heta fordonsdelar	14
Tillbehör och modifieringar	14
SÄKER KÖRNING - SKYLDIGHETER	16
Ägare - ta ansvar	16
Förare - uppträd kompetent och ta ansvar	16
Kör försiktigt	17
Skyddssystem för förare och passagerare	18
Terrängförhållanden	18
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING	19
Kontrolllista före användning	19
FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNING	22
Innan du kör	22
Kläder och utrustning	22
UNDVIK OLYCKOR	25
Undvik rullning och kollision	25
Undvik kollisioner	26
KÖRNING AV FORDONET	27
Körövningar	27
Användning i terräng	28
Allmän körteknik	28
KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER	34
Utföra arbetsuppgifter med fordonet	34
Last	34
Dragning av last	37
Dragning av släp	38
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	39
Säkerhetspiktogram	40
Formgjutet säkerhetspiktogram	53
Dekaler om överensstämmelse	54
Dekal med teknisk information	55

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE	58
Ratt	59
Gaspedal	59

3

Bromspedal.....	59
Växelspak	59
SEKUNDÄRA REGLAGE	61
Tändningslås och nycklar	62
Flerfunktionsspak	63
2/4-hjulsdriftväljare	64
Reglage för bakdifferentialspärre	64
Knappsats	64
Kontroll för bergnedstigning	65
Reglage för blinkande varningsljus	65
UTRUSTNING	66
Justerbart styre.....	66
Bromshållningsmekanism	66
Kopphållare.....	67
12 V eluttag	67
Sidospeglar.....	67
Passagerarhandtag	68
Förvaringsutrymmen	68
Verktygssats	69
Fotstöd	69
Sidonät	69
Axelskydd	70
Säkerhetsbälten	70
Förarsäte	71
Passagerarsäten	71
Tanklock	72
Lastbox.....	72
Lastbox lutning	73
Baklämm.....	73
7,6" DIGITAL DISPLAY	75
Flerfunktionsdisplay	75
Varningslampor och indikatorer	76
Inställningar	78
ELEKTRONISKA STYRSYSTEM	81
ABS (låsningsfria bromsar)	81
Fremre vridmomentreglering (FTC, Front Torque Control).....	81
RTC (Bakre vridmomentkontroll).....	81
DTC (Dragmomentstyrning).....	81
Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control)	81
Utförskörningskontroll (HDC, Hill Descent Control).....	81
Drivkraftsreglering (TCS, Traction Control System) (om sådan finns).....	81
BRÄNSLE.....	83
Bränslespecifikationer.....	83
Påfyllning av bränsle i fordonet	83
INKÖRNINGSPERIOD	85
Användning under inkörningsperioden	85
GRUNDPROCEDURER	86
Starta motorn	86
Användning av Växelspaken.....	86
Val av rätt växelläge (låg- eller högläge)	86
Stänga av motorn och parkera fordonet.....	87

Tips för att maximera drivremmens livslängd	87
SPECIELLA PROCEDURER	88
Motor flödad med bränsle	88
Om du misstänker att det finns vatten i CVT-transmissionen	88
Om batteriet är helt urladdat	88
Om fordonet har slagit runt	88
Om fordonet har vattendränks	89
STÄLL IN DITT FORDON	90
Inställning av fjädring	90
DPS-funktion (om så utrustad)	90
TRANSPORT AV FORDONET	91
Köra upp fordonet på släpvgagnsutrustning	92
Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch	92
Säkra fordonet för transport	93
Lasta av fordonet från släpvagnen	93
LYFTA OCH STÖDJA FORDONET	94
Fordonets front	94
Fordonets bakparti	94

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA	96
EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon	96
Riktlinjer för underhåll av luftfilter	96
Kraftig användning	97
Användning i djup gyttja/vatten	98
Underhållsschema	98
UNDERHÅLLSPROCEDURER	112
Motorns luftfilter	112
CVT-luftfilter	113
Motorolja	114
Oljefilter	115
Kylare	116
Motorkylvätska	117
Ljuddämpare och gnistskydd	119
Växellåda	120
Framdifferential	121
CVT-kåpa	122
Drivrem	124
Drivande och drivna remskivor	125
Tändstift	125
Batteri	125
Säkringar och smältsäkringar	126
Belysning	129
Drivaxelbälg och -skydd	130
Hjullager	131
Hjul och däck	131
Fjädring	132
Bromsar	133
Säkerhetsbälten	134
Dörrar	134

Störtbur.....	134
FORDONSVÅRD.....	136
Efter körning.....	136
Rengöring och skydd av fordonet.....	136
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	137

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION.....	140
Fordonsidentifikationsnummer.....	140
Motorns ID-nummer (EIN).....	141
Dekal om överensstämmelse.....	141
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN.....	142

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....	144
--------------------------------------	------------

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING.....	152
CVT-remmen slirar.....	152
"-" visas på växellägesdisplayen.....	152
Motorn går inte runt.....	152
Motorn går runt men startar inte.....	153
Motorn saknar acceleration eller effekt.....	153
Motorn överhettar.....	154
Motorn feltänder.....	154
Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte.....	155
Partiell eller ingen respons från gaspedalen - Check Engine-indikatorn är tänd och PPS-felmeddelandet visas.....	155
DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN.....	156

GARANTI

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® SSV.....	158
1) GARANTINS OMFATTNING.....	158
2) ANSVARSBEGRÄNSNING.....	158
3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN.....	159
4) Garantiperiod.....	160
5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET.....	160
6) HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING.....	161
7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA.....	161
8) ÖVERLÅTELSE.....	161
9) KONSUMENTASSISTANS.....	162

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® SSV	163
1) GARANTINS OMFATTNING	163
2) ANSVARSBEGRÄNSNING	163
3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN	164
4) GARANTIPERIOD	165
5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET	165
6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING	165
7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA	166
8) ÖVERLÅTELSE.....	166
9) KONSUMENTASSISTANS.....	166
DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL	168

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	176
KONTAKTA OSS	177
Asien	177
Europa.....	177
Nordamerika	177
Oceanien	177
Sydamerika.....	177
ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE	178

Den här sidan är avsiktligt tom

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® Side by side-fordon (SSV). Det omfattas av BRP:s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare som är redo att tillhandahålla delarna, tillbehören och servicen du erfordrar.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Om du behöver mer serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Innan du kör

Läs denna Instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska olycksriskerna för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekaleringar på ditt fordon och titta på *Säkerhetsvideon* som hittas här:

https://can-am.brp.com/off_road/safety

Eller använd följande QR-kod.




Detta fordon är endast avsett för körning i terräng. De är främst avsedda för allmän fritidsanvändning men kan även användas för nyttoändamål.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

OBS

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personskador.

OBS

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglerna, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Den här sidan är avsiktligt tom

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Fyll aldrig på en bensindunk i fordonets lastbox eller på fordonet - en elektrostatisk urladdning kan antända bränslet.
- Följ strikt anvisningarna i *Påfyllning av bränsle i fordonet*.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa komponenter som bromsrotorer och avgaskomponenter blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Alla ändringar eller tillägg av tillbehör som godkänts av BRP kan påverka fordonets manövreringsförmåga. Efter ändringar är det viktigt att ta sig tid att bekanta sig med fordonet och se hur du behöver anpassa ditt sätt att köra.

Undvik att installera utrustning som inte är särskilt godkänd av BRP för fordonet och undvik obehöriga ändringar. Dessa modifieringar och utrustning har inte testats av BRP och kan skapa risker. De kan till exempel:

- Medföra att man förlorar kontrollen och öka risken för att krascha
- Orsaka överhettning eller kortslutning som ökar risken för brand eller brännskador
- Påverka skyddsfunktionerna som fordonet har.

Ditt fordon kan också bli olagligt att åka.

Installation av ytterligare GPS- eller mobiltelefonstöd kan, som ett exempel, hindra fordonets körförmåga och öka risken att förlora kontrollen.

Hör efter med en auktoriserad BRP-återförsäljare om lämpliga tillbehör för ditt fordon.

SÄKER KÖRNING - SKYLDIGHETER

Detta fordon är ett högpresterande terrängfordon. Föraren måste vara ansvarsfull och mycket försiktig för att undvika rullningar, vältningar, kollisioner och andra typer av olyckor. Även med fordonets säkerhetsfunktioner (som skyddsstruktur, säkerhetsbälten, sidonät) och personlig skyddsutrustning (som hjälmar) finns alltid risk för personskador och dödsfall vid dessa olyckor. Minska riskerna för svåra personskador och dödsolyckor genom att följa reglerna i detta avsnitt.

Ägare - ta ansvar

Läs denna instruktionsbok och titta på *Säkerhetsvideon*. Se länken i början av instruktionsboken.

Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Följ alltid underhållsschemat som finns i denna instruktionsbok.

Låt aldrig någon använda ditt fordon som inte är ansvarsfull och kan använda ett fordon som detta på ett säkert sätt. Överväg att hålla nya eller unga förare under uppsikt och överväg också att ge alla som använder fordonet regler och villkor (ange t.ex. om de kan ta en passagerare, vad de får göra med fordonet, var de får köra, etc.).

Vid tillvalsutrustning med D. E. S. S.-nycklar, välj tillämplig nyckel (se *Tändningslås och nycklar*) baserat på förarens erfarenhet, fordonsanvändning och miljö.

Prata om säkerhetsinformationen med var och en som ska använda fordonet. Se till att alla förare och passagerare uppfyller kraven nedan och att de går med på att följa säkerhetsreglerna. Hjälpt förare och passagerare att bekanta sig med fordonet.

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare beträffande tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Förare - uppträd kompetent och ta ansvar

Läs denna instruktionsbok och titta på *SÄKERHETS-videon*. Se länken i början av instruktionsboken.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning.

Gå en förarkurs om en sådan finns (kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om tillgängliga förarkurser) och gör övningarna i avsnittet *Körövningar*. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova

responser för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Du måste vara minst 16 år.

Du måste vara tillräckligt lång för att sitta korrekt: lutad mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, båda händerna på ratten och samtidigt kunna trycka ned broms- och gaspedalen hela vägen med höger fot och ha vänster fot stadigt på fotstödet.

Du måste ha korrekt förarbevis/körkort enligt tillämplig lokal lag.

Kör aldrig fordonet med intag av droger eller alkohol eller om du är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Medföra passagerare

Ta bara med högst två (2) passagerare. Passagerarna måste sitta korrekt i hytten.

Passagerarna måste vara tillräckligt långa för att alltid sitta korrekt: lutade mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, hållande i handtaget och fötterna stadigt placerade - för passageraren på höger sida, med höger fot på fotstödet och vänster fot på fordonsgolvet och för mittpassageraren, med båda fötterna stadigt placerade på golvet.

Ta aldrig med passagerare som har intagit droger eller alkohol, eller som är sjuka eller trötta. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Instruera passagerarna att läsa fordonets säkerhetsdekalerna.

Ta aldrig med passagerare om du bedömer att de inte har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig där efter. I synnerhet för SSV-fordon gäller att även passageraren hela tiden måste vara uppmärksam på terrängen framför sig och förbereda sig på gupp.

Kör försiktigt

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. En kollision eller vältning kan snabbt inträffa under plötsliga manövrer som snäva svängar, acceleration eller inbromsning och körning i backar eller över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Försök aldrig hoppa, slira åt sidan, få fordonet att snurra eller ägna dig åt stuttkörning.
- Gör aldrig en snabb acceleration eller inbromsning i en snäv sväng. Det kan leda till att fordonet välter och rullar runt.
- Försök aldrig sladda eller slira. Om fordonet börjar sladda eller slira kan det hjälpa att motstyra, åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar.
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. Var uppmärksam på döda vinklar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt.

- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet. Lasten måste vara säkert fastgjord. Sänk hastigheten, håll större avstånd för inbromsning och följ de övriga anvisningarna i *Köra last och utföra arbetsuppgifter*.
- Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter eller rullar runt.

Skyddssystem för förare och passagerare

- Detta fordon är avsett för en (1) förare och upp till två (2) passagerare, alla med lämplig skyddsutrustning (se *Kläder och utrustning* i det här avsnittet).
- Dörrar eller sidonät måste låsas och säkerhetsbältena alltid fastsatta när fordonet rör sig.

Terrängförhållanden

- Det här fordonet är inte utformat för körning på vägunderlag med beläggning. Om det skulle bli nödvändigt att köra kortare sträckor på sådant underlag, undvik häftiga eller plötsliga styrmanövrar, accelerering och inbromsning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i ökänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Ta dig tid att lära dig hur fordonet uppför sig i olika typer av miljöer.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig. Öva i mindre branta backar.
- Följ alltid de korrekta procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i *Körning av fordonet*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker uppför eller nedför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag. Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet.
- Försök aldrig köra med släp i branta backar eller med sidolutning.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *Körning av fordonet*.
- Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller i djupare vatten än det som specificeras i *Körning av fordonet*. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar bromsarna.
- Parkera alltid fordonet korrekt och på det flataste terrängunderlag som går att hitta. Placera växeln i positionen PARKERING, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du lämnar fordonet.
- Om parkering på en sluttning inte går att undvika, rekommenderas att en stor sten eller liknande föremål placeras bakom ett hjul för att hindra det från att röra sig.
- Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som håll, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar välta eller rulla runt är det bäst att genast styra i samma riktning som vältningen/rullningen! Försök aldrig förhindra en rullning med armar eller ben. Se till att inga kroppsdelar är utanför störtburen eller ROPS (rollover protective structure).

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick.

Följ alltid underhållsschemat som finns i denna Instruktionsbok.

VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

Se *Underhållsprocedurer* för information.

Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

Föremål som ska inspekteras	Inspektion att utföra	✓
Däck	Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se <i>Tekniska specifikationer</i> och justera i enlighet med last.	
Hjul	Kontrollera hjulen avseende skador och onormalt glapp. Kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna. Se <i>Hjul och däck</i> i <i>Underhållsprocedurer</i> för momentspecifikation.	
Last och släp	Lastvikt: Om du har last, överskrid inte den maximala lastkapaciteten. Se <i>Lastning av lastboxen</i> . Se till att lasten är ordentligt säkrad i den bakre lastboxen. Fordonslast: Se till att den totala fordonsbelastningen (inklusive förare, passagerare, last, kultryck och extra tillbehör) inte överskrider specifikationerna. Se <i>Last</i> .	
Bakre lastbox	Kontrollera att lastboxen är säkert spärrad.	
	Kontrollera att baklämmen är säkert spärrad.	
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.	
Frontgrill	Kontrollera om frontgrillen är ren.	
Motorolja	Kontrollera motorns oljenivå.	
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivån.	

Föremål som ska inspekteras	Inspektion att utföra	✓
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivån.	
Motorns luftfilter	Inspektera motorluftfiltret, rengör eller byt ut det om så behövs (serva oftare när du kör i dammiga miljöer).	
CVT-luftfilter	Inspektera CVT-luftfiltret (vid körning i dammig terräng).	
Drivaxelbälgar	Kontrollera skicket på drivaxelns bälgar och skydd.	
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och avlägsna dem.	
Bromshållare	Ansätt bromshållningsmekanismen och kontrollera att den fungerar korrekt.	
Dragkrok	Om du drar ett släp eller annan utrustning: <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera draganordningens och dragkulans skick. – Respektera tungkapacitet och dragkraft enligt anvisningarna på etiketten på dragkroken eller se <i>Tekniska specifikationer</i>. – Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken. 	

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

Föremål som ska inspekteras	Inspektion att utföra	✓
Mätare	Kontrollera indikatorlampornas funktion i mätaren (under de första sekunderna efter det att tändningsnyckeln vridits till PÅ).	
	Kontrollera om det finns meddelanden i mätaren.	
Belysning	Kontrollera att strålkastare och bakljus fungerar och är rena.	
	Kontrollera hel- och halvljusets funktion.	
	Kontrollera bromsljusets funktion.	
Gaspedal	Tryck ned gaspedalen några gånger för att kontrollera att den fungerar hinderfritt och återgår till viloläget när den släpps upp.	

Föremål som ska inspekteras	Inspektion att utföra	✓
Bromspedal	Tryck ned bromspedalen några gånger och kontrollera att du känner ett fast motstånd och att den återgår till viloläget när den släpps upp.	
Bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.	
Säten, sidonät och säkerhetsbälten	Kontrollera att sätena är säkert spärrade.	
	Kontrollera att sidonäten inte har skador. Byt ut näten om de har skador. Spänn fast båda sidonäten och kontrollera att de sitter säkert. Använd justeringsremmen för att dra till nätet efter behov.	
	Kontrollera att säkerhetsbältena inte har skador. Spänn fast säkerhetsbältena och kontrollera att de sitter säkert.	
Spegel(speglar)	Justera spegeln(speglarna) som önskas.	
Signalhorn	Kontrollera att signalhornet fungerar.	

Att utföra efter motorstart

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
Styrning	Kontrollera att ratten fungerar obehindrat genom att helt vrida den från ändläge till ändläge.	
Tändningslås	Vrid alltid tändningsnyckeln till AV när motorn har stängts av. Starta motorn igen.	
Växelspak	Kontrollera växelreglagets funktion (P, R, N, H och L).	
2/ 4-hjulsdriftväljare	Kontrollera att 2/4-hjulsdriftväljaren fungerar.	
Bromsar	Kör långsamt några meter framåt och ansätt bromsarna. Bromspedalen måste ge ett fast motstånd när den trycks ned. Pedalen ska återgå till viloläget när den släpps upp. Bromsarna måste reagera korrekt på motsvarande tryck.	
Vinsch (om sådan finns)	Kontrollera vinschens funktion.	

FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNING

Innan du kör

Utför en kontroll inför varje körtillfälle för att se till att fordonet är i körsäkert skick. Se *Kontroll före användning*.

Föraren och passagerare måste:

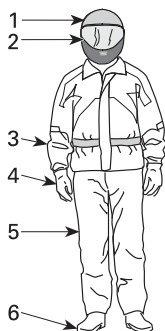
- Sitta ordentligt i sätena.
- Stäng till nät eller dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Bära lämpliga kläder och lämplig utrustning. Se *Kläder och utrustning*.

Kläder och utrustning

Det är viktigt att föraren och passagerare alltid bär lämplig skyddsklädsel och utrustning, inklusive:

- Godkänd hjälm
- Ögonskydd
- Stövlar eller kängor
- Handskar
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor.

Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd behövas.



KLÄDER OCH UTRUSTNING

1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmad skjorta eller jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar eller kängor (som når över vristen)

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. För maximal komfort och för att undvika frostsador på vintern, klä dig för kallast möjliga väder. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Bär aldrig löst sittande klädesplagg som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar.

Hjälmar och ögonskydd

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Trots fordonets störtbu'r och sidonät kan föremål hamna i hytten och träffa huvudet eller så kan huvudet träffa störtburen eller föremål utanför fordonet. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

Val av hjälm

Hjälmen ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller region och ha god passform.

En hjälm med skydd för ansiktet är ett bättre val eftersom den även skyddar mot stötar och slag framifrån. Den kan även skydda mot skräp, grus, insekter, väder och vind, etc.

En öppen hjälm ger inte samma skydd för ansiktet och hakan. Om du bär en öppen hjälm bör du även använda ett visir och/eller skyddsglasögon. Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för ögonen. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

En strumpliknande mössa, huvudskydd och ansiktsmask bör alltid tas med eller bäras vid vinterkörning.

Använd tonade visir eller ögonskydd endast på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

Annan utrustning

Skodon

Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen med halkfri sula skyddar bättre och gör att du kan hålla foten stadigt mot fotstödet.

Undvik långa skosnören som kan fastna i gas- eller bromspedal.

För vinterkörning rekommenderas stövlar med gummisula och överdel i antingen nylon eller läder, samt uttagbar filtinersula.

Undvik gummistövlar. Gummistövlar riskerar att fasta bakom eller mellan pedaler, vilket försämrar funktionen hos broms- och gaspedal.

Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om ratten och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykel- eller ATV-handskar hjälper till att skydda händerna om du skulle råka ut för en olycka eller rullning. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen.

För vinterkörning bör händerna skyddas med ett par snöskoterhandskar som isolerar tillräckligt och ger fingrarna tillräcklig rörelsefrihet för manövrering av reglagen.

Jackor, byxor och ställ

Bär jacka eller långärmad skjorta och långbyxor eller ett helt ställ. ATV-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personsador.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyr, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Regnskyddsutrustning

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam.

Hörselskydd

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselsador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselsador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

UNDVIK OLYCKOR

Undvik rullning och kollision

SSV-fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. SSV-fordon är konstruerade för att klara svår terräng (t.ex. deras hjulbas och spårvidd, markfrigång, hjulupp-hängning, drivsystem, däck, etc.) och de kan därför välta i situationer där fordon som främst är avsedda för vägar eller jämn terräng inte gör det.

En rullning eller annan olycka kan snabbt inträffa vid snabba manövrer som snä-va svängar, kraftig acceleration eller inbromsning under en sväng eller vid körning i backar eller över hinder. Plötsliga manövrer eller aggressiv körning kan få fordonet att rulla runt eller få föraren att förlora kontrollen även på plan, öppen mark. Om fordonet rullar runt kan kroppsdelar (som armar, ben eller huvud) som är utanför hytten krossas och klämmas fast av störburen eller ROPS eller andra delar av fordonet. Du riskerar även att skadas av stötar mot marken, hytten eller andra föremål.

Minska risken för vältning och rullning:

- Var försiktig vid svängar.
 - Vrid inte ratten för långt eller för snabbt för hastigheten och omgivningen. Anpassa styrmanövrerna efter hastigheten och den omgivande miljön.
 - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.
 - Undvik plötslig eller kraftig accelerering vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.
- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira bör du styra åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbe-läggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig ac-celeration och inbromsning.

Detta fordon kan välta och rulla åt sidan eller välta framåt eller bakåt i sluttningar eller ojämn terräng.

- Undvik att köra med sidolutning (att köra längsmed en backe i stället för upp-för eller nedför den). Om möjligt, kör alltid rakt uppför och nedför backar i stäl-let för längsmed dem. Om du måste köra med sidolutning, var ytterst försiktig och undvik halt underlag, hinder och sänkor. Om du känner att fordonet håller på att välta eller slira åt sidan, försök om möjligt köra nedför.
- Undvik branta backar och följ alltid de procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Plötsliga förändringar i underlaget som håll, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare underlag med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Var uppmärksam på terrängen framför dig och sakta ned vid ojämn terräng.

Detta fordon uppför sig annorlunda när du fraktar last eller drar ett släp.

- Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.
- Undvik kraftiga lut och svår terräng.
- Tillåt en längre stoppsträcka.

Var förberedd om fordonet skulle börja rulla runt

- Spärra sidonäten och spänna fast säkerhetsbältet för att hjälpa dig undvika att armar eller ben sticker ut.
- Ta aldrig tag i störtburen eller ROPS under körning. händerna kan krossas mellan störtburen eller ROPS och marken vid en eventuell rullning. Håll händerna på ratten eller i handtagen.
- Försök aldrig stoppa en rullning med armar eller ben. Om det känns som om fordonet kan välta eller rulla runt bör föraren hålla båda händerna på ratten och vänster fot stadigt mot fotstödet. Passagerarna bör hålla i handtagen med båda händerna och ha båda fötterna stadigt på golvet.

Undvik kollisioner

Detta fordon kan komma upp i höga hastigheter. I högre hastigheter ökar risken för att förlora kontrollen över fordonet, särskilt i krävande terrängförhållanden, och risken för personskador vid en kollision ökar. Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet. Överväg att använda prestandanyckeln endast i situationer där det är lämpligt med full hastighet och full accelerationskapacitet.

Kör aldrig detta fordon på allmänna gator, vägar eller motorvägar, inte ens en obelagd väg eller grusväg. Att köra fordonet på vägar eller motorvägar kan leda till kollision med andra fordon. Detta fordon är inte gjort för att användas på vägar. Det uppfyller till exempel inte säkerhetsnormerna för motorfordon som gäller för bilar. I många länder är det olagligt att använda detta fordon på allmän väg.

Detta fordon har inte samma skydd vid kollision som en bil: det finns t.ex. inga krockkuddar, hytten är inte helt inkapslad och designen är inte utformad med tanke på krockar med andra fordon. Det är därför extra viktigt att spänna fast säkerhetsbälten och sidonät och att bära godkänd hjälm.

KÖRNING AV FORDONET

Körövningar

Innan du ger dig ut på en tur är det mycket viktigt att du bekantar dig med fordons manövrering genom att öva i en kontrollerad miljö. Om möjligt är det också väldigt bra att gå en förarkurs för att öva upp din skicklighet och öka dina kunskaper om fordonet.

Leta upp ett lämpligt område, där du kan köra och utföra övningarna nedan. Det ska vara minst 45 m/150 ft gånger 45 m/150 ft utan några hinder som träd och stora stenar. När du har hittat en lämplig plats där du har tillstånd att köra kan du fortsätta med följande övningar.

Svängövningar

Svängar är en av de vanligaste orsakerna till olyckor. Risken att fordonet förlorar däckgreppet eller rullar runt ökar om du svänger för snävt eller kör för fort. Sakta ned när du närmar dig en sväng.

- Öva dig först med vida högersvängar i mycket låga hastigheter. Släpp gasen innan du svänger och gasa sedan försiktigt i svängen.
- Upprepa svängövningen men håll denna gång accelerationen på samma nivå under hela svängen.
- Upprepa slutligen svängövningen medan du sakta accelererar.
- Gör även dessa svängövningar åt andra hållet.

Var uppmärksam på hur fordonet reagerar vid dessa olika övningar. Vi rekommenderar att du släpper gasen innan du börjar svänga för att göra det lättare att byta riktning. Du kommer att känna att sidokrafterna ökar med hastigheten och med styrmanövrer från din sida. Sidokrafterna bör hållas på en så låg nivå som möjligt så att de inte får fordonet att välta.

U-svängar

Öva dig i att göra U-svängar.

- Accelerera sakta och håll låg hastighet medan du försiktigt vrider ratten åt höger tills du har utfört en U-sväng.
- Upprepa U-svängen med olika styrmanövrer, alltid i mycket låg hastighet.
- Upprepa U-svängen åt andra hållet.

Tänk på att inte köra på platser med vägbeläggning, eftersom fordonet då inte uppför sig på samma sätt som i terräng, vilket kan öka risken för vältning och rullning.

Bromsövningar

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

Backningsövningar

Nästa steg innefattar backning.

- Placera 1 markeringskon på var sida om fordonet, bredvid bakhjulen. Kör fordonet framåt tills du kan se markeringskonerna och stanna sedan. Lägg märke till det avstånd som behövs för att du ska se hinder bakom dig.
- Lär dig hur fordonet beter sig vid backning och dess respons vid olika styrmanövrer.
- Öva alltid backning i låga hastigheter.

Övning i motornödstopp

Lär dig hur du snabbt stannar motorn i en nödsituation.

- När du kör i låg hastighet, vrid helt enkelt nyckeln till AV.

Denna övning hjälper dig att förstå hur fordonet reagerar när motorn stängs av under körning och att öva in denna manöver tills det blir rutin.

Det är också viktigt att kunna stanna och komma ur fordonet snabbt.

- Stanna fordonet.
- Lossa säkerhetsbältet och nätet för att komma ur fordonet.

Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon är i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga terrängens typ, form och lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller köras i mycket brant eller osäker terräng.

Allmän körteknik

Allmänna råd vid körning

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger. Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Var speciellt försiktig på mycket grovt, halt, isigt eller löst underlag.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältnings och rullning.

Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på ratten, inom räckhåll för samtliga reglage. Detsamma gäller för fötter och fotstöd. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha vänster fot på fotstödet och höger fot på golvet hela tiden. Genom att inte låta några kroppsdelar sticka ut ur hytten kan du minska risken för att slå emot föremål utanför fordonet.

Se upp för och väja för grenar och andra föremål som skulle kunna komma in i passagerarutrymmet och träffa dig eller dina passagerare.

Backa

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Var uppmärksam på döda vinklar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt och undvik snäva svängar.

⚠ VARNING

Styrmanövrer vid backning ökar risken för att fordonet ska rulla runt.

OBS:

Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över säker backningshastighet.

Korsa vägar

Om du måste korsa en väg, se alltid till att du har full sikt åt båda hållen för kommande trafik och bestäm dig för en landningspunkt på andra sidan vägen. Kör i rak linje mot den punkten. Undvik kraftiga riktningsbyten och plötslig acceleration eftersom det ökar risken för vältning och rullning. Kör inte på trottoarer eller cykelvägar, de är avsedda för gång- och cykeltrafikanter.

Körning på vägbeläggning

Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Korsa grunda vattendrag

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattnet bör inte vara djupare än däckens mitthöjd för att fordonet säkert ska kunna ta sig igenom. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet.

Vattnet påverkar bromsförmågan hos fordonet. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger när du har lämnat vattnet.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Körning på snö och is

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakluset, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller stora reglagens funktion. Innan du börjar köra, kontrollera att styranordningen och gas- och bromspedalerna fungerar hinderfritt.

När detta fordon körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På underlag med dåligt däckgrepp är styrregelagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och även accelerationen påverkas. Sänk hastigheten och undvik att "gasa" plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är återigen att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att behålla kontrollen över fordonet.

Om du kör fordonet på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på fordonet. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid broms- och gaspedal och golv fria från snö och is. Torka ofta bort snön från säten, ratt, strålkastare och bakljus.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av fordonet, förare, passagerare och last.

Ta för vana att efter varje körning rengöra fordonet och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

Körning på sand

Sand och körning på sanddyner är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller "köra" fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig.

Körning på grus, lösa stenar eller andra hala underlag

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar och välter, särskilt i hög hastighet. Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om du "gasar för snabbt" eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bako'm dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vrida ratten åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Körning över hinder

Använd lågväxeln (L) för körning över hinder.

Var försiktig när du måste köra över "hinder" på banan eller i spåret. Hinder inkluderar stenar, nedfallna träd och svackor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Försök aldrig köra över ett hinder som är högre än fordonets markfrigång. Mindre stenar och nedfallna träd kan gå att ta sig över på ett säkert sätt - närma dig hindret i låg hastighet och så rakt framifrån som möjligt. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Passagerarna måste hålla ordentligt fast i handtagen och ha båda fötterna stadigt på golvet. Håll stadigt i ratten utan att sluta händerna om den och kör framåt. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

Förhållanden vid backkörning

När du kör i backar eller sluttningar finns det två viktiga saker att tänka på: var beredd på halt underlag eller variationer och hinder i terrängen och håll dig fast ordentligt inuti fordonet. Om du kör i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag kan du förlora kontrollen över fordonet. Om du kör över backkrön i hög hastighet kan det hända att du inte hinner förbereda dig för terrängen på andra sidan. Undvik att parkera i en sluttning. Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar, i synnerhet på sluttande underlag, så att fordonet inte rullar iväg. Om du måste parkera i en brant backe, blockera hjulen med stenar eller tegelstenar.

Uppförskörning

Använd lågväxeln (L) för uppförskörning.

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst bra däckgrepp även vid uppförskörning, så bra att det kan välta innan drivningen går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Detta fordon är inte gjort för en sådan situation. Ta en annan väg.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av backen eller höjden. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

Om du känner att en sluttning är för brant för att ta sig uppför, bromsa för att få fordonet att stanna. Lägg i backväxeln (R) och backa nedför sluttningen, medan du samtidigt släpper upp bromsarna endast en aning för att hålla låg hastighet. Försök inte svänga runt. Frirulla aldrig utför en backe med växeln i neutral. Gör inga kraftiga inbromsningar eftersom det ökar risken för rullning.

Nedförskörning

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att kana utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Sidolutning

Om möjligt, undvik att köra med sidolutning (att köra längsmed en backe i stället för uppför eller nedför den). Om det blir nödvändigt, var ytterst försiktig. Om du kör med sidolutning i en brant backe kan fordonet välta och rulla runt. Dessutom kan halt eller löst underlag göra att fordonet okontrollerat kanar åt sidan i utförs-lut. Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt. Om du känner att fordonet håller på att välta eller slira åt sidan, försök om möjligt köra nedför.

VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.

Branter

Detta fordon är inte gjort för körning över branter. Detta kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störtduker" fordonet och välter.

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

Fritidskörning, gruppkörning och långturer

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och kör inte i sicksack längs banan. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal fyrhjulingsklubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse. Kör aldrig detta fordon med droger eller alkohol i kroppen eller om du är sjuk eller trött.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din tillit till andra förare

bedömningsförmåga hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. I likhet med andra motorfordon kan detta fordon inte "stanna på en femöring".

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på hur långt du tänker köra, ta med dig ytterligare verktyg eller nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta. Det är alltid bra att ha med sig första hjälpen-utrustning.

Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljö känsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Var försiktig".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen. Se *fordonsvård* för detaljer.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Notera regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgas-system och avlägsna inte någon av dess delar eftersom det påverkar fordonets utsläppsnivåer.

KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER

Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att tillgå från din auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare. Följ de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret för att undvika personskador. Respektera alltid fordonets maximala lastkapacitet. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller skjuta på fordonet för hand.

VARNING

Monterade maskiner skall sänkas till marken innan traktorn lämnas.

Last

All last som placeras på fordonet påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, passagerarnas, lastens och tillbehörens vikt samt släpkultryck.

Tänk alltid på att "lasten" kan glida eller falla av och förorsaka en olycka.

Måste använda låg växel om den totala nyttolasten är större än 390 kg (860 lb).

Fordonets maximala lastgräns

771 kg (1 700 lb)

Inkluderar förare och passagerare, last, kultryck och extra tillbehör

Följande är ett exempel på en lämplig fördelning av fordonets totala last:

Exempel på lämplig last

modeller med 771 kg (1 700 lb) belastningsgräns, justera enligt din modells belastningsgräns.

Operatör och passagerare	Lastboxens last	Tillbehör	Dragstång svikt	Högsta fordonsbelastning
226 kg (500 lb)	437 kg (962 lb)	40 kg (88 lb)	68 kg (150 lb)	771 kg (1 700 lb)

Följ dessa rekommendationer för att minska risken för att förlora lasten eller kontrollen över fordonet.

Fordonsjusteringar vid körning med last

Vid transport av tung last eller flera passagerare, justera fjädringen därefter.

Vid körning med tung last i lastboxen eller vid körning med lastat släp, kör med lågväxeln (L) ilagd.

⚠ VARNING

Måste använda låg växel om den totala nyttolasten är större än 390 kg (860 lb)

Lastning av lastboxen**OBS**

Vid ilastning eller urlastning, överskrid inte den maximala lastkapaciteten på baklämmen. Stäng alltid baklämmen innan du kör för att inte riskera att förlora lasten.

⚠ VARNING

Last på det öppna flaket ska spännas fast ordentligt. Om lasten inte har spänts fast ordentligt kan den falla av och orsaka allvarliga personskador.

Använd dessa hakar för att spämma fast lasten när lastboxen är i läge öppet flak.

**ÖPPET FLAK**

Placera lasten så långt ned som möjligt en- hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten långt fram, i mitten av lastboxen och så jämnt fördelad som möjligt.

Gör fast lasten med hjälp av fästkrokarna inuti lastboxen. Använd endast fästkrokarna nedtill i lastboxen. Fäst inte lasten i störtburen eller någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är högre än lastboxens väggar kan försämra sikten för föraren och förvandlas till projektiler vid en eventuell olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför boxen och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

Överlasta inte lastboxen.

⚠ VARNING

Överlasta inte lastboxen. Om tippbädden används i backar finns det risk för att fordonet välter. Använd endast tippbädden när fordonet står på plan mark.

Stäng baklämmen innan du kör.

⚠ VARNING

Kör aldrig med en öppen bakläm.

Maximal cargolast

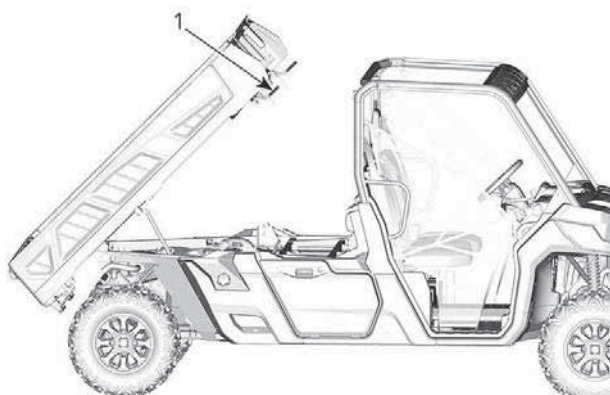
Maximal cargolast		
Lastbox	544 kg (1 200 lb)	Jämnt fördelad och säkert fastgjord. Placerad så lågt som möjligt för att minska tyngdpunktens höjd.
Baklämm	113 kg (250 lb)	Endast vid lastning av lastboxen. Kör aldrig med en öppen bakläm.

Körning med last

Sänk hastigheten vid körning med last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning. Tung last kräver längre bromssträcka, särskilt på sluttande underlag.

Tippning av lastboxen**Lutning genom att använda frigöringshandtagen**

Lastboxen kan tippas för att underlätta urlastning. Använd spärrhandtagen som är placerade på var sida om lastboxen.



1. Spärrhandtag

OBS

Stäng alltid av motorn innan tippning av lastboxen.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att det inte finns några människor bakom lastboxen innan du tippas den.
- Lastens vikt kan inverka på lastboxens tippfunktion (tippning eller sänkning).
- Vissa tillbehör på lastboxen kan påverka beteendet vid öppning och stängning. Bibehåll alltid uppmärksamheten då detta utförs.

Var mycket försiktig vid hantering av baklämmen och lastlådan eftersom lasten kan ha flyttats under transporten.

Sänk lastlådan genom att helt enkelt skjuta den nedåt tills den sitter på plats.

⚠ VARNING

- Håll dig och andra på säkert avstånd från skarven mellan lastlådan och fordonsramen när du sänker ned lastlådan.
- Se till att lastlådan och baklämmen är ordentligt spärrade innan du kör.
- Lämna aldrig föremål mellan den lyfta lastboxen och fordonsramen för att se till att lastboxen är säkert spärrad när den är nedsänkt.

Dragning av last

Dra aldrig en last genom att fästa den i buren eller övriga tillbehör. Det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken eller vinschen (om en sådan installerats) för att dra en last.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, var säker på att bromsa progressivt. Lastens inre kan leda till en stöt.

Vid dragning av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se *Dragning av släp*.

VARNING

En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Innan du drar last med en vinsch, läs anvisningarna från vinschtillverkaren.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Dragning av släp

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets draganordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en kärra och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Fellastning av släp kan göra att kontrollen över fordonet förloras.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Detta fordon levereras med dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

Säkerhetspiktogram

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalerna på fordonet.

Dessa dekalerna är fästa på fordonet för förarens, passagerarnas eller åskådarnas säkerhet.

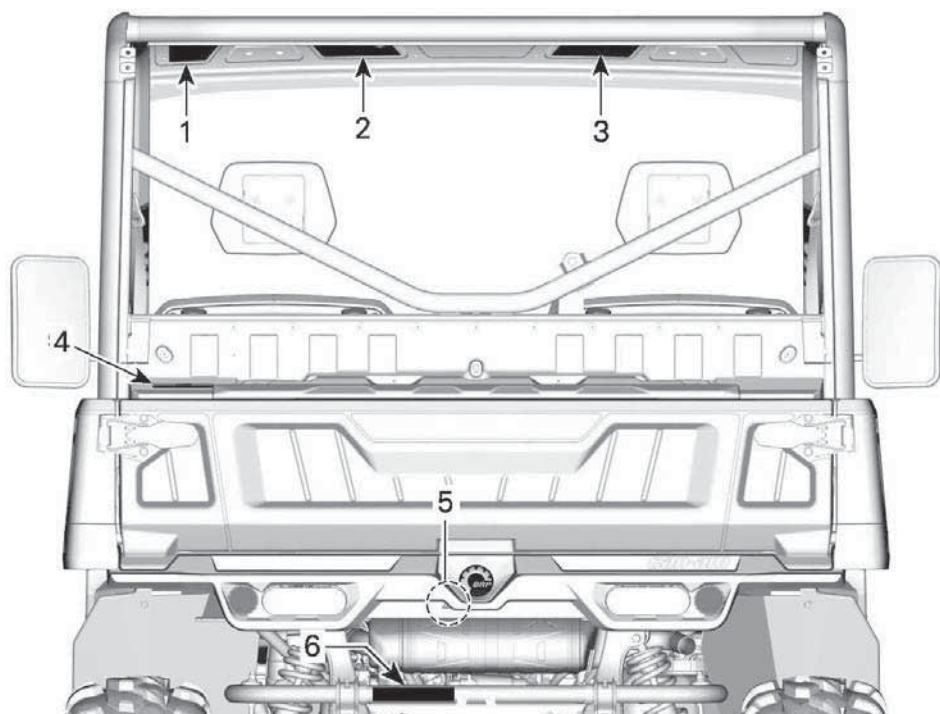
Nedanstående dekalerna finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. De måste alltid vara rena och synliga. Om dekalerna saknas eller är skadade, måste de bytas. Säkerhetsdekalerna är

kostnadsfria. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

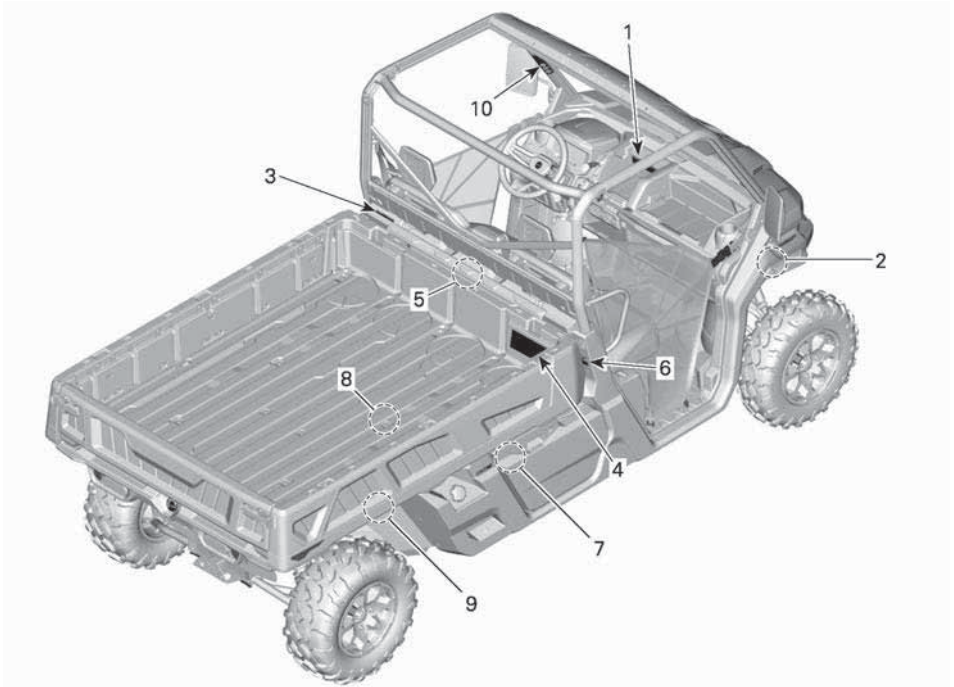
När delar som har varningar på sig byts ut, se till att beställa (utan kostnad) de gällande säkerhetsvarningarna om de inte redan är installerade på reservdelen.

OBS:

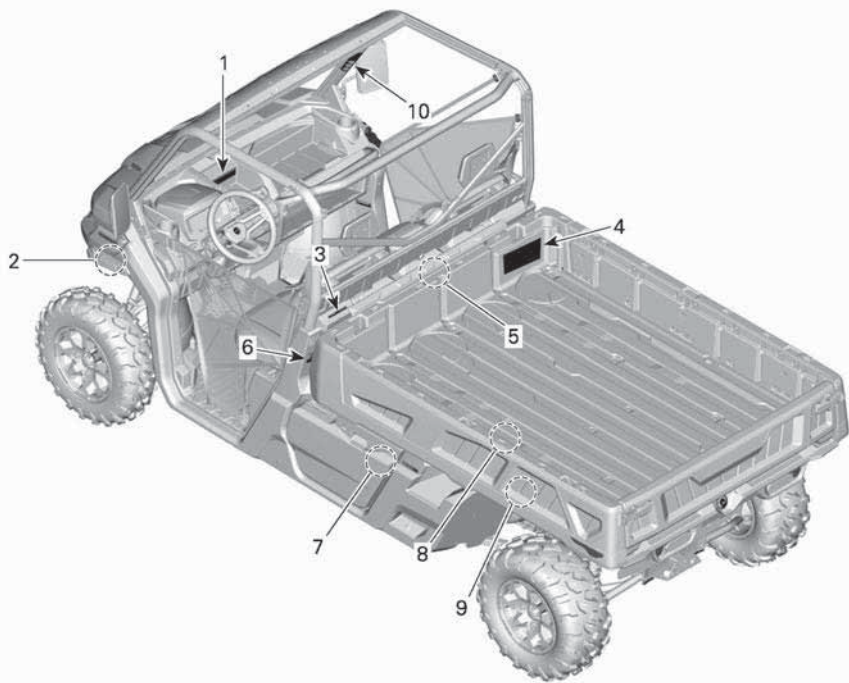
Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.



1. Förarvarning
2. Allmän varning
3. Passagerarvarning
4. Dra last med bur
5. Varm del
6. Dra en last och tungvikt



1. Växling och val av 2WD/4WD
2. Vinschinstallation
3. Dra last med bur
4. Däcktryck och maximal last
5. Varm kylvätska
6. Klämrisk, lastbox
7. Inga lättantändliga produkter
8. Säkra lastboxen
9. Varm del
10. Varningar för rullning

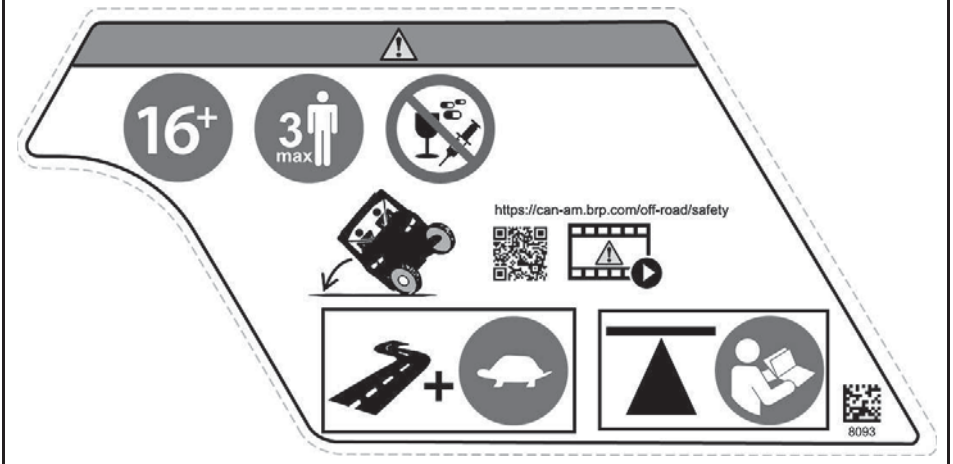


1. Växling och val av 2WD/4WD
2. Vinschinstallation
3. Dra last med bur
4. Däcktryck och maximal last
5. Varm kylvätska
6. Klämrisk, lastbox
7. Inga lättantändliga produkter
8. Säkra lastboxen
9. Varm del
10. Varningar för rollning

Allmän varningsdekal

⚠ VARNING

- Kontrollera att den som kör är 16 år eller äldre, med ett giltigt körkort.
- Överskrid inte fordonets kapacitet: 3 passagerare.
- Låt inte personer köra, eller vara medpassagerare, efter intag av alkohol eller droger.
- Undvik att förlora kontrollen och voltande:
 - Undvik snabba rörelser, glidande i sidled, sladdar eller slirning, och bränn aldrig däck i cirklar.
 - Undvik snabb acceleration när du svänger, även från stoppläge.
 - Sakta ned innan du påbörjar en sväng.
 - Planera för kullar, tuff terräng, hjulspår och andra förändringar i väglag och terräng.
 - Undvik att åka i sidled på kullar (körning över sluttningar).
- Voltningar har orsakat allvarliga skador och till och med dödsfall, även på plana ytor.
- Se säkerhetsvideon genom att skanna QR-kodlänken eller besök Can-Ams webbplats före användning av fordonet.
- Vid körning belagda vägar, reducera hastigheten och sväng försiktigt.
- Se instruktionsboken för lyftpunkter och procedur.



Varningsdekal förare

⚠ VARNING

- Läs och förstå alla säkerhetsdekaler och instruktionsboken.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Spänn fast säkerhetsbältena och se till att nät eller dörr är säkert spärrade på plats.
- Bär alltid öronskydd.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på ratten eller handtagen.
- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador: Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast. Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.



7947

Passagerarvarningsdekal

⚠ VARNING

- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Bär alltid öronskydd.
- Spänn fast säkerhetsbältena och se till att nät eller dörr är säkert spärrade på plats.
- Föraren och alla passagerare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna med både tå och häl i golvet eller på fotstödet och händerna på handtagen.
- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för skada:
 - Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast.
 - Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.
- Låt inte personer köra, eller vara medpassagerare, efter intag av alkohol eller droger.






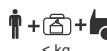




Däcktryck och maximal last - varningsetikett


⚠ VARNING


- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖD**.
- Bibehåll alltid rätt däcktryck så som visas.
- Överskrid **ALDRIG** fordonets lastkapacitet, inklusive förarens vikt, passagerare, last, tillbehör och dragstångsvikt i förekommande fall.
- **Överlasta inte lastboxen.**
- Placera **ALDRIG** en bensindunk i lastboxen för påfyllning. Detta kan orsaka explosion.
- Låt **ALDRIG** passagerare sitta i lastboxen eller på baklämmen.

⚠



	 kPa		 < kg	 < kg
 3x	97	221	680	454
 3x	165	241	771	544
 6x	152	262	794	454





704008955_SE

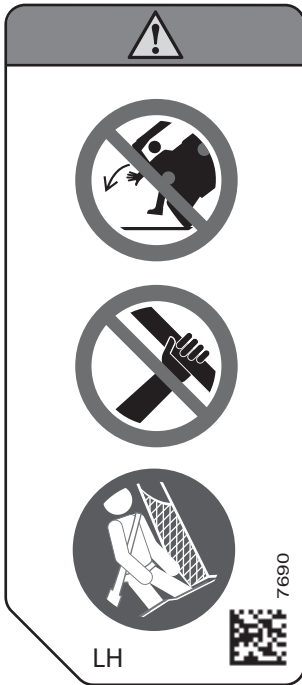
TR ABS

Rullning – Varningsdekalering

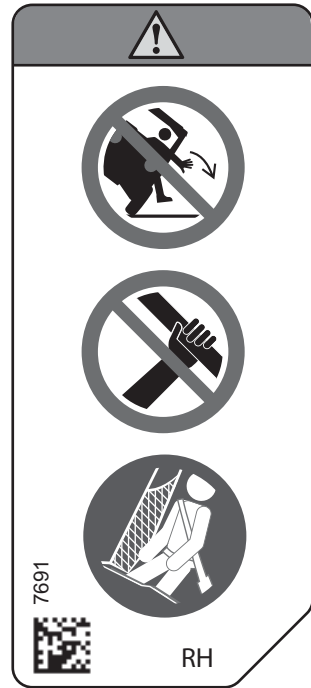
⚠ VARNING

- Försök aldrig stoppa en rullning med armar eller ben.
- Håll dig aldrig i buren under turen.
- Spänn fast säkerhetsbältena och se till att nät eller dörr är säkert spärrade på plats.

Vänster sida



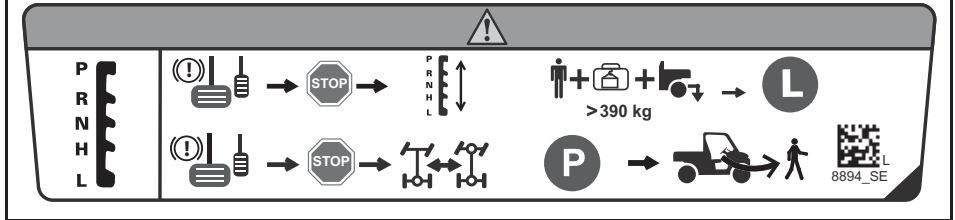
Höger sida



Val 2/4-hjulsdrift – Varningspiktogram

! VARNING

- Stanna fordonet och ansätt bromsen innan du använder växeln eller 2WD/4WD-omkopplaren.
- Om den totala vikten av åkare, last och dragstångsvikt överstiger 390 kg (860 lb), lägg i lågväxel (L).
- Sätt växelspaken i PARK (P) innan fordonet lämnas. Fordonet kan börja rulla om den inte är i läge PARK.



Verktyg för hållning av lastbox - varningspiktogram**⚠ VARNING**

- För att minska riskerna för allvarliga personsador, ska du använda avsett BRP-verktyg för att säkra plattformen när du behöver lossa delen från hållcylindern.
- Se servicehandboken för ytterligare information.

**Bogsering och kultryck - Varningsdekal****⚠ VARNING**

- MAXIMAL bogseringskapacitet: 1 134 kg (2 500 lb).
- MAXIMALT kultryck: 86,2 kg (190 lb).
- När du drar ett släp, lägg växelspaken i lågväxel (L).
- Reducera din hastighet och sväng gradvis.
- Undvik kraftiga lut och svår terräng.
- Tillåt en längre stoppträcka.



Användning av nedre förvaringsbox - varningspiktogram

⚠ VARNING

Placera ALDRIG behållare för bensin, brandfarlig eller farlig vätska i den nedre förvaringslådan. Det kan resultera i brand eller explosion.



Dra last med bur – Varningsdekal

⚠ VARNING

- Du får ALDRIG fästa vid buren för att dra ett släp. Detta kan orsaka att fordonet tippar över. Använd endast trailerkroken eller bogserkroken för att dra en last.



Klämrisk lastbox - Varningsdekal

⚠ VARNING

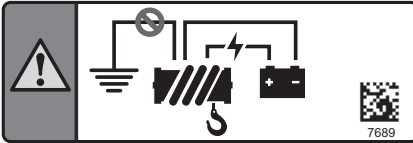
- Klämrisk Håll händerna borta vid sänkning av lastboxen.



Vinschinstallation - Varningsdekal

⚠ VARNING

- Använd aldrig ramen i närheten av detta ställe för jordning av någon elektrisk komponent såsom en vinsch.
- Den elektriska komponenten kan vid användning ge upphov till servostyrningssignaler som kan resultera i oavsiktliga hjulrörelser.
- Under vissa omständigheter kan detta leda till att kontrollen över fordonet förloras, med ökad risk för allvarliga **PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** som följd.



Varningsdekal – varm kylvätska

⚠ VARNING

Öppna inte när den är VARM.



Avgas – Piktogram heta delar

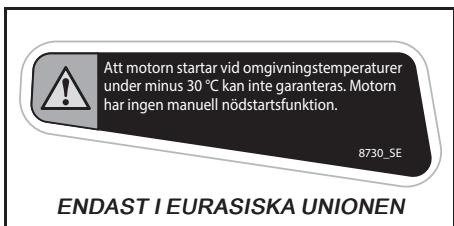
⚠ OBS

Rör inte när delen är varm.



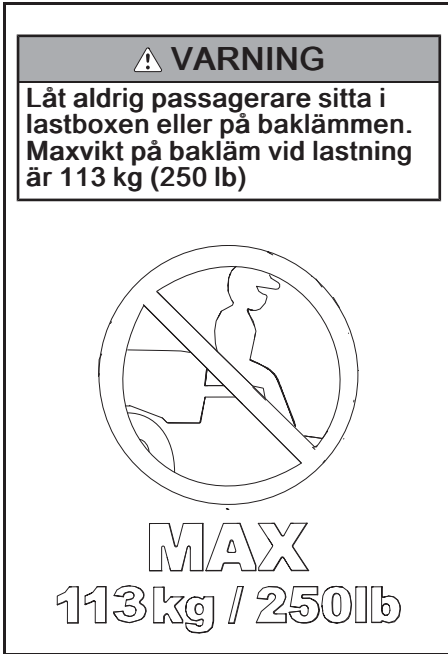
Kallstart - Varningsdekal

Dekalen finns i det främre serviceutrymmet.



Formgjutet säkerhetspiktogram

Formgjutet baklämpiktogram

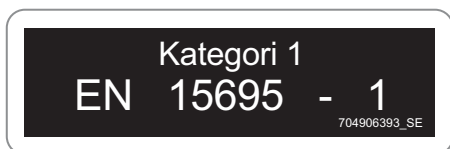


Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaleringar anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.

Etikett för kategoriöverensstämmelse

Kategori 1 - Hytten erbjuder inte något skydd mot hälsovådliga ämnen.



TILL VÄNSTER ÖVERST PÅ BUREN

Etikett för burens regelefterlevnad



TILL VÄNSTER ÖVERST PÅ BUREN

Piktogram för etanol-överensstämmelse

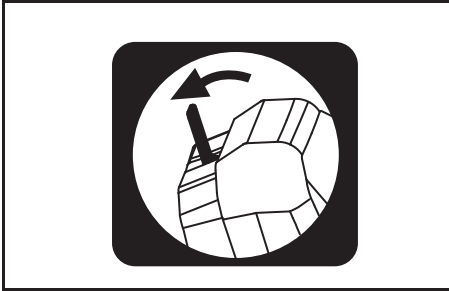
Denna dekalering finns alltid nära bensinlocket.



Dekal med teknisk information

Öppningspiktogram mitsäte

Detta piktogram finns nära låsfliken på mitsätet.



Piktogram för parkeringsposition

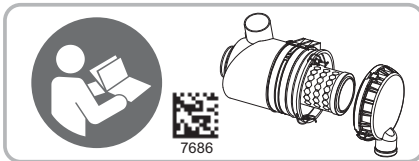
Dekalen sitter nära växelspaken.



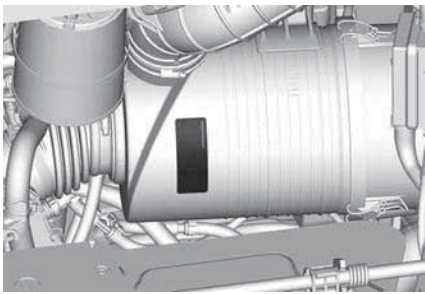
Piktogram för luftfilterbyte

OBS

Se instruktionsboken beträffande proceduren för luftfilterbyte.

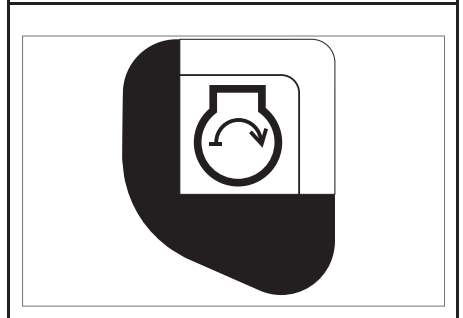


7686



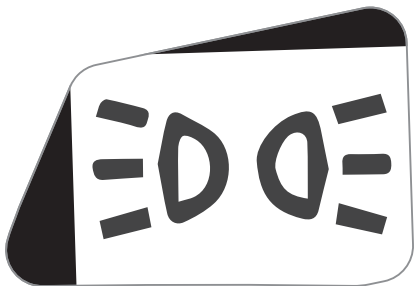
Piktogram för startposition

Dekalen sitter nära längst ned på tändningsnyckeln.



Piktogram för läget för positionsljus

Dekalen sitter högst upp på tändningsnyckeln.



Placering av lyftställen

Dekalen sitter under fordonet, nära lyftställena.



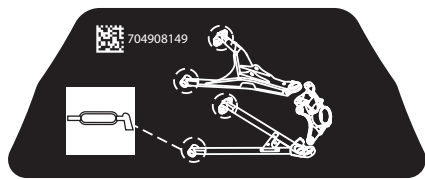
Piktogram för bromsvätska

Dekalen sitter högst upp på bromsvätskebehållaren.



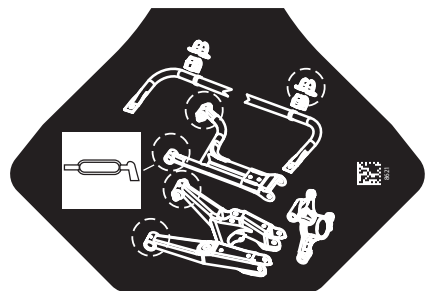
Framfjädring Smörjnipplar Placering

Dekalen sitter ovanför den övre fjäderarmen, nära stötdämparen.



Bakfjädring Smörjnipplar Placering

Dekalen sitter nedanför lastboxen, nära stötdämparen.



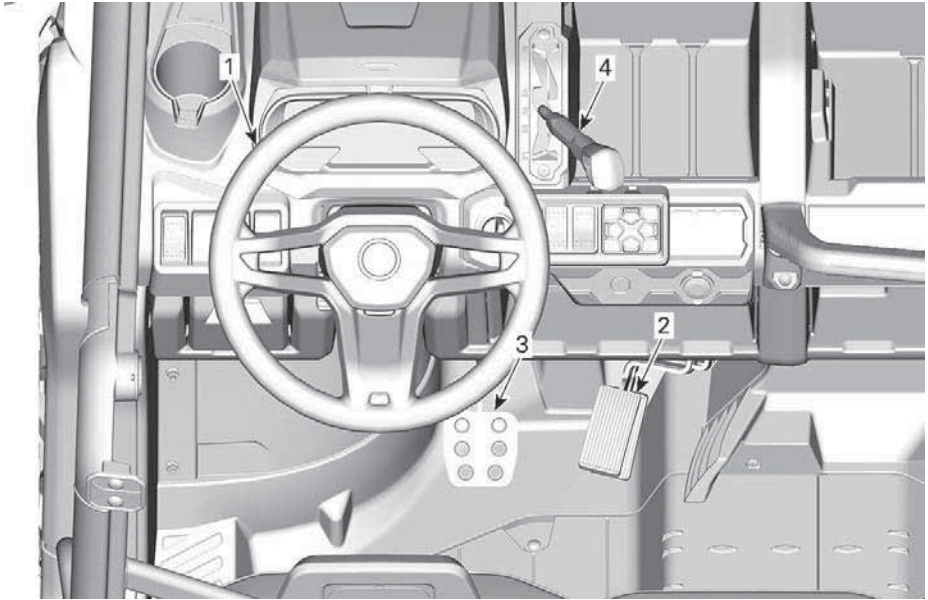
FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

OBS:

Vissa av fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se *Viktiga dekaleringar på produkten*.



1. Ratt
2. Gaspedal
3. Bromspedal
4. Kopplingsreglage (shifter)

Ratt

Ratten sitter mitt emot förarsätet.

Med ratten styrs fordonet åt vänster eller höger.

Vrid ratten åt det håll du vill köra.

Ta tag i ratten med båda händerna, utan att böja tummarna omkring den.

⚠ OBS

Vid körning i grov terräng eller över hinder kan ratten plötsligt slitas ur förarens händer, vilket kan skada händer eller handleder om tummarna är böjda omkring ratten.

Tack vare dynamisk servostyrning (DPS) krävs mindre kraft för att vrida ratten.

Gaspedal

Gaspedalen är placerad till höger om bromspedalen.

Gaspedalen kontrollerar motorvarvtalet.

Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka ned gaspedalen med höger fot.

Minska fordonets hastighet genom att släppa upp gaspedalen.

Gaspedalen är fjäderbelastad och ska återgå till viloläget när den släpps upp.

Bromspedal

Bromspedalen är placerad till vänster om gaspedalen.

Med bromspedalen får du fordonet att sakta ned eller stanna.

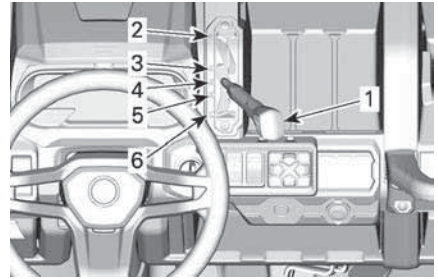
Minska fordonets hastighet eller stanna genom att trycka ned bromspedalen med höger fot.

Bromspedalen är fjäderbelastad och ska återgå till viloläget när den släpps upp.

Växelspak

Växelreglaget är placerat på den övre konsolen till höger om ratten.

Växelreglaget används för att byta växel.



TYPBILD

1. Växelspak
2. Parkering
3. Backväxel
4. Neutral
5. Hög växel (framåt)
6. Låg växel (framåt)

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

⚠ VARNING

Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget inte är i läget P (PARKERING).

Back

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

Beroende på fordonskonfigurationen kan fordonet ha en varningssignal för backning. Den aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i.

OBS:

Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över säker backningshastighet.

Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

Låg växel (framåt)

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

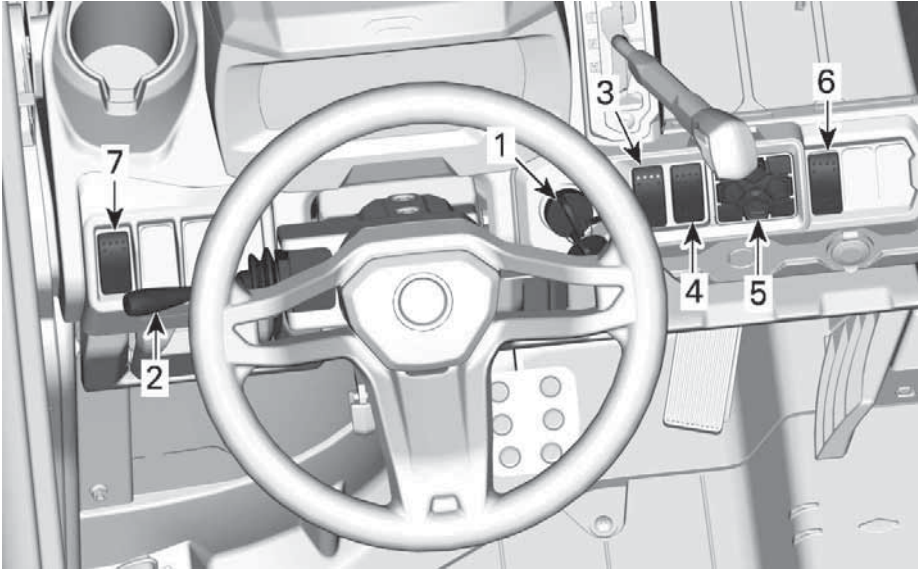
OBS

Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och backkörning.

SEKUNDÄRA REGLAGE

Fordonets säkerhetsdekaler visas inte på bild. För information om fordonets

säkerhetsetiketter, se *viktiga etiketter på produkten*



1. Tändningslås
2. Flerfunktionsspak
3. 2/4-hjulsdriftväljare
4. Bakre differentialbrytare
5. Knappsats
6. HDC-omkopplare
7. Reglage för varningsblinkers

Tändningslås och nycklar

Tändningslåset är placerat på den övre konsoldelen.



1. AV
2. PÅ
3. START

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur endast i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

PÅ

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren aktiveras.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

START

Detta läge startar motorn.

OBS:

Om tändningsnyckeln lämnas i läget PÅ i mer än 30 minuter, måste den vridas till AV och sedan till PÅ igen för att motorn ska startas.

nycklar

Basnyckel

Fordonet levereras med 2 basnycklar.

Dessa 2 mekaniska nycklar begränsar inte hastigheten eller momentet.

D.E.S.S. nyckel (tillgänglig som tillval)

För alla D.E.S.S.-relaterade alternativ, kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för information.

Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)

Tändningsnycklarna innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

Fordonet kan användas med 3 olika typer av nyckelprogrammering:

- Arbete
- Normal
- Prestanda

Kontakta din återförsäljare för fullständig information.

OBS:

Ytterligare nycklar finns tillgängliga från din återförsäljare som tillbehör.

⚠ VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller nyckel av basmodell. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

Prestandanyckel

Prestandanyckeln ger föraren tillgång till motorns fullständiga vridmoment och fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga. En förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

Normal nyckel

Den normala nyckeln begränsar fordonshastigheten till 70 km/h (43 MPH) och minskar vridmomentet med 10 %.

Arbetsnyckel

Arbetsnyckeln medger utnyttjande av 100 % av motorns maximala vridmoment men begränsar fordonshastigheten till 40 km/h (25 MPH).

⚠ VARNING

Vid brant nedförsörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda. En förare kan till exempel föredra en normal nyckel i ett smalt spår med mycket kurvor.

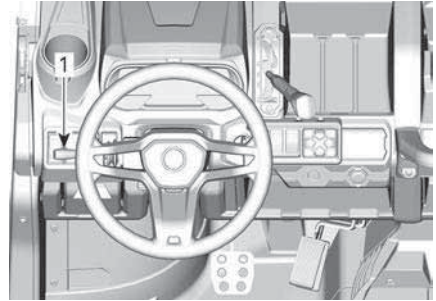
D.E.S.S. flexibilitet

D. E. S. S.-systemet på fordonet kan programmeras av din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare så att det accepterar upp till 8 olika nycklar.

Om du har fler än ett D.E.S.S.-utrustat fordon kan vart och ett av dem programmeras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för att acceptera det andra fordonets D.E.S.S.-nycklar.

Flerfunktionsspak

Hel/halvljusomkoppling



1. Flerfunktionsspak

När flerfunktionsreglaget är i mittläget är halvljuset valt.

Skjut flerfunktionsreglaget framåt för att välja helljus.

Dra flerfunktionsreglaget bakåt för att återgå till halvljus.

OBS:

Strålkastarna tänds automatiskt när tändningslåset vrids till ON (på).

Blinka med strålkastare

Dra i flerfunktionsreglaget för att blinka med strålkastarna när halvljuset är valt.

Aktivera signalhornet

För att aktivera signalhornet, tryck på änden av flerfunktionsspaken mot ratten.

Aktivera riktningsvisare

Aktivera vänster riktningsvisare genom att skjuta ned flerfunktionsreglaget.

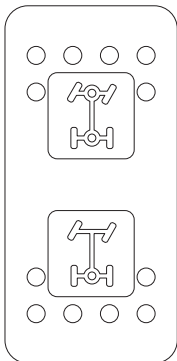
Aktivera höger riktningsvisare genom att skjuta flerfunktionsreglaget uppåt.

Stäng av riktningsvisarna genom att placera flerfunktionsspaken i mittläget igen.

2/4-hjulsdriftväljare

Modeller utan Smart-Lok

2/4-hjulsdriftväljaren är placerad på den övre konsolen.



Detta reglage används för att välja 2-hjulsdrift eller 4-hjulsdriftläge då fordonet har stannat.

OBS

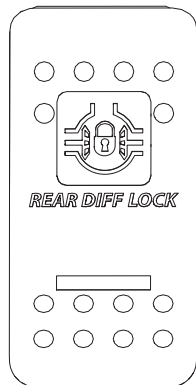
Fordonet måste stannas för växling mellan 2- och 4-hjulsdrift. Mekaniska skador kan uppstå om omkopplaren aktiveras eller inaktiveras under körning.

4-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts uppåt.

2-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts nedåt. Fordonet är då endast bakhjulsdrivet.

Reglage för bakkifferentialspärr

Bakkifferentialspärrens reglage är placerat på övre konsolen.



Detta reglage gör det möjligt att spärra bakkifferentialen.

OBS

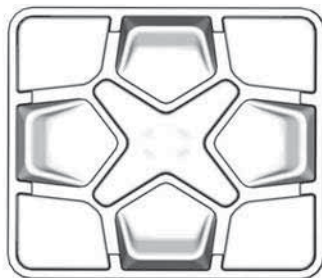
Fordonet måste stannas för att aktivera eller inaktivera differentialomkopplaren. Mekaniska skador kan uppstå om omkopplaren aktiveras eller inaktiveras under körning.

Bakkifferentialen är spärrad när reglaget trycks uppåt och inte spärrad när reglaget trycks nedåt.

Knappsats

Knappsatsen används för att navigera genom olika menyer och alternativ när en 7,6-tums digital display är installerad.

Knappsatsen sitter på den övre konsolen.



Kontroll för bergnedstigning

Funktionen för utförskörning (HDC, Hill Descent Control) ska användas för ge en följsam och kontrollerad körning vid körning utför i branta backar utan att föraren behöver trampa på bromsen. Fordonet bibehåller en fast hastighet utan att föraren behöver göra något mer. Föraren aktiverar och inaktiverar utförskörningsfunktionen med hjälp av HDC-omkopplaren. För att aktivera/avaktivera, håll ned HDC omkopplaren i minst 0,5 sekund (HDC ON/OFF visas i den nedre displayzonen och ikonen för antisjipp tänds).



Funktionen för utförskörning (HDC) kan aktiveras/inaktiveras oavsett färdhastighet:

- Om utförskörningsfunktionen (HDC) aktiveras vid körning i en hastighet som understiger 4 km/h ställs funktionens hastighet in på 4 km/h.
- Om utförskörningsfunktionen (HDC) aktiveras vid en hastighet på 4–30 km/h ställs funktionens målhastighet in på nuvarande hastighet.
- Om utförskörningsfunktionen (HDC) aktiveras vid en hastighet som överstiger 30 km/h går

funktionen över i vänteläge (symbolen fortsätter lysa på displayen).

OBS: När sedan utförskörningsfunktionen (HDC) aktivt reglerar hastigheten blinkar ikonen på displayen.

Reglage för blinkande varningsljus

Reglaget för varningsblinkers är placerat på den övre konsolen.

Denna knapp aktiverar alla riktningsvisarna samtidigt. Kan användas när fordonet står stilla för att markera att det tillfälligt hindrar trafiken.

Tryck på reglaget för blinkande varningsljus för att koppla på dem.

När ett släp ansluts och körriktningsvisarna eller varningsblinkersen är aktiverad blinkar symbolen 1 på den nedre delen av reglaget.



OBS: Varningsblinkersen kan aktiveras även när fordonets elsystem är avstängt.

UTRUSTNING

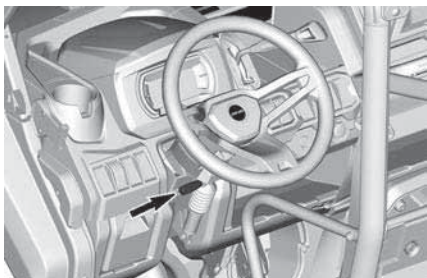
Justerbart styre

Ratthöjden går att ställa in.

Justera ratten så att den är i jämnhöjd med bröstet, inte huvudet.

Justera ratthöjden:

1. Lås upp ratten genom att dra tiltspaken mot dig.
2. Flytta ratten till önskad position.
3. Släpp tiltspaken för att låsa ratten i det nya läget.

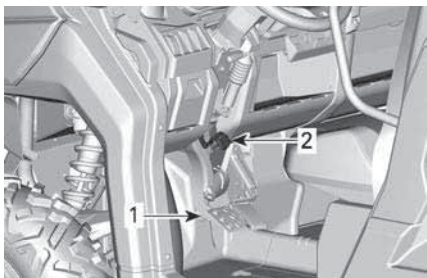


⚠ VARNING

Justera aldrig ratthöjden under körning. Du kan förlora kontrollen.

Bromshållningsmekanism

Bromshållningsmekanismens spak sitter på vänster sida om ratten ovanför bromspedalen.



TYPBILD

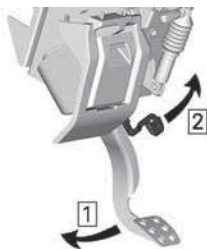
1. Bromspedal
2. Spak för bromshållningsmekanism

Bromshållningsmekanismens funktion är att ansätta bromsarna på alla hjul

medan växelspaken är i läge Parkering.

Aktivera bromshållningsmekanismen som följer:

1. Stanna fordonet,
2. Ansätt bromsarna kontinuerligt,
3. Ställ växelspaken i läge **Parkering**,
4. Håll kvar bromsarna och lyft spaken mot ratten,
5. Släpp upp bromsarna, pedalen ska förbli nedsänkt.



1. Ansätt bromspedalen kontinuerligt
2. Lyft spaken

OBS:

Bromshållningsmekanismen kan ställas i flera lägen.

⚠ VARNING

Se till att fordonet står stadigt på plats när bromshållningsmekanismen är aktiverad. Ställ ALLTID växelspaken i läge **PARK** (Parkering) när du använder bromshållningsmekanismen.

För att släppa upp bromshållningsmekanismen, ansätt bromspedalen, lägg i en växel och släpp upp bromspedalen. När den släpps upp ska den gå tillbaka till viloläget.

Växelspaken ska ställas i läge Parkering för att bromshållningsmekanismen ska kunna användas på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att endast använda bromshållningsmekanismen.

⚠ VARNING

Kontrollera att bromshållningsmekanismen är urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med bromshållningsmekanismen INKOPPLAD kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.

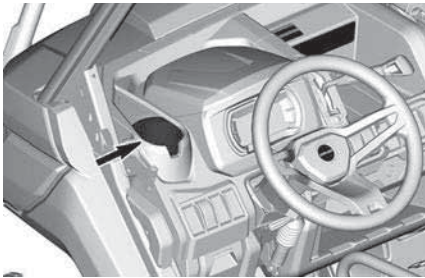


TYPBILD

1. Mugghållare på mittpassagerarens ryggstöd

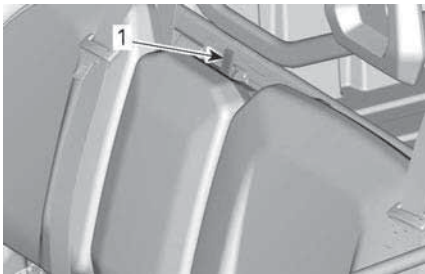
Kopphållare

Två kopphållare är placerade på vardera sida av instrumentbrädan nära sidnätets fästpunkter.



Ytterligare två kopphållare finns på baksidan av det centrala passagerarsätets ryggstöd.

För att komma åt dem, sänk ryggstödet.



TYPBILD

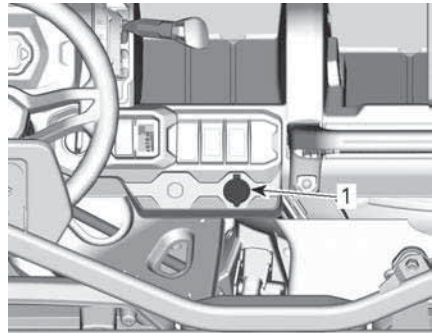
1. Ryggstödetts klämlåsmekanism

OBS:

Använd inte mugghållarna vid körning i svåra förhållanden.

12 V eluttag

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.



ALLA MODELLER

1. 12 V-strömuttag

Ta bort skyddslocket för att använda. Återinstallera alltid efter användning, för att skydda mot väderlek.

Sidospeglar

Detta fordon kan vara utrustat med sidospeglar.

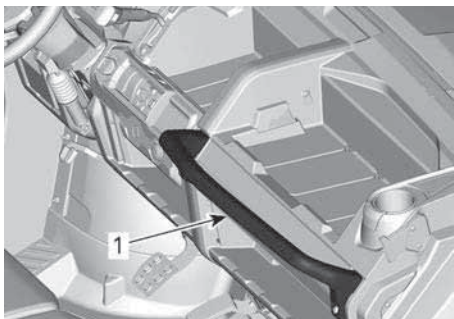
Speglarna kan justeras efter förarens önskemål.

⚠ VARNING

Justera aldrig speglarna under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.

Passagerarhandtag

Passagerarna har ett främre handtag framför sätet.



1. Passagerarhandtag

Att hålla i handtaget hjälper passageraren att hålla emot fordonets rörelse och även att hålla händer och kroppsdelar inuti hytten vid en eventuell rullning.

⚠ VARNING

Använd aldrig någon del av störburen som handtag. Händerna kan träffas av föremål utanför hytten eller krossas om fordonet skulle slå runt.

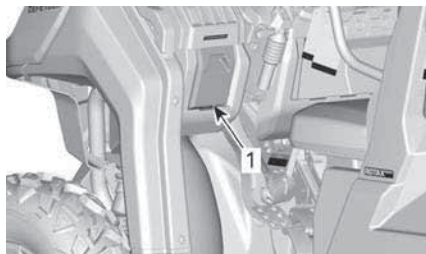
Förvaringsutrymmen

Fordonet är försett med förvaringsutrymmen för förvaring av lätta föremål.

Förarens förvaringsutrymme

Ett litet förvaringsutrymme finns tillgängligt på förarsidan.

Dra i handtaget för att vrida upp det.



TYPBILD

1. Förarens förvaringsutrymme

Förvaringsbox under sätet

En behändig löstagbar förvaringslåda finns tillgänglig under sätet.



TYPBILD

1. Förvaringslåda under sätet

För att ta bort förvaringslådan under sätet, lyft det högra passagerarsätet och ta bort förvaringslådan under sätet genom att dra den uppåt.



TYPBILD

OBS:

När du sätter tillbaka förvaringslådan under sätet, se till att rikta in den korrekt med sätesrören och golvrelief så att den passar korrekt under sätet.

Förvaringsutrymme i mittpassagerarens ryggstöd

När mittpassagerarens ryggstöd dras ned finns ett förvaringsutrymme tillgängligt.

OBS:

Töm alltid förvaringsutrymmet innan mittpassagerarens ryggstöd ställs upp.



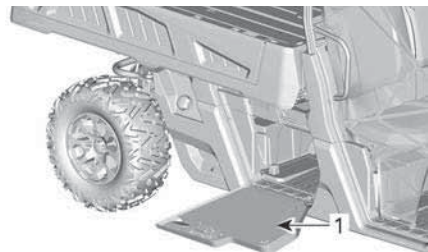
TYPBILD

1. Förvaringsutrymme i mittpassagerarens ryggstöd

Nedre förvaringslåda

Ett lastutrymme finns under lastboxen på båda sidorna av fordonet.

Använd det nedre lastutrymmet för små, lätta föremål. Större last ska fraktas i lastboxen.



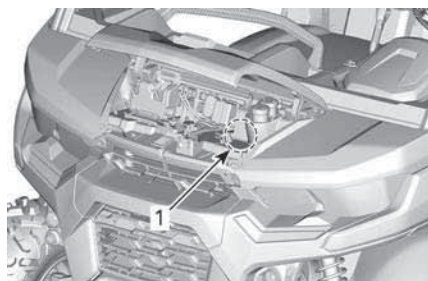
1. Accesspanel

⚠ VARNING

- Stäng alltid dörrarna före körning.
- Kör aldrig fordonet med dörrarna borttagna.
- Kör aldrig med last som är större än lastutrymmet.
- Spänn alltid fast lasten ordentligt.
- Kör endast med lätt last som är jämnt fördelad över lastutrymmet.

Verktygssats

En verktygssats med basverktyg medföljer fordonet. Den finns i det främre servicecentret.



1. Verktygssats

Fotstöd

Fordonet levereras med förar- och passagerarfotstöd på höger sida som gör det möjligt att placera fötterna stadigt på fordonets golv, vilket gör det lättare att behålla korrekt kroppsställning under körning.

Fotstöden hjälper till att minska risken för ben- och fotskador.

Använd alltid lämpliga skodon. Se *Kläder och utrustning*.

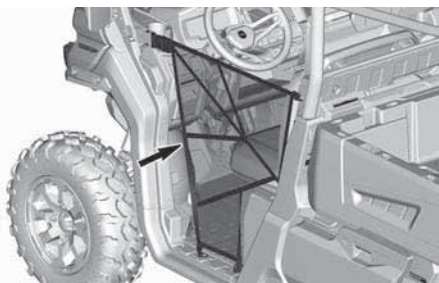
Sidonät

Ett sidonät finns på båda sidor av hytten för att göra det lättare att hålla armar, ben och axlar inuti fordonet, vilket minskar risken för skador.

Sidonät kan också hålla buskar eller annat skräp ur sittbrunnen.

⚠ VARNING

Kör endast fordonet med båda sidonäten på plats och fastspända.

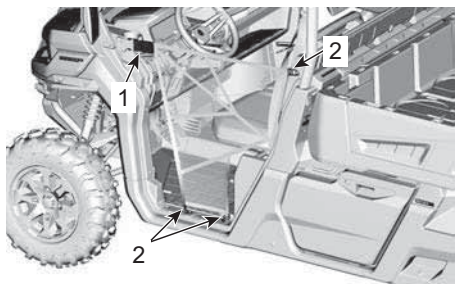


SIDONÄT PÅ FÖRARSIDAN VISAS

Sidonäten kan justeras och ska vara åtdragna så mycket som möjligt.

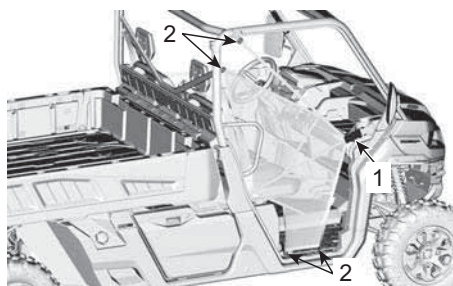
Justera sidonäten så här:

1. Spänn fast sidonätet med spännet.
2. Dra i de fyra justeringsremmarna för att dra åt.



FÖRARSIDA

1. Spänne
2. Justeringsremmar



PASSAGERARSIDA

1. Spänne
2. Justeringsremmar

Axelskydd

Fordonet är utrustat med ett axelskydd på passagerarsidan som hjälper till att hålla fast hela kroppen för passageraren inuti fordonet.

Säkerhetsbälten

Fordonet är utrustat med 3-punktssäkerhetsbälten som hjälper till att skydda förare och passagerare vid en kollision, vältning eller rullning. Säkerhetsbältena kan hjälpa åkande att stanna kvar i passagerarutrymmet.

⚠ VARNING

Se till att alltid ha säkerhetsbältena ordentligt fastspända. Säkerhetsbälten minskar risken för skador vid en kollision och hjälper till att hålla kvar alla kroppsdelar inuti hytten vid rullning eller andra olyckor.

Om förar'ens säkerhetsbälte inte är fastspänt när:

- Tändningen är på
 - Indikatorlampan för säkerhetsbälte tänds.
 - Flerfunktionsmätaren visar meddelandet: SEAT BELT.
- Motorn har startats och växelreglaget flyttas från läget PARKERING, fordonshastigheten begränsas till

maximalt ca 20 km/h (12 mi/h) på plan mark.

⚠ VARNING

Fordonet kan nå högre eller lägre hastighet beroende på lutningen.

⚠ VARNING

Det finns ingen indikatorlampa eller meddelande för passagerarnas säkerhetsbälte. Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och ska se till att passagerarens säkerhetsbälte är fastspänt.



TYPBILD

⚠ VARNING

Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt på rätt sätt. Se till att det förblir säkert fastspänt och åtdraget mot kroppen. Kontrollera att det inte är vridet eller trasigt.

Spänna fast och justera säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet är utrustat med en låsflik som låser höftbältet när bandet spänns.



TYPBILD

1. Låsspärr

Koppla ihop säkerhetsbältets båda delar och dra sedan åt bältet, för att se till att det är säkert fastspänt.

Dra åt säkerhetsbältet ordentligt mot kroppen genom att dra axelbältet uppåt.

För att lossa på bältet trycker du på den röda knappen på bälteshållaren.

Förarsäte

På vissa modeller kan förarsätet justeras framåt och bakåt.



TYPBILD

1. Justeringsspak

För inställning av sätet, flytta sätes-spaken för att låsa upp sätet. Släpp spaken för att låsa sätet i önskad position.

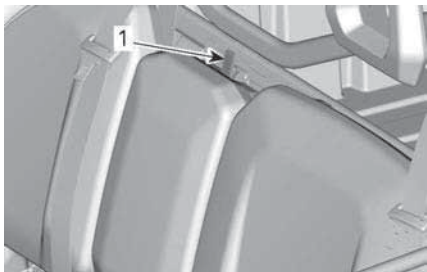
⚠ VARNING

Ställ aldrig in sätet under körning.

Passagerarsäten

Passagerarsätena är inte justerbara.

Mittpassagerarsätets ryggstöd kan lyftas framåt för tillgång till mugghållarna genom att lossa spärren belägen ovanpå ryggstödet.



TYPBILD

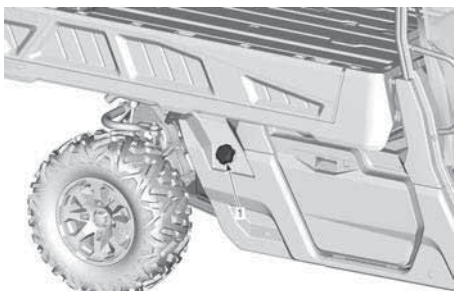
1. Ryggstödet klämlåsmekanism

På vissa modeller kan sätena lyftas för att kunna komma åt ett löstagbart förvaringsutrymme under sätet.

För att lyfta sätet, dra i sätets främre del för att haka loss det och lyft tills det "klickar fast" i det övre läget.

Tanklock

Bränsletanklocket sitter på fordonets högra sida, mellan hjulet och den nedre förvaringsboxen.



1. Tanklock

Se avsnittet *Bränsle* för information om bränsleförfaranden och bränslekrav.

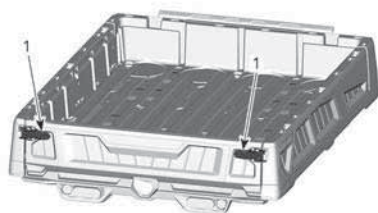
Lastbox

Fordonet är försett med en tippbar lastlåda. Lastboxen kan användas för att frakta olika typer av last.

⚠ VARNING

För att minska risken för förlust av kontroll eller förlust av last, använd lastboxen endast i enlighet med *lasten* i avsnittet om *säkerhetsinformation*.

Lastboxen kan öppnas med bakklämmen.



1. Spärrhandtag

Sänk ned bakklämmen genom att öppna spärrhandtaget som på bilden nedan.



SPÄRRHANDTAG

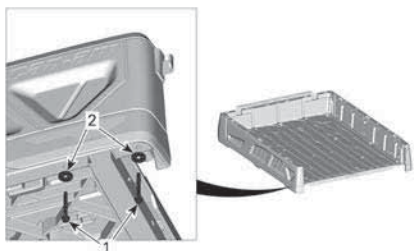
Lastboxens sidoväggar

Sidoväggarna kan tas bort.

1. Öppna spärrhandtagen för att ta bort bakklämmen.

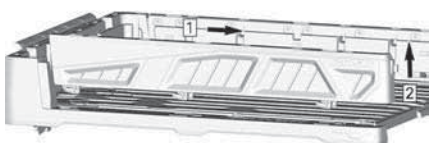


2. Ta av skruvarna



1. Skruv
2. Bricka

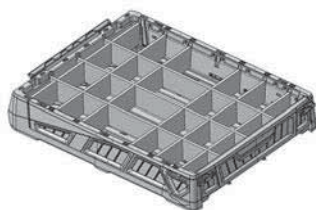
3. Skjut bakåt och lyft uppåt.



1. Skjut bakåt
2. Lyft uppåt

Lastlådans separationer

Lastlådan kan enkelt separeras i mindre förvaringsutrymmen för att förhindra att laster blandas.

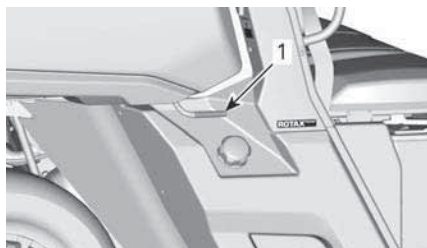


EXEMPEL PÅ SEPARATIONER AV LASTLÅDAN

Lastbox lutning

Lastboxens tippspärrhandtag

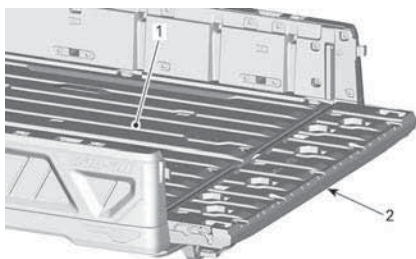
Lastboxens spärrmekanism kan aktiveras från vardera sidan av fordonet med hjälp av ett spärrhandtag.



1. Lastboxens spärrhandtag

Baklämm

Lastlådan kan stängas med en baklämm.



1. Lastbox
2. Baklämm

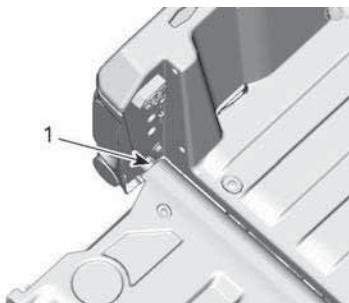
OBS

Överskrid ej 113 kg (250 lb) av vikt på bakluckan vid lastning eller avlastning. Stäng alltid baklämmen innan du kör för att inte riskera att förlora lasten.

Borttagning av baklämmen

Öppna baklämmen och ta bort fästablarna.

Positionera baklämmen så att den kan tas bort från ledpunkterna.

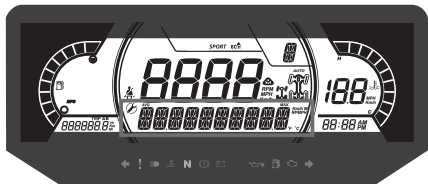


1. Ledpunkt för baklämmen

7,6" DIGITAL DISPLAY

Flerfunktionsdisplay

Nedre display



Kan visa följande:

- RPM
- Hastighetsstatistik
- Motortemperatur
- Batterispänning
- Inställningar
- Meddelanden

SPEED STAT-displayen (Hastighetsstatistik) visar max- och medelhastighet. Håll MENU- eller OK-knappen intryckta i en sekund för att återställa.

Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Trippmätare (A - B)
- Vägmätare
- Fordonets timräknare

Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- Motortemperatur

- Klocka
- Hastighetsindikator
- Hastighetsbegränsarvärde (endast ABS-modeller)

Hastighetsindikatorn i denna display aktiveras när mittdisplayen visar annan information än hastigheten. Annars är den tom.

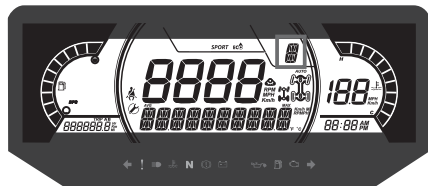
Mittdisplay



Kan visa följande:

- RPM
- Fordonshastighet

Växellägesdisplay



Displayen visar växellådans växelläge:

- P (parkering)
- R (back)
- N (neutral)
- H (högväxel)
- L (lågväxel)
- - (ogiltig växel)

Lägesdisplay



Lägesdisplayen visar valt funktionsläge:

- ARBETE
- ECO

ECO-inställningen (bränslesnäla läget) reducerar bränsleförbrukningen genom att begränsa gasresponsen och maxgasens öppning för att bibehålla en alternativ körinställning.

OBS:

Använd ECO-läget på ojämna underlag för mjukare körning.

För att växla mellan lägen, tryck på DRIVE MODE-knappen på knappsatsen för att bläddra mellan lägen.

Ett meddelande för det valda läget visas på den nedre displayen vid aktivering och deaktivering som följer:

Körläge	Meddelande vid aktivering
ARBETE	WORK MODE
ECO	ECO-LÄGE

Mitten av höger display



Mitten av högra displayen visar det valda funktionsläget:

- 2X4
- 4X4
- Bakre differentiallyås
- Active tracks (om sådant finns)

Ikon	Land
	För EU-länder
	För alla andra länder

Mitten av vänster display



I mitten av vänster sidodisplay visas följande:

- Påminnelse om säkerhetsbälte
- Underhållspåminnelse
- Hastighetsbegränsare.

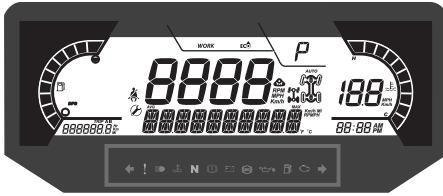
Varningslampor och indikatorer

Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.










OBS:

Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.

Varnings- och kontrollampor





VARNING och bakljus






	GRÖN - Varningsljus Blinkade varningslampa – Alla främre och bakre körriktningsvisare blinkar
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - HELLJUS
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	GRÖN - Neutralläge
	RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet
	ORANGE – Fel på ABS-systemet (endast ABS-modeller)
	RÖD – lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÄNGD

VARNING och bakljus

	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE Slå på: Fel i fordonets system för utsläppskontroll Blinkar: Motorproblem, kryppfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

Ikoner och indikatorer

Ikoner och indikatorer	
WORK	Visar att WORK-läget är valt.
	Visar att ECO-läget är valt.
	Tänd lampa indikerar att säkerhetsbältet inte är fastspänt med fordonet stillastående. Blinkar när fordonet är i rörelse.

Ikoner och indikatorer	
	Tänd lampa indikerar att underhåll krävs. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare eller en person som du själv väljer för att utföra underhåll.
	<ul style="list-style-type: none"> – Slås på: När HDC aktiveras eller när ett fel uppstår på ABS-modulen – Blinkar: när TCS, HDC, BTC eller DTC gör ett ingripande.
	<ul style="list-style-type: none"> – Indikerar att Drivkraftstyrningssystemet – (Traction Control) är avaktiverat. – Systemet minskar inte motoreffekten men minskar körstabiliteten. – Det är därför nödvändigt att köra med lämplig försiktighet.
	Bandsats aktiv (i förekommande fall)
	<ul style="list-style-type: none"> – Betecknar att hastighetsbegränsare har valts. – När det här alternativet är tillgängligt.

Inställningar

Inställningar

Använd MENU-knappen, välj **SETTINGS** och håll kvar för att öppna inställningsmenyn.

OK-knappen kan tryckas in istället för att hålla in MENU-knappen.



1. DRIVE MODE-knapp
2. MENU-knapp
3. OK-knapp
4. TRIP-knapp

Återställ underhåll

OBS:

Endast när underhållsikonerna visas.

Använd MENU-knappen, välj **RES MAINT** och håll in knappen för att återställa underhållsintervallet.

Felkoder

Finns endast när minst en kod är aktiverad.

Använd MENU-knappen, välj **CODES** och håll kvar för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

Återställ statistik

Använd MENU-knappen, välj **RESET STAT** och håll kvar för att återställa.

Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska mättenheter men kan ändras till att visa metriska enheter.

Använd MENU-knappen, välj **UNITS** och håll kvar knappen för att ändra enheterna.

Hastighet/RPM

Hastigheten och RPM-visningen kan växlas.

Använd MENU-knappen, välj **SPEED/RPM** och håll kvar knappen för att växla mellan visning av hastighet och r/min.

OBS: Endast tillgänglig när hastighetsbegränsaren är inaktiverad.

Inställning av klockan

Följande måste utföras med meny-knappen.

1. Välj **CLOCK** och håll kvar för att ändra tiden.
2. Tryck på knappen för att välja klockdisplay.
3. Tryck in och håll ned knappen under 1 sekund.
4. Tryck på knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
5. Tryck in och håll ned knappen eller OK knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
7. Tryck in och håll ned OK-knappen för att bekräfta timvalet.
8. Tryck in knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
9. Håll in knappen för att bekräfta minutinställningen.

Ställa in ljusstyrka

Ljustyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd MENU-knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in

MENU-knappen för att välja inställning av ljusstyrkan.

Justera ljusstyrkan med hjälp av MENU-knappen och håll sedan in MENU-knappen för att bekräfta inställningen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Hastighetsbegränsningsläge

Hastighetsbegränsningsläget gör det möjligt för föraren att ställa in önskad maxhastighet.

Det är en praktisk funktion vid körning på platser med hastighetsbegränsning.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

När maximal fart ställts in kan föraren variera hastighet från stillastående upp till inställd fart med hjälp av gasreglaget.

Den inställda hastigheten överskrids när gasreglaget trycks ner helt och då inaktiveras hastighetsbegränsningsläget temporärt (ikonen blinkar) tills dess att fordonets hastighet understiger eller är lika med hastighetsbegränsarens börvärde.

När du fortsätter med inställning för konstant fart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

För att sakta ner är det bara att släppa upp gasreglaget.

Aktivera hastighetsbegränsningsläget

1. Tryck på mätaromkopplaren för att gå till menyn SETTINGS.
2. Välj SPEED LIM och välj något av följande alternativ:

Enhetsval	Information som visas
Metrisk (km/h)	<ul style="list-style-type: none"> - - (Obegränsad) - Från 30 km/h till 100 km/h i steg om 10 km/h.
Imperial (MPH)	<ul style="list-style-type: none"> - - (Obegränsad) - Från 20 MPH till 65 MPH i steg om 5 MPH.

Hastighetsbegränsningsindikatorn



1. Indikator för hastighetsbegränsare
3. Håll ner MENU-knappen för att bekräfta den valda hastighetsgränsen.

Aktivering av hastighetsbegränsningsläget begränsar endast den maximala hastigheten när gasreglaget trycks in.

Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Hastigheten kan varieras från tomgång upp till inställd hastighet med hjälp av gasreglaget när hastighetsbegränsningsfunktionen aktiverats.

Deaktivera hastighetsbegränsningsläget

1. Du inaktiverar hastighetsbegränsningsläget genom att öppna SETTINGS (Inställningar), SPEED LIM (Hastighetsbegränsningsläge) och sedan välja - (obegränsad) som gräns.

Drivkraftstyrningssystemet (Traction Control System, TCS)

Tryck på MENU-knappen på knappsatsen för att öppna menyn SETTINGS (Inställningar).

Håll in MENU-knappen för att bläddra mellan TCS ON och OFF.

Drivkraftsregleringen (TCS) förblir avstängd även efter att motorn stängts av. För att återaktivera TCS måste du gå in i menyn SETTINGS (Inställningar).

ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

Dessa system hanterar automatiskt bromsning och väggrepp.

Under vissa förhållanden kan föraren känna de åtgärder som vidtas av systemen i form av vibrationer eller små ryck i ratten eller bromspedalen, vilket är normalt.

ABS (låsningfria bromsar)

Systemet förhindrar att hjulen låser sig under bromsning, vilket förbättrar fordonets stabilitet och däckens kontakt med marken.

Begränsningar: Låg däckkontakt med väglaget begränsar bromsförmågan. Även med ABS kommer bromssträckan att vara längre vid förhållanden med låg vidhäftning.

Främre vridmomentsreglering (FTC, Front Torque Control)

När framhjulen börjar slira överför funktionen för främre vridmomentsreglering (FTC) automatiskt vridmoment till hjulet för att ge bättre drivkraft.

RTC (Bakre vridmomentkontroll)

När bakhjulen glider överför RTC automatiskt vridmomentet till hjulen för bättre dragkraft.

DTC (Dragmomentstyrning)

Systemet förhindrar att hjulen slirar på grund av motorbromsen under hastighetsminskning, genom att begära ett lätt och begränsat motormoment. I 4WD-läge kommer DTC att märkas mer och eliminerar det mesta av

motorbromsningen. Detta säkerställer korrekt ABS-systemdrift.

VARNING

Modifiering av enheten, till exempel montering av en annan däckmodell och/eller storlek, kan orsaka oönskat systembeteende som under- eller överreaktion av ovanstående system.

Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control)

När man trampar på bromspedalen för att hålla fordonet stilla identifierar backhållarsystemet automatiskt om fordonet står i en sluttning och upprätthåller för ett kort ögonblick bromstrycket för att se till att fordonet inte rullar iväg när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Utförskörningskontroll (HDC, Hill Descent Control)

Utförskörningskontroll (HDC) reglerar fordonets hastighet utför genom att utöva och justera bromstrycket för att hålla den målhastighet som föraren ställt in. Föraren kan ändra den inställda hastigheten genom att trampa på gas- eller bromspedalen.

Utförskörningsfunktionen aktiveras och inaktiveras med hjälp av HDC-knappen.

Se avsnittet *Sekundära reglage* för fullständiga anvisningar.

Drivkraftsreglering (TCS, Traction Control System) (om sådan finns)

Drivkraftsregleringen (TCS) identifierar överdriven hjulslirning och justerar motorns vridmoment efter körförhållanden och förarens avsikt för bästa möjliga grepp och dragkraft. Det är här systemet är avsett för prestandainriktad körning. Föraren kan inaktivera drivkraftreglersystemet

(TCS) genom att gå in i Settings (Inställningar), se avsnittet INSTÄLLNINGAR för fullständiga anvisningar.

Det här drivkraftsreglersystemet är **INTE** ett elektronisk stabiliseringssystem (ESC, Electronic Stability Control) och **INTE** heller ett system för att minska risken för övervullning. Således korrigerar det här systemet **INTE** automatiskt situationer där föraren tappar kontrollen över fordonet eller där fordonet håller på att rulla över.

OBS:

Förarassistansteknik ger bättre fordonstabilitet vid manövrering, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel skarpa svängar i hög hastighet) om du kör på ojämnt underlag eller råkar köra på föremål.

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

Vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 91

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol.

E10

OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Påfyllning av bränsle i fordonet

⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Fordonet måste stå på ett jämnt underlag för påfyllning av bränsle.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Stäng av motorn.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

3. Få passagerare att lämna fordonet.

⚠ VARNING

Låt ingen sitta kvar i fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

4. Skruva långsamt upp tanklocket moturs för att ta bort det.



1. Tanklock

⚠ VARNING

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

5. Sätt i munstycket i tanköppningen.
6. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
7. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

8. Dra helt åt tanklocket medurs tills du hör ett spärrljud.

OBS

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km (200 mi) krävs för fordonet.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Undvik att trycka ned gaspedalen till mer än 3/4.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Bromsar

 VARNING
Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.

Variatorrem

För en ny drivrem krävs en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

GRUNDPROCEDURER

Starta motorn

Tryck ned bromspedalen.

Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ.

OBS:

Om växelreglaget inte är i läget PARKERING (P) eller (N) NEUTRAL måste bromspedalen vara nedtryckt för att motorn ska kunna startas.

Vrid nyckeln till startläget och håll fast den tills motorn startar.

OBS:

Tryck inte ned gaspedalen. Om gaspedalen är nedtryckt 50 % eller mer kommer motorn inte att starta.

Släpp motorstartläget omedelbart när motorn har startat.

OBS

Om motorn inte startar efter några sekunder, håll inte fast i startläget i mer än 10 sekunder. Se *Felsökning*.

Användning av Växelspaken

Ansätt bromsarna och välj önskat växelläge.

Släpp bromsarna.

OBS

Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du växlar. Annars kan skador uppstå på växellådan.

Val av rätt växelläge (låg- eller högläge)

Det är viktigt att försöka undvika situationer som gör att drivremmen slirar kraftigt. Huvudorsaken till att drivremmen slirar är att växellådan är i högväxelläge när den borde vara i lågväxelläge.

Var uppmärksam på följande:

Låg växel

Lågväxel ska alltid användas för:

- Bogsering
- Påskjutning
- Dragning av last
- 4x4-körning
- Gyttehål
- Vattenhål
- Körning över hinder
- Uppkörning på släp
- Körning i uppførsbackar

Lågväxel rekommenderas även vid körning längre perioder i hastigheter under 24 km/h (15 MPH).

Se *Inkörningsperiod* för information om inkörning av drivremmen.

Hög växel

Högväxel är standardläget vid körning.

Elektroniskt drivremsskydd (om sådant finns och är aktiverat på din modell).

Vissa fordon har den elektroniska drivremsskyddsfunktionen aktiverad.

Kontakta din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare beträffande tillgänglighet och möjlig aktivering.

Denna funktion aktiveras vid körning med **högväxel** i för låg hastighet, t.ex. i följande situationer:

- Bogsering
- Påskjutning
- Dragning av last
- 4x4-körning
- Gyttehål
- Vattenhål
- Körning över hinder
- Uppkörning på släp
- Körning i uppførsbackar

I ovannämnda situationer bidrar det elektroniska drivremsskyddet till att skydda CVT-drivremmen från skador

genom aktivering av vridmomentsbegränsaren. I instrumentkonsolen visas också meddelandet LOW GEAR som uppmaning till föraren att stanna fordonet och lägga i LÅG VÄXEL.

När det elektroniska drivremsskyddet är aktiverat MÅSTE du alltid använda LÅG växel. Se *Användning av växelspaken*.

Stänga av motorn och parkera fordonet

VARNING

Undvik att parkera i branta sluttningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

VARNING

Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

För alltid växelreglaget till parkeringsläget när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. Om det rör sig om en brant backe eller om fordonet är lastat bör hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar.

Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.

Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.

Placera växelreglaget i positionen PARKERING.

Vrid tändningsnyckeln till AV.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Tips för att maximera drivremmens livslängd

Körsätt och körförhållanden har direkt inverkan på drivremmens livslängd. Fordonet har ett CVT-system som är utformat för optimala prestanda. CVT-systemet och drivremmen har klarat tusentals mil av hållbarhetstest. För att erhålla maximal livslängd och undvika att fel uppstår i förtid är det dock viktigt att föraren inser begränsningarna hos ett remdrivet CVT-system och anpassar körsättet och hastigheten efter detta.

Vid nedanstående körförhållanden rekommenderar BRP starkt att man undviker att köra konstant med fullt gaspådrag (WOT) i mer än fem (5) minuter.

- Höga omgivningstemperaturer (över 30 °C (86 °F))
- Tung belastning: Passagerare / tung last
- Tungt motstånd: Mjuk sand/körning i uppförslut/gyttja/användning av bandsats.

Efter några minuter med fullt gaspådrag, låtta på gaspedalen och låt CVT-systemet svalna.

Fler tips om att maximera drivremmens livslängd finns i *Val av rätt växeläge (låg- eller högläge)*.

SPECIELLA PROCEDURER

OBS:

Komponentfel som härrör från dessa händelser täcks inte av garantin.

Motor flödad med bränsle

Om motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta speciella aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:

1. Placera växelreglaget i läget parkering.
2. Vrid tändningsnyckeln i läge PÅ.
3. Tryck ned gaspedalen helt och HÅLL den nedtryckt.
4. Vrid tändningsnyckeln till START--läget och håll den i denna position i 10 sekunder.
5. Släpp tändningsnyckeln.
6. Släpp upp gaspedalen helt.
7. Vrid tändningsnyckeln till START--läge igen för tillåta start.

Om det inte fungerar:

1. Avlägsna tändstiften. Se *Tändstift* i avsnittet *Underhållsprocedurer*.
2. Veva motorn flera gånger.
3. Installera om möjligt nya tändstift eller rengör och torka tändstiften.

Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

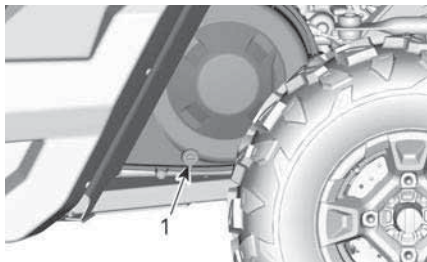
Se *US EPA utsläppsrelaterad garanti* som finns häri för information om garantireklamationer.

Om du misstänker att det finns vatten i CVT-transmissionen

Om det finns vatten i CVT-transmissionen kommer motorn att accelerera, men fordonet står stilla.

OBS

**Stäng av motorn och töm ut vatt-
net för att inte skada CVT:n.**



**TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV FORDONET
UNDER LASTBOXEN**

1. CVT-tömningskruv

Besök en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du väljer för att få CVT inspekterad och rengjord.

Om batteriet är helt urladdat

Fordonet kan startas med startkablar: koppla den RÖDA pluskabeln (+) till batteriets pluspol och den SVARTA minuskabeln (-) till fordonets chassi.

OBS

**Anslut ingen strömkälla till styr-
stången eller komponenter som är
i kontakt med DPS.**

Om fordonet har slagit runt

Plötsliga manövrer, snäva svängar, körning med sidolutning och olyckshändelser kan få fordonet att slå runt.

Om fordonet har slagit runt ska det transporteras till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll. **STARTA INTE MOTORN!**

Punkter som ska kontrolleras, inklusive men inte begränsade till:

- Alla vätskenivåer
- Säkerhetsbälten, inklusive upprullare, spännen och låsflikar

- Bur och dess fästpunkter
- Styrsystem
- Fjädring och dess fästpunkter.

Om fordonet har vattendränkts

Om fordonet har vattendränkts, måste det transporteras till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt.

OBS

Starta aldrig motorn - om fordonet har vattendränkts kan allvarliga skador på motorn bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

STÄLL IN DITT FORDON

Inställning av fjädring

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.


OBS:

Fabriksinställningarna är lämpliga för nästan alla förhållanden. Ta hänsyn till att en ökning av markfrigången kan påverka hanteringen av fordonet.

Fabriksinställningar för förinställning stöddämpning fram	
Modell	Fabriksinställning
Alla	Kamposition 1 (mjukare)

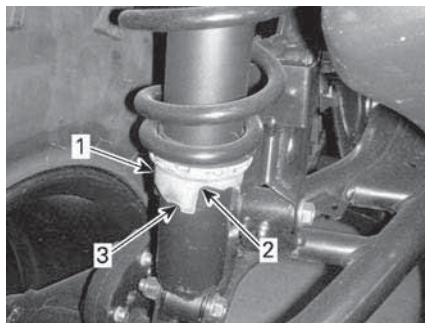
Fabriksinställningar för förinställning stöddämpning bak	
Modell	Fabriksinställning
Alla	Kamposition 1 (mjukare)

Justering av förspänningen

 VARNING
Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig bara den ena stöddämparen. Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.



TYPBILD

1. Justeringskam
2. Mjukare justering
3. Fastare justering

DPS-funktion (om så utrustad)

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar mängden styrmanöver som föraren behöver utföra.

TRANSPORT AV FORDONET

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS

Bogsera inte detta fordon — mdash' bogsering kan ge allvarliga skador på fordons drivsystem.

OBS

Använd inte kedjor för att säkra fordonet —mdash de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- Använd aldrig vinschvagnen/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.
- Kör aldrig med vinschvagnen/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.
- Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).
- Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.

⚠ VARNING

Se till att det inte finns lösa föremål i fordonet under transport.

⚠ VARNING

Transportera alltid fordonet vänt i framåtriktningen för att undvika skador på vindrutan eller andra komponenter. Delar kan lossna under transport.

⚠ VARNING

Innan fordonet placeras på ett flak eller en släpvagn måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas.

Säkerhetsåtgärder

Transportutrustning	Transportanordningen (flakvagn/släpvagn/flak) måste ha rätt mått och kapacitet för att säkert kunna bära och transportera fordonet.
Dragfordon	Se till att inte överskrida fordonets dragkapacitet och specifikationer. Se till att släpvagnen eller flakvagnen är ordentligt säkrad till dragfordonets dragkrok.
Sikt	Se till att ha god uppsikt under hela manövern.
Terräng	Dragfordonet och släpvagnen måste vara på en plan yta. Använd hjulklossar på släpvagn och dragfordon för att förhindra rörelser.
Ramper	Använd ramper av rätt typ och säkra ramperna på släpvagn eller flak. Undvik branta ramper.
Personer i närheten	Säkerställ alltid att personer i närheten är på tillräckligt avstånd från fordonet eller släpvnagsutrustning under uppkörning.

Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning

Då fordonet kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

1. Bär skyddsutrustning.
2. Spänn fast säkerhetsbältet.
3. Använd endast lågväxel (om detta finns).
4. Använd fyrhjulsdraft om fordonet är utrustat med detta.
5. Sitt alltid ned alltid under körning.
6. Säkerställ korrekt inriktning på spår eller flak.
7. Starta på tillräckligt avstånd från släpvagnen för att rikta in fordonet i rät linje med ramperna. Sväng aldrig när du närmar dig rampen. Bakhjulen är eventuellt inte ordentligt inriktade när du kommer till rampen och fordonet kan falla av.
8. Kör sakta upp med framhjulen på rampen och kontrollera inriktningen.
9. Backa fordonet, kontrollera att ramperna fortfarande är säkra, fortsatt därefter med normal hastighet.
10. Kör försiktigt upp fordonet på flaket eller släpvagnen. Använd tillräcklig hastighet för att köra upp utan hjulspinn eller plötslig acceleration. Undvik acceleration på ramperna för att undvika rörelser i ramperna.
11. Om släpvagnen lutar framåt, låt bara fordonet rulla utan acceleration.
12. När fordonet är uppkört, ställ växelspaken i läge Parkering. Aktivera bromslåsmekanismen (om sådan finns).

Om inte fordonet kan köras upp för egen maskin eller om det föreligger risk för avkörning eller andra risker med att köra upp fordonet ska en vinsch användas:

Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch

Då fordonet inte kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

VARNING

Ta hjälp av en assistent. Den ena personen ska vara i fordonet för att kunna sköta styrning, bromsar och vinschreglage, medan den andra personen har kontroll över omgivningen och säkerheten under manövern.

VARNING

Säkerställ att vinschkroken kan fästas säkert i en lämplig förankringspunkt. Använd ordentlig riggning.

OBS:

Om fordonet kan startas säkert, låt motorn gå på tomgång under vinschningen för att undvika att batteriet dras ur.

1. För växelreglaget till läget NEUTRAL (N).
2. Om fordonet är utrustat med en vinsch, använd vinschen för att rulla upp fordonet på flaket.
3. Om fordonet inte är försett med vinsch, gör så här:
 1. Fäst remmen till det lägre bogseringsfästet på den främre stötfångaren.
 2. Fäst remmen i det bogserande fordonets vinschlina.
 3. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
4. Ställ växelspaken i läge Parkering. Aktivera bromslåsmekanismen (om sådan finns).

Säkra fordonet för transport

⚠ VARNING

Använd aldrig vinschen för att hålla fast fordonet under transport.

1. Ta ut nyckeln från fordonet.
2. Säkra fordonet baktill på båda sidor med hjälp av en rem runt län-karmen så nära hjulet som möjligt.
3. Säkra fordonet framtill på båda sidor med hjälp av en rem runt den övre länkarmen så nära hjulet som möjligt och på avstånd från bromslinan.



1. Främre övre länkarm

⚠ VARNING

Se till att bromsslangen är borta från remmen.
En klämd bromsslang kan minska fordonets bromsprestanda.

4. Spärra bakhjulen med hjälp av spännremmar.
5. Spänn säkert fast bakfjädringens spännremmar i båda sidor av släpets bakre del med spännare.
6. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.

Lasta av fordonet från släpvagnen

⚠ VARNING

Fordonet kan ha rört sig under transporten. Säkerställ att fordonet är ordentligt inriktat med ramperna innan du fortsätter.

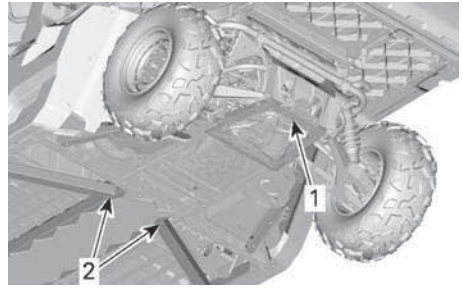
⚠ VARNING

Det är betydligt svårare att ha ordentlig uppsikt vid backning från släpvagnen. Ta hjälp av en assistent för att säkerställa rätt inriktning och säker omgivning.

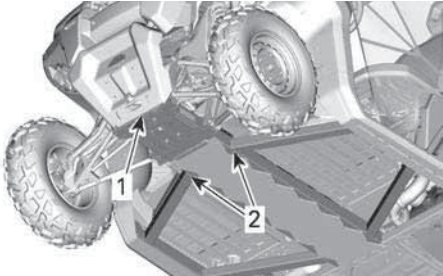
LYFTA OCH STÖDJA FORDONET

Fordonets front

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag som inte är halt.
2. Kontrollera att växelreglaget är i läget PARKERING.
3. Placera en hydraulisk domkraft under främre hasplåten.
4. Lyft fordonets frontparti och sätt en pallbock på vardera sidan under ramsektionen:



1. Lyftplats under hasplåten
2. Ramsektion för placering av pallbockar
6. Sänk hydraulliften och kontrollera att fordonet står säkert på de båda pallbockarna.



1. Fordonets front
2. Ramsektion
5. Sänk hydraulliften och kontrollera att fordonet står säkert på de båda pallbockarna.

Fordonets bakparti

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag som inte är halt.
2. Aktivera 4-hjulsdrift.
3. Kontrollera att växelreglaget är i läget PARKERING.
4. Sätt en hydraulisk domkraft under hasplåten.
5. Lyft fordonets bakparti och sätt en pallbock på varje sida under ramsektionen, framför bakhjulet.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

Kontrollera felkoder, som första underhållssteg, är en god praxis och rekommenderas starkt.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare.

Även om en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitan av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare. För mer information, se *US EPA utsläppsrelaterad garanti* i avsnittet *Garanti*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Underhåll av luftfilter måste ske oftare vid körning på snö, torr sand, smuts, grus eller liknande förhållanden med hög spridning av damm eller partiklar.

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas oftare.

OBS:

Tillbehörsfilter och förfilter är tillgängliga för sådana förhållanden. Kontakta en auktoriserad Can-Am off-road-återförsäljare för information.

Kraftig användning

Om fordonet används under följande förhållanden, se avsnittet om *Kraftig användning* i underhållsschemat.

- Upprepad dragning av laster med mer än 75 % av maximal kapacitet.
 - Den ökade arbetsbelastningen på drivsystemet accelererar differentialer, växellåda/transmission och motoroljans livslängd. Detta minskar interna komponenters livslängd om den inte byts ut oftare.
- Att köra i för höga hastigheter under lång tid.

Om användningen är större än genomsnittet eller om den är kommersiell, måste vätske- och slitagekomponenter bytas oftare än vid spårkörning, för fritidsändamål eller tillfälliga nyttoändamål.

Extremt kalla förhållanden

En motor som ofta används vid eller under en omgivningstemperatur på -25 °C (-13 °F) kommer att kräva att service- och underhållsschemat ökas.

Alla förbränningsmotorer som används med så låg omgivningstemperatur samlar på sig en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedanrekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

- Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning
- Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur
- Korta tomgångsperioder
- Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå driftstemperatur.

OBS:

BRP rekommenderar starkt installation av en blockvärmare för att hjälpa till att värma upp vätskorna, detta kommer också att förlänga oljans livslängd.

Användning i djup gyttja/vatten

Oavsett om ditt fordon är en X mr-modell eller har tillbehör för användning i djup gyttja/vatten, kräver denna typ av användning mer frekvent underhåll och inspektioner för att säkerställa att skräp inte har trängt in i mekaniska komponenter.

Om du regelbundet kör i djup gyttja eller vatten, se avsnittet *Djup gyttja/vatten* i underhållsschemat.

Efter varje körning måste du utföra *Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gyttja/vatten*.

Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gyttja/vatten

- Skölj fordonet och dess delar med färskvatten.
- Rengöring av CVT-luftfilter.
- Dränera transmissionshuset och rengör om det förekommer vatten eller gyttja.
- Inspektera och rengör motorluftfiltren och motorluftfilterhuset.
- Rengör kylaren.
- Gör en visuell inspektion för att se om det finns vatten i ventilations slangarna (bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel). Om det finns vatten i dem, ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am off-road-återförsäljare för inspektion och underhåll av de huvudkomponenter som är relaterade till ventilationen.
- Rengör de främre och bakre stötdämparna för att förhindra att packningarna skadas av damm och smuts.
- Rengör drivaxelns bälgar och propelleraxeln ok eller damasker.

Underhållsschema

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsschemats intervaller baseras på 3 faktorer:

- Kalendertid
- Gångtimmar
- Vägmätaravläsning.

Ta hänsyn till det som kommer först för att fastställa underhållströskeln.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du bör följa. Till exempel:

- Någon som använder sitt fordon varannan helg för terrängkörning med vänner kommer med största sannolikhet följa **vägmätaravläsningen** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som sällan använder sitt fordon under året eller bara vid några tillfällen (jakt, camping) kommer med största sannolikhet följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon dagligen / veckovis under långa perioder, till exempel för jordbruk / arbete, kommer sannolikt att följa **fordonets timmar** för att bestämma underhållsintervallet.

VIKTIGT: Följande tabeller visar lämplig underhållsapplikation under de första 3 åren. För efterföljande år, upprepa samma mönster alternativt.

Översikt över regelbundet underhåll

Kalenderår	Fordonstimmar	Vägmätare	VANLIG DRIFT
1	200	3 000 km (2 000 mi)	A
2	400	6000 km (4000 mi)	A och B
3	600	9000 km (5500 mi)	A

Allvarlig drift och underhållsöversikt för lera/vatten

Kalenderår	Fordonstimmar	Vägmätare	Allvarlig drift och djup lera / vatten
0,5	100	1500 km (1000 mi)	A+
1	200	3 000 km (2 000 mi)	A+ och A
1,5	300	4500 km (3000 mi)	A+
2	400	6000 km (4000 mi)	A+ och A and B
2,5	500	7500 km (5700 mi)	A+
3	600	9000 km (5500 mi)	A+ och A

Modeller utan CAB

VANLIG DRIFT	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Luft och bränsle leverans		
Motorns luftfilter	I, C	
Bränsletankens ventilationsfilter	R	
Förfilter för kapselventilation (CARB och EVAP modeller)		R
Bränslekomponenter och funktion*		I
Bränslepumptryck		I
Kaross och chassi		
Störtburfästen	T	
Upprullare för Säkerhetsbälte, spännen och halvgrepp	I, C	
Motor och kylning		
Motorolja och filter	R	
Ventilspel	A (V-twin motorer)	A (Encylindriga motorer)
Kylningsnivå och koncentration	I, A	
Kylvätska	R Varje 5 år eller 12 000 km (8 000 mi)	
Tändstift		R
Avgaser och utsläpp		
Avgaskomponenter och funktion*	I, C	
Gnistskydd	C	
Bromsar		
Bromskomponenter och funktion*	I, C	
Bromsvätska	R Varje 2 år	
Framdrivning		
Växellådsolja	Ersätt först vid 3 000 km (2 000 mi) och vid 6 000 km (4 000 mi), sedan följ ordinarie schema	
Växellådsolja	I	R

VANLIG DRIFT	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Körkomponenter och funktion*	I	
Beadlock -skruvar (om sådana finns)	T	
Framdifferentialolja	I	R
Bakre slutdrivolja (encylindrig motor)	I	R
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)		
CVT komponenter och funktion*	I, C, L	
EI		
Olika reglage, omkopplare, lampor, moduluppdateringar, felkoder, batteritillstånd*	I	
Fordonshastighetssensor (VSS)		C
Styrning		
Styrningskomponenter och funktion*	I	
Fjädring		
Dämpningskomponenter och funktion*	I, L, T	

*För en omfattande lista över underhållsåtgärder som bör utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

HÅRD DRIFT	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Luft och bränsle leverans			
Motorns lufffilter	I, C	R	
Bränsletankens ventilationsfilter		R	
Förfilter för kapselventilation (CARB och EVAP modeller)			R
Bränslekomponenter och funktion*			I
Bränslepumptryck			I
Kaross och chassi			
Störtburfästen		T	
Upprullare för Säkerhetsbälte, spännen och halvgrepp		I, C	
Motor och kylning			
Motorolja och filter	R		
Ventilspel		A (V-twin motorer)	A (Encylindriga motorer)
Kylningsnivå och koncentration		I, A	
Kylvätska	R Varje 5 år eller 12 000 km (8 000 mi)		
Tändstift			R
Avgaser och utsläpp			
Avgaskomponenter och funktion*		I, C	
Gnistskydd	C		
Bromsar			
Bromskomponenter och funktion*		I, C	
Bromsvätska	R Varje 2 år		
Framdrivning			
Växellådsolja	Ersätt vid först 1 500 km (1 000 mi) och vid 3 000 km (2 000 mi), och sedan följ ordinarie schema		
Växellådsolja		R	
Körkomponenter och funktion*		I	

HÅRD DRIFT	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Beadlock -skruvar (om sådana finns)		T	
Framdifferentialolja		R	
Bakre slutdrivolja (encylindrig motor)		R	
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)			
CVT komponenter och funktion*		I, C, L	
EI			
Olika reglage, omkopplare, lampor, moduluppdateringar, felkoder, batteritillstånd*		I	
Fordonshastighetssensor (VSS)			C
Styrning			
Styrningskomponenter och funktion*		I	
Fjädring			
Dämpningskomponenter och funktion*		I, L, T	

*För en omfattande lista över underhållsåtgärder som bör utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

DJUP LERA / VATTEN	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Luft och bränsle leverans			
Motorns luftfilter	I, C		
Bränsletankens ventilationsfilter		R	
Förfilter för kapselventilation (CARB och EVAP modeller)			R
Bränslekomponenter och funktion*			I
Bränslepumptryck			I
Kaross och chassi			
Störtburfästen		T	
Upprullare för Säkerhetsbälte, spännen och halvgrepp		I, C	
Motor och kylning			
Motorolja och filter	I	R	
Ventilspel		A (V-twin motorer)	A (Encylindriga motorer)
Kylningsnivå och koncentration		I, A	
Kylvätska	R Varje 5 år eller 12 000 km (8 000 mi)		
Tändstift			R
Avgaser och utsläpp			
Avgaskomponenter och funktion*	I, C		
Gnistskydd	C		
Bromsar			
Bromskomponenter och funktion*	I, C		
Bromsvätska	R Varje 2 år		
Framdrivning			
Växellådsolja	Ersätt vid först 1 500 km (1 000 mi) och vid 3 000 km (2 000 mi), och sedan följ ordinarie schema		
Växellådsolja	I		R

DJUP LERA / VATTEN	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Körkomponenter och funktion*	I		
Beadlock -skruvar (om sådana finns)		T	
Framdifferentialolja	I		R
Bakre slutdrivolja (encylindrisk motor)	I		R
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)			
CVT komponenter och funktion*		I, C, L	
EI			
Olika reglage, omkopplare, lampor, moduluppdateringar, felkoder, batteritillstånd*		I	
Fordonshastighetssensor (VSS)			C
Styrning			
Styrningskomponenter och funktion*	I		
Fjädring			
Dämpningskomponenter och funktion*	I, L	T	

*För en omfattande lista över underhållsåtgärder som bör utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

Modeller med CAB

VANLIG DRIFT	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Luft och bränsle leverans		
Motorns luftfilter	I, C	
Bränsletankens ventilationsfilter	R	
Förfilter för kapselventilation (CARB och EVAP modeller)		R
Bränslekomponenter och funktion*		I
Bränslepumptryck		I
Kaross och chassi		
Störturfästen	T	
Upprullare för Säkerhetsbälte, spännen och halvgrepp	I, C	
Dörrar	L	
Vindrutans gångjärn	T	
Motor och kylning		
Motorolja och filter	R	
Ventilspel	A	
Kylningsnivå och koncentration	I, A	
Kylvätska	R Varje 5 år eller 12 000 km (8 000 mi)	
Tändstift		R
Avgaser och utsläpp		
Avgaskomponenter och funktion*	I, C	
Gnistskydd	C	
HVAC		
Luftfilter	I, C	
HVAC komponenter och funktion*	I, C	
Luftkonditioneringens kompressorrem		I
Bromsar		
Bromskomponenter och funktion*	I, C	
Bromsvätska	R Varje 2 år	

VANLIG DRIFT	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Framdrivning		
Växellådsolja	Ersätt först vid 3 000 km (2 000 mi) och vid 6 000 km (4 000 mi), sedan följ ordinarie schema	
Växellådsolja	I	R
Körkomponenter och funktion*	I	
Beadlock -skruvar (om sådana finns)	T	
Framdifferentialolja	I	R
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)		
CVT komponenter och funktion*	I, C, L	
EI		
Olika reglage, omkopplare, lampor, moduluppdateringar, felkoder, batteritillstånd*	I	
Fordonshastighetssensor (VSS)		C
Styrning		
Styrningskomponenter och funktion*	I	
Fjädring		
Dämpningskomponenter och funktion*	I, L, T	

*För en omfattande lista över underhållsåtgärder som bör utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

HÅRD DRIFT	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Luft och bränsle leverans			
Motorns luftfilter	I, C	R	
Bränsletankens ventilationsfilter		R	
Förfilter för kapselventilation (CARB och EVAP modeller)			R
Bränslekomponenter och funktion*			I
Bränslepumptryck			I
Kaross och chassi			
Störtburfästen		T	
Upprullare för Säkerhetsbälte, spännen och halvgrepp		I, C	
Dörrar	L		
Vindrutans gångjärn	T		
Motor och kylning			
Motorolja och filter	R		
Ventilspel		A	
Kylningsnivå och koncentration		I, A	
Kylvätska	R Varje 5 år eller 12 000 km (8 000 mi)		
Tändstift			R
Avgaser och utsläpp			
Avgaskomponenter och funktion*		I, C	
Gnistskydd	C		
HVAC			
Luftfilter	I, C		
HVAC komponenter och funktion*		I, C	
Luftkonditioneringens kompressorrem			I
Bromsar			
Bromskomponenter och funktion*		I, C	
Bromsvätska	R Varje 2 år		

HÅRD DRIFT	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Framdrivning			
Växellådsolja	Ersätt vid först 1 500 km (1 000 mi) och vid 3 000 km (2 000 mi), och sedan följ ordinarie schema		
Växellådsolja		R	
Körkomponenter och funktion*		I	
Beadlock -skruvar (om sådana finns)		T	
Framdifferentialolja		R	
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)			
CVT komponenter och funktion*		I, C, L	
EI			
Olika reglage, omkopplare, lampor, moduluppdateringar, felkoder, batteritillstånd*		I	
Fordonshastighetssensor (VSS)			C
Styrning			
Styrningskomponenter och funktion*		I	
Fjädring			
Dämpningskomponenter och funktion*	I, L	T	

*För en omfattande lista över underhållsåtgärder som bör utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

DJUP LERA / VATTEN	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Luft och bränsle leverans			
Motorns luftfilter	I, C		
Bränsletankens ventilationsfilter		R	
Förfilter för kapselventilation (CARB och EVAP modeller)			R
Bränslekomponenter och funktion*			I
Bränslepumptryck			I
Kaross och chassi			
Störtburfästen		T	
Upprullare för Säkerhetsbälte, spännen och halvgrepp		I, C	
Dörrar		L	
Vindrutans gångjärn		T	
Motor och kylning			
Motorolja och filter	I	R	
Ventilspel		A	
Kylningsnivå och koncentration		I, A	
Kylvätska	R Varje 5 år eller 12 000 km (8 000 mi)		
Tändstift			R
Avgaser och utsläpp			
Avgaskomponenter och funktion*	I, C		
Gnistskydd	C		
HVAC			
Luftfilter	I, C		
HVAC komponenter och funktion*		I, C	
Luftkonditioneringens kompressorrem	I		
Bromsar			
Bromskomponenter och funktion*	I, C		
Bromsvätska	R Varje 2 år		

DJUP LERA / VATTEN	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörja R = Ersätta T = Vrida	Varje 6 månader eller 100 timmar eller 1 500 km (1 000 mi)	Varje år eller 200 timmar eller 3 000 km (2 000 mi)	Varje 2 år eller 400 timmar eller 6 000 km (4 000 mi)
Framdrivning			
Växellådsolja	Ersätt vid först 1 500 km (1 000 mi) och vid 3 000 km (2 000 mi), och sedan följ ordinarie schema		
Växellådsolja	I		R
Körkomponenter och funktion*	I		
Beadlock -skruvar (om sådana finns)		T	
Framdifferentialolja	I		R
Bakre slutdrivolja (encylindrighet motor)	I		R
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)			
CVT komponenter och funktion*		I, C, L	
EI			
Olika reglage, omkopplare, lampor, moduluppdateringar, felkoder, batteritillstånd*		I	
Fordonshastighetssensor (VSS)			C
Styrning			
Styrningskomponenter och funktion*	I		
Fjädring			
Dämpningskomponenter och funktion*	I, L	T	

*För en omfattande lista över underhållsåtgärder som bör utföras, kontakta din lokala återförsäljare.

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Motorns luftfilter

OBS

Modifiera aldrig luftintagssystemet. Annars kan motorns prestanda försämrans eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

Riktlinjer för byte av motorns luftfilter

Frekvensen för inspektion och byte av motorluftfiltret måste anpassas till körförhållandena eftersom det är kritiskt för korrekt motorprestanda och livslängd.

Motorluftfiltret måste inspekteras och bytas oftare vid följande svåra körförhållanden:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande
- Körning på platser med höga halter av frön eller agnar.
- Körning under svåra snöförhållanden.

OBS

Vid körning i dammiga förhållanden eller sand, behöver luftfilterhuset rengöras före varje körning.

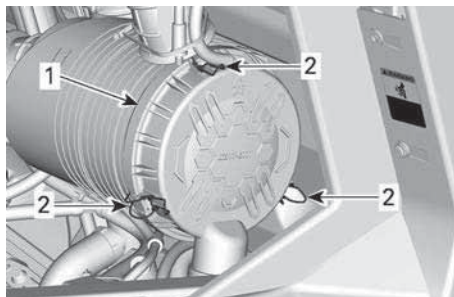
OBS:

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

Ta bort luftfiltret till motorn

Luta lastlådan.

Frigör luftfilterlocket och ta bort luftfiltret.



1. Luftfilterlock
2. Spärrar

Filtret passar tätt över utloppsöröret och det kommer att finnas lite inledande motstånd. Rör försiktigt änden på filtret fram och tillbaka för att bryta tätningen, vrid sedan medan du drar rakt ut. Undvik att knacka filtret mot höljet.

Rengöring av motorns luftfilter

1. Inspektera filtret för eventuella tecken på läckage. En strimma damm på den rena sidan av filtret är ett avslöjande tecken. Byt filtret om det finns några skador. Eliminera alla källor till luftläckage innan ett nytt filter installeras.
2. Rengör motorns luftfilter genom att knacka på papperselementet, så att kraftig smuts och damm avlägsnas från pappersfiltret.

OBS

Vi rekommenderar inte att tryckluft används för att blåsa rent papperselementet, eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska dess filtreringsförmåga i dammiga miljöer. Om motorns luftfilter är alltför smutsigt och inte går att få rent med den rekommenderade proceduren bör filtret bytas.

3. Använd en ren fuktig trasa för att torka av både filtertätningssytan och insidan av utloppsöröret. Se till att tätningssområdet på utloppsöröret är oskadat.

4. Kontrollera om luftfilterhuset är rent.

Rengöring av näbbventilen

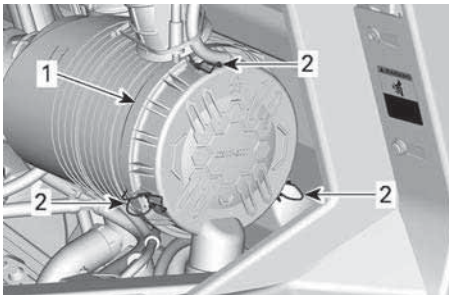
Kontrollera visuellt och tryck fysiskt ihop näbbventilen

OBS

Se till att näbbventilen är flexibel och inte omvänd, skadad eller igensatt.

Montera motorns luftfilter

1. Sätt försiktigt i filtret.
2. Placera filtret för hand, och säkerställ att det är helt insatt i luftrenarhuset.
3. Applicera tryck för hand på filtrets ytterkant, inte på den flexibla mitten.
4. Kontrollera och rengör försiktigt tätningen i luftfilterlockets spår. Byt vid skador.
5. Säkra luftfiltret med spärrarna.



1. Luftfilterlock
2. Spärrar

CVT-luftfilter

Riktlinjer för byte av CVT-luftfilter

Intervall för inspektion och byte av CVT-luftfilter ska anpassas efter körförhållandena eftersom detta är avgörande för korrekt motorfunktion och livslängd.

Under följande svåra körförhållanden krävs tätare intervall för inspektion och byte:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande
- Köra i leriga miljöer.
- Körning på platser med höga halter av frön eller agnar.
- Körning under svåra snöförhållanden.

OBS

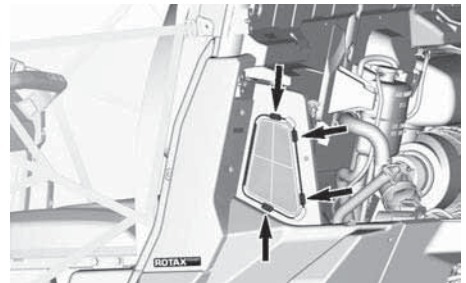
Vid körning i dammiga förhållanden eller sand, behöver luftfilterhuset rengöras före varje körning.

OBS:

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

Ta bort CVT luftfilter

1. Luta lastlådan.
2. Tryck på filterflikarna för att frigöra det



3. Ta bort CVT-luftfiltret.

Kontroll och rengöring av CVT-luftfiltret

1. Inspektera filtret och byt ut det om det är skadat.
2. Rengör filtret med en lösning av mild tvål och vatten och skölj sedan.
3. Skaka försiktigt bort överflödigt vatten och låt filtret torka i rumstemperatur.

4. Dammsug insidan av CVT-luftintaget.

Montera CVT luftfilter

1. Installera CVT-luftfiltret.
2. Sänk och lås lastboxen.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

1. Rekommenderad XPS-motorolja

Allmänt bruk	XPS 4T 5W40 syntetisk blandningsolja
Kall temperatur	XPS 4T 0W40 syntetisk olja
Varm temperatur	XPS 4T 10W50 syntetisk olja

Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig:

- Använd en 4-takts SAE-motorolja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer från smörjmedelsbranschen.
- Kontrollera etiketten på oljebehållaren för att vara säkra på att oljan uppfyller minst en av standarderna.
 - **API-serviceklass SJ, SL, SM eller SN**

Kontrollera oljenivån i motorn (V-Twin)

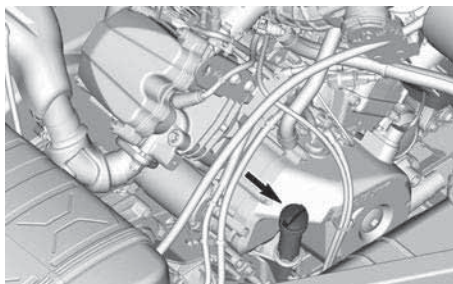
OBS

Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

OBS

Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Rengör området kring mätstickan för att undvika att främmande material hamnar i röret.



3. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
4. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
5. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MIN
2. MAX

Om nivån ligger mellan märkena, sätt tillbaka oljestickan.

Om nivån ligger under nedre märket, fyll på olja enligt följande:

- Sätt en tratt i mätstickans hål.

- Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.
- Fyll på olja tills nivån når det övre märket.

OBS

Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspilld olja.

Byte av motorolja**OBS**

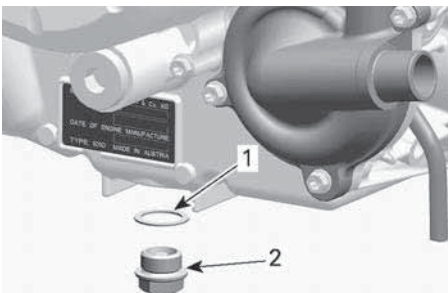
Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

Oljebbyte och byte av oljefiltret ska utföras med varm motor.

⚠ OBS

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör området kring mätstickan.
3. Dra ut mätstickan.
4. Sätt ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen.
5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Skruva loss dräneringspluggen och kassera tätningringen.



1. Tätningring (kassera)
2. Dräneringsplugg
7. Låt all olja tömmas ut ur vevhuset.

8. Rengör den magnetiska dräneringspluggen från metallflis och avlagringar.

OBS: Flis eller avlagringar tyder på interna problem i motorn.

9. Installera en NY tätningring på dräneringspluggen.

OBS

Använd aldrig samma tätningring. Byt alltid ut den mot en ny.

10. Installera och dra åt dräneringspluggen till rekommenderat moment.

Åtdragningsmoment

Dräneringsplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)
-----------------	------------------------------

11. Byt oljefiltret. Se *Oljefilter*.
12. Fyll på motorn, se *Rekommenderad motorolja*.

OBS: Se *Tekniska specifikationer* beträffande motoroljevolym.

13. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 60 sekunder.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera oljenivån genast, se *Kontrollera motorns oljenivå*.
16. Fyll på vid behov.
17. Se till att oljefilter- och dräneringspluggsområdena inte läcker.
18. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

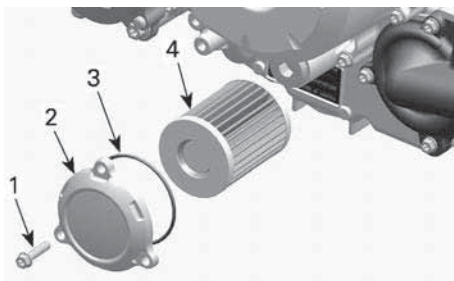
Oljefilter**Borttagning av oljefiltret**

1. Luta lastlådan.

OBS:

Oljefilterluckan kan också nås genom att ta bort passagerarsätena och motorns servicelucka.

2. Rengör oljefilterområdet.
3. Ta bort oljefilterlocket.
4. Ta bort och kasta oljefiltret.

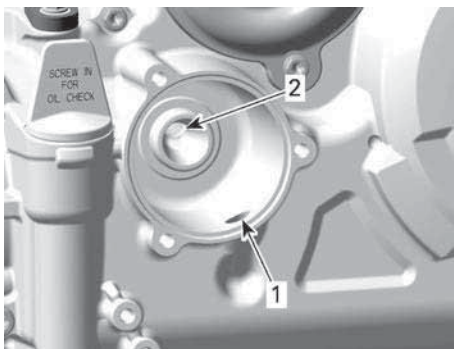


TYPBILD

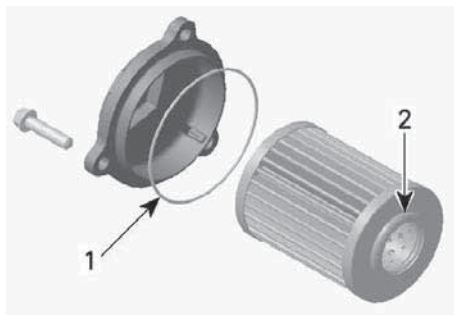
1. Oljefilterskruv
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

Ditsättning av oljefiltret

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. Inlopp från oljepumpen till oljefiltret
2. Utlopp till systemet som förser motorn med olja
2. Fukta en NY O-ring med motorolja och sätt den på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Applicera motorolja på tätningen på oljefiltrets öppna ände.



1. Olja lätt
2. Olja lätt

OBS

Se till att O-ringens inte kläms vid montering av filter och lock.

5. Montera locket på motorn.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till rekommenderat moment.

Åtdragningsmoment

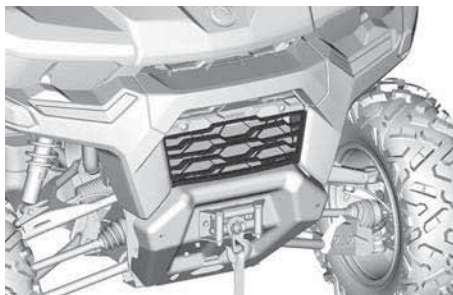
Oljefilterlocks skruvar.	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
--------------------------	------------------------------

7. Torka av ev. utspilld olja på motorn.

Kylare

Inspektion och rengöring av kylaren

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.



1. För att komma åt kylaren, dra den nedre delen av frontrillan och skjut den nedåt.
2. Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.
3. Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.

Använd gärna en trädgårdsslang om sådan finns.

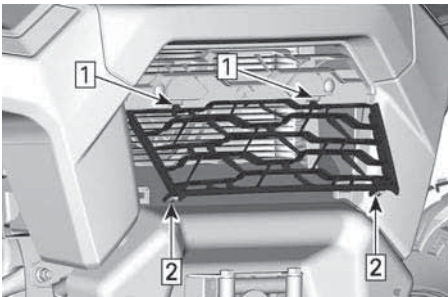
⚠ OBS

Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm. Låt kylaren svalna före rengöring.

OBS

Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem. Använd endast lågt tryck vid rengöring. Använd aldrig **HÖGTRYCKSTVÄTT**.

4. För att installera det främre gallret sätter du först i de övre flikarna och skjuter botten på gallret i den främre delen.



1. För in de övre flikarna
2. Skjut och lås de nedre flikarna i delen

Motorkylvätska

Rekommenderad motorkylvätska

1. Rekommenderad XPS-kylvätska

XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd

Alternativ, eller om XPS-produkten inte är tillgänglig.

- Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

OBS

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kontrollera motorns kylvätskenivå

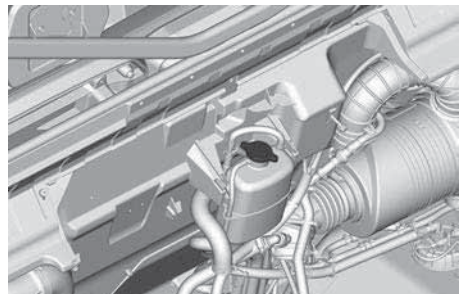
⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.

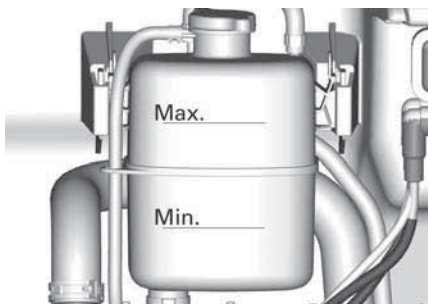
1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Öppna lastboxen.
3. Ta bort trycklocket

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.



4. Säkerställ att kylsystemet är fullt upp till Maxlinjen.



Påfyllning av kylvätska

1. Ta bort kyltankens trycklock.
2. Tillsätt kylvätska i systemet efter behov med hjälp av en tratt. **Fyll inte på för mycket.**
3. Sätt tillbaka trycklocket korrekt på kyltanken.
4. Stäng lastboxen.

OBS:

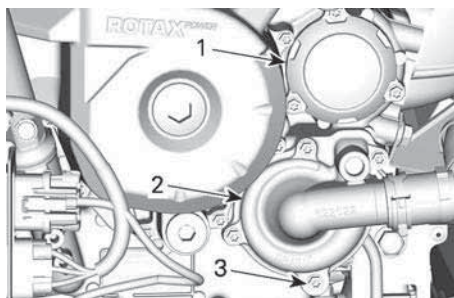
Ett kylsystem som behöver fyllas på med kylvätska ofta tyder på läckage eller motorproblem.

Byt kylvätska i motorn

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

1. Ta bort kylsystemets trycklock.
2. Skruva loss dräneringspluggen för kylarvätskan något och töm ut kylarvätskan i en lämplig behållare.



V-TWIN-MOTOR

1. Oljefilterlock
2. Kylvätskepumpkåpa
3. Dräneringsplugg för kylvätska
3. Lossa nedre kylarslangen från vattenpumpkåpan och töm ut kvarvarande kylarvätska i en lämplig behållare.
4. Dra åt dräneringspluggen för kylvätska enligt specifikationen.

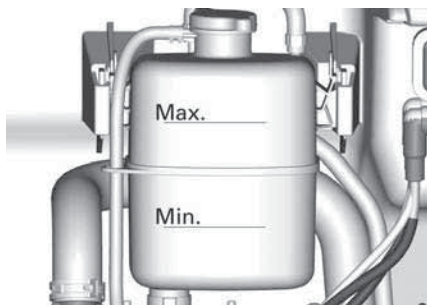
Åtdragningsmoment

Dräneringsplugg för kylvätska	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-tum)
-------------------------------	-------------------------------

5. Sätt tillbaka kylarslangen.
6. Fyll kylsystemet med kylvätska, se process för *Avluftning av kylsystemet*.

Avluftning av kylsystemet

1. Ta bort trycklocket.
2. Fyll kylvätskesystemet tills nivån når upp till Max-strecket på kyltanken.

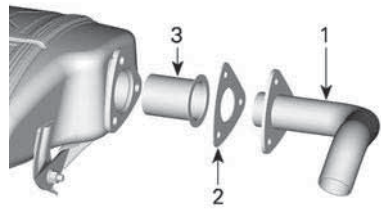


3. Sätt tillbaka trycklocket.

4. Kör motorn på tomgång med trycklocket **PÅ** tills kylfläkten körs igång för andra gången.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.



1. Slutrör
 2. Packning
 3. Gnistskydd
3. Avlägsna sotavlagningar från gnistskyddet med en borste.

6. När motorn har svalnat, ta bort trycklocket och fyll på kylvätska efter behov.
7. Sätt tillbaka trycklocket.
8. Efter nästa körning efter denna procedur, kontrollera kylarvätskenivån. Fyll på kylvätska vid behov. Se *Kontroll av motorns kylarvätskenivå* i detta avsnitt.

OBS

Använd en mjuk metallborste och var försiktig så att gnistskyddets galler inte skadas.

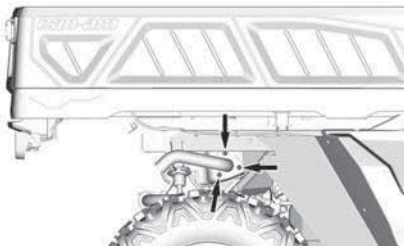
Ljuddämpare och gnistskydd

Inspektion och rengöring av ljuddämparens gnistskydd

⚠ OBS

Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt.

1. Ta bort och kassera slutrörets hållskruvar.



2. Ta bort avgasslutröret, packningen (kassera) och gnistskyddet.

4. Kontrollera att gnistskyddets galler inte har skador. Byt vid behov.
5. Inspektera gnistskyddskammaren i ljuddämparen. Rensa bort eventuellt skräp.
6. Återmontera ljuddämparens gnistskydd i omvänd ordning mot demonteringen. Tänk dock på följande.

Dra åt enligt specifikation.

Åtdragningsmoment

Slutrörets fästskruv	32 ± 2 Nm (24 ± 1 lbf-ft)
----------------------	------------------------------

Växellåda

Rekommenderad växellådsolja

Rekommenderad XPS-växellådsolja
75W140 syntetisk växelolja
Alternativ, eller om ovanstående inte finns
75W 140 API GL-5 syntetisk växelolja

OBS:

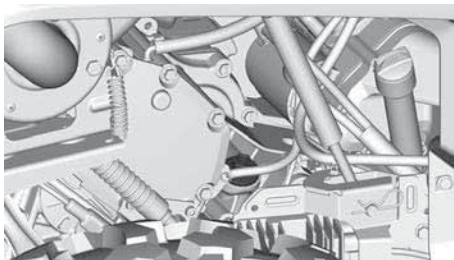
XPS-oljan är speciellt formulerad för denna växellådas smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja. Om XPS syntetisk växelådsolja inte går att få tag på, använd följande:

OBS

Använd inte någon annan oljetyp vid service.

Kontrollera oljenivån i växellådan (V-Twin)

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Välj växeln PARKERING.
3. Rengör området kring mätstickan.
4. Ta bort växellådans oljesticka.



5. Torka av och sätt tillbaka oljestickan.
6. Ta bort mätstickan igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MIN.
2. MAX.
3. Gränsvärden
7. Fyll på olja (vid behov):
 1. Sätt en tratt i mätstickans hål.
 2. Fyll på en liten mängd rekommenderad olja.
 3. Kontrollera oljenivån ofta.
 4. Upprepa procedurerna ovan tills oljenivån når det övre märket på mätstickan.

OBS

Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan.

OBS:

Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspilld olja.

8. Dra åt oljemätstickan ordentligt.

Byte av växellådsoljan

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

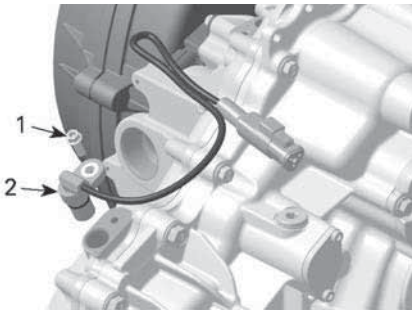


1. Växellåda, område runt dräneringspluggen
3. Rengör följande områden.
 - Området vid dräneringspluggen

- Området vid fordonshastighetsgivaren (VSS)
 - Området vid oljestickan.
4. Dra ut mätstickan.
 5. Ta bort dräneringspluggen.
 6. Låt all olja tömmas ut ur växellådan.
 7. Rengör dräneringspluggen från eventuella metallpartiklar.
 8. Återmontera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

9. Ta bort VSS och rengör den med en ren trasa.



1. VSS-skruv
2. VSS
10. Fyll på växellådan.

OBS: Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåöppningen.

OBS

Använd ENDAST den rekommenderade typen av olja.

11. Sätt tillbaka mätstickan.
12. Smörj O-ringen för VSS.

Super Lube Grease

13. Sätt dit VSS.

Åtdragningsmoment

VSS-skruv	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
-----------	------------------------------

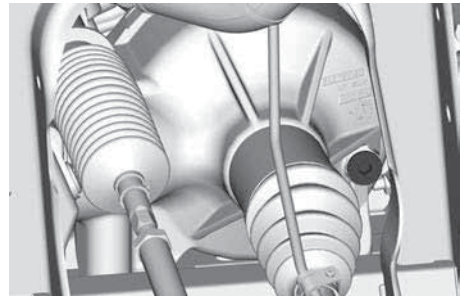
14. Torka av ev. utspilld olja.

Framddifferential

Kontroll av framddifferentialens oljenivå

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör området vid påfyllningspluggen innan oljenivån kontrolleras.

Påfyllningspluggen sitter på höger sida av den främre differentialen.



V-TWIN-MOTOR

3. Ta bort påfyllningspluggen.
4. Kontrollera oljenivån. Oljan ska nå upp till nedre kanten.
5. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment

Påfyllningsplugg	16.5 ± 2.5 Nm (146 ± 22 lbf-tum)
------------------	-------------------------------------

Rekommenderad framdifferentialolja

Rekommenderad XPS-framdifferentialolja
75W90 syntetisk växelolja
Alternativ om XPS-produkt inte finns tillgänglig
75W90 (API GL-5) syntetisk växelolja

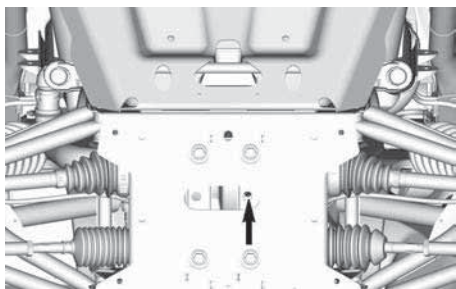
XPS-oljan är speciellt formulerad för denna differentials smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

OBS

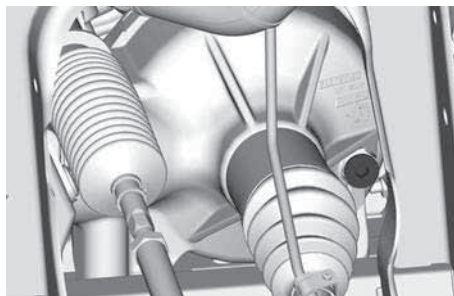
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

Byta främre differentialolja

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växellådan i positionen parkering.
3. Från fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



4. Placera en dräneringspanna under den bakre differentialen.
5. Ta bort dräneringspluggen.
6. Skruva loss påfyllningspluggen.



V-TWIN-MOTOR

7. Låt oljan droppa helt.
8. Montera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment

Dräneringsplugg	2.5 ± 0.5 Nm (24 ± 4 lbf-tum)
-----------------	----------------------------------

9. Fyll på differential med rekommenderad olja för optimal prestanda.
10. För differentialoljekapacitet, se *Tekniska Specifikationer*.
11. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment

Påfyllningsplugg	16.5 ± 2.5 Nm (146 ± 22 lbf-tum)
------------------	-------------------------------------

CVT-kåpa

För bättre förståelse har vissa bilder tagits när motorn är ute ur fordonet. För att utföra följande instruktioner är det möjligt att inte behöva ta ur motorn.

⚠ VARNING

Vidrör aldrig CVT medan motorn är på.
Kör aldrig fordonet när CVT-kåpan är borttagen.

⚠ OBS

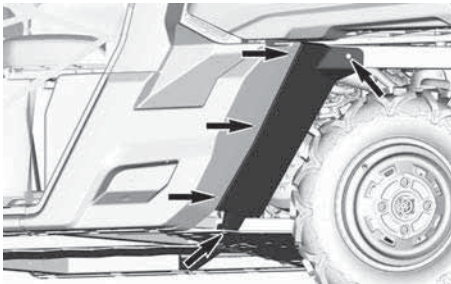
Motorn måste vara kall innan kåpan kan tas bort.

OBS

Den här CVT:n är smörjfri.
Smörj aldrig några komponenter, förutom drivremskivans lager.

Åtkomst till CVT-kåpan

1. Luta lastlådan.
2. Ta bort den vänstra bakre avvisaren genom att ta bort plastnitarna.

**Avlägsnande av CVT-kåpan**

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Lossa alla CVT-kylkanaler från CVT-kåpan.
3. Ta manuellt bort CVT-kåpens alla fästsruvar.

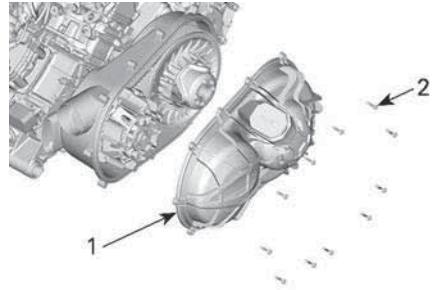
OBS

Använd inte el-/tryckluftsdrivna verktyg för att ta bort CVT-kåpens skruvar.

OBS:

Ta bort den mittersta översta skruven sist för att stöda locket under borttagningen.

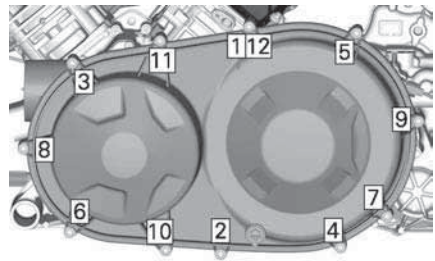
4. Ta bort CVT-kåpan och dess tätningar.



1. CVT-kåpa
2. CVT-kåpskruvar

Montera CVT-kåpan

1. Fäst den mittersta toppskruven först.
2. Dra åt CVT-kåpens skruvar enligt följande ordning.

**Åtdragningsmoment**

CVT-kåpskruvar	7 ± 0,8 Nm (62 ± 7 lbf-in)
----------------	-------------------------------

3. Anslut alla CVT-kylkanaler igen.

Drivrem

Ta bort drivremmen (Motor med Twin-cylindrar)

OBS

Om drivremmen skulle gå sönder måste CVT, kåpa och luftlutlopp rengöras.

Se *Tips för att maximera drivremmens livslängd* i *Grundprocedurer* för viktig information.

1. Ta bort CVT-kåpan.
2. Sätt dit adaptern i den drivna remskivans gängade hål.

Sekundärvariatorns adapter

(Artikelnr 708200720)



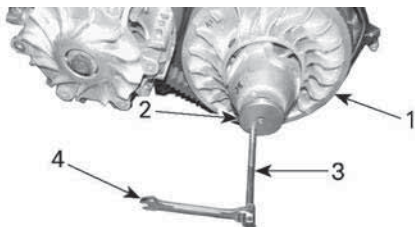
3. Skruva i avdragaren/låsverktyget i adapters gängade hål.

Avdragare/låsverktyg

(Artikelnr 529000088)

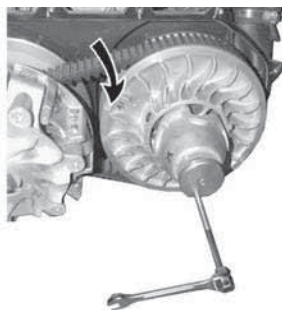


4. Dra åt för att öppna remskivan.



1. Fast blockskiva på remskivorna
2. Adapter
3. Avdragare/låsverktyg
4. Skiftnyckel

5. För att ta bort remmen, dra remmen över övre kanten på de fasta blockskivorna, så som visas.

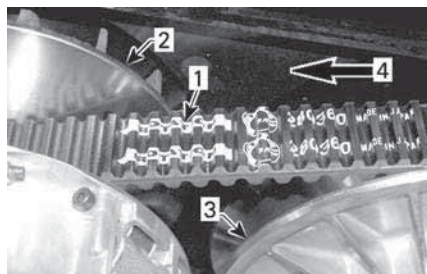


Montering av drivrem

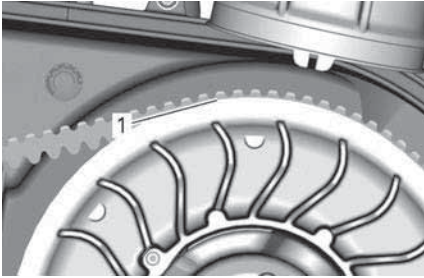
Använd motsatt procedur för montering. Var extra noga med följande detaljer.

Drivremmens livslängd förlängs när drivremmen har rätt rotationsriktning.

1. Installeraden så att pilen som finns på remmen är riktat mot fronten på fordonet, sett ovanifrån.



1. Pil på rem
 2. Remskivan (fram)
 3. Remskivan (bak)
 4. Rotationsriktning
2. Vrid den drivna remskivan tills den lägsta delen av kuggarna på drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med den drivna remskivans kant.



1. Kuggarnas dalar i nivå med sekundärvariatorns kant

Drivande och drivna remskivor

Kontroll av drivande och drivna remskivor

Denna kontroll måste utföras av en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

Primärvariator

Kontrollera bussningarna och valsarna beträffande den glidande inskivan på primärvariatorn och byt ut slitna delar.

Sekundärvariator

Kontrollera bussningarna för kammen och för den drivna remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

Inspektera reglagen på den fasta inskivan.

Tändstift

Borttagning av tändstiftet

1. Koppla ur tändstiftskabeln.
2. Rengör området kring tändstiftet med tryckluft innan du tar bort tändstiftet.
3. Skruva helt ur tändstiftet med en tändstiftshylsa och ta sedan bort det.

Installera tändstift

1. Se till att toppytan på cylinderhuvudet och tändstiftet är fritt från smuts före installation.
2. Använd ett bladmått och ställ in elektroavståndet.

Tändstiftets glipa
0.8 till 0.9 mm (.031 till .035 tum)

3. Smörj in tändstiftsgångarna med följande antikärvmiddel.

Serviceprodukt
Kopparbaserat antikärvmiddel

4. Skruva i tändstiftet i topplocken för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

OBS

Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

Åtdragningsmoment	
Tändstift	11 Nm (97 lbf-tum)

Batteri

Batteriunderhåll

OBS

Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyrebatteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

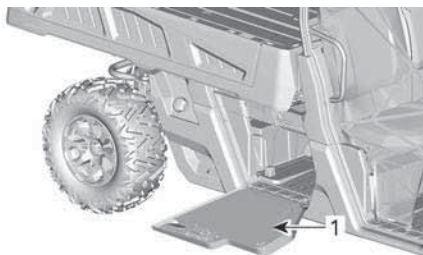
OBS

Avlägsna aldrig batteriförseglingen.

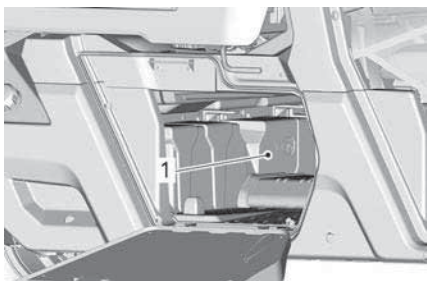
Ta ut batteriet

Batteriet sitter i lastboxutrymmet.

Öppna åtkomstpanelen på fordonets högra sida.



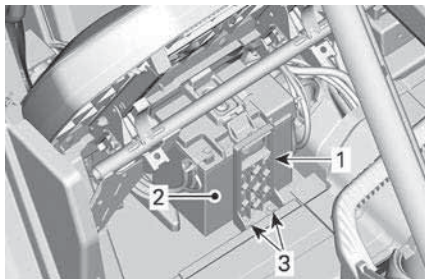
Ta bort batteriet genom att lossa de två kvartsvarvslåsen.



1. Batterikåpa

Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

Ta bort batterihållarens fästskruv(ar).



TYPBILD

1. Batterihållare
2. Batteri
3. Batterihållarens fästskruv(ar)

Ta bort batterihållaren.

Avlägsna batteriet.

Sätt i batteriet

Använd motsatt procedur för monteringen av batteriet.

OBS

Fel anslutning av batterikablarna (omvänd polaritet) leder till skada på spänningsregulatorn.

OBS

Anslut alltid den RÖDA (+) kabeln först och därefter den SVARTA (-) kabeln.

Säkringar och smältsäkringar

Byte av säkring

Om en säkring är skadad, byt ut den mot en säkring med samma amperetal.

OBS

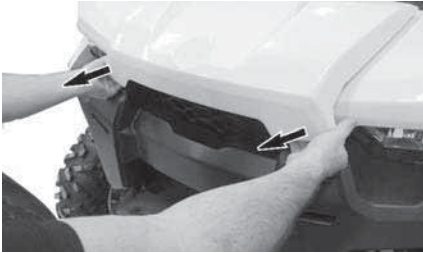
Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

Säkringsboxplacering

Fordonet är utrustat med flera säkringsboxar. Den bakre säkringsboxen och spänningsregulatorns säkring är placerade inuti den högra bakre serviceelådan nära batteriet och de andra säkringarna är placerade i det främre servicecentret.

Två säkringslänkar inuti den elektriska selen slutför systemssäkerheten.

För att öppna den främre servicekåpan, dra i framkanterna på servicekåpan för att låsa upp mekanismen

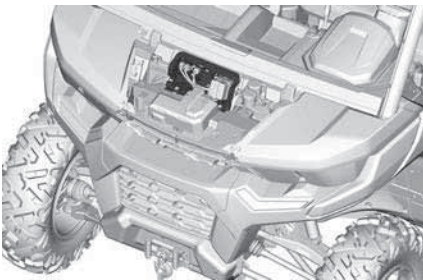


DRAG I KANTEN PÅ SERVICEKÅPAN.

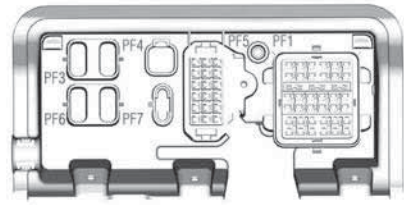
Lyft servicekåpan.



LYFT KANTEN PÅ SERVICEKÅPAN.



SÄKRINGSBOXENS STÖD



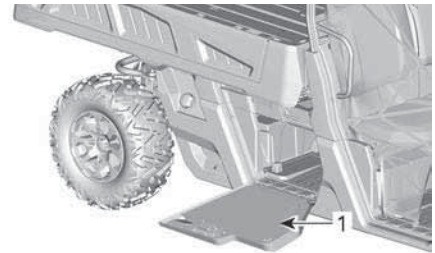
SÄKRINGSBOXENS STÖD

Den bakre säkringsboxen sitter i lastboxutrymmet.

Öppna åtkomstpanelen på fordonets högra sida.

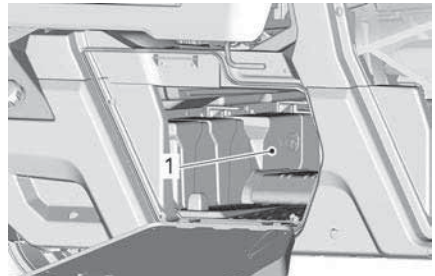
OBS:

Dörren kan enkelt tas bort för åtkomst. Du måste ta bort fästkabeln från fordonet och snäppa loss dörren (inga verktyg behövs).

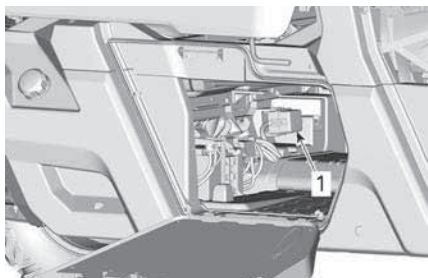


1. Accesspanel

Ta bort batteriluckan för att komma åt den bakre säkringslådan genom att ta bort båda 1/4-varvsfästena.



1. Batterikåpa



1. Bakre säkringsdosa

OBS:
Smältsäkring 1 ansluten till startsolenoid.

Beskrivning av säkringsbox

Säkringar identifieras inuti varje säkringslådas lock.

Säkringslådans nummer är gjuten i stödet inuti den främre förvaringscentralen.

Säkringsstöd fram

Nej	BESKRIVNING	AMPERETAL
PF1	Främre säkringsbox	-
PF3	DPS	40 A
PF4	ACC-anslutning (Under instrumentbrädans kopplingsplint)	40 A
PF6	ABS-pump	40 A
PF7	ABS-ventiler	25 A

Främre säkringsbox

Nej	BESKRIVNING	AMPERETAL
F10	T fordon	10 A
F11	Strålkastare	20 A
F12	DC1/DC3/12V-tillbehörsuttag 1	10 A
F14	12 V-tillbehörsuttag 2	10 A
F16	Bakljus	10 A
R3	ECM/tillbehör 12V	-
R8	Bromsljus	-
R9	Tillbehörspost 12V/uttag 2	-
Reserv1	Reserv	20 A

Bakre säkringsdosa

Nej	BESKRIVNING	AMPERETAL
F4	Instrumentpanel/reläer	10 A
F5	Tändning/insprutning/bränslepump	10 A
F6	Motorkontrollmodul (ECM)	10 A
F7	Ställdon för 4-hjulsdrift (4WD)	10 A
F8	Tändningslås Klocka	10 A

Bakre säkringsdosa		
Nej	BESKRIVNING	AMPE RE TAL
F9	Kylfläkt	25 A
F18	Syresensor Utsläppskontroll	10 A
R1	F	-
R2	Huvudsäkring	-
Re serv 1	Reserv	10 A
Re serv 2	Reserv	10 A
Re serv 3	Reserv	10 A

OBS:

Säkringarna identifieras på insidan av säkringsboxens lock.

Säkringsledning		
Säkri ngsle dning	BESKRIVNING	AMPE RE TAL
1	Huvudsäkring	18 awg
2	Tillbehörspost	14 awg

REGULATORSÄKRING		
Nej	BESKRIVNING	AMPE RE TAL
-	Regulator	50 A

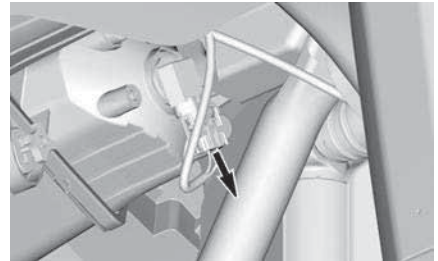
Belysning

Byte av strålkastarlampa

OBS

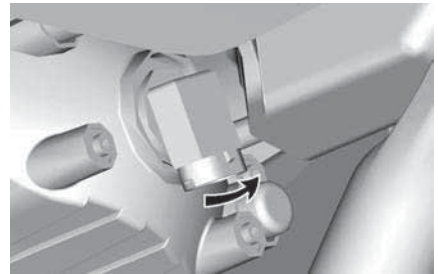
Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Koppla loss anslutningen från lampan.



TYPBILD

Vrid lampan.



TYPBILD

Dra ut lampan.

Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.

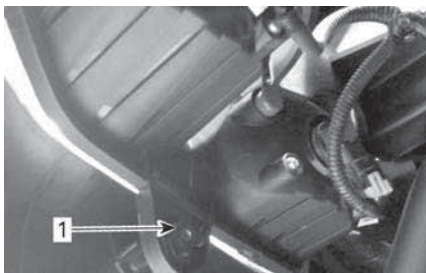
Bekräfta strålkastarnas funktion.

Justering av strålkastare

Vrid justeringskruven för att justera strålkastarhöjden som önskas.

OBS:

Justera strålkastarna jämnt.



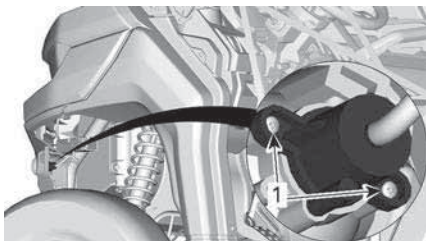
1. Justeringsskruv

Bakljus

Bakljusen är försedda med LED (lysdioder) och denna teknik har visat sig vara pålitlig. Om de mot förmodan inte skulle fungera, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller valfri tekniker för att utföra en kontroll.

Byte av främre riktningvisarglödampa

1. Ta bort lampfattningen.

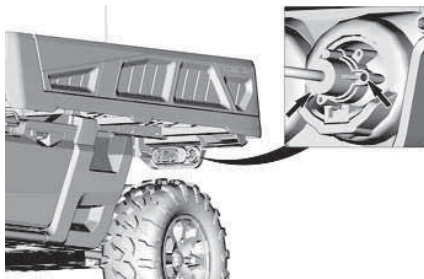


RIKTNINGSVISARENS LAMPFATTNING

1. Hållskruvar
2. Byt glödlampan.
3. Sätt tillbaka fattningen.

Byte av en bakre blinkerslampa

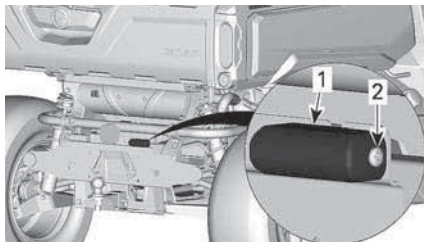
1. Ta bort blinkerslinsens fästskruv från lastboxens undersida.



2. Ta bort lampfattningen.
3. Byt glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampfattningen och andra borttagna delar i omvänd ordning.

Byte av nummerplåtens glödlampa

1. Ta bort skyddet för nummerplåtens lampa.

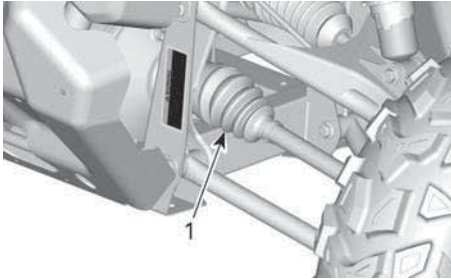


1. Skydd för nummerplåtens lampa
2. Fästskruvar
2. Byt lampan.
3. Sätt tillbaka skyddet.

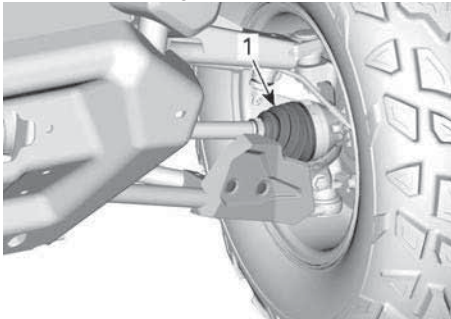
Drivaxelbälg och -skydd

Kontroll av drivaxelbälgar och skydd

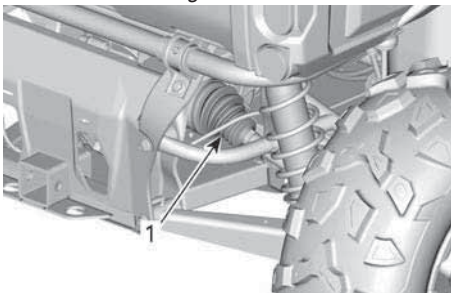
1. Granska drivaxelskydd och -bälgar för att se i vilket skick de är.
2. Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.
3. Kontrollera bälgarna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.
4. Reparera eller byt skadade delar vid behov.



1. Inre drivaxelbälgar



1. Yttre drivaxelbälgar



1. Inre drivaxelbälgar



1. Yttre drivaxelbälgar

Hjullager

Kontroll av hjullager

1. Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar. Se *Lyfta och stödja fordonet*.
2. Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.
3. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer om det finns för mycket spel.



TYPBILD

Hjul och däck

Borttagning av hjul

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växeltreglaget i läget PARKERING.
3. Lossa hjulmuttrarna.
4. Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar. Se avsnittet *Lyfta och stödja fordonet*.
5. Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

Ditsättning av hjul

1. Inspektera bultar, gängor och muttrar. Byt vid behov.
2. Sätt dit hjulet.

OBS: Däcken är riktade och deras rotationsriktning måste vara korrekt för att de ska fungera.

3. Sätt dit alla muttrar för hand.

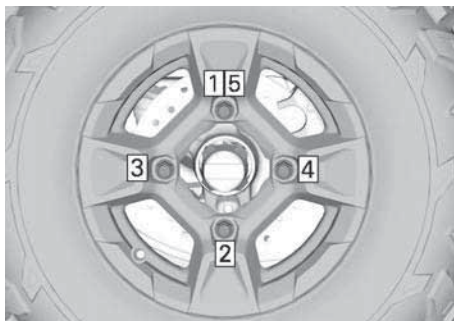
OBS

Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av hjulmuttrar skulle kunna skada fälgen eller bultarna.

4. Dra åt hjulmuttrarna enligt följande illustration.

Åtdragningsmoment

Hjulmuttrar	100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)
-------------	--------------------------------



ÅTDRAGNINGSEKVENSENS

Däcktryck

⚠ VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet. Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däckets kan börja rotera på fälgen. Vid övertryck kan däckets punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck. Ha **ALDRIG** lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgen.

Kontrollera trycket i däckerna när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och

höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

Se *Dekalen Däcktryck och maximal last* på fordonet för tillämpligt tryck.

OBS:

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Ta därför med mätare, däckpump och reparationsutrustning.

Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däckerna. Byt vid behov.

⚠ VARNING

Rotera inte däckerna. Fram- och bakdäckerna är av olika storlek. Vänster- och högerdäckerna har olika riktade mönster.

Byte av däck

Däckbyte ska utföras av en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer.

⚠ VARNING

Vid däckbyte, byt endast ut däck mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket. För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däckerna monteras i rätt rotationsriktning. Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

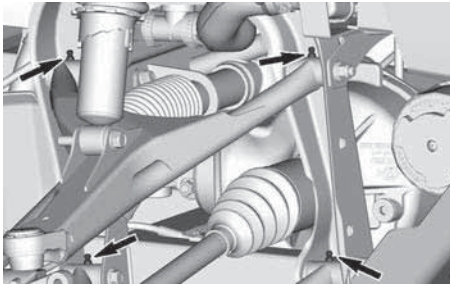
Fjädring

Smörja framfjädringen

1. Smörj främre armar och krängningshämmarnas bussningar (om sådana finns).

XPS-syntetiskt upphängningsfett

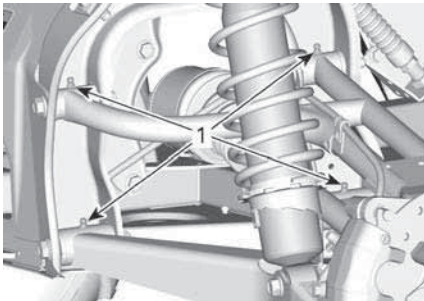
Det finns två fettbeslag på varje upphängningsarm, riktade uppåt.



Smörja bakfjädringen

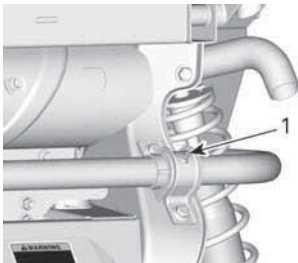
Smörj de bakre bärmarna (två smörjniplor på varje arm) och bussningen för bakre krängningshämmare.

XPS syntetiskt fjädringsfett



TYPBILD

1. Smörjniplor på bakre bärmarm



TYPBILD

1. Smörjniplor på bussning för bakre krängningshämmare

Inspektion av fjädringen

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer om något problem upptäcks.

Stötdämpare

Kontrollera stötdämpare för läckage, utnötta dämparstopp eller andra skador. Kontrollera fästenas åtdragning.

Främre bärmarm

Kontrollera om bärmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

Bakre bärmarm

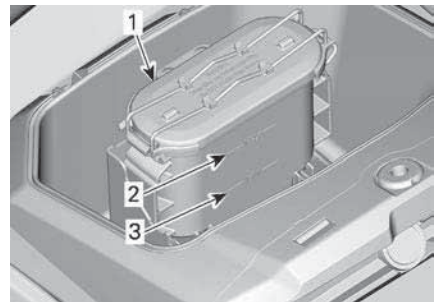
Kontrollera om bärmarna är skeva, spruckna eller böjda.

Bromsar

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren

Ställ fordonet på ett jämnt underlag och kontrollera bromsvätskan i behållaren. Bromsvätskenivån ska vara mellan MIN- och MAX-märkena.

Bromsvätskebehållaren sitter framför flerfunktionsmätaren. Ta bort mätarkåpan för att komma åt den.



MÄTARKÅPAN BORTTAGEN

1. Bromsvätskebehållare
2. MAX-märke
3. MIN-märke

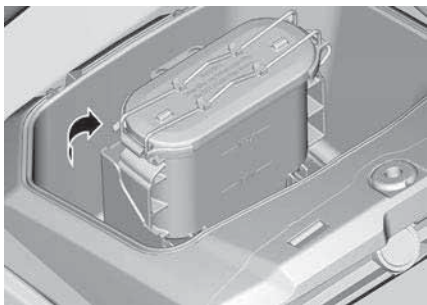
OBS:

Låga nivåer kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg.

Påfyllning av bromsvätska

Rengör påfyllningslocket.

Ta bort locket genom att frigöra fliken.



Fyll på vätska vid behov. Fyll inte på för mycket.

OBS:

Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

Rekommenderad bromsvätska

Använd enbart bromsvätska som uppfyller kraven i specifikationen DOT 4.

⚠ VARNING

Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

Kontroll av bromssystem

Inspektion, underhåll och reparation av bromsarna ska utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer att anlita.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivån

- Om bromssystemet har vätskeläckage
- Bromsbeläggsitage
- Om bromsarna är smutsiga

⚠ VARNING

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Säkerhetsbälten

Rengöring av säkerhetsbälte

För att rengöra smuts och rester från säkerhetsbälten, använd svamp med vatten och mild tvål.

⚠ VARNING

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra säkerhetsbälteskomponenter, för att undvika att de skadas.

OBS

Använd inte blekmedel, färgämnen eller hushållsrengöring.

Dörrar

Smörjning av dörrlåsmekanism

1. Smörj dörrlåsmekanismerna (lås och gångjärn) regelbundet med silikonbaserat smörjmedel.

⚠ VARNING

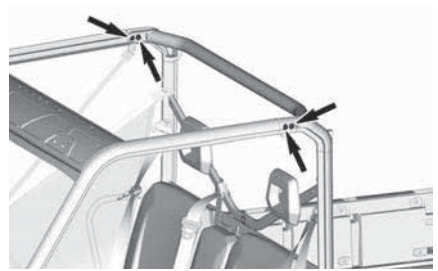
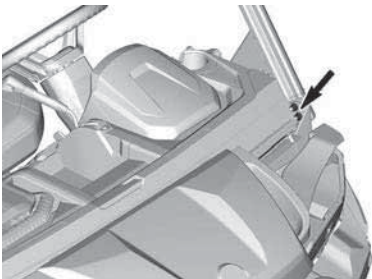
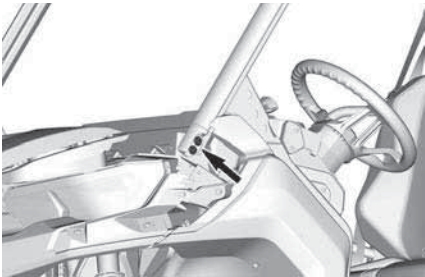
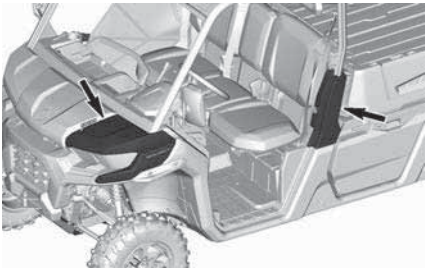
Applicera aldrig någon typ av fett på dörrlåsmekanismen.

Störtbur

Störtburfästen

Dra regelbundet åt störtburfästena enligt specifikation.

Ta bort främre stänkskärmen och sidoburpanelen för att komma åt fästena.



Åtdragningsmoment

Störtburfästen

$67,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($50 \pm 2 \text{ lbf-ft}$)

FORDONSVÅRD

Efter körning

Om fordonet används i saltvattenmiljö måste det spolås med sötvatten för att skydda fordonet och dess komponenter.

Smörjning av metalledar rekommenderas starkt.

Detta måste utföras efter varje användningsdag.

Använd rostskyddande smörjmedel eller motsvarande.

Serviceprodukt

Smörjmedel och rostskydd

När fordonet används i lerig terräng rekommenderas spolning av fordonet för att skydda det och dess komponenter.

Rengöring och skydd av fordonet

OBS

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet. ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska komponenter.

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Denna lista inkluderar men är inte begränsad till:

- Omkring avgassystemet och mellan ljuddämparen och ljuddämparens lock
- Under och omkring bränsletanken
- Kylare
- Stötdämpare
- Omkring fram- och bakdifferential

- Omkring och under motor och växellåda
- På hjulens insida
- Ovanpå hasplåtarna.

Lackerade delar som har skador bör lackeras om på rätt sätt för att skydda mot rost.

Tvätta vid behov karossen med varm tvålattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Applicera vax som inte innehåller slipmedel.

OBS

Rengör aldrig plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller liknande.

Skydda fordonet genom övertäckning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

OBS

Fordonet måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

Om fordonet inte ska användas på mer än 21 dagar ska du koppla bort den SVARTA (-) batterikabeln.

Användning av en underhållsladdare med låg strömstyrka rekommenderas för att hålla batteriet fulladdat.

Innan fordonet används efter förvaring krävs viss förberedelse.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för att få fordonet ordentligt förberett.

Den här sidan är avsiktligt tom

TEKNISK INFORMATION

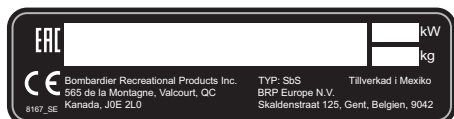
FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer.


Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust.

Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kräver dessa nummer för att korrekt slutföra garantianspråk.

Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.



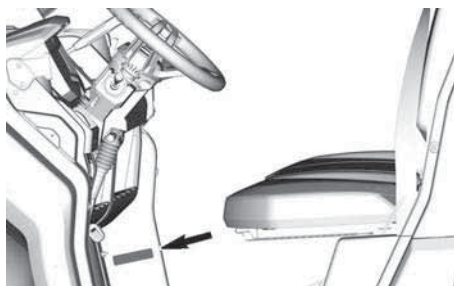
Fordonsidentifikationsnummer

Bombardier Recreational Products Inc. 

1 → TXX
 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 4 → XXXX kg
 5 → A-1: XXX kg
 6 → A-2: XXX kg
 7 → A-3: XXX kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

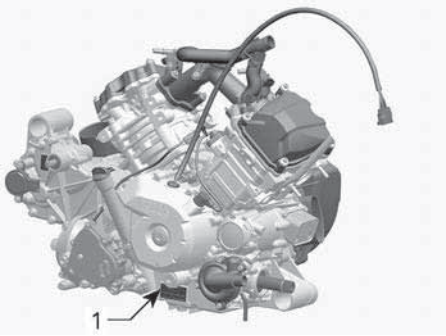
CE VIN-DEKAL



TYPBILD – OBLIGATORISK SKYLTA

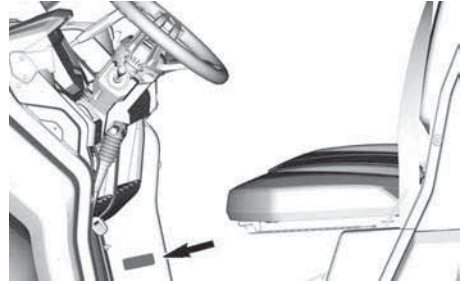
1. Kategori
2. Typgodkännandenummer
3. VIN
4. Fordonets högsta tillåtna belastningsvikt(er)
5. Högsta tillåtna vikt(er) per axel
6. Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; obromsat släp
7. Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; tröghetsbromsat släp

Motorns ID-nummer (EIN)



TYPBILD

1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

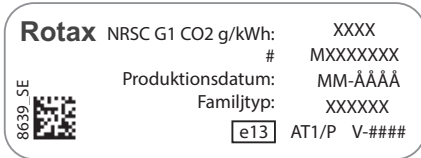


OBS:
All manipulering av motorn eller dess komponenter upphäver fordonets EU-typgodkännande.

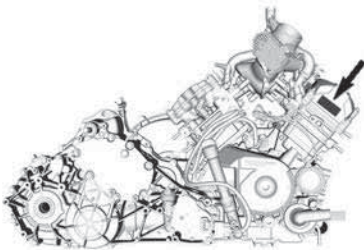
Dekal om överensstämmelse

Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en märkning på motorns ventilkåpa och på fordonet nära VIN-dekalen.



TYPBILD - NRMM-IDENTIFIERINGSDEKAL



TYPBILD

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

LJUD (enligt förordning (EU) nr 1322/2014 Annex XIII)	
Bullernivå uppfattad av föraren	68 dB(A)
VIBRATION (enligt förordning (EU) nr 1322/2014 Annex XIV)	
Vibration uppmätt vid förarsätet	0,54 m/s ²
LJUD (enligt förordning (EU) nr 2015/96 Annex II)	
Stationärt	80 dB(A)
Rörlig	83 dB(A)

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR	
Motortyp	ROTAX® HD10
	4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC), vätskekyld
Antal cylindrar	2
Antal ventiler	8 ventiler (mekanisk justering)
Spel för insugsventilen	0.08 till 0.12 mm (.0031 till .0047 tum)
Spel för avgasventilen	0.13 till 0.17 mm (.0051 till .0067 tum)
Borning	91 mm (3,58 tum)
Slaglängd	75 mm (2,95 tum)
Cylindervolym	976 cm ³ (59,56 tum ³)
Avgassystem	Gnistavledare godkänd av USDA Forest Service + Catalyst
Motorns luftfilter	Syntetiskt pappersfilter

SMÖRJSYSTEM		
Typ	Våtsump. Utbytbart oljefilter	
Oljefilter	BRP Rotax® papperstyp, utbytbart	
Motorolja	Kapacitet (oljebyte med filter)	2 l (2.1 qt(liq.,US))
	Rekommenderas	XPS 4T 10W50 syntetisk olja

SMÖRJSYSTEM		
	Alternativ om XPS inte är tillgänglig	5W40 eller 10W50 motorolja API SJ, SL, SM eller SN

KYLSYSTEM		
Kylvätska	Rekommenderas	XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd
	Alternativ om XPS inte är tillgänglig	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % vatten) eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
	Kapacitet	6 l (1,59 gal(liq.,US))

CVT-TRANSMISSION	
Typ	CVT (konstant variabel transmission)
Ingrepp	2000 ±100 V/MIN

VÄXELLÅDA		
Typ		Dubbel (hög/låg) med PARKERING, neutral och back
Växellådsolja	Kapacitet	1.5 l (.396 gal(liq.,US))
	Rekommenderas	XPS 75W140 Syntetisk växelolja
	Alternativ om XPS inte är tillgänglig	75W 140 API GL-5

ELSYSTEM		
Generatoreffekt		650 W vid 6 000 R/ MIN
Tändningssystem		IDI (induktiv urladdningständning)
Tändstift	Antal	2
	Tillverkare och typ	NGK LMAR8C-9 eller likvärdigt
	Avstånd	0,8 till 0,9 mm (.031 till .035 tum)
Batteri	Typ	SLA (Sealed Lead Acid, förseglad blysyra)
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	18 A•h
	Startmotoreffekt	750 W
Strålkastare		4 x 35 H 8 (CBI)
Bakljus		2.3/3.5 W
Säkringar		<i>Se säkringar och smältsäkringar i underhållsprocedurer</i>

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsletillförsel	Typ	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) med iTC
Gasspjällhus		54 mm med ETA
Bränslepump	Typ	Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet		1250 ± 100 RPM (ej justerbar)
Bränsle	Typ	Vanlig blyfri bensin - Referera till <i>bränslekrav</i>
	Minimum oktan	91 RON

BRÄNSLESYSTEM	
Bränsletanksvolym	40. l (10.6 gal(liq.,US))
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND	± 8.5 l (2.2 gal(liq.,US))

DRIVSYSTEM		
Drivsystemtyp	Valbar 2WD/4WD	
Framdifferentialolja	Kapacitet	350 ml (12 fl oz(US))
	Rekommenderas	XPS 75W90 syntetisk växelolja
	Alternativ om XPS inte är tillgänglig	75W90 API GL5
Framhjulsdrift	Öppen framdifferential med koniskt spiralkugghjul	
Framhjulsdriftsförhållande	3,6:1	
Bakhjulsdrift	Bakre låsbar differential	
Bakhjulsdriftsförhållande	3,43:1	
CV smörjfett	XPS CV skarvfett eller motsvarande	
Propelleraxelfett för splines (fett applicerat på splineanslutningar)	XPS-kardanaxelfett eller motsvarande	

STYRNING	
Ratt	Justerbar rattlutning

FJÄDRING FRAM		
Fjädringstyp	Välvda A-armar	
Typ av förspänningsjustering	Kam med 5 lägen	
Fjädringsväg	279 mm (11 tum)	
Stötdämpare	Antal	2

FJÄDRING FRAM		
	Typ	Bränslefyllt med dubbelrör
FJÄDRING BAK		
Fjädringstyp		Välvd TTA-fjädring (Torsional Trailing A-arms) med krängningshämmare
Typ av förspänningsjustering		Kam med 5 lägen
Fjädringsväg		279 mm (11 tum)
Stötdämpare	Antal	2
	Typ	Bränslefyllt med dubbelrör
BROMSAR		
Främre broms	Typ	Dubbla 220 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliska tvåkolvsok
Bakbroms	Typ	Dubbla 220 mm ventilerade skivbromsar med hydrauliskt dubbelkolvsok
Bromsvätska	Kapacitet	Cirka 325 ml (11 fl oz(US))
	Typ	DOT 4
Bromsok		Flytande
Bromsbeläggmaterial	Fram	Metalliskt
	Bak	Metalliskt
Minimitjocklek på bromsbelägg		0.5 mm (0,02 tum)

BROMSAR		
Minimitjocklek på bromsskiva	Fram	4 mm (.157 tum)
	Bak	4 mm (.157 tum)
Max. bromsskivskevhet		0,2 mm (0,01 tum)

DÄCK		
Tryck	Se etiketten för däcktryck på fordonet	
Minimalt däckspår djup		3 mm (.118 tum)
Däckstorlek	Fram	240/70R14 (27x9R14)
Däckstorlek	Bak	280/60R14 (27x11R14)

HJUL		
Typ	Gjuten aluminium	
Fälgstorlek	Fram	14 x 7 (tum)
	Bak	14 x 8.5 (tum)
Inpressningsdjup (offset) fälgar	Fram	41,2 mm (1,62 tum)
	Bak	51 mm (2,01 tum)
Hjulmuttrar, åtdragningsmoment		100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)

CHASSI	
Typ av störbåge	Profilerad rörsektion, ROPS-godkänd bur av höghållfast stål

MÅTT	
Totallängd	391,5 cm (154 tum)
Totalbredd	162,5 cm (64 tum)

MÅTT	
Totalhöjd	196,5 cm (77 tum)
Hjulbas	294 cm (116 tum)
Däckmonterade larvband (fram)	136,3 cm (54 tum)
Hjulspår (bak)	130,4 cm (51 tum)
Markfrigång samtliga	31,8 cm (12,5 tum)

LASTKAPACITET OCH VIKT	
Torrsvikt	859 kg (1 894 lb)
Viktfördelning (fram/bak)	44/56
Lastflakets kapacitet	544 kg (1 200 lb)
Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, passagerare, övrig last och eventuella tillbehör)	771 kg (1 700 lb)
Fordonets bruttoviktclass	1 664 kg (3,668 lb)
Dragkapacitet	1 136 kg (2,500 lb)
Kultryck	86,2 kg (190 lb)
Mottagarkrok	50.8 mm (2 tum) x 50.8 mm (2 tum)

PROBLEMLÖSUNG

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING

CVT-remmen slirar

1. Det finns vatten i CVT-transmissionen.

- *Se Speciella procedurer.*

"-" visas på växellägesdisplayen

1. Växelnreglaget är placerat mellan 2 lägen.

- *Placera växelnreglaget korrekt i önskat läge.*

2. Växelnreglaget är inte korrekt inställt.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

3. Elektriskt kommunikationsfel.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

Motorn går inte runt

1. D. E. S. S.-nyckeln är inte placerad på D. E. S. S.-kontaktstiftet.

- *Placera säkert nyckeln på D.E.S.S.-kontaktstiftet.*

2. D. E. S. S.-nyckeln känns inte igen, visas i flerfunktionsmätaren.

- *Rengör D.E.S.S. Om meddelandet fortfarande visas efter rengöring, vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.*

3. Växelnreglaget är inte i läge PARK.

- *Ställ växelnreglaget i PARK eller trampa ned bromspedalen.*

4. Bränd säkring.

- *Kontrollera säkringarna.*

5. Svagt batteri eller lösa anslutningar.

- *Kontrollera säkringen för laddningssystemet.*
- *Kontrollera om det finns ett felmeddelande i instrumentgruppen.*
- *Kontrollera batterianslutningar och kontakter.*
- *Låt en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare kontrollera batteriet.*

6. Fel på startknappen.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

7. Fel på startsolenoid.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

Motorn går runt men startar inte

1. Flödad motor

- Aktivera flödad-läget för att starta motorn. Se Flödad motor i avsnittet Speciella procedurer.

2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).

- Kontrollera nivån i bränsletanken.
- Kontrollera bränslepumpssäkring.
- Smutsigt förfilter till oljepumpen eller fel på bränslepumpen.

Tala med en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.

3. Tändstift/tändning (ingen gnista).

- Kontrollera tändningens säkring.
- Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.
- Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.

Om problem kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.

Motorn saknar acceleration eller effekt

1. Säkerhetsbältet är inte korrekt fastspänt. Kontrollera meddelandet i instrumentgruppen.

- Spänn fast säkerhetsbältet.

2. Smuts eller skador på tändstift.

- Byt tändstift.

3. Motorns luftfilter igensatt eller smutsigt.

- Kontrollera luftfiltret och byt ut vid behov.
- Kontrollera om motorn är igensatt eller smutsigt.

4. Vatten i CVT

- Dränera vattnet från CVT. Se avsnittet Speciella procedurer.

5. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

6. För lite bränsle

- Smutsigt eller igensatt förfilter till bränslepumpen. Tala med en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.

7. Motorn är i momentbegränsningsläget (om sådant finns).

- Motorns vridmoment begränsas stegvis för att skydda motorn när kylvätske-temperaturen är för hög. Kontrollera om motortemperaturen visas i flerfunktionsmätarens display.
- Låt motorn svalna.

8. Motorns nödläge är aktiverat.

- Flerfunktionsmätarens CHECK ENGINE-indikator är tänd och displayen visar LIMP HOME. Tala med en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.

Motorn överhettar

1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.

- Kontrollera kylvätskenivån och fyll på. Se Underhållsprocedurer. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.

2. Kylfläkten fungerar inte.

- Kontrollera att kylfläkten inte har fastnat och att den fungerar.
- Kontrollera fläktens säkring. Se Säkringar och smältsäkringar i Underhållsprocedurer.

3. Smutsiga kylflänsar.

- Kontrollera och rengör kylflänsarna. Se Underhållsprocedurer.

Motorn feltänder

1. Smutsigt/skadat/slitet tändstift.

- Byt tändstift vid behov.

2. Vatten i bränslet.

- Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte

1. Vatten i CVT.

- *Dränera vattnet från CVT. Se avsnittet Speciella procedurer.*

2. Smutsig eller sliten CVT eller trasig rem.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

Partiell eller ingen respons från gaspedalen - Check Engine-indikatorn är tänd och PPS-felmeddelandet visas.

1. Partiellt fel på gaspedalens sensorer (PPS).

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

2. Gaspedalens sensorer (PPS) har helt slutat att fungera.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.*

DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN

Vid ett onormalt motortillstånd kan följande meddelanden visas i kombination med en signallampa.

Meddelande	Beskrivning
D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED	D.E.S.S.-nyckel behöver rengöras. Om meddelandet fortfarande visas efter rengöring ska du vända dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.
BAD KEY	Indikerar att du har använt fel D.E.S.S.-nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet.
CHECK ENGINE	Alla aktiva eller tidigare aktiverade fel som kräver åtgärd. Ingen varvtalsbegränsning aktiveras.
LIMP HOME	Kritiska fel som måste undersökas så snart som möjligt. Varvtalsbegränsning aktiveras och/eller motorns funktionssätt modifieras.
TPS-FEL	Spjällhusfel, normalt följt av ett nödlägesmeddelande.
BROMSKON TAKT - FEL	Bromssignalfel.
CHECK DPS	Kontrollera motorns signallampa är på Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.
PPS-FEL	Fel på pedalpositionsgivare (PPS). Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.
DEFEKT BRÄNSLEGIVARE	Då bränslenivågivarens värde är utanför normalområdet detekteras detta av digitaldisplaymodulen och meddelandet visas.
CHECK SMART-LOK	Kontrollera motorns signallampa är på Anger att Smart-Lok inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

GARANTI

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® SSV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina Can-Am SSV av årsmodell 2022 som säljs av Can-Am SSV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am SSV ("Can-Am SSV-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstaterna i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Ikke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. SSV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. SSV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT IKKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Varken Can-Am SSV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar (material och arbete);
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, transport, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

Följande lista inkluderar, utan begränsning, artiklar som anses vara slitartiklar och inte är täckta av BRP:s begränsade garanti om inte felet är en direkt följd av material- eller tillverkningsfel:

- Batterier
- Bromsbelägg
- Bromsskivor och -trummor
- Kopplingslameller/-dynor
- Kopplingsreglage
- Kopplingsfjädrar
- Utbytbara kopplingsbussningar
- Drivremmar
- Filter
- Behandlade och obehandlade ytor
- Säkringar
- Glödlampor/förseglade
- Smörjmedel
- Tändstift
- Fjädringsbussningar
- Fjädringsglidskenor
- Fjädringsfjädrar
- Däck

4) Garantiperiod

Denna garanti gäller från:

1. Leveransdatumet till den första detaljhandelskonsumenten, eller
2. Datumet då produkten först tas i bruk,
det som inträffar först och under en period av:
 - SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Endast i AUSTRALIEN och NYA ZEELAND gäller denna garanti från:

1. Leveransdatumet till den första detaljhandelskonsumenten, eller
2. Datumet då produkten först tas i bruk,
det som inträffar först och under en period av:
 - TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, eller
 - En total användning av FEMTON TUSEN (15 000) kilometer,
det som inträffar först, för privat eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan lag, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2022 Can-Am SSV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am SSV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am SSV:er i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare.
- 2022 Can-Am SSV:n måste ha köpts i det land eller i den union där köparen bor.

- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda SSV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA

I den utsträckning som lagen tillåter det, begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya originaldelar för Can-Am SSV utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare av Can-Am SSV under garantins täckningsperiod, enligt de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am SSV till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am SSV-distributör-/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren'.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® SSV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina Can-Am SSV-fordon årsmodell 2022 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am SSV-fordon ("Can-Am SSV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. SSV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. SSV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.

Varken Can-Am SSV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar (material och arbete);
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bärgnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

Följande lista inkluderar, utan begränsning, artiklar som anses vara slitartiklar och inte är täckta av BRP:s begränsade garanti om inte felet är en direkt följd av material- eller tillverkningsfel:

- Batterier
- Bromsbelägg
- Bromsskivor och -trummor
- Kopplingslameller/-dynor
- Kopplingsreglage
- Kopplingsfjädrar
- Utbytbara kopplingsbussningar
- Drivremmar
- Filter
- Behandlade och obehandlade ytor
- Säkringar
- Glödlampor/förseglade
- Smörjmedel
- Tändstift
- Fjädringsbussningar
- Fjädringsglidskenor
- Fjädringsfjädrar
- Däck

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.
- SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att garantiperioden och övriga garantivillkor gäller under förutsättning att de överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2022 Can-Am SSV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am SSV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am SSV:er i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare.
- 2022 Can-Am SSV:n måste ha köpts i det land eller i den union där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda SSV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

7) VAD BRP KOMMER ATT GÖRA

I den utsträckning som lagen tillåter det, begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya originaldelar för Can-Am SSV utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare av Can-Am SSV under garantins täckningsperiod, enligt de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am SSV till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om service krävs utanför EEA-området, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am SSV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am SSV-distributör-/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am SSV-distributören/återförsäljaren'.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Försäljaren har garantiansvar för dolda fel i den sålda produkten, om de dolda felen gör produkten olämplig för den avsedda användningen eller om de minskar produktens användningsmöjligheter på ett sådant sätt att köparen inte skulle ha köpt produkten eller skulle ha betalat ett lägre pris om han/hon känt till felen. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-

Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA kontroll

Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service

Körsträcka /
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

Service

Körsträcka /
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

Service

Körsträcka /
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Den här sidan är avsiktligt tom

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adressater för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Via e-post:
privacyofficer@brp.com

Via vanlig post:
BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Kanada
J0E 2L0

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexiko

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nya Zeeland

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasilien

ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE


Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:


- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.


Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.


STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
E-POSTADRESS				

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
E-POSTADRESS				

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
E-POSTADRESS				

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.	GATA	LGHT		
STAD	STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)	POSTNR/POSTKOD		
LAND	TELEFON			
E-POSTADRESS				

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

Modell nr. _____

FORDONETS

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS
(Om adressen är i Sverige,
är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins förfallodatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

VARNING

FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖD,

- Läs denna instruktionsbok och säkerhetsdekalererna
- Se säkerhetsvideon.



VAR FÖRBEREDD

- Spänn fast säkerhetsbältena och se till att nät och/eller dörrar är säkert tillstängda.
- Använd en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på ratten eller handtagen. Hålla sig helt inne i fordonet.

KÖR ANSVARSFULLT

- Undvik att förlora kontrollen och voltande.
- Undvik snabba rörelser, glidande i sidled, sladdar eller slirning, och bränn aldrig däck i cirklar.
- Undvik snabb acceleration när du svänger, även från stoppläge.
- Sakta ned innan du påbörjar en sväng.
- Planera för kullar, tuff terräng, hjulspår och andra förändringar i väglag och terräng.
- Undvik asfalterade ytor.
- Undvik att åka i sidled på kullar (körning tvärs över sluttningar).

UPPTRÄD KOMPETENT OCH TA ANSVAR

- Tillåt inte nonchalant eller ansvarslös körning.
- Föraren måste vara minst 16 år och ha ett giltigt körkort.
- Kör inte med droger eller alkohol i kroppen.
- Tillåt inte användning på allmän väg (om inte dispens finns) – det finns risk för kollision med bilar och lastbilar.
- Överskrid inte antal tillåtna passagerare.

www.brp.com