

can-am



MAVERICK TRAIL T OG MAVERICK SPORT T-SERIEN

BRUKERHÅND- BOK

Inkluderer informasjon om sikkerhet, kjøretøyet og vedlikehold av det

**N
O
N
N**

⚠ ADVARSEL

Les denne brukerhåndboken grundig. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet. Minste anbefalte alder for bruker: 16 eller eldre med gyldig førerkort. Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet. Fjerning eller modifisering av utslippsrelaterte deler på denne OHRV er ikke tillatt. Brudd på dette kan føre til straffeansvar underlagt Californias lover.

⚠ ADVARSEL

KJØRETØYET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke tar riktige forholdsregler, selv under standardmanøvre som f.eks. snumanøvre og kjøring i bakker eller over hindringer. For din egen sikkerhet må du forstå og følge alle advarslene i denne håndboken og på dekalene på kjøretøyet. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til **ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL**. Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, **SIKKERHETSVIDEOEN** og sikkerhetsdekalene på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

⚠ ADVARSEL

Dette kjøretøyet kan ha høyere ytelse enn andre kjøretøy som du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

™® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper:

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

ROTAX®

TTI™

XPST™

Alle rettigheter reservert. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

BRP Inc.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modeller som dekkes

Maverick Trail Base 700 Maverick Trail DPS 700 Maverick Trail DPS 1000
--

Maverick Sport DPS 1000R

I Canada distribueres produkter og gis service av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres produkter og gis service av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dets tilknyttede selskaper.

INNHold

.....	1
GENERELL INFORMASJON	
GENERELL INFORMASJON	10
Hva du må vite før du kjører	10
Sikkerhetsmeldinger	10
Om denne brukerhåndboken	10
SIKKERHETSINFORMASJON	
GENERELLE FORHOLDSREGLER	14
Unngå karbonmonoksidforgiftning	14
Unngå bensinbranner og andre farer	14
Unngå brannskader fra varme deler	14
Tilbehør og modifikasjoner	14
SIKKER BRUK – ANSVAR	16
Eier – opptre ansvarlig	16
Fører – Ha nødvendige kunnskaper, og opptre ansvarlig	16
Kjøre forsiktig	17
Personsikkerhetssystem	18
Terrengforhold	18
EU	19
KONTROLL FØR KJØRING	20
Liste over kontroller for kjøring	20
KLARGJØRING FOR KJØRING	23
Før du kjører	23
Kjøreklær	23
Hjelmer og øyevern	24
Andre kjøreklær	24
UNNGÅ UHELL	26
Unngå velt	26
Unngå kollisjoner	27
KJØRE KJØRETØYET	28
Treningsøvelser	28
Bruk i terrenget	29
Generelle kjøreteknikker	29
KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID	35
Arbeide med kjøretøyet	35
Last	35
Slepe last	36
Kjøring med tilhenger	37
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	38
Sikkerhetspiktogram	39
Samsvarsdekaler	49
Dekal med tekniske informasjon	49

RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER52

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING.....54
 Ratt55
 Gasspedal55
 Brems pedal.....55
 Girspak55

ANDRE KONTROLLER.....57
 RF D.E.S.S-nøkkel og RF D.E.S.S Post58
 Motorens start/stopp-knapp59
 Flerfunksjonsspake.....59
 Varselblinklys bryter.....59
 Tastatur60
 Tohjuls/firehjuls-bryter.....60
 Differensiallås bryter bak (kun ABS-modeller)60
 Hill Descent Control (HDC) (kun ABS-modeller)61

UTSTYR.....62
 Vippe styret62
 Koppholdere62
 Passasjerhåndtak62
 Oppbevaringsrom63
 Verktøysett.....63
 Fotstøtter63
 Sidenett63
 Skuldervern.....64
 Sikkerhetsbelter.....64
 Førersete65
 Passasjersele65
 Løkk for drivstoff tank.....65
 Lasteboks66
 Festekroker66
 Tilhengerfeste66
 Feste for trekkbar66
 Tilkobling for tilhengerbelysning67
 Bergingskrok67
 Sidespeil68
 12-volts strømuttak68
 Hel understellsbeskyttelsesplate68

7,6 TOMMERS DIGITALT DISPLAY69
 Multifunksjonsdisplay69
 Varsellamper og indikatorer70
 Innstillinger.....72

KJØREHJELPTEKNOLOGIER.....75
 ABS (antiblokkerings system)75
 FTC (Front momentstyring)75
 DTC (Drag momentstyring).....75
 (HHC) Bakkestartkontroll.....75
 HDC (Hill Descent Control)75
 TCS (Traction Control System) (hvis utstyrt)75

DRIVSTOFF	76
Krav til drivstoff	76
Fylling av drivstoff	76
INNKJØRINGSPERIODE	78
Kjøring under innkjøringsperioden	78
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	79
Starte motoren	79
Aktivere det elektriske systemet	79
Bruke girspaken	79
Valg av riktig område (Lav eller Høy)	79
Stoppe motoren og parkere kjøretøyet	80
Tips for maksimering av drivreimens holdbarhet	80
SPEIELLE PROSEDYRER	82
Rå motor	82
Tiltak hvis du har mistanke om at det har kommet vann i CVT-enheten	82
Tiltak hvis batteriet tappes for strøm	82
Tiltak hvis kjøretøyet velter	82
Tiltak hvis kjøretøyet kommer under vann	83
JUSTER KJØRETØYET DITT	84
Retningslinjer for justering av fjæringen	84
Fabrikkinstillinger for fjæring	84
Justering av fjæring	84
TRANSPORT AV KJØRETØYET	86
Bruke kjøretøyets egen kraft til å klatre opp på transportutstyr	87
Bruke en vinsj for å trekke kjøretøy opp på transportutstyr	87
Sikre kjøretøyet for transport	87
Hvordan få kjøretøy av tilhenger	88
LØFTE OG STØTTE OPP KJØRETØYET	89
Fronten på kjøretøyet	89
Bak på kjøretøyet	89

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN	92
EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA	92
Veiledning for vedlikehold av luftfilter	92
Bruk med hard belastning	93
Bruk i dyp gjørme / vann	94
Vedlikeholdsplan	94
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER	102
Tilgang til vedlikeholdskomponenter	102
Motorluftfilter	105
CVT-luftfilter	106
Motorolje	107
Oljefilter	110
Radiator	112
Kjølevæske	113
Gnistbeskyttelse og eksospotte	115
Girkasse	116
Differensial foran	119
Sluttoverføring bak (kun modeller med mono-sylinder)	121
Tennplugg	122

CVT-deksel	123
Drivreim	124
Drivreimskive og dreven reimskive	125
Batteri	125
Sikringer og smeltekontakter	126
Lys	129
Drivakselmansjett og -beskyttelse	130
Hjullager	131
Hjul og dekk	131
Fjæring	132
Bremser	134
Sikkerhetsbelter	135
STELL AV KJØRETØYET	136
Stell etter bruk	136
Rengjøring og beskyttelse	136
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	137

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	140
Kjøretøyets identifikasjonsnummer	140
Motorens identifikasjonsnummer (EIN)	141
Samsvarsdekal	142
STØYUTSLIPP OG VIBRASJONSVERDIER	143

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER	146
---------------------------------------	------------

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	156
CVT-reim glipper	156
"-" vises på girposisjonsdisplayet	156
Motoren dreies ikke rundt	156
Motoren dreies rundt, men starter ikke	157
Motoren mangler akselerasjon eller kraft	157
Motoren overopphetes	158
Motoren feiltenner	158
Turtallet øker, men kjøretøyet beveger seg ikke	159
Delvis eller ingen respons fra gasspedal - Kontroller motor er PÅ og PPS-feilmelding vises	159
MELDINGER PÅ DIGITALT DISPLAY	160

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2022 CAN-AM® SSV	162
1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG	162
2) ANSVARSBEGRENSNINGER	162

3) UNNTAK – HAR IKKE GARANTI	162
4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE.....	163
5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING	163
6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING	164
7) HVA BRP GJØR FOR DEG	164
8) YTTERLIGERE LEVERANDØRGARANTIER	164
9) OVERFØRING	164
10) BRUKERHJELP	164
GARANTI RELATERT TIL US EPA-UTSLIPP	166
Utslippsrelatert garantiperiode.....	166
Komponenter som dekkes	167
Begrenset bruk	167
GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA	169
Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien	169
Terrengkjøretøyets garantidekning fra produsent	169
Eierens garantiansvar	169
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2022 CAN-AM®	
SSV	171
1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG.....	171
2) ANSVARSBEGRENSNINGER	171
3) UNNTAKENE ER IKKE GARANTERT	171
4) Garantiens dekningsperiode	172
5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING	173
6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING	174
7) HVA BRP GJØR FOR DEG	174
8) OVERFØRING	174
9) BRUKERHJELP	174
BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGI-	
GE STATER OG TYRKIA: 2022 CAN-AM® SSV	175
1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG.....	175
2) ANSVARSBEGRENSNINGER	175
3) UNNTAK – HAR IKKE GARANTI	176
4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE.....	176
5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING	177
6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING	177
7) HVA BRP GJØR FOR DEG	178
8) OVERFØRING	178
9) BRUKERHJELP	178
DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD	180

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON	186
KONTAKT OSS	187
Asia	187
Europa	187
Nord-Amerika	187
Oseania	187
Sør-Amerika	187
ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER	188

Denne siden er blank med
hensikt

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av en ny Can-Am® SSV. Det dekkes av en BRP begrenset garanti og et nettverk av autoriserte Can-Am Off-road-forhandlere som er klare til å tilby deler, tilbehør eller service du måtte ha behov for.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte listen med kontrollpunkter før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Hvis du trenger mer informasjon, ber vi deg kontakte forhandleren.

Hva du må vite før du kjører

Les denne brukerhåndboken før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv og personer i nærheten blir skadet.

Du må også lese alle sikkerhetsdekalene på kjøretøyet og se *sikkerhetsvideoen* på:

https://can-am.brp.com/off_road/safety

Eller bruk følgende QR-kode.




Dette kjøretøyet er bare beregnet på kjøring i terrenget. Det er i første rekke beregnet på fritidsbruk, men det kan også brukes til nyttekjøring.

Dersom du ikke følger disse advarslerne kan det resultere i **ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD**.

Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med dets ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Oppbevar brukerhåndboken på kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold og feilsøking og til instruksjon av andre.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Denne siden er blank med
hensikt

SIKKERHETSINFORMASJON

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å luften ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Beholderen må sikres godt i lasterommet og plasseres slik at den ikke berører underlaget ved velting. BRP LinQ-beholdere anbefales sterkt.
- Fyll aldri en bensinbeholder på kjøretøyet. Utlading av statisk elektrisitet kan antenne bensinen.
- Følg nøye instruksjonene som er gitt under *Drivstoff*, ved påfylling av bensin.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Unngå brannskader fra varme deler

Visse deler, f.eks. bremserotorer og komponenter i eksosanlegget, blir varme under bruk. Unngå kontakt med disse delene under og rett etter bruk for å unngå brannskader.

Tilbehør og modifikasjoner

Alle modifikasjoner eller tillegg av BRP-godkjent tilbehør kan påvirke kjøretøyets manøvreringsegenskaper. Det er viktig å ta seg tid til å gjøre seg kjent med kjøretøyet etter at modifikasjonene er gjort for å forstå hvordan du tilpasser din kjøreadferd tilsvarende.

Unngå installasjon av utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for det aktuelle kjøretøyet og unngå uautorisert modifisering. Disse modifikasjonene og angjeldende utstyr er ikke testet av BRP og kan medføre skaderisiko. For eksempel kan de:

- Forårsake tapt kontroll og gi økt risiko for ulykke
- Forårsake overoppheting eller kortslutning som øker risikoen for brann eller brannskader
- Påvirke kjøretøyets beskyttelsesegenskaper.

Kjøretøyet kan også bli ugyldig for bruk.

Som eksempel kan nevnes at installasjon av ytterligere en GPS eller mobiltelefon kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper og øke risikoen for å miste kontrollen.

Spør din autoriserte BRP-forhandler for passende, tilgjengelig tilbehør for ditt kjøretøy.

SIKKER BRUK – ANSVAR

Dette er terrengkjøretøy med høy ytelse. Førere må vise ansvar og være forsiktig for å unngå velt, kollisjoner eller andre uhell. Selv om kjøretøyet har en rekke sikkerhetsfunksjoner (som beskyttende struktur, sikkerhetsbelter, sidenett og dører) og du bruker verneutstyr (som hjelm), er det alltid en fare for personskade og dødsfall i slike ulykker. Reduser faren for alvorlig personskade og dødsfall ved å følge retningslinjene i denne delen.

Eier – opptre ansvarlig

Les denne brukerhåndboken og se *Sikkerhetsvideoen*. Se linken i begynnelsen av brukerhåndboken.

Inspiser og bekreft at kjøretøyet er i trygg kjøretilstand for du bruker det. Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

La aldri andre kjøre kjøretøyet med mindre de kan vise ansvar og du kan stole på at de behersker kjøretøyer med slik høy ytelse. Vurder om du må veilede og overvåke nye eller unge førere og sette regler og grenser (f.eks. om de kan kjøre med passasjerer, hva de får lov til å gjøre med kjøretøyet og hvor de kan kjøre) for andre som bruker kjøretøyet.

Hvis utstyrt med valgfrie D.E.S.S.-nøkler, velges den passende nøkkelen (se *Tenningsbryter og nøkler*) basert på operatørens erfaring, kjøretøyets bruk og miljøet.

Diskuter sikkerhetsinformasjonen med de som skal bruke kjøretøyet. Forsikre deg om at alle førere og passasjerer tilfredsstillt kvalifikasjonene nedenfor og godtar å følge sikkerhetsinformasjonen. Hjelp andre brukere med å bli kjent med kjøretøyet.

Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert BRP-forhandler utfører forberedelser til forsesongen på kjøretøyet. Hver gang du oppsøker en autorisert BRP-forhandler kan forhandleren sjekke om kjøretøyet ditt er berørt av eventuelle sikkerhetskampanjer. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte BRP-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Besøk en autorisert BRP-forhandler med tanke på tilgjengelig tilbehør du måtte behøve.

Fører – Ha nødvendige kunnskaper, og opptre ansvarlig

Les denne brukerhåndboken og se på sikkerhetsvideoen. Se linken i begynnelsen av brukerhåndboken.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av kjøretøyet

Gjør deg kjent med dette terrengkjøretøyet. Det kan ha en ytelse som er bedre enn andre terrengkjøretøy du kan ha kjørt tidligere. Dette er et kjøretøy med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse farer og bli overrasket av oppførselen dette terrengkjøretøyet under alle typer terrengforhold.

Delta på opplæringskurs hvis tilgjengelig (ta kontakt med en autorisert Can-Am Off-road-forhandler for å finne ut om tilgjengelige opplæringskurs eller gå til <http://www.rohva.org/>), og utfør øvelsesoppgavene i avsnittet *Øvelsesoppgaver*.

Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Du må være minst 16 år.

Du må være høy nok til å være riktig plassert: inntil seteryggen med setebeltet festet mens du holder i rattet med begge hender, og fortsatt være i stand til å nå fullt slag av bremse- og gasspedaler med høyre fot og til å sette hele venstre fot ned på fotbrettet.

Ha sertifikat i henhold til lokale lover.

Ikke bruk kjøretøyet hvis du har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Kjøre med passasjerer

Ha bare med en passasjer per tilgjengelig sete. Alle passasjerer må sitte godt på plass i førerhuset.

Passasjerer må være høy nok til at han/hun sitter godt på setet med ryggen inntil seteryggen og setebeltet fastspent. Vedkommende må også kunne holde tak i begge håndtakene og ha føttene godt plassert på fotstøttene.

Ta aldri med passasjerer som har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol, eller er trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Be passasjerene om å lese kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer.

Ta aldri med passasjerer hvis du tror passasjerens ikke har nok ferdigheter eller bedømmelseskraft til å konsentrere seg om terrengforholdene og tilpasse seg disse. På SSV-kjøretøy må passasjerene følge med på terrenget foran seg hele tiden og være oppmerksom på humper.

Kjøre forsiktig

- Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy. En kollisjon eller velt kan skje raskt under brå manøvrer som å svinge skarpt, akselerere eller bremse ned og kjøre i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendige forholdsregler.
- Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og erfaringen din.
- Forsøk aldri å hoppe, skli sidelengs, spinne rundt på stedet eller utføre andre stunt.
- Ikke foreta raske akselerasjoner eller nedbremsinger mens du svinger skarpt. Dette kan føre til velt.
- Ikke prøv å skrense eller skli. Hvis kjøretøyet begynner å skrense eller skli, må du alltid styre i motsatt retning av skrensen eller skliingen. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.
- Bekreft alltid at det ikke finnes hindringer eller mennesker bak kjøretøyet når du rygger. Ta hensyn til blindsoner. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt.

- Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for dette kjøretøyet. Lasten må være skikkelig sikret. Reduser hastigheten, beregn større stopplengde, og følg andre instruksjoner under *Flytte last og utføre arbeid*.
- Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast hvis det velter.

Personsikkerhetssystem

- Dette kjøretøyet er bygget for én fører og én passasjerer, begge må ha passende beskyttelsesklær (se *Kjørestyr* i dette avsnittet).
- Føreren og passasjerer må feste dørene eller sidenettene og alltid ha på seg sikkerhetsbelte under kjøringen.

Terrengforhold

- Dette kjøretøyet er ikke laget for kjøring på asfalterte overflater. Hvis du må kjøre på slike overflater en liten stund, må du unngå brå bevegelser med ratet, gass- og bremsepedalene.
- Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du opererer dette kjøretøyet. Ta deg tid til å finne ut hvordan kjøretøyet oppfører seg under ulike forhold.
- Kjør ikke på svært ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg de ferdighetene som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng.
- Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Øv deg i slake hellinger.
- Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som er beskrevet i *Bruk av kjøretøyet ditt*. Undersøk terrenget nøye før du kjører opp eller ned bakker. Kjør aldri i opp eller ned bakker med for glatt eller løst underlag. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned bratte bakker når du kjører med tilhenger.
- Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Følg alltid riktige prosedyrer for kjøring over hindringer som er beskrevet i *Bruk av kjøretøyet ditt*.
- Bruk aldri dette kjøretøyet i raskt rennende vann eller i vann dypere enn angitt i *Bruk av kjøretøyet ditt*. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.
- Parker alltid kjøretøyet riktig i det flateste terrenget i nærheten. Sett girspaken på PARK, stopp motoren og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet.
- Hvis parkering i en skråning ikke kan unngås, anbefales det å plassere en stor stein eller en lignende gjenstand bak et hjul for hindre bevegelser.
- Du må aldri anta at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt. Plutselige terrengendringer grunnet hull, fordypninger, voller, mykere eller hardere "grunn" eller andre uregelmessigheter kan føre til at kjøretøyet tipper over eller blir ustabil. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis kjøretøyet begynner å helle mye eller å velte, er det beste rådet å umiddelbart svinge i samme retning som velten. Prøv aldri å stoppe en velt med armene eller føttene. Du må holde alle kroppsdeler på innsiden av rammen eller ROPS-rammen (veltebøyle for å beskytte passasjerer hvis kjøretøyet ruller over).

EU

Følgende gjelder kun land i Europa der det er tillatt å kjøre på vei.

- Dette kjøretøyet er primært bygget for kjøring i TERRENGET. Kjøring på fast veidekke kan i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet. Hvis du må kjøre et kort stykke på fast veidekke, må du redusere hastigheten og unngå brå manøvreringer med rattet og gass- og bremsepedalen.
- Ta alltid hensyn til trafikkreglene hvis du kjører på vei, også om det bare er en jord- eller grusvei.

KONTROLL FØR KJØRING

Inspiser og bekreft at kjøretøyet er i trygg kjøretilstand for du bruker det. Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage eventuelle potensielle problemer som kan oppstå under kjøring. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med på og oppdage slitasje og forringelse på komponenter før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.

Du må alltid utføre kontrollene i listen over inspeksjoner før kjøring nedenfor hver gang kjøretøyet brukes.

Se *vedlikeholdsprosedyrer* for mer informasjon.

Liste over kontroller for kjøring

Hva som skal gjøres før motoren startes (D.E.S.S.-nøkkel AV)

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
Dekk	Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand. Se <i>SPESIFIKASJONER</i> og juster i henhold til last.	
Felger	Kontroller om det er skader på dekkene og unormal dødgang på hjulene. Kontroller at hjulmutrene er tiltrukket. Se <i>Hjul og dekk</i> i <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> for dreiemoment.	
Last og belastning	Last: Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Se <i>Last i lasterommet</i> . Sørg for at lasten er skikkelig festet til lasteboksen bak. Lastekapasitet: Sørg for at den totale lasten på kjøretøyet (inkludert fører, passasjerer, belastning på tilhengerfeste og tillagt tilbehør) ikke overstiger spesifikasjonene. Se <i>Kjøre med last</i> .	
Radiator	Kontroller om radiatoren er ren.	
Frontgrill	Kontrollerer om frontgrillen er ren.	
Motorolje	Kontroller motoroljenivået.	
Kjølevæske	Kontroller kjølevæskens nivå.	
Bremsevæske	Kontroller bremsevæskens nivå.	
Motorluftfilter	Inspisere motorens luftfilter, rengjør eller skift ut om nødvendig (inspiser oftere når man kjører i støvete forhold).	

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
CVT luffilter	Inspisere og rengjør CVT-luffilter (når man kjører i støvete forhold)	
Drivakselmansjetter	Kontroller tilstanden til drivakselmansjetter og -beskyttelser.	
Tilhengerfeste	Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr: <ul style="list-style-type: none"> – Kontroller tilstanden til tilhengerfeste og -kule. – Respekter kapasiteten til tilhengerfestet som anvist på etiketten på tilhengerfestet eller se SPESIFIKASJONER. – Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet. 	
Chassis og oppheng	Sjekk for smuss på eller i nærheten av eksosanlegget, fjern hvis det finnes og rengjør grundig. Sjekk under kjøretøyet for smuss på chassiset eller støtdemperkomponentene (øvre og nedre armer, hjul, støtdemper, fjærer) og rengjør dem grundig.	
Sidenett	Kontroller om det er skader på sidenettene. Skift ut nettene dersom det påvises skader. Fest begge sidenett og sjekk at de sitter godt fast. Bruk justeringsstroppen for å stramme nettet etter behov.	

Hva som skal gjøres før motoren startes (D.E.S.S.- nøkkel PÅ)

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Instrument	Kontroller at indikatorlampene på måleren virker (i løpet av de første sekundene etter at nøkkelen settes til PÅ).	
	Se etter om det er meldinger på måleren.	
Lys	Kontroller at hovedlyktene og baklyktene virker som de skal og at de er rene.	
	Kontroller at nær- og fjernlyset virker som det skal.	
	Kontroller at bremselysene virker.	
Seter og sikkerhetsbelter	Kontroller at setene er skikkelig låst på plass.	
	Kontroller at sikkerhetsbeltene ikke er ødelagte. Fest sikkerhetsbeltene og kontroller at de sitter godt.	

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Gasspedal	Trykk på gasspedalen noen ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt og går tilbake til hvilestilling når den slippes.	
Bremsepedal	Trykk ned bremsepedalen, og kjenn etter at det er fast motstand og at den går helt tilbake til utgangsstillingen når du slipper den.	
Drivstoffnivå	Kontroller drivstoffnivået.	

Kontroller som skal gjøres etter at motoren er startet

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Styring	Kontroller at styringen fungerer uten hindringer ved å bevege rattet fra side til side.	
DESS-nøkkel	Fjern DESS-nøkkelen og kontroller at motoren slås av. Start motoren igjen.	
Girspak	Kontroll at girspaken virker (P, R, N, H og L).	
Bryter for tohjuls/ firehjuls drift	Kontroller funksjonen til bryteren for tohjuls/firehjuls drift.	
Bremser	Kjør sakte fremover noen meter og aktiver bremsene. Bremsepedalen må føles fast når den brukes. Pedalen må gå tilbake til hvileposisjon når den slippes. Bremsene må reagere skikkelig på førerens innspill.	

KLARGJØRING FOR KJØRING

Før du kjører

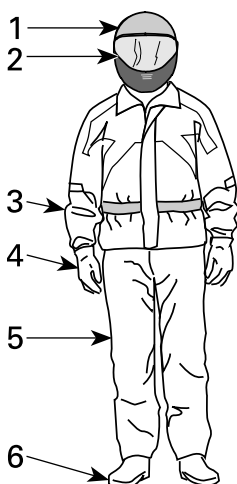
Utfør kontroll før kjøring for å forsikre deg om at kjøretøyet er i god driftstilstand. Se *Kontroll før kjøring*.

Føreren og passasjerene må:

- Sitte riktig på plass.
- Lås nett eller dører.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Bruke egnede kjøreklær og -utstyr. Se *Kjøreutstyr*.

Kjøreklær

Det er viktig at føreren og passasjerene alltid har på seg riktig klær og påkledning, inkludert:



1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Langermet skjorte eller jakke
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Støvler (som dekker ankelen)

Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller som ikke dugger, være nødvendig.

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Få best mulig komfort og unngå frostskafer om vinteren ved å kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden gir også god isolasjon.

Bruk aldri løstsittende klær som kan vikle seg fast i kjøretøyet eller i greiner og busker.

Hjelmer og øyevern

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. Selv med kjøretøyets bur og sidenett kan gjenstander komme inn i førerhuset og slå hodet, eller hodet kan slå i buret eller gjenstander på utsiden av kjøretøyet. Selv den beste hjelmen er ingen garanti for å unngå personskade, men statistikken viser at hjelmbruk reduserer faren for hjerneskada betydelig. Så vær på den sikre siden og bruk bestandig en hjelm når du kjører.

Velge en hjelm

Hjelmer må tilfredsstille de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg i, og må være riktig tilpasset.

En hjelm med ansiktsbeskyttelse er det beste valget fordi den beskytter mot støt forfra. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter, været og så videre.

En åpen hjelm uten ansiktsbeskyttelse gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern og/eller vernebriller. Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for de som kjører. De kan knuses eller falle av, og de lar vind og luftbårne partikler komme inn i øynene.

Ved kjøring under vinterforhold bør en strømpeliggende lue, finlandshette eller ansiktsmaske også brukes.

Bruk farget ansiktsvern eller briller bare i dagslys. Ikke bruk dem om natten eller under dårlige lysforhold. Ikke bruk dem hvis de reduserer din evne til å skille farger.

Andre kjøreklær

Fottøy

Bruk bestandig fottøy som dekker tærne. Solide støvler som dekker ankelen, med sklisikre såler gir bedre beskyttelse og lar deg plassere føttene riktig på fotstøtten.

Unngå lange skolisser som kan vikles inn i gass- eller bremsepedalen.

Under vinterforhold er støvler med gummisåler og overdel av nylon eller lær og med uttakbare innlegg av filt best egnet.

Unngå gummistøvler. Gummistøvler kan sette eller henge seg fast bak eller mellom pedalene og påvirke bruk av bremse- og gasspedalen.

Hansker

Fullfingrede hansker beskytter hendene mot vind, sol, varme, kulde og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på rattet og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykkell- eller ATV-hansker hjelper til å beskytte hendene bedre hvis det skjer uhell eller en velt. Hvis hanskene er for klumpete kan det være vanskelig å betjene kontrollene.

Under vinterforhold bør hendene beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke eller langermet skjorte og lange bukser, eller kjøredress. Kvalitetsbeskyttelsesutstyr for ATVer vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distraherert av ulike elementer i miljøet. Hvis du utsettes for et kræsje, kan verneklær med god kvalitet i kraftige materialer forhindre eller redusere personskade.

Ved kjøring i kaldt vær må du beskytte deg selv mot hypotermi. Hypotermi, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til redusert konsentrasjon, treg reaksjon og manglende evne til jevne og presise bevegelser. I kjølig vær er riktige verneklær som en vindtett jakke og isolerte lag med klær helt essensielt. Selv under kjøring ved moderate temperaturer kan du føle deg meget kald på grunn av vinden.

Verneklær som passer for kjøring i kaldt vær kan være for varme når du stopper. Kle deg lagvis slik at klærne kan fjernes når du ønsker det. Bruk et vindtett ytre lag over verneklærne for å hindre kald luft i å nå inn til huden.

Regnklær

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefales det å bruke en regndress eller en vanntett kjøredress. På lange turer er det en god ide å ta med seg regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom.

Hørselsvern

Eksposering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselsvern som øreplugger som brukes som de skal kan bidra til å forhindre hørselstap. Kontroller lokale lover før du bruker hørselsvern.

UNNGÅ UHELL

Unngå velt

SSVer oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy. SSVer er utformet for å takle terrengkjøring (for eksempel ved utformingen av akselavstand, sporbredde, bakkeklaring, fjæring, drivverk og dekk), og på grunn av det kan den velte i situasjoner der kjøretøy som er utformet primært for bruk på fast dekke eller jevnt terreng, ikke gjør det.

En velt eller annet uhell kan skje raskt ved brå manøvrer som skarp svinging eller rask akselerasjon eller nedbremsing ved svinging, eller ved kjøring i bakker eller over hindringer. Brå manøvreringer eller aggressiv kjøring kan føre til velt eller tap av kontroll også i flate, åpne områder. Hvis kjøretøyet velter, kan deler av kroppen (som armer, ben eller hodet) som befinner seg utenfor cockpiten, klemmes av eller sette seg fast i hytten eller andre deler av kjøretøyet. Du kan også bli skadet av støt mot bakken, cockpiten eller andre gjenstander.

Slik reduserer du faren for å velte:

- Vær forsiktig i svinger.
 - Ikke vri rattet for langt eller for raskt i forhold til hastigheten og omstendighetene. Juster styringen i forhold til hastigheten og omstendighetene.
 - Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving. Unngå å bremse hardt mens du svinger.
 - Unngå plutselig eller kraftig akselerasjon når du svinger, også fra lave hastigheter eller når du starter etter en stopp.
- Forsøk aldri å spinne rundt på stedet, skrense eller skli, bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne, hoppe eller utføre andre stunt. Hvis kjøretøyet begynner å spinne eller skli, styr i den retninger det sklir. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.
- Unngå asfalterte overflater. Dette kjøretøyet er ikke designet for kjøring på fast dekke og er mer utsatt for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Dette kjøretøyet kan rulle over på siden eller tippe fremover eller bakover i bakker eller ujevnt terreng.

- Unngå sikksakk-kjøring opp eller ned bakker (kjøring på tvers av hellingen i stedet for rett opp eller ned). Kjør rett opp eller ned bakker når det er mulig, i stedet for å kjøre på tvers av dem. Hvis du må kjøre på skrå i bakker, må du kjøre forsiktig og unngå glatte overflater, hindringer eller groper. Hvis du kjenner at kjøretøyet begynner å velte eller skli sidelengs, må du om mulig prøve å styre nedover bakken.
- Unngå bratte bakker, og følg prosedyrene i denne håndboken for kjøring opp og ned bakker.
- Plutselige endringer i underlaget som for eksempel hull, fordypninger, skråninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få kjøretøyet til å velte eller bli ustabil. Følg med hvordan terrenget foran deg er, og reduser hastigheten i områder med ujevnt terreng.

Dette kjøretøyet vil oppføre seg annerledes når du transporterer eller trekker last.

- Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger.
- Unngå bakker og grovt terreng.

- Beregn større stopplengde.

Vær forberedt på eventuelt velt.

- Lukk begge dører og fest sikkerhetsbeltet for å forhindre at armer eller bein stikker utenfor.
- Ikke ta tak i hytten mens du kjører. Hendene kan klemmes mellom hytten og bakken i en eventuell velt. Hold hendene på rattet eller håndtakene.
- Prøv aldri å stoppe en velt med hender eller føtter. Hvis du tror kjøretøyet kan tippe over eller velte, må du holde begge hendene på rattet og ha venstre fot fast plassert på fotstøtten. Passasjeren må holde begge hendene på håndtakene og ha begge føttene fast plassert på fotstøtten.

Unngå kollisjoner

Dette kjøretøyet kan komme opp i høye hastigheter. Ved høye hastigheter er det økt fare for å miste kontrollen, spesielt i krevende terreng, og faren for personskader i en kollisjon blir større. Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og erfaringen din. Vurder å bruke effekt nøkkelen bare i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon.

Under kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei, kan selv grus eller jord utgjøre en kollisjonsrisiko og kjøringen kan være ulovlig i din jurisdiksjon. Kjør varsomt og utelukkende på vei og veisegmenter der det er tillatt å bruke kjøretøyet. Dette kjøretøyet er ikke konstruert for kjøring på vei. Det oppfyller bl. a. ikke samme krav til sikkerhet for motorkjøretøyer som det som gjelder for biler. Mange steder er det forbudt å kjøre dette kjøretøyet på offentlige veier.

Dette kjøretøyet har ikke samme type beskyttelse som en bil: Det er for eksempel ingen kollisjonspulver, cockpiten er ikke fullstendig lukket, og den er ikke utformet for å tåle kollisjoner med andre kjøretøyer. Det er derfor spesielt viktig å feste sikkerhetsbeltene, lukke dørene og å bruke godkjent hjelm.

KJØRE KJØRETØYET

Treningsøvelser

Før du beveger deg ut på veien er det meget viktig at du gjør deg kjent med be-tjeningen av kjøretøyet ved å øve på et kontrollert område. Hvis du har mulighet til det er det også lurt å ta et mer formelt opplæringskurs for å forbedre ferdighe-tene og øke kunnskapene om kjøretøyet.

Finn et egnet øvelsesområde, og utfør øvelsene nedenfor. Den bør være minst 45 m150 ft ganger 45 m150 ft fri for hindringer som trær og steiner. Når du har valgt et passende og tillatt sted, fortsett med følgende øvelser.

Svingeøvelser

Svinging er en av de vanligste årsakene til uhell. Kjøretøyet har lettere for å velte eller miste grepet mot underlaget hvis du svinger for skarpt eller kjører for fort. Reduser hastigheten når du nærmer deg en sving.

- Lær deg først å foreta slake høyresvinger ved meget lave hastigheter. Slipp opp gassen før du svinger, og bruk gradvis litt mer gass når du svinger.
- Gjenta svingøvelsen, men denne gangen beholder du farten mens du svinger.
- Gjenta til slutt øvelsen mens du akselererer litt.
- Utfør øvelser ved å svinge til den andre siden.

Merk deg hvordan kjøretøyet ditt oppfører seg under disse øvelsene. Vi anbefa-ler deg å slippe opp gassen før du svinger for å hjelpe til å innlede retningsen-dringer. Du vil merke at sidekraften øker med hastigheten og hvor mye du svinger. Sidekraften bør holdes så lav som mulig for å hindre at den får kjøre-tøyet til å velte.

U-svingøvelser

Øv på å foreta U-svinger.

- Øk farten sakte mens du holder lav hastighet, deretter vrir du rattet gradvis mot høyre til du har fullført U-svingen.
- Gjenta U-svingøvelsen med forskjellige rattutslag og alltid med lav hastighet.
- Utfør øvelsen med U-sving til den andre siden.

Som nevnt tidligere i denne øvelsen må du ikke kjøre på fast dekke fordi kjøre-tøyet da ikke vil oppføre seg på samme måte og faren for å velte blir større.

Bremseøvelser

Øv på å bremse for å bli kjent med hvordan bremsing virker på kjøretøyet.

- Øv først med lav hastighet, og øk deretter hastigheten.
- Øv på å bremse langs en rett linje i ulike hastigheter og med ulik bremsekraft.
- Øv på å å nødbremse. Optimal bremsing oppnås langs en rett linje med høy bremsekraft uten å låse hjulene.

Husk, bremseavstanden avhenger av kjøretøyets hastighet, last og type under-lag. Tilstanden til dekkene og bremsene har også stor betydning.

Ryggeøvelser

Det neste trinnet er å øve på å rygge

- Plasser en kjeglemarkør på begge sider av kjøretøyet ved siden av hvert bak-hjul. Kjør kjøretøyet fremover til du kan se kjeglemarkørene, og stopp

deretter. Gjør deg kjent med hvor stor avstand som kreves for å se hindringer bak deg.

- Finn ut hvordan kjøretøyet oppfører seg når du rygger, og hvordan det reagerer når du bruker rattet.
- Utfør alltid denne ryggeøvelsen med lave hastigheter.

Øvelse på nødstopp av motoren

Finn ut hvordan du raskt kan stoppe motoren i en nødsituasjon

- Bare ta ut RF D.E.S.S.-nøkkelen fra D.E.S.S.-kontakten mens du kjører ved lav hastighet.

Dette er for å gjøre deg kjent med kjøretøyets reaksjon når motoren skrus av under kjøringen og for å utvikle denne refleksen.

Bruk i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøy, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi terrengets form, beskaffenhet og helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. Kjøretøyet må aldri kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for den, og den må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

Generelle kjøreteknikker

Generelle kjøretips

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater. Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du opererer dette kjøretøyet. Vær spesielt oppmerksom i terreng med meget grovt, glatt, isete eller løst underlag.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på rattet og innenfor rekkevidde til alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene. For å redusere faren for skader på føtter, må du hele tiden ha venstre fot på fotstøtten og høyre fot på dørken. Å alltid holde hele kroppen inne i cockpiten vil også hjelpe deg med å ikke bli truffet av gjenstander på utsiden av kjøretøyet.

Se opp for og unngå greiner og andre hindringer som kan komme inn i førerhuset og treffe deg eller eventuell passasjer.

Bruk i revers

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak kjøretøyet når du rygger. Ta hensyn til blindsoner. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt og unngår å svinge skarpt.

⚠ ADVARSEL

Bruk av rattet under rygging øker faren for å velte.

MERK:

Ved rygging er turtallet begrenset, og dermed er hastigheten også begrenset.

⚠ ADVARSEL

Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den trygge hastigheten ved rygging.

Krysse veier

Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, må du sørge for at du har full oversikt over trafikk på begge sider, og bestem deg for hvor du skal kjøre av veien igjen på den andre siden. Kjør i rett linje mot dette stedet. Ikke foreta skarpe retningsendringer eller raske akselerasjoner da det kan øke faren for å velte. Ikke kjør på gang- eller sykkelveier da disse er forbeholdt bare slik bruk.

Kjøre på fast dekke

Unngå asfalterte overflater. Dette kjøretøyet er ikke designet for kjøring på fast dekke og er mer utsatt for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Krysse grunt vann

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Dersom det er for dypt kan kjøretøyet "flyte" og tippe over. Kontroller vanndybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vanndybden bør ikke overskride høyden til midt på dekkene for at kjøretøyet skal kunne krysse hindringen sikkert og trygt. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet.

Vann påvirker kjøretøyets bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har forlatt vannet.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær forberedt på plutselige "hull" og dybdeendringer. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

Kjøre på snø eller is

Når du utfører kontroll før kjøring, må du være spesielt oppmerksom på steder på kjøretøyet der oppsamlet snø og/eller is kan hindre at baklyset vises, tette

igjen ventilasjonsåpninger, blokkere radiatoren og viften og hindre bevegelse av betjeningsorganer. Før du starter kjøretøyet, må du kontrollere at rattet og gass- og bremsepedalen beveger seg fritt.

Når du kjører på snødekt underlag, blir dekkgrepet vanligvis redusert slik at kjøretøyet reagerer forskjellig på kontroller føreren bruker. På underlag med dårlig feste er ikke responsen fra styring like skarp og presis, stoppelengden øker og akselerasjon påvirkes også. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet får skrens på grunn av overstyring. Unngå hard nedbremsing. Det kan føre til at kjøretøyet sklir rett frem. Det beste rådet er nok en gang å redusere hastigheten før en manøver slik at du får tid og avstand nok til å beholde full kontroll over kjøretøyet.

Hvis du kjører kjøretøyet på underlag med løs snø, vil snøføyk samles opp av turbulens bak den når den beveger seg, og denne snøen kan transporteres slik at den kommer i kontakt med og samler seg opp på utsatte komponenter, inkludert roterende deler som bremseeskivene. Vann, snø og is kan påvirke reaksjonstiden til bremsesystemet på kjøretøyet Selv om det ikke kreves for å redusere kjøretøyets hastighet, må du bruke bremse ofte for å hindre ansamling av snø eller is og for å tørke bremsebånd og -skiver. Når det ikke er til fare for kjøringen, må du teste grepet mot underlaget og holde deg oppdatert med hvordan kjøretøyet reagerer når du bruker kontrollene. Hold alltid bremse- og gasspedalen og fotbrettene fri for snø og is. Børst regelmessig av snø fra setet, rattet, frontlysene og baklysene.

Snøen kan skjule steiner, trerøtter eller andre gjenstander, og hvis den er våt, kan den totalt hindre muligheten til å kjøre etter hvert som kjøretøyet kjører seg fast eller fullstendig mister grepet i snøsørpe. Se langt fremover, og vær alltid på vakt etter eventuelle synlige spor som kan indikere at slike gjenstander finnes. Kjør til side for slike hvis du er i tvil. Unngå å kjøre på islagt vann før du har kontrollert at isen er trygg for kjøring med kjøretøyet, de som kjører, og lasten som er med.

På slutten av kjøreturen er det en god vane å rengjøre kjøretøyet og alle bevegelige komponenter (bremser, styrekomponenter, drivverk, kontroller, radiatorvifte osv.) for eventuell oppsamlet snø eller is. Våt snø vil bli til is mens kjøretøyet ikke er i bruk, og denne kan bli vanskeligere å fjerne ved neste inspeksjon før kjøring.

Kjøring på sand

Sand og kjøring på sanddyner er en enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp og fin sand kan føre til at kjøretøyet mister grepet slik at det sklir, faller av eller "synker". Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom på forholdene.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antennetype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg.

Kjøring på grus, løse steiner eller annet glatt underlag

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at kjøretøyet sklir og velter, spesielt når hastigheten er

høy. I tillegg kan bremselengden øke. Husk at når du “gir gass”, kan løse steiner kastes bakover og mot en som kjører bak deg. Gjør aldri dette med overlegg.

Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge rattet i samme retning som skrensen til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

Kryse hindringer

Bruk alltid lavt girområde (L) ved kjøring over hindringer.

Hindringer på “stien” må krysses med varsomhet. Det omfatter steiner, trær som har falt ned og fordypninger. Unngå alltid denne typen hindringer hvis det er mulig. Husk at noen hindringer er for store eller for farlige å krysse, og at disse bør unngås. Som retningsgivende regel en må du aldri prøve å krysse en hindring som er høyere enn kjøretøyets bakkeklaring. Mindre steiner eller små trær som har falt ned, kan krysses trygt – kjør frem mot hindringen i lav hastighet og i så rett vinkel som mulig. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å plutselig akselerere. Passasjerene må holde godt fast i håndtakene og ha føttene plassert på gulvet. Hold godt tak i rattet uten å knytte hendene rundt det, og fortsett fremover. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

Viktige punkter ved kjøring i bakker

Ved kjøring i bakker eller skråninger er to ting svært viktig: du må være forberedt på glatte overflater, terrengvariasjoner og hindringer, og du må lene deg godt mot bevegelsen i kjøretøyet. Hvis du kjører opp eller ned en bakke som er for glatt eller der underlaget er for løst, kan du miste kontrollen. Hvis du kjører over en bakketopp i høy hastighet, kan det hende det blir for lite tid til å forberede deg på terrenget på den andre siden. Unngå å parkere i en skråning. Sett alltid girspaken i PARKERING (P) når kjøretøyet står i ro eller er parkert, spesielt i hellende terreng, for å hindre at det begynner å rulle. Hvis du må parkere i en bratt skråning, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

Kjøring opp bakker

Bruk alltid lavt girområde (L) ved kjøring opp bakker.

På grunn av konstruksjonen har dette kjøretøyet meget godt feste på underlaget, også ved kjøring opp bakker – så godt at det er mulig å tippe over før du mister festet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. Kjøretøyet er ikke utformet for takle slike forhold. Velg en alternativ rute.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av bakken eller høyden. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

Hvis du synes det blir for bratt å kjøre opp en bakke, bruker du bremsene til å stoppe kjøretøyet Sett girspaken i revers (R), og rygg ned bakken mens du slipper bremsene bare nok til at du kan rygge med lav hastighet. Ikke prøv å svinge rundt. Ikke slipp deg ned bakker med giret i fri. Ikke brems hardt, da det øker faren for å velte.

Kjøring ned bakker

Dette kjøretøyet kan klatre i en brattere bakke enn det trygt kan kjøre nedover. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Hvis du reduserer hastigheten når du kjører ned en bakke kan føre til at kjøretøyet "sklir". Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.

Kjøring langs skråninger

Forsøk om mulig å unngå å kjøre i siksakk opp eller ned bakker (kjøre langs skrånende terreng i stedet for opp eller ned). Hvis det blir nødvendig, må du være ekstremt forsiktig. Hvis du kjører langs det skrånende terrenget i meget bratte bakker, kan kjøretøyet velte. Dessuten kan glatt eller løst underlag føre til at kjøretøyet ukontrollert sklir sidelengs. Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at det kan velte. Hvis du kjenner at kjøretøyet begynner å velte eller skli sidelengs, må du om mulig prøve å styre nedover bakken.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du laster og transporterer væskebeholdere. De kan påvirke kjøretøyets stabilitet ved kjøring i skråninger ved å trekke nedover og øke risikoen for velt.

Bratte fall i terrenget

Dette kjøretøyet er ikke utformet for takle bratte fall i terrenget. Den går så "langt ned som mulig" og stopper vanligvis dersom fram- eller bakhjulene kjøres over et fall. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet tippe forover og velte.

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

Fritidskjøring, kjøring i gruppe og langkjøring

Respekter andres rettigheter og begrensinger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av sporet til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal SSV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærhet, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse. Ikke bruk dette kjøretøyet hvis du er påvirket av medikamenter eller alkohol eller er trett eller syk.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din vurdering av hastighet, terrengforhold, vær, mekanisk tilstand til kjøretøyet og den tillit du har til andre rundt deg, vil hjelpe deg til å gjøre et bedre valg av passende sikker avstand. Dette kjøretøyet, i likhet med andre motoriserte kjøretøy, trenger en viss avstand for å stanse helt.

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake.

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med verktøy eller nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff. Forbered deg på ulike forhold du kan møte. Du bør alltid ha med førstehjelpsutstyr.

Miljø

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarvei og unna bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker, ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerder, ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Kjør forsiktig".

Dette kjøretøyet kan forårsake brann dersom smuss og avfall bygger seg opp ved eksosen eller andre varme motordeler, antennes og faller av og ned i tørt gress. Unngå kjøring i våte områder, gjennom sump eller høyt gress, hvor rester kan bygge seg opp. Dersom du kjører i slike områder må du kontrollere og fjerne alle rester fra motoren og andre varme deler. Se *stell av kjøretøyet* for mer informasjon.

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er ulovlig på mange steder. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Overhold regelen "det du tar med inn, tar du med ut". Ikke bidra til forsøpling. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det, og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem, da det vil endre utslippene fra kjøretøyet

KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID

Arbeide med kjøretøyet

Kjøretøyet ditt kan hjelpe deg med å utføre en rekke ulike LETTE oppgaver fra fjerning av snø, trekke tømmer eller frakte last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am Off-road-forhandlere. For å unngå mulige persons-kader må du følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Respekter alltid kjøretøyets lastebegrensninger. Overlast av kjøretøyet kan føre til belastning på komponenter og forårsake svikt. Unngå å presse deg selv for hardt hvis du løfter eller trekke tung last, eller skyver kjøretøyet manuelt.

ADVARSEL

Montert maskineri må senkes ned på bakken før traktoren forlates.

Last

Enhver last på kjøretøyet vil påvirke håndteringen, stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Ikke overskrid lastbegrensningene for dette kjøretøyet, inkludert vekten av fører og passasjer, last, tilbehør og tilhengerfeste.

Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og føre til en ulykke.

Kjøretøyets lastegrenser

331 kg
(730 lb)

Inkludert fører og passasjer, last, belastning på tilhengerfeste og eventuelt utstyr.

Følgende er et eksempel på egnet fordeling av belastningen når total kapasitet utnyttes:

Eksempel på passende last (må justeres i henhold til lastbegrensningen på din modell)

Fører og passasjer	Last i lasterom	Tilbehør	Belastning tilhengerfeste	Total belastning
164 kg (360 lb)	60 kg (132 lb)	40 kg (88 lb)	68 kg (150 lb)	332 kg (730 lb)

For å redusere risikoen for å miste kontrollen eller lasten som fraktes, følg disse anbefalingene.

Kjøretøyinstillinger ved frakt av last

Når du har med en tung last eller passasjerer, skal du sørge for at du justerer fjæringen i samsvar med dette

Når du har med mye last i lasterommet eller trekker en lastet tilhenger, må du kjøre med girspaken i L (lavt girrområde).

Last i lasterommet

Kontroller at lasten ikke stikker utenfor lasterommet og at den ikke hindrer sikten din eller kontrollen over kjøretøyet. Last som stikker ut på sidene, kan feste seg i busker, greiner eller andre hindringer.

Unngå at bremselysene dekkes helt eller delvis av lasten.

Plasser lasten så lavt som mulig – last som plasseres høyt hever kjøretøyets tyngdepunkt, som kan redusere stabiliteten.

Gjenstander som er høyere enn sideveggene til lasterommet, kan hindre sikten for føreren, og de kan bli til farlige prosjektiler i tilfelle det skjer et uhell.

Plasser lasten mot fronten og i midten av lasterommet og så jevnt fordelt som mulig.

Fest lasten til festekrokene inne i lasterommet. Bruk alltid festekrokene i bunnen av lasterommet, ikke fest den til hytten eller andre deler av kjøretøyet.

Hvis lasten ikke er skikkelig festet, kan det skli eller falle av, muligens treffe passasjerer eller personer i nærheten, eller forflytte seg under kjøringen og dermed påvirke manøvreringen av kjøretøyet.

Maksimal last i lasterom		
Lasteboks	136 kg (300 lb)	Jevnt fordelt og godt sikret. Lastet så lavt som mulig for å lavest mulig tyngdepunkt.

Kjøring med last

Reduser hastigheten når du har med last, og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Regn med større avstand for nedbremsing. Dette kjøretøyet kan kreve en lengre stopplengde hvis du har tung last, spesielt i skrånende terreng.

Slepe last

Trekk aldri last ved å feste den til lasteboksen eller annet tilbehør; dette kan føre til at kjøretøyet velter. Bruk bare hengerfestet eller vinsjen (hvis installert) for å trekke en last.

Når du trekker last med kjetting eller kabel, må du forsikre deg om at det ikke er noen slakk før du starter, og passe på at den hele tiden er stram mens du trekker.

Når du trekker last med en kjetting eller kabel, må du passe på å bremse gradvis. Lastens treghet vil kunne føre til et sammenstøt.

Respekter maksimalbelastningene for sleping ved sleping av last. Se *Bruk av tilhenger*.

⚠ ADVARSEL
Slakke kjettinger eller kabler kan brenke og sprette tilbake.

Ved trekking av et annet kjøretøy, sørg for at noen styrer kjøretøyet som trekkes. De må bremse og styre for å hindre at kjøretøyet mister kontrollen.

Før du trekker last med en vinsj, se vinsjprodusentens instruksjoner.

Reduser hastigheten når du trekker last, og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Tillat større avstand for bremsing, spesielt i bakker og hvis det er passasjerer ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

Kjøring med tilhenger

Kjøring av kjøretøyet med tilhenger øker i betydelig grad risikoen for velt, spesielt i skråninger. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Sørg for at tilhengeren står horisontalt i forhold til kjøretøyet. (I visse tilfeller må det monteres en spesiell forlengelse på kjøretøyets tilhengerfeste). Bruk sikkerhetskjettinger eller kabler for å sikre tilhengeren til kjøretøyet.

Reduser hastigheten når du trekker en tilhenger og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Tillat større avstand for bremsing, spesielt i bakker og hvis det er passasjerer ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

Feil lasting av en tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Pass på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på tilhengeren. Det er lettere å ha kontroll over en tilhenger som er jevnt balansert.

Sett alltid girspaken i posisjon L (low range) for trekking av tilhenger – i tillegg til at det gir økt kraftmoment, vil det også utligne den økte lasten på bakdekkene.

Blokker kjøretøyets hjul og tilhengerhjulene fra å bevege seg når du har stoppet eller parkert.

Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre.

Når du trekker en tilhenger må du respektere den maksimale vekten for tilhengerfestet som vises på etiketten som er på tilhengerfestet.

Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Dette kjøretøyet leveres med dekaleringer som inneholder viktig sikkerhetsinformasjon.

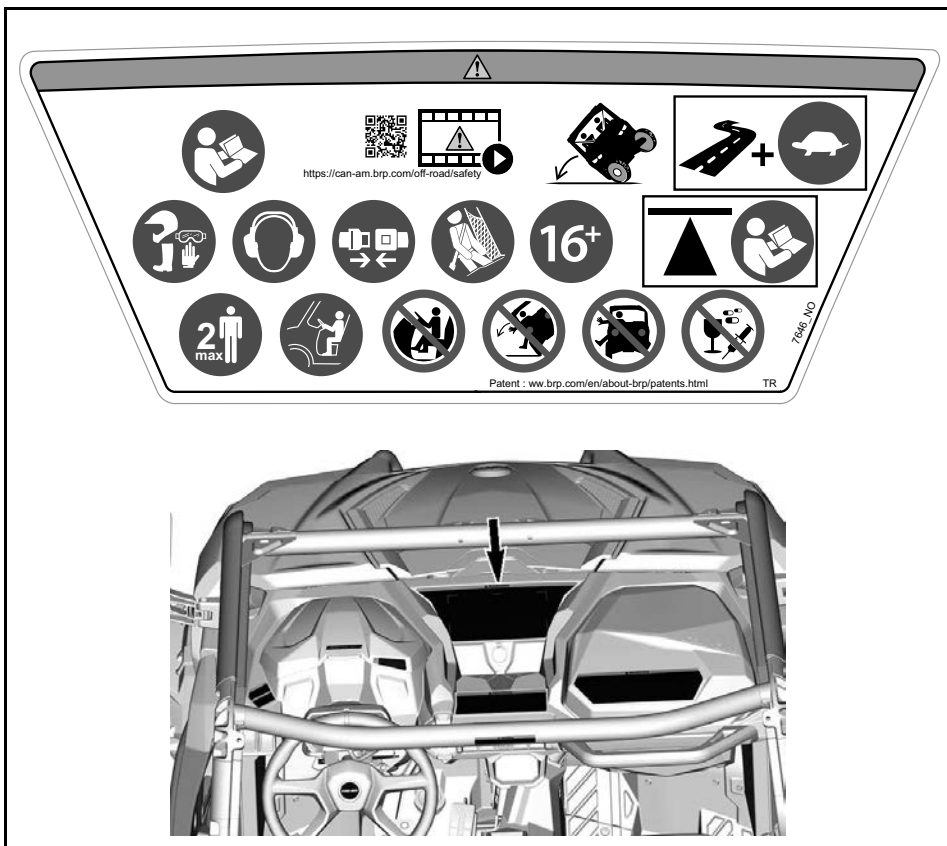
Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.

Sikkerhetspiktogram

Generelle varselspiktogrammer

ADVARSEL

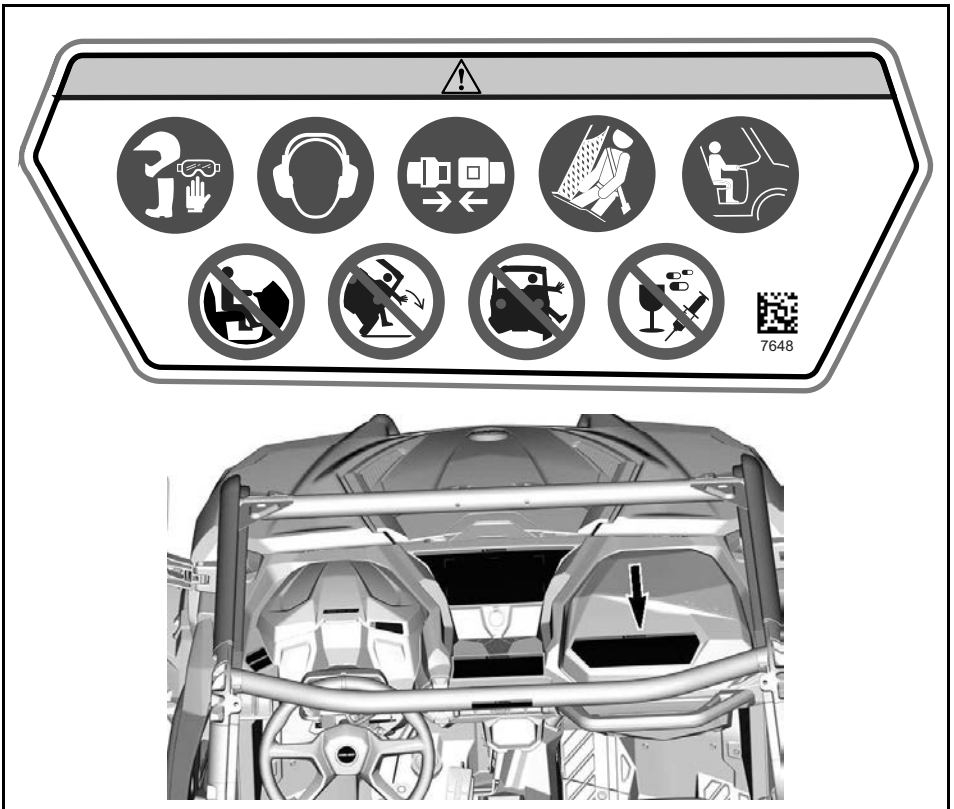
- Les og forstå alle sikkerhetsmerker og finn og les brukerhåndboken. Se sikkerhetsvideoen før du bruker kjøretøyet ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Can-am-nettstedet.
- Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Fest setebelter og nett.
- Sørg for at alle førere er 16 år eller eldre og har gyldig førerkort.
- Ikke tillat kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Unngå tap av kontroll og rullinger:
 - Unngå plutselige manøvrer, å skli sideveis, skrense eller bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne og unngå å spinne rundt på stedet.
 - Ikke gi kraftig gass når du svinger, selv fra en stopp.
 - Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.
 - Planlegg hvordan du skal takle åser, ulendt terreng, hjulspor og andre endringer i trekraft og terreng.
 - Unngå asfalterte overflater.
 - Unngå å kjøre i skråninger (på tvers av løyper).
- Rulling har forårsaket alvorlig personskade og dødsfall, selv på flate, åpne områder.
- Ikke overskrid setekapasiteten: 2 passasjerer
- Alle førere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene.
- Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, reduserer du risikoen for skader ved å: Hold et fast grep på rattet eller håndtakene, og len deg mot bevegelsen. Ikke hold noen del av kroppen utenfor kjøretøyet.
- Hold deg på innsiden av kjøretøyet.
- Ikke sitt på etter bruk av narkotika eller alkohol.



Passasjer varseldekal

⚠ ADVARSEL





- Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Lås alltid nett eller dører.
- Fest sikkerhetsbelter.
- Alle førere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på håndtakene.
- Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, reduserer du risikoen for skader. Hold et fast grep på håndtakene, og len deg mot bevegelsen. Ikke hold noen del av kroppen utenfor kjøretøyet.
- Hold deg på innsiden av kjøretøyet.
- Hold aldri i rammen når du kjører.
- Ikke sitt på etter bruk av narkotika eller alkohol.



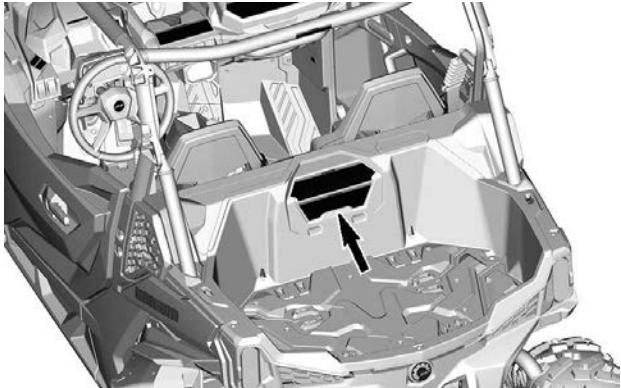
Dekktrykk og maksimal belastning - Varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken. Feil dekktrykk og overbelastning kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.
- Sørg for at dekktrykket alltid er som angitt.
- Du må **ALDRI** overskride kjøretøyets lastekapasitet, inkludert vekten av fører, passasjer(er), last, ekstrautstyr og eventuelt belastningen på tilhengerfestet.
- Ikke ha for mye last i lasterommet.
- **IKKE** plasser kanner med bensin eller brennbare eller farlige væsker på bagasjebæreren. Den kan føre til en eksplosjon.
- Passasjerer må **ALDRI** sitte i lasterommet eller på bakluken.

		kPa		< kg			
2x 	Trail	97	159	331	136		
	Sport	83	159				
4x 	Sport	110	193	481	91		

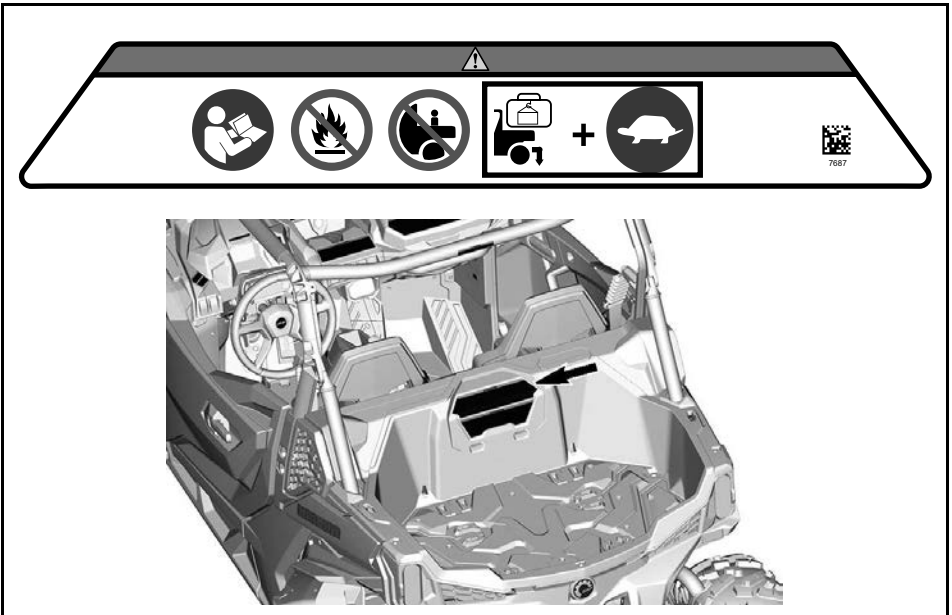
TR 603x 100



Overbelastning - Varseldekal

⚠ ADVARSEL

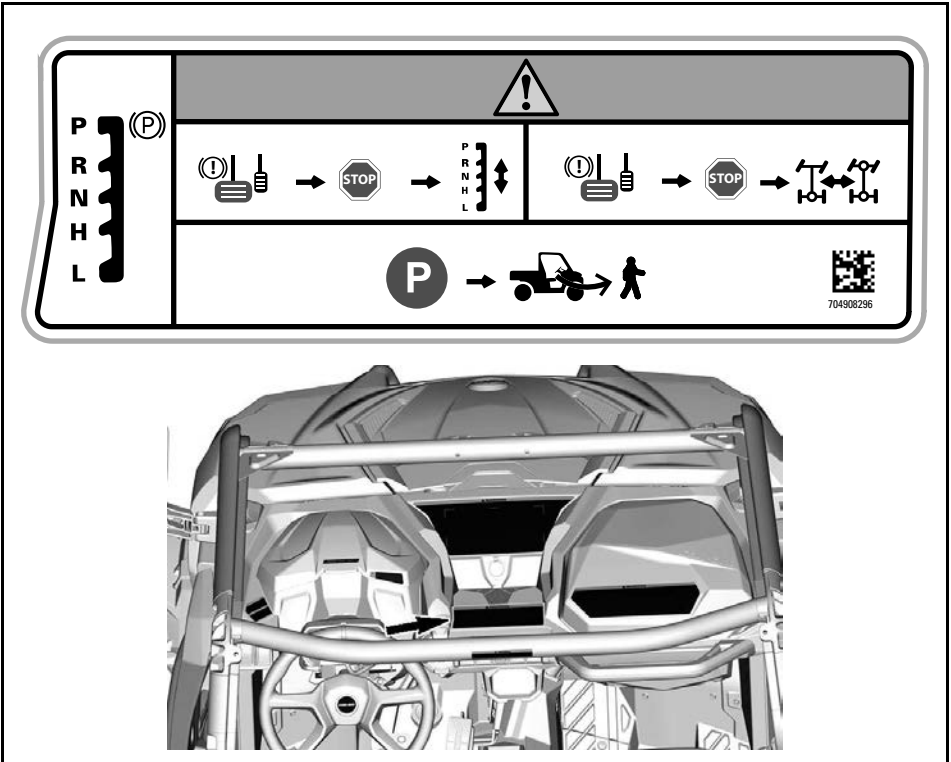
- Se brukerhåndboken hvis du vil ha detaljer.
- IKKE plasser kanner med bensin eller brennbare eller farlige væsker på bagasjebæreren. Den kan føre til en eksplosjon.
- Passasjerer må ALDRI sitte i lasterommet eller på bakluken.
- Når du frakter last, må du redusere hastigheten, svinge gradvis, unngå bakker og røft terreng og beregne deg økt stopplengde.



Valg av 2WD/4WD Varseldekal

⚠ ADVARSEL

Sett girspaken i PARK (P) før du forlater kjøretøyet. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis det ikke står i PARK.
Stopp kjøretøyet og sett på bremsen før du bruker girspaken eller bryteren for forhjuls-/firehjuldrift.

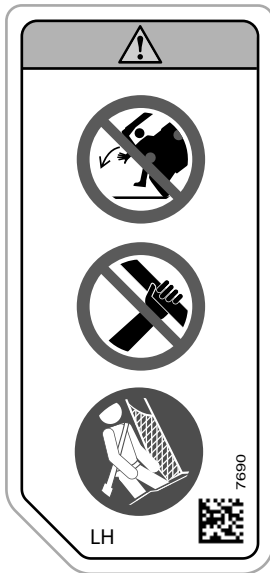


Overrulling Piktogram

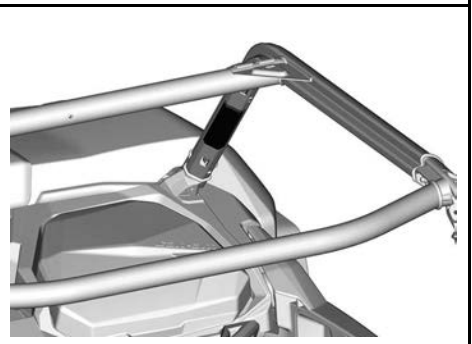
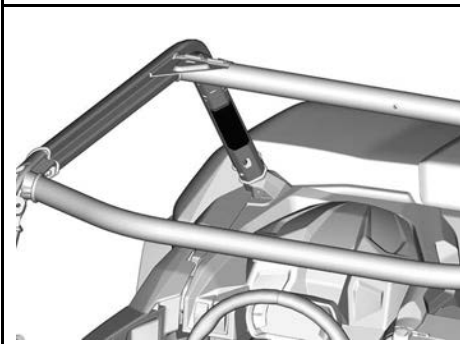
⚠ ADVARSEL

- Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, reduserer du risikoen for skader. Hold et fast grep på håndtakene, og len deg mot bevegelsen. Ikke hold noen del av kroppen utenfor kjøretøyet.
- Hold aldri i rammen når du kjører.
- Lås alltid nett eller dører.
- Fest sikkerhetsbelter.

Venstre side



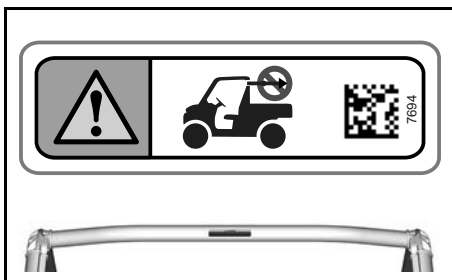
Høyre side



Trekking av last fra buret - Piktogram

⚠ ADVARSEL

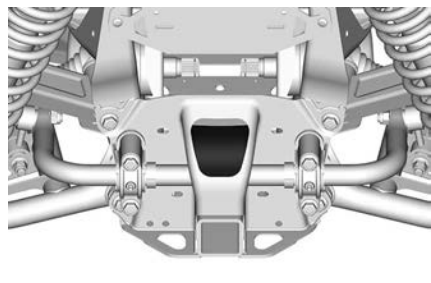
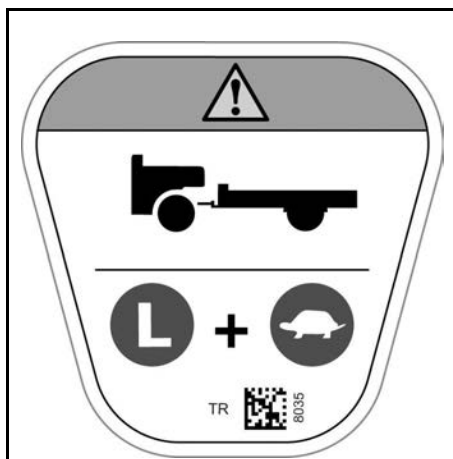
Koble aldri til buret for å trekke en last. Dette kan forårsake at kjøretøyet tipper over. Du må kun bruke tilhengerfestet eller bergingskroken til å dra en last.



Sleping og vekter på tilhengerfeste - Piktogram

⚠ ADVARSEL

MAKSIMUM belastning på tilhengerfeste. Sett girspaken i LOW-girområdet (L). Reduser farten din og snu gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Beregn større stopplengde.

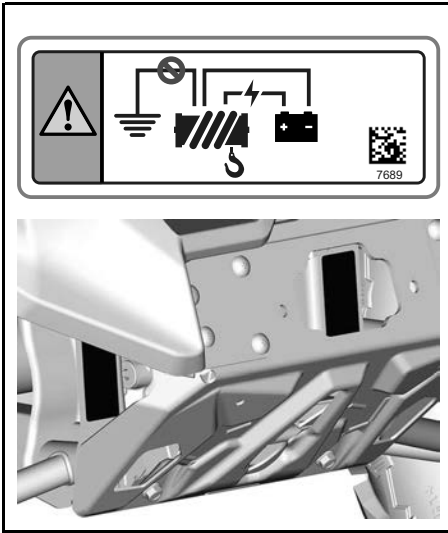


Montering av vinsj - Piktogram

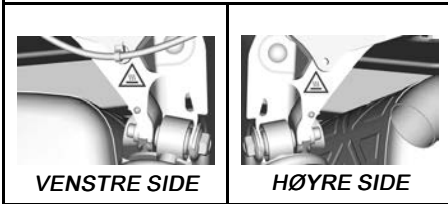
⚠ ADVARSEL

Bruk aldri rammen i nærheten av rattstammen for å jorde elektriske komponenter, som en vinsj. Alltid bruk batteripolen for å jorde vinsjen. Ellers kan dette frembringe et uønsket servostyringssignal, noe som medfører et utilsiktet styresignal. I visse tilfeller vil enkelte utilsiktede styresignaler kunne føre til tap av kontroll over kjøretøyet og dermed øke risikoen for en kollisjon.

Kjølevæske varm Varseldekal



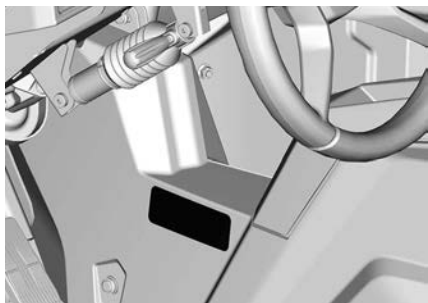
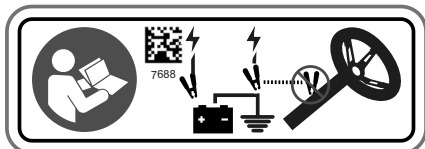
Piktogram for Eksos varme deler



Nødstartinformasjon - Piktogram

MERKNAD

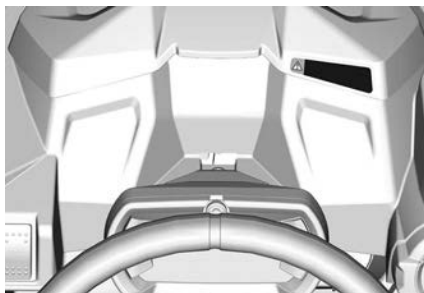
Ikke bruk noen komponenter i styresystemet til å tvangsstarte kjøretøyet. Manglende overholdelse vil føre til feil på DPS-enheten.



Kaldstart Varseldekal



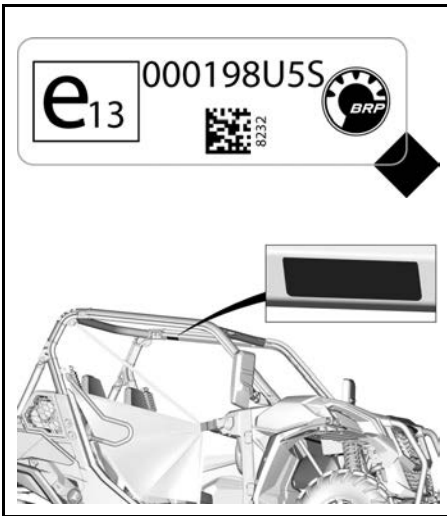
KUN I DEN EURASISKE ØKONOMISKE UNION



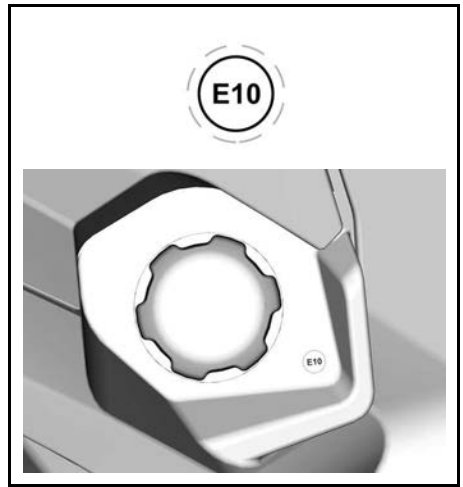
Samsvarsdekaler

Disse dekalene indikerer kjøretøyets samsvar.

Samsvarsdekal for bur

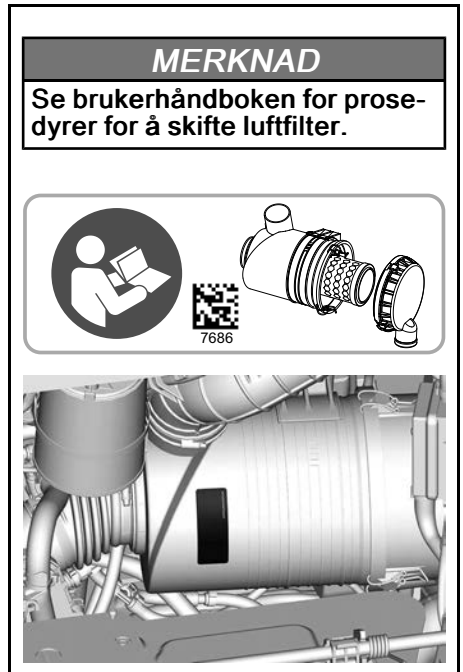


Samsvar for etanol piktoqram



Dekal med tekniske informasjon

Bytte av luftfilter - Piktogram

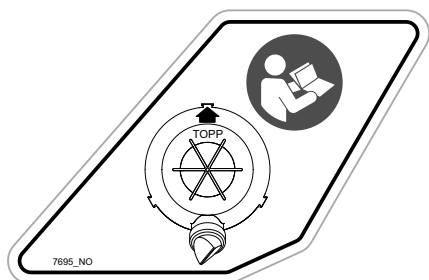


Samsvarsdekal for kategori

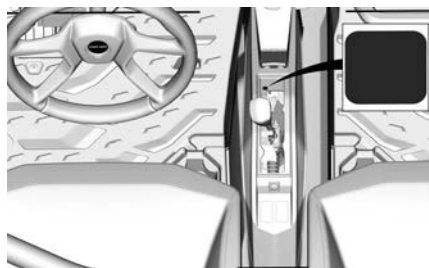


Montere luftfilterdeksel

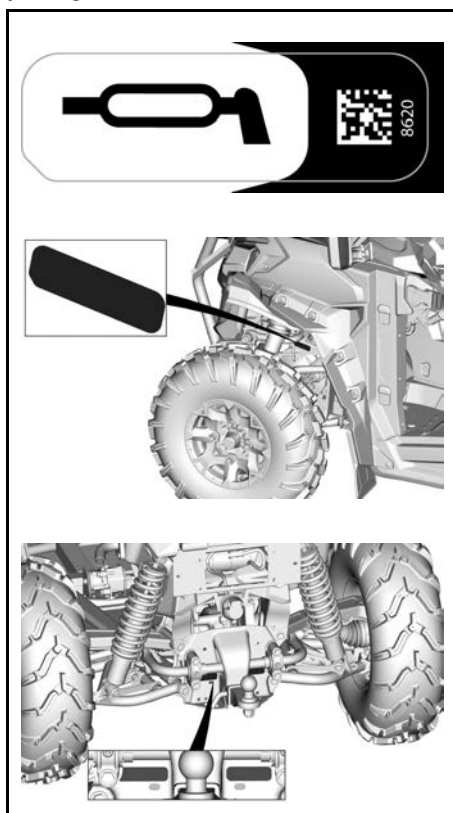
MERK: Se brukerhåndboken for korrekt montering av deksel.



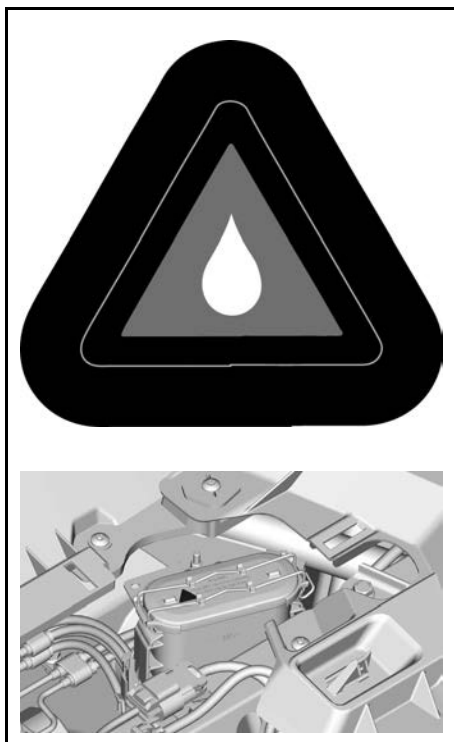
Piktogram for parkeringsposisjon



Plassering av smørenippel – piktogram



Bremsevæskepiktogram



RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du i Canada også umiddelbart informere Transport Canada hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall.

Hvis Transport Canada mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen. Transport Canada kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa-området eller internasjonalt)
Grønt nummer: 1 800-333-0510 (i Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



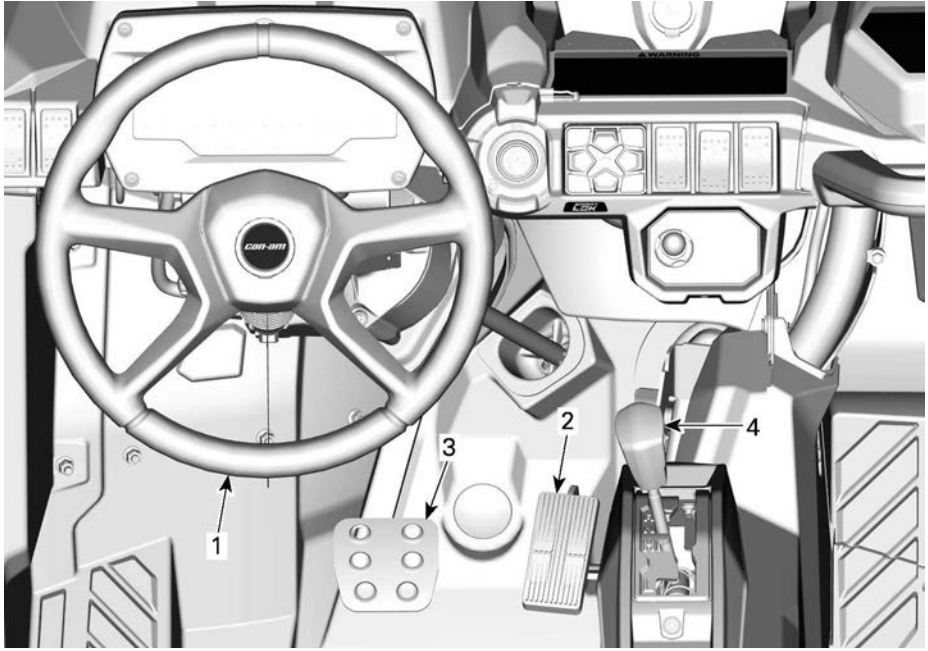
<https://www.tc.gc.ca/recalls>

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING

Det er viktig å vite plassering og bruken av all betjening, og å utvikle og øve på jenv og koordinert bruk av dem.

Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsmerker, se *viktige merker på produktet*.



1. Ratt
2. Gasspedal
3. Brems pedal
4. Girspak

Ratt

Rattet befinner seg foran førerasetet.

Rattet styrer kjøretøyet til venstre og høyre.

Drei rattet i ønsker kjøreretning.

Hold rattet med begge hendene uten å klemme tommelfingrene rundt det.

⚠ FORSIKTIG

Under vanskelige kjøreforhold eller ved kjøring over hindre kan rattet plutselig slås til én side, og hånden eller vristen kan da skades hvis tommelfingrene klemmes rundt rattet.

En dynamisk servostyring (DPS) reduserer innsatsen som kreves for å vri på rattet.

Gasspedal

Gasspedalen er plassert på høyre side av bremsepedalen.

Gasspedalen kontrollerer motorhastigheten.

Hvis du vil øke eller opprettholde hastigheten, trykker du på gasspedalen med høyre fot.

Hvis du vil redusere hastigheten, slipper du opp gasspedalen.

Gasspedalen er fjærbelastet og skal gå tilbake til hvilestilling (tomgang) når du ikke trykker på den.

Bremsepedal

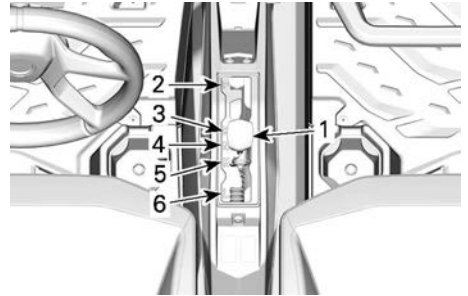
Bremsepedalen er plassert på venstre side av gasspedalen.

Bremsepedalens funksjon er redusere hastigheten til eller stoppe kjøretøyet.

Hvis du vil redusere hastigheten eller stoppe kjøretøyet, trykker du på bremsepedalen med høyre fot.

Bremsepedalen er fjærbelastet og skal gå tilbake til hvilestilling når du ikke trykker på den.

Girspak



1. Girspak
2. Parker
3. Revers
4. Nøytral
5. "High range" (fremover)
6. "Low range" (fremover)

Girspaken er plassert på den nedre konsollen, mellom setene.

Girspaken brukes til å skifte girkassestillingen.

Kjøretøyet må stanses og bremses aktiveres før det velges gir.

⚠ ADVARSEL

Girkassen er ikke konstruert for å skifte mens kjøretøyet er i bevegelse.

Parker

Parkeringsposisjonen låser girkassen for å hindre at kjøretøyet beveger seg.

⚠ ADVARSEL

Bruk bestandig PARK-posisjonen (P) når kjøretøyet ikke er i bruk. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis girspaken ikke står i PARK (P).

Revers

Reversposisjonen gjør at kjøretøyet kan gå bakover.

Avhengig av din bestemte konfigurasjon kan kjøretøyet være utstyrt med ryggevarsler. Den aktiveres automatisk når du setter giret i revers.

MERK:

Ved rygging er turtallet begrenset, og dermed er hastigheten også begrenset.

 ADVARSEL
Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den trygge hastigheten ved rygging.

Nøytral

Nøytral (fri) posisjon kobler ut girkassen.

High range (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for høy hastighet. Dette er området for normal kjørehastighet. Da kan kjøretøyet komme opp i sin maksimale hastighet.

Low range (fremover)

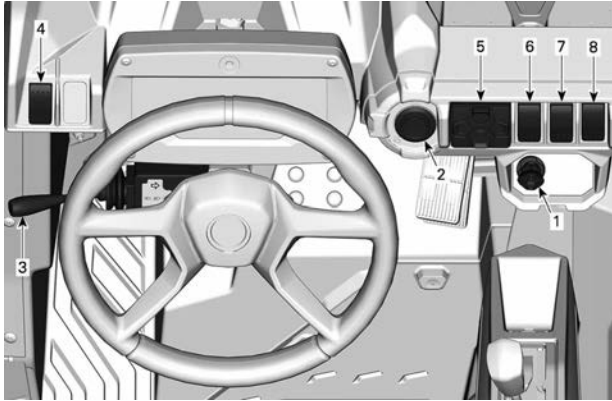
Denne posisjonen velger girområdet for lav hastighet. Her kan kjøretøyet beveges sakte med maksimalt dreiemoment på hjulene.

MERKNAD
Bruk Low range (lavt område) til å trekke tilhenger, transportere tung last, kjøre over hindringer eller å kjøre opp og ned bakker.

ANDRE KONTROLLER

Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets

sikkerhetsdekaleringer, se *Viktige dekaleringer på produktet*



1. RFD.E.S.S. Post
2. Motorens start/stopp-knapp
3. Flerfunksjonsspaken
4. Varselblinklysbytter
5. Tastatur
6. Tohjuls/firehjuls-bryter
7. Differensialåsbryter bak (kun ABS-modeller)
8. HDC-bryter (kun ABS-modeller)

RF D.E.S.S-nøkkel og RF D.E.S.S Post

RF D.E.S.S. Nøkkel

Ta kontakt med en Can-Am-forhandler for informasjon om alle D. E. S. S.-relaterte alternativer.

Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)

Dette kjøretøyet leveres med 1 D.E.S.S.-nøkkel.

Tenningsnøkler inneholder en elektronisk krets som gir den et unikt elektronisk serienummer.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelkodene og tillater at motoren starter for nøkler som gjenkjennes.

Dette kjøretøyet kan brukes med forskjellige nøkkelprogrammeringer:

- Ytelse
- Normal
- Work

Ta kontakt med forhandleren for fullstendige opplysninger.

MERK:

Flere nøkler er tilgjengelige fra forhandleren som tilhører.

ADVARSEL

Velt, kollisjon og tap av kontroll kan føre til alvorlige skader eller død med effektnøkkelen eller den normale nøkkelen. Bruk av den normale nøkkelen er ingen erstatning for en sjåfør som er forberedt, kvalifisert og kjører med forsiktighet.

Effektnøkkel

Effektnøkkelen hjelper føreren til å oppnå motorens maksimale turtall, i tillegg til kjøretøyets topphastighet.

Dette kan være nyttig for førere som foretrekker litt hurtigere akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke høyere hastigheter og akselerasjon. En fører kan for eksempel foretrekke å bruke effektnøkkelen ved kjøring i åpne og rette spor.

Vanlig nøkkel

Den normal nøkkelen begrenser kjøretøyets hastighet til 70 km/h (43 mph) og 50 % momentreduksjon.

Denne nøkkelen kan være nyttig for førere som foretrekker mer gradvis akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon. På smale veier med mange svinger kan det hende at operatører foretrekker normal nøkkel.

Arbeidsnøkkel

Arbeidsnøkkelen gjør det mulig å utnytte 100 % av maksimalt motormoment, men begrenser kjøretøyets hastighet til 40 km/h (25 mph).

ADVARSEL

I bratte nedoverbakker er det ikke sikkert turtallsbegrensingen hindrer at kjøretøyet akselerer over denne hastigheten.

Denne nøkkelen kan være nyttig for førere som foretrekker mer gradvis akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon. På smale veier med mange svinger kan det hende at operatører foretrekker normal nøkkel.

D.E.S.S. Fleksibilitet

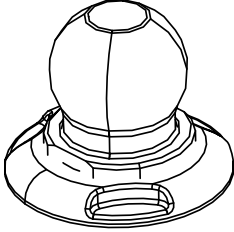
D. E. S. S.-enheten på kjøretøyet kan programmeres av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler til å godta opptil 8 forskjellige nøkler.

Hvis du har mer enn en D.E.S.S. for kjøretøyet, kan en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler programmere

hver av dem til å bruke de andre D.E.S.S.-nøklene for kjøretøyet.

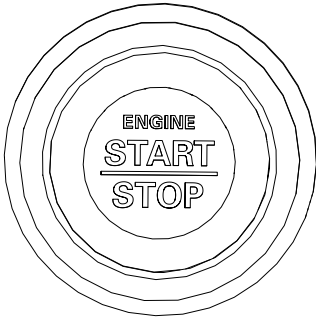
RF D.E.S.S. Post

D.E.S.S.-kontakten er plassert på den øvre konsollen.



Motorens start/stopp-knapp

Motorens start/stopp-knapp er plassert på den øvre konsollen til høyre for rattet.



Motoren startes når du trykker på den og holder den inne.

Hvis motoren er i gang, stoppes den når du trykker på knappen.

MERK:

RF D.E.S.S.-nøkkelen må være plassert på RF D.E.S.S.-kontakten for at motoren kan starte.

For å starte det elektriske systemet uten å starte motoren, se *Vekke det elektriske systemet*.

Flerfunksjonsspake

Valg av fjernlys/nærlys

Når flerfunksjonsspaken står i midtstilling, er nærlyset valgt.

Skyv flerfunksjonsspaken fremover for å velge fjernlys.

Trekk flerfunksjonsspaken mot deg for å gå tilbake til nærlys.

MERK: Lysene slås automatisk på når systemet er vekket.

Blinke med fjernlysene

Hvis du vil blinke med fjernlyset når nærlysene er på, trekker du i flerfunksjonsspaken.

Bruke hornet

For å aktivere hornet, trykk på enden av flerfunksjonsspaken mot rattet.

Aktivere blinklyset

Skyv flerfunksjonsspaken ned for å aktivere venstre blinklys.

Skyv flerfunksjonsspaken opp for å aktivere høyre blinklys.

Flytt flerfunksjonsspaken til den midterste posisjonen for å stoppe blinklysene.

Varselblinklysbyter

Varselblinklysbyteren er plassert på den øvre konsollen.

Denne bryteren betjener alle blinklys samtidig. Den bør brukes når kjøretøyet står stille for å angi at kjøretøyet midlertidig kommer til å hindre trafikken.

Trykk på varselblinklysbyteren for å slå den på.

Når en tilhenger er tilkopleet og blinklysene eller varselblinklyset er aktivert, vil symbolet 1, som befinner seg i nedre del av bryteren, blinke.

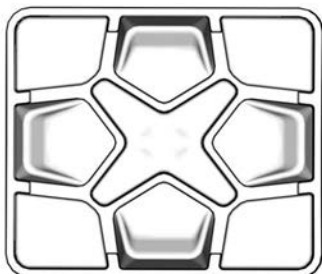
**MERK:**

Varselblinklys kan aktiveres selv om kjøretøyets elektriske system er slått av.

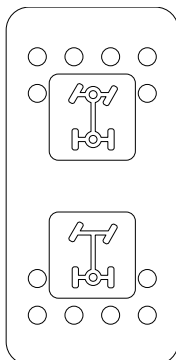
Tastatur

Tastaturet brukes til å navigere gjennom forskjellige menyer og alternativer når 7.6" Digitalt display er montert.

Tastaturet er plassert på den øvre konsollen.

**Tohjuls/firehjuls-bryter****Modeller uten Smart-Lok**

Bryteren for tohjuls/firehjuls drift er plassert på den øvre konsollen.



Denne bryteren velger modus for 2-hjulstrekk eller 4-hjulstrekk når kjøretøyet står stille.

MERKNAD

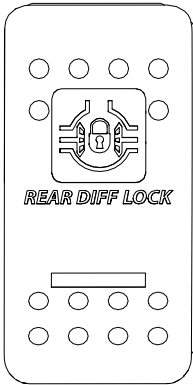
Kjøretøyet må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift.
Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

Modus for firehjulsdrift kobles inn når bryteren trykkes oppover.

Modus for tohjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover. Kjøretøyet får da drift bare på bakhjulene.

Differensiallås bryter bak (kun ABS-modeller)

Bryteren for differensiallåsen befinner seg på konsollen.



Differensiallåsbyteren gjør det mulig å låse differensialen bak.

MERKNAD

Kjøretøyet må være stoppet for å aktivere eller deaktivere differensialbryteren. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

Den bakre differensialbryteren er låst når bryteren trykkes oppover. Den bakre differensialbryteren er opplåst når bryteren trykkes nedover.

Hill Descent Control (HDC) (kun ABS-modeller)

Hill Descent Control (HDC)-funksjonen bør brukes for smidig og kontrollert kjøring ned bratte skråninger uten at føreren trenger å trå på gasspedalen. Kjøretøyet opprettholder innstilt hastighet uten noen innblanding fra føreren. HDC kan deaktiveres av føreren eller aktiveres med HDC-bryteren. For å aktivere/deaktivere trykkes og holdes HDC-bryteren i minst 0,5 sekunder (HDC ON/OFF vises i nedre displaysoner og symbolet for traction control vil lyse).



Forespørsler om HDC aktivering / deaktivering kan gjøres i alle hastigheter:

- Hvis HDC aktiveres under 4 km/t, vil HDC-hastigheten innstilles på 4 km/t.
- Hvis HDC aktiveres mellom 4 og 30 km/t, vil HDC-hastigheten anses å være den aktuelle hastigheten.
- Hvis HDC aktiveres over 30 km/t, vil HDC skrues på i standbymodus (symbolet fortsatt ON i instrumentgruppen)

MERK: Når HDC griper inn, vil symbolet for traction control blinke i instrumentgruppen.

UTSTYR

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

Noen av dekalene på produktet vises ikke på illustrasjonene.

Se *Viktige dekal*er på produktet for mer informasjon om sikkerhetsdekal

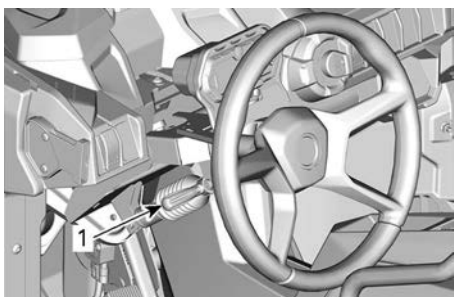
Vippe styret

Rattets høyde kan justeres.

Juster rattet i samme høyde som brystkassen, ikke som ansiktet.

Slik justerer du rathøyden:

1. Trekk vippespaken mot deg.
2. Beveg rattet til ønsket posisjon.
3. Beveg rattet til ønsket posisjon.



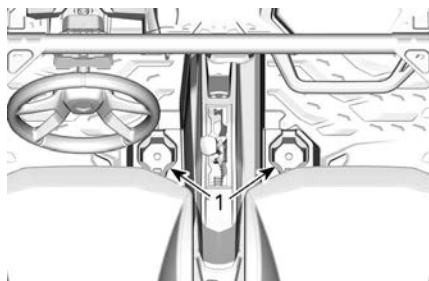
1. Vippespak

⚠ ADVARSEL

Ikke justerer rathøyden mens du kjører. Du kan risikere å miste kontrollen.

Koppholdere

To koppholdere er plassert på hver side av konsollen.



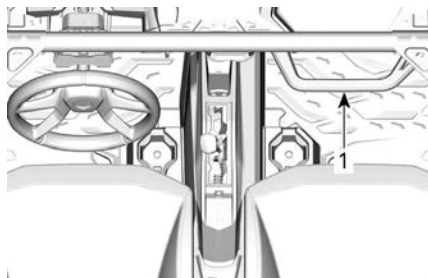
1. Koppholdere

MERK:

Bruk bare kopper som sitter godt, en løs kopp kan tippe over og forstyrre føttens bevegelser. Ikke bruk koppholderne når du kjører under vanskelige forhold.

Passasjerhåndtak

Passasjerhåndtaket er plassert på konsollen rett foran passasjeret.



1. Passasjerhåndtak

Ved å holde i håndtaket får passasjer

støtte til å stå imot bevegelsene i kjøretøyet og sørger for at hender og kroppen befinner seg inne i førerhuset ved en velt.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri andre deler av hytten som håndtak. Hendene kan treffes av gjenstander utenfor cockpiten eller klemmes i en eventuell velt.

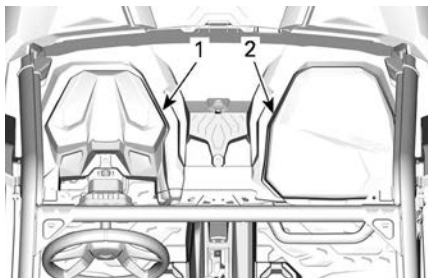
Oppbevaringsrom

Kjøretøyet er utstyrt med forskjellige typer oppbevaringsrom som er utformet for å oppbevare lette gjenstander.

Lukket oppbevaringsrom

Et oppbevaringsrom befinner seg bak flerfunksjonsmåleren på førersiden.

Et hanskerom befinner seg på passasjersiden.



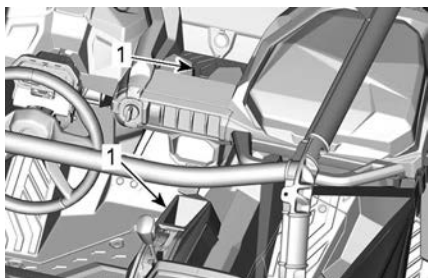
1. Oppbevaringsrom
2. Hanskerom

Åpne oppbevaringsrom

Flere åpne oppbevaringsrom er tilgjengelige i konsollen.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører kjøretøyet, må du sørge for at ingen gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene kan forårsake skader skulle kjøretøyet velte.



1. Åpent oppbevaringsrom

Verktøysett

Det følger med et verktøysett med vanlige verktøy med kjøretøyet.

Det er plassert i hanskerommet.

Dette verktøysettet inneholder:

- Tenger
- Pipenøkkel 14 og 16 mm
- Åpen fastnøkkel 15 og 17 mm
- Åpen fastnøkkel 10 og 13 mm
- Skrutrekker (flat og stjerne (Phillips))
- Torx-nøkkel T30
- Verktøy for justering av fjæring

Fotstøtter

Kjøretøyet er utstyrt med fotstøtter for fører og passasjer slik at de kan plassere føttene på gulvet og det blir lettere å holde riktig kroppsstilling under kjøring.

Fotstøttene reduserer du faren for å skade ben eller føtter.

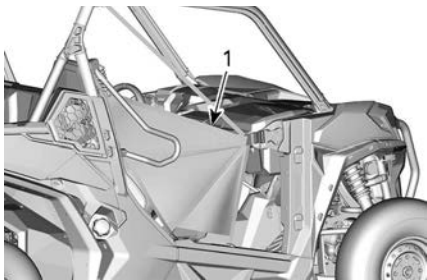
Bruk alltid riktig fottøy. Se *Kjøreutstyr*.

Sidenett

Det finnes et sidenett på hver side av cockpiten som bidrar til å holde armer, ben eller skuldre inne i kjøretøyet og med det redusere faren for persons-kade. Sidenettene sørger også for at busker eller rusk ikke kan komme inn i førerhuset.

⚠ ADVARSEL

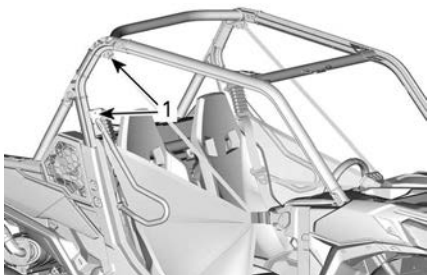
Ikke bruk kjøretøyet uten at begge sidenettene er på plass og fastspent.

**TYPISK**

1. Sidenett

Sidenettene kan justeres og må være så stramme som mulig. Slik justerer du sidenettene:

1. Fest sidenettet med spennen.
2. Trekk på de fire justeringsstroppe-
ne for å stramme til.

**TYPISK**

1. Hvor du kan justere sidenettet

Skuldervern

Kjøretøyet er utstyrt med skuldervern som bidrar til å holde hele kroppen til passasjerer inne i kjøretøyet.



Sikkerhetsbelter

Dette kjøretøyet er utstyrt med 3-punkts setebelster for å beskytte fører og passasjer ved kollisjon, rulling eller velt. Sikkerhetsbeltene kan hjelpe med å holde passasjerene inne i førerhuset.

⚠ ADVARSEL

Ha alltid sikkerhetsbeltene riktig festet.

Sikkerhetsbeltene reduserer faren for personskade og bidrar til å holde armer og ben inne i cockpiten i eventuelle velt eller uhell.

Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet når:

- Tenningen er slått PÅ
 - Indikatorlampen for sikkerhetsbelte slås PÅ.
 - Flerfunksjonsmålerdisplayet viser meldingen: SEAT BELT.
- Når motoren startes og girspaken flyttes vekk fra PARKER, begrenses kjøretøyet hastighet til maksimalt omtrent 20 km/h (12 mph) på flat mark.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan oppnå høyere eller lavere hastighet avhengig av terrengets helling.

⚠ ADVARSEL

Det er ingen indikatorlampe eller melding for passasjerens sikkerhetsbelte.

Føreren er ansvarlig for passasjerens sikkerhet og skal forsikre seg om at passasjerer har festet sikkerhetsbeltet sitt.

Feste og justere sikkerhetsbeltet

Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en skyvetapp som låser hoftebeltet når båndet er under spenning.

**TYPISK****1. Skyvetapp**

For å feste sikkerhetsbeltets setter du låsetungen inn i spennen, og trekke deretter i beltet for å forsikre deg om at det er skikkelig festet.

Juster sikkerhetsbeltet slik at det sitter stramt mot kroppen ved å trekke skulderbeltet oppover.

**TYPISK****⚠ ADVARSEL**

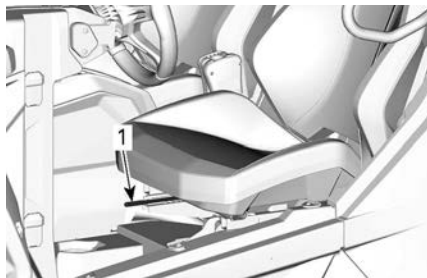
Fest sikkerhetsbeltene skikkelig. Sørg for at det er godt festet og strammet til kroppen. Kontroller at de ikke er vridd eller skadet.

For å åpne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen.

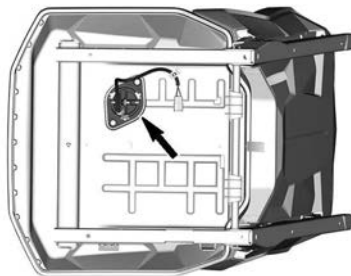
Førersete

Førersetet kan justeres forover og bakover.

Skyv setespaken til siden for å løsne setet og justere det. Slipp spaken for å låse setet i ønsket posisjon.

**1. Setespak**

Førersetet er utstyrt med en sensor integrert i sitteputen. Se **MULTIFUNKSJONSMÅLER**.

**⚠ ADVARSEL**

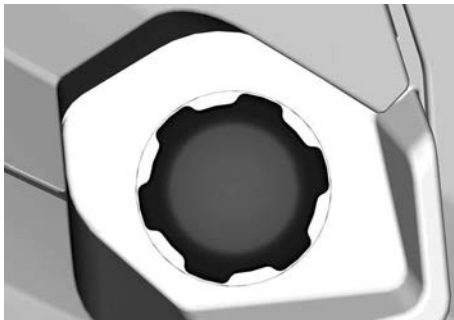
Ikke juster seteposisjonen mens du kjører.

Passasjer sete

Passasjerasetet kan ikke justeres.

Lokk for drivstofftank

Lokket på drivstofftanken befinner seg på høyre side av kjøretøyet.



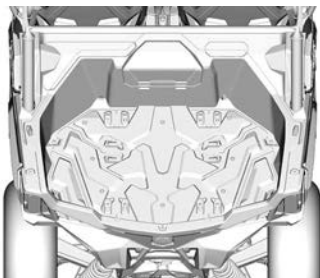
Se *Drivstoff* for å få informasjon om påfylling og krav til drivstoffet.

Lasterboks

Lasterommet kan brukes til ulike typer last.

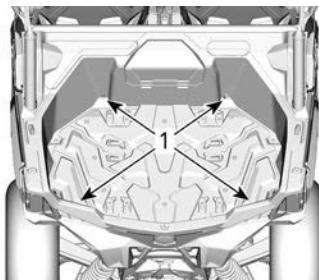
⚠ ADVARSEL

Bruk lasterommet i henhold til *Kjøre med last* i avsnittet *Sikkerhetsinformasjon* for å redusere faren for å miste kontroll eller last.



Festekroker

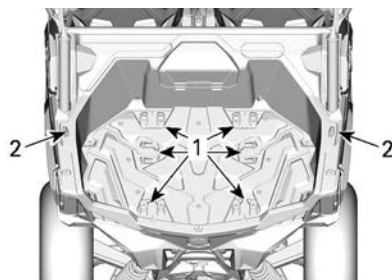
Å gi ankringspunkt for å sikre laste inne i lasteboksen, 4 forankringskroker ligger inne i lasterommet.



TYPISK

1. Festekroker

Det er 6 festepunkter inne i lasteboksen for festing av LinQ-fester og 2 oppe på sidene.



TYPISK

1. LinQ festepunkt i lasteboksen
2. LinQ festepunkt på lasteboksens sider

MERKNAD

Aldri løft kjøretøyet ved hjelp av forankringskroker.

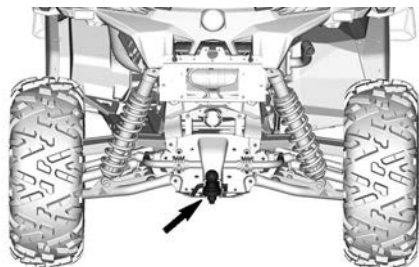
Tilhengerfeste

Kjøretøyet er utstyrt med et 50,8 mm (2 in) x 50,8 mm (2 in) standard tilhengerfeste.

Feste for trekkbar

Feste for trekkbar med en kule på 50 mm er installert.

Se *Flytte last og utføre arbeid* for anbefalinger om flytting og trekking av last.



⚠ ADVARSEL

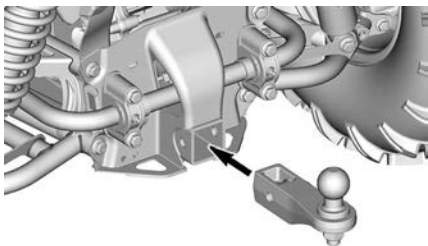
Sørg for at du installerer riktig kulestørrørelse som matcher utstyret som skal slepes.

MERK:

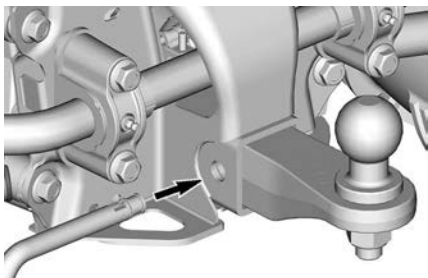
Følg instruksjonene til produsenten av tilhengeren for riktig festing.

Montere festet for trekkbar

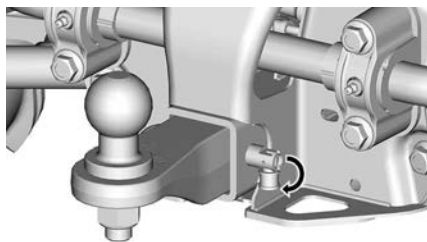
Sett trekkstangen i tilhengerfestet.



Sett pinnen på plass gjennom trekkstangen og tilhengerfestet.



Sikre pinnen ved å folde låsen.



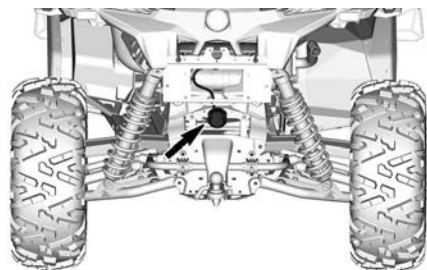
⚠ ADVARSEL

Sørg for at trekkstangen sitter godt på plass.

Tilkobling for tilhengerbelysning

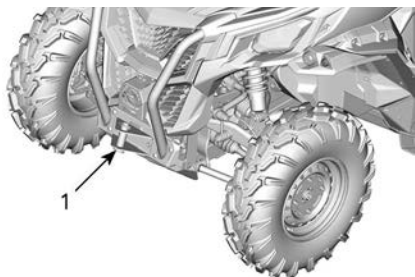
Bruk tilkoblingen hvis tilhengeren er utstyrt med lys.

For sleping, se instruksjonene for sleping på etiketten som du finner på tilhengerfestet.



Bergingskrok

Praktisk krok som kan brukes for å berge et kjøretøy som sitter fast.



1. Bergingskrok foran

Sidespeil

Dette kjøretøyet er utstyrt med sidespeil.

Speilene kan justeres i henhold til sjåførens ønsker.



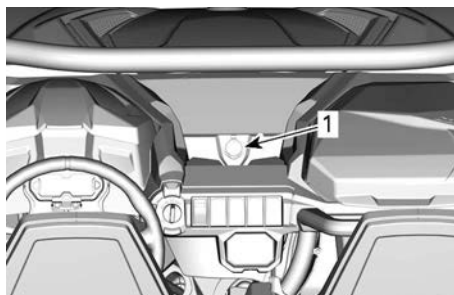
⚠ ADVARSEL

Ikke juster speilene mens du kjører. Du kan risikere å miste kontrollen.

12-volts strømuttak

Praktisk for håndholdt søkelys eller annet bærbart utstyr.

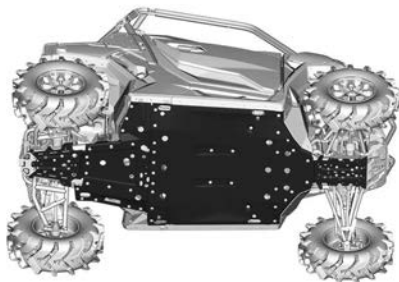
Fjern beskyttelsesdekslet før bruk. Må alltid settes på plass etter bruk for å beskytte mot vær og vind.



1. 12 V strømuttak

Hel understellsbeskyttelsesplate

Beskyttelsesplater gir ekstra beskyttelse.



TYPISK

7,6 TOMMERS DIGITALT DISPLAY

Multifunksjonsdisplay

Generell visning



Nedre display

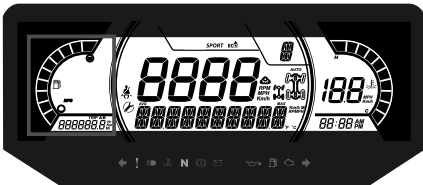


Kan vise følgende:

- RPM
- Hastighetsstatistikk
- Motortemperatur
- Batterispenning
- Innstillinger
- Meldinger

SPEED STAT-displayet viser maksimal og gjennomsnittlig hastighet. Hold MENU-knappen i 1 sekunder for å tilbakestille.

Venstre side-display



Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Trippteller (A - B)
- Kilometerteller
- Timeteller

Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

- Motortemperatur
- Klokke
- Hastighetsindikator

Hastighetsindikatoren i dette displayet aktiveres når midtdisplayet viser annen informasjon enn hastigheten. Ellers er den tom.

Hovedskjerm



Kan vise følgende:

- OPM
- Hastighet.

Girposisjonsvisning



Dette displayet viser girposisjonen i girkassen:

- P (Park)
- R (Revers)
- N (Nøytral)
- H (Høyt område)
- L (Lavt område)
- - (Ugyldig gir)

MODE display



MODE-skjermen viser det valgte moduset:

- ARBEID
- ECO

ECO-innstillingen (modus for drivstofføkonomi) reduserer drivstofforbruket ved å redusere gasrespons og maksimum gassåpning for å opprettholde en optimal cruisinginnstilling.

MERK:

Bruk ECO-modus på humpete veier for å gå mykere kjøreforhold.

Når du skal bytte modus, trykker du på DRIVE MODE-knappen på tastaturet for å bla gjennom tilgjengelige modi.

En melding om den valgte modusen vil bli vist i det nedre displayet ved aktivering og deaktivering som følger:

Kjøremodus	Melding ved aktivering
ARBEID	WORK MODE
ECO	ECO-MODUS

Midtre høyre display

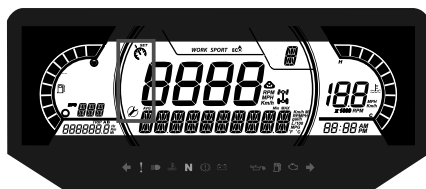


Midtre høyre display viser valgt kjøremodus:

- 2X4
- 4X4
- Bakre differensialsperre

Ikon	Beskrivelse
	2x4-ikon
	4X4-symbol for EU

Midtre venstre display



Midtre venstre side-display inkluderer:

- Sikkerhetsbelte-påminner
- Påminnelse om vedlikehold
- Hastighetsbegrenser.

Varsellamper og indikatorer

Følgende indikatorlamper vil varsle deg om et forhold som kan bli alvorlig. Visse lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de virker. Hvis noen lamper fortsetter å lyse etter å ha startet kjøretøyet, sjekk respektive varselampe for mer informasjon.

MERK:

Visse varselindikatorer vises på displayet på flerfunksjonsmåleren og fungerer på samme måte som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.

Varsler og varsellys



VARSEL- og indikatorlamper	
	GRØNN – blinklys
	Varsellys – Alle fremre og bakre blinklys blinker
	ORANSJE – feil på kjøretøyet
	Blå – fjernlys
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNN – fri
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet
	ORANSJE – Feil i ABS-systemet*
	RØD – Lavt oljetrykk Vanligvis ON når motor er OFF.

VARSEL- og indikatorlamper




	ORANSJE – lavt drivstoffnivå
	ORANSJE skru på: Funksjonssvikt i kjøretøyet utslippskontrollsystem Blink: Motorproblemer. Limp-home-modus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

MERK: *På hvert kjøretøy vil ON, det oransje ABS-tegnet (ABS) og symbolet vil være ON til ABS-systemet har funnet styringsvinkelsenter (0 grader). I løpet av den tiden kan du kjøre normalt, men TCS-modus vil ikke være tilgjengelig hvis du er i 4WD, TCS-ytelser vil bli redusert i 2WD og BTC-ytelser vil bli redusert. Kjøring over 12 km/t på rett linje i ca. 2-3 sekunder vil være nok til å fjerne symbolet og tegnet ved start.

Ikoner og indikatorer

Ikoner og indikatorer	
	– Viser at SPORT-modus er valgt.
	– Viser at ECO-modus er valgt.
	– Når den lyser, er setebeltet ikke festet og kjøretøyet er sperret – Blinker når kjøretøyet er i bevegelse.
	– Når den lyser, indikerer det at vedlikehold er påkrevd.

Ikoner og indikatorer

	<ul style="list-style-type: none"> – Kontakt nærmeste autoriserte Can-Am Off-Road-forhandler eller en annen kompetent person for vedlikehold.
	<ul style="list-style-type: none"> – Slå på: Når HDC er aktivert eller når det er en funksjonssvikt i ABS-modulen – Blink: når TCS, HDC, BTC eller DTC foretar et inngrep.
	<ul style="list-style-type: none"> – Indikerer at antispinnsystemet er deaktivert. – Systemet reduserer ikke motoreffekten, men reduserer kjørestabiliteten. – Det er derfor nødvendig å kjøre med passende forsiktighet.
	<ul style="list-style-type: none"> – Viser at Hastighetsbegrenser er valgt.

Innstillinger

Oppsett

Bruk MENU-knappen, velg **INNSTILLINGER** og hold for å gå inn i innstillingsmenyen.

Du kan trykke på OK-knappen i stedet for å holde MENU-knappen inne.



1. DRIVE MODE-knapp
2. MENU-knapp
3. OK-knapp
4. TRIP-knapp

Vedlikeholdstilbakestilling

MERK:

Kun når vedlikeholdssymbolet vises.

Bruk MENY-knappen, velg **RES MAINT** og hold den for å nullstille vedlikehold.

Feilkoder

Kun tilgjengelig når minimum én kode er aktivert.

Bruk MENY-knappen, velg **CODES** og hold for å se aktive feilkoder.

Feilkoder rulles på nedre skjerm.

Nullstillingstatus

Bruk MENU-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på britiske måleenheter, men er mulig å endre til metriske enheter.

Bruk MENU-knappen, velg **ENHETER** og hold knappen nede for å bytte enheter.

Hastighet/OPM

Du kan bytte mellom displayene for hastighet og OPM.

Bruk MENU-knappen, velg **Speed/RPM** og hold knappen for å veksle mellom hastighet og OPM-visning.

Stille klokken

Følgende må utføres med bruk av MENU-knappen.

1. Velg **KLOKKE** og hold for å endre tid.
2. Trykk på knappen for å velge klokkevisning.
3. Trykk og hold knappen i 1 sekund.
4. Trykk på knappen for å velge mellom 12-timers (AM/PM) eller 24-timer klokke.
5. Trykk og hold knappen eller OK-knappen for å bekrefte valget.
6. Trykk på knappen for å endre timer (timer blinker).
7. Trykk og hold knappen eller OK-knappen for å bekrefte timevalget.
8. Trykk på knappen for å skifte til minutter (minutter blinker).
9. Trykk og hold knappen for å bekrefte minuttvalget.

Sett lysstyrke

Lysstyrken på LCD displayet kan justeres.

Bruk MENU-knappen, velg **BRIGHTNESS** og hold MENU-knappen inne for å endre lysstyrkeinnstillingen.

Bruk MENU-knappen, juster lysstyrken og trykk og hold MENU-knappen for å bekrefte valget.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres.

Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

Hastighetsbegrensingsmodus

Hastighetsbegrensingsmodus lar føreren innstille ønsket maksimumshastighet.

Dette er praktisk ved kjøring i soner med hastighetsbegrensning.

Føreren må holde gassen inne for å opprettholde farten forover.

Når maksimumshastighet er innstilt, kan føreren variere hastigheten fra stans opp til den innstilte hastigheten ved bruk av gassen.

Den innstilte hastigheten kan overstyres hvis gasspedalen trås helt inn, på det tidspunktet vil hastighetsbegrenseren bli midlertid deaktivert (symbolet vil blinke) helt til kjøretøyets hastighet er under eller lik hastighetsbegrenserens innstilte punkt.

Når du kjører i konstant hastighet, bør du opprettholde oppmerksomhetsnivået og ha god oversikt over situasjonen.

Sakke farten handler om å slippe opp gassen.

Aktivere hastighetsbegrensingsmodus

1. Trykk på instrumentbryteren for å gå til INNSTILLINGER-menyen.
2. Velg **HASTIGHETSBEGRENSNING**, så får du valget mellom:

Valg av enhet	Informasjon vist
Metrisk (km/t)	- -- (Ubegren set) - Fra 30 km/t til 100 km/t i trinn på 10 km/t.
Britisk/amerikansk (MPH)	- -- (Ubegren set) - Fra 20 MPH til 65 MPH i trinn på 5 MPH.

Indikatoren  for hastighetsbegrenseren tennes.



1. Indikator for fartssperre
3. Hold menyknappen for å bekrefte valgt hastighetsbegrensning.

Aktivere fartskontrollmodus begrenser bare den tilgjengelige maksimumshastigheten når du trykker på gassen.

Gassen må holdes inne for å opprettholde hastigheten forover.

Hastigheten kan varieres fra tomgangshastighet opp til den innstilte hastigheten så snart fartskontrollfunksjonen er aktivert.

Deaktivere fartskontrollmodus

1. For å deaktivere fartskontrollmodus, i INNSTILLINGER, velg SPEED LIM og velg – (ubegrenset) grense.

TCS (Traction Control System) (hvis utstyrt)

Trykk på instrumentbryteren for å gå til *Innstillinger*.

For å veksle mellom TCS ON og OFF, hold MENY-knappen.

MERK:

TCS vil fortsatt være av selv etter at motoren slås av. For å reaktivere TCS, må du gå inn i menyen *Innstillinger*.

KJØREHJELPTEKNOLOGIER

Disse systemene styrer effektivt bremsing og trekraft.

Under visse forhold kan sjåføren føle de tiltakene som systemene har tatt i form av vibrasjoner eller vibrasjon i styret eller bremsepedalen, noe som er vanlig.

ABS (antiblokkeringsystem)

Dette systemet forhindrer hjulene i å låse under bremsing, noe som forbedrer kjøretøyets stabilitet og kontakten til dekkene på bakken.

Begrensninger: Lav dekkadhesjon mot underlaget begrenser bremseevnen. Selv med ABS vil bremsavstanden være lengre under forholdene med lav vedheft.

FTC (Front momentstyring)

Når det registreres at et hjul foran glir, vil FTC automatisk overføre dreiemomentet til det hjulet som har best grep.

DTC (Drag momentstyring)

Under nedbremsing forhindrer dette systemet hjulene i å gli på grunn av motorbremsing ved å be om et lett og begrenset motordreiemoment. I 4WD-modus vil DTC være mer merkbar og eliminere det meste av motorbremsingen. Dette sørger for at ABS-systemet fungerer som det skal.

ADVARSEL

Modifisering av enheten, som for eksempel å sette på en annen dekkmodell og/eller -dimensjon, kan føre til uønsket systemadferd, som for eksempel under- eller overreaksjon på det ovennevnte systemet.

(HHC) Bakkestartkontroll

Når bremsepedalen trås inn for å holde kjøretøyet i ro, vil HHC automatisk registrere hvis kjøretøyet står i

skråning og opprettholde bremsetrykket for å sikre at kjøretøyet ikke ruller nedover når foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen.

HDC (Hill Descent Control)

HCD kontrollerer kjøretøyets hastighet ved kjøring i skråninger ved å aktivere og justere bremsetrykket for å holde den hastigheten som er innstilt av føreren. Føreren kan endre innstilt hastighet ved å trå på gass- eller bremsepedalen.

HCD kan aktiveres og deaktiveres ved å trykke på HDC-knappen.

Se under *driftsmoduser* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

TCS (Traction Control System) (hvis utstyrt)

TCS registrerer hjulspinn og tap av grep og justerer motorens dreiemoment i henhold til kjøreforhold og førerens innspill for å bedre grepet. Dette systemet muliggjør ytelsesorientert kjøring. Føreren kan bestemme seg for å deaktivere TCS ved å gå til Innstillinger - se INNSTILLINGER for fullstendige instruksjoner.

Dette traction control-systemer er IKKE et ESC (Electronic Stability Control)-system og er **IKKE** et system som hindrer velt eller rulling, og vil derfor **IKKE** automatisk korrigere en situasjon med tap av kontroll eller velt.

MERK:

Førerassistanseteknologier bidrar til stabilitet under manøvrering, men du kan allikevel miste kontrollen, velte eller rulle over på grunn av ekstreme manøvre (som hard svinging i høye hastigheter) eller kjøring på ujevnt underlag eller treffe gjenstander.

DRIVSTOFF

Krav til drivstoff

MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
 - Korrosjon av metaldeler.
 - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bensinen må ha følgende minste oktantal:

1000R-motorer

Bruk vanlig blyfri bensin med oktantal 91 AKI (R+M)/2 eller oktantal 95 RON

Alle andre motorer

Blyfri bensin med oktantal 87 AKI (R+M)/2 eller oktantal 92 RON

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol.**

E10

MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

- Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.
- Kjøretøyet må stå på et vannrett underlag når parkeringsbremsen justeres.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Stopp motoren.

⚠ ADVARSEL

Stopp bestandig motoren før du fyller drivstoff.

3. Både fører og passasjer må være ute av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Ikke la være noen være i kjøretøyet mens du fyller drivstoff. Hvis det oppstår brann eller en eksplosjon mens drivstoff fylles, kunne det være at eventuelle personer som sitter på kjøretøyet ikke klarer å komme seg raskt nok unna.

4. Ta lokket til drivstofftanken sakte av ved å dreie det mot klokken.

⚠ ADVARSEL

Hvis du legger merke til forskjell i trykket (du hører en plystrelyd når du løsner tanklokket), få kjøretøyet kontrollert og/eller reparert før det brukes videre.

5. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
6. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
7. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll for mye.**

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

8. Stram drivstofftanken helt med klokken til du hører en klikkelyd.

MERKNAD

Tørk bestandig bort drivstoffsøl på kjøretøyet.

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøring under innkjøringsperioden

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 300 km (200 mi) for kjøretøyet.

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå å bruke full gass.
- Unngå å trykke ned gasspedalen mer enn 3/4 av totalt utslag.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

Bremser



ADVARSEL

Nye bremser vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremselytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

Belte

En ny variatorreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 miles).

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Starte motoren

1. Sett D. E. S. S-nøkkelen i D. E. S. S.-kontakten.
2. Trykk på bremsepedalen.

MERK: Hvis skiftespaken ikke står i PARK (P), må bremsepedalen trås inn for at motoren skal starte.

3. Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

MERK: Ikke trykk på gasspedalen. Hvis gasspedalen trykkes inn mer enn 50%, kan ikke motoren startes.

4. Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

MERKNAD

Hvis motoren ikke starter etter noen få sekunder, må du ikke holde motorstartknappen i mer enn 10 sekunder. Se i avsnittet om *Feilsøking*.

Aktivere det elektriske systemet

Trykk på og slipp START-knappen i mindre enn et halvt sekund for å slå det elektriske systemet PÅ:

- I 20 sekunder, **uten** å gi strøm til noe av utstyret, hvis D.E.S.S.-nøkkelen **IKKE** er plassert på D.E.S. S.-kontakten.
- I 10 minutter, med strøm til utstyret, hvis D.E.S.S.-nøkkelen er plassert på D.E.S.S.-kontakten. Det elektriske systemet slår seg av etter 20 sekunder hvis D.E.S. S.-nøkkelen fjernes.

MERKNAD

Hvis det elektriske systemet aktiveres gjentatte ganger eller det elektriske utstyret brukes, lades batteriet ut og du vil ikke kunne starte motoren.

Bruke girspaken

1. Trekk til bremsene og velg ønsket girspakposisjon når motoren er på tomgang.
2. Slipp bremsene.

MERKNAD

Stopp alltid kjøretøyet helt og sett på bremsene før du skifter gir. Det kan oppstå skade på girkassen.

Valg av riktig område (Lav eller Høy)

Det er viktig å begrense situasjoner som er kjent for å få drivreimen til å slure kraftig. Hovedgrunnen til at drivreimen vil slure er hvis girkassen er i høyt gir når den burde være i lavt gir.

Vær oppmerksom på følgende:

Lavt område

Lavt gir skal brukes ved:

- Kjøretøyet trekker
- Skyving
- Slepning av last
- Bruksområder for 4x4-drift
- Gjærmehull
- Vannhull
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklatring

Det anbefales også å bruke lavt gir hvis det i lange perioder kjøres i hastigheter under 24 km/t (15 MPH).

Se *Innkjøringsperiode* for informasjon om innkjøring av drivreimen.

Høyt område

Høy er standard kjøreområde.

Elektronisk drivreimbeskyttelse (hvis tilgjengelig og aktivert på din modell)

På noen kjøretøy er den elektroniske drivreimbeskyttelsen aktivert.

Finn ut om tilgjengelighet og mulig aktivisering hos din autoriserte Can-Am-forhandler.

Denne funksjonen aktiveres når du kjører i for lav hastighet for **høyt område**, som i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet trekker
- Skyving
- Sleping av last
- Bruksområder for 4x4-drift
- Gjermehull
- Vannhull
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklatrang

I situasjonene over vil den elektroniske drivreimbeskyttelsen bidra til å beskytte CVT-drivreimen fra å bli skadet, ved at motormomentbegrenseren aktiveres. Måleren vil også vise meldingen *LAVGIR*, for å anmode føreren om å stanse kjøretøyet og koble inn *LAVGIR*.

Når den elektroniske drivreimbeskyttelsen er aktivert, **SKAL** du gå over til *LAVGIR*-området. Se *Bruke girspaken*.

⚠ ADVARSEL

Betjen bremsene for å stanse kjøretøyet. Sett girspaken i revers (R), og rygg ned bakken mens du slipper bremsene bare nok til at du kan rygge med lav hastighet. Ikke prøv å svinge rundt. Ikke slipp deg ned bakker med giret i fri. Ikke brems hardt, da det øker faren for å velte.

Stoppe motoren og parkere kjøretøyet

⚠ ADVARSEL

Unngå å parkere i bratte skråninger da kjøretøyet kan begynne å rulle.

⚠ ADVARSEL

Sett alltid girspaken i **PARK (P)** når kjøretøyet står i ro eller er parkert, for å hindre at den begynner å rulle.

⚠ ADVARSEL

Unngå å parkere på steder der varme deler kan starte brann.

1. Velg så flatt terreng som mulig når du skal parkere.
2. Slipp gasspedalen og bruk bremsene for å stoppe kjøretøyet helt.
3. Plasser girspaken i **PARKERING (P)**.
4. Fjern D. E. S. S.-nøkkel fra D. E. S. S.-kontakt.

MERK: Hvis du må parkere i en bratt skrånning eller kjøretøyet har last, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

Tips for maksimering av drivreimens holdbarhet

Kjørestil og forhold har direkte innvirkning på drivreimens holdbarhet.

CVT-systemet på kjøretøyet ditt er utformet slik at det optimert til å gi best mulig ytelse.

CVT og drivreimen har tålt mange tusen mil under holdbarhetstester.

Likevel, for å maksimere drivreimens holdbarhet og unngå tidlig svikt, er det viktig at føreren forstår begrensningene til et reimdrevet CVT-system og

tilpasser kjørestilen og hastigheten i henhold til dette.

Hvis du kjører under de forholdene som er oppført nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste at du ikke holder gassen helt åpen (WOT) i mer enn fem (5) minutter.

- Høye omgivelsestemperaturer (over 30 °C (86 °F))
- Tung last: Passasjerer / tunge gjenstander
- Tungt slep: Myk sand / kjøring i motbakke / gjørme / bruk av sporingssett.

Etter et par minutter på WOT må du slippe gasspedalen litt og la CVT avkjøles.

Du finner flere tips om hvordan du får maksimal drivreimvarighet i *Velge riktig område (Lav eller Høy)*.

SPESIELLE PROSEDYRER

MERK:

Komponentfeil som følger av disse hendelsene, dekkes ikke av garantien.

Rå motor

Hvis motoren ikke starter og er rå på grunn av for mye bensin, kan denne modusen for rå motor aktiveres for å hindre innsprøyting av bensin og hindre tenning når motoren dreies rundt. Gjør følgende:

1. Sett nøkkelen på D. E. S. S.-kontakten.
2. Trykk helt inn og HOLD gasspedalen.
3. Trykk på motorens START-knapp i 10 sekunder.
4. Slipp motorens START-knapp.
5. Slipp gasspedalen helt.
6. Trykk motorens START-knapp igjen og hold til motoren starter.

Hvis dette ikke fungerer:

1. Ta ut tennpluggene. Se *Tennplugg* i avsnittet *Vedlikeholdsprosedyrer*.
2. Kvern motoren flere ganger.
3. Installer nye tennplugger hvis mulig, eller rengjør og tørk tennpluggene.

Hvis motoren ikke starter, kontaktes en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.

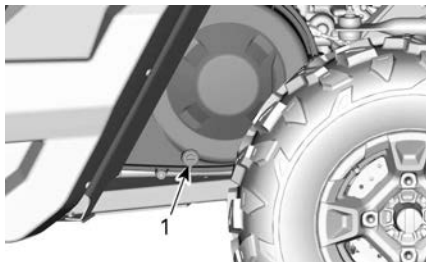
Se inkluderte *US EPA utslippsrelatert garanti* i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

Tiltak hvis du har mistanke om at det har kommet vann i CVT-enheten

Hvis det er vann i CVT-enheten, akseleler motoren, men kjøretøyet vil ikke bevege seg.

MERKNAD

Stopp motoren, og tapp av vannet for å unngå at CVT-enheten skades.



TYPEBILDE - PÅ VENSTRESIDEN AV KJØRETØYET
OPPBEVARINGSBOKSEN

1. CVT-avløp

Oppsøk en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller person etter eget valg for å kontrollere og rengjøre CVT-systemet.

Tiltak hvis batteriet tappes for strøm

Kjøretøyet kan startes ved å koble den RØDE (+) kabelen til batteriets positive pol og den SVARTE (-) kabelen til kjøretøyets karosseri.

MERKNAD

Ikke koble elektriske kilder til rattstammen eller komponenter som er i kontakt med DPS.

Tiltak hvis kjøretøyet velter

Brå manøvre, skarpe svinger, kjøring sideveis i bratt terreng eller uhell kan føre til at kjøretøyet velter.

Skulle kjøretøyet velte, er det nødvendig å få det transportert til en autorisert Can-Am Off-road-forhandler for inspeksjon snarest mulig. **DU MÅ ALDRI STARTE MOTOREN!**

Ting som skal sjekkes, inkludert, men ikke begrenset til:

- Alle væskenivåer
- Sikkerhetsbeltene inkludert strammere, spenner og skyvetapper
- Buret og festepunktene
- Styresystem
- Opphenget og festepunktene.

Tiltak hvis kjøretøyet kommer under vann

Hvis kjøretøyet har vært under vann, må den transporteres til en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler så snart som mulig.

MERKNAD

Ikke start motoren hvis kjøretøyet har vært under vann, da det kan føre til alvorlige materielle skader hvis riktig startprosedyre ikke følges.

JUSTER KJØRETØYET DITT

Retningslinjer for justering av fjæringen

Kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper. Du må alltid ta deg tid til å gjøre deg kjent med kjøretøyets atferd etter justering av fjæringen.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med kjøretøyets vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen.

Justering foran og bak påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere støtdemperne bak på nytt etter at støtdemperne foran er justert.

Testkjør kjøretøyet under de samme forholdene: løype, hastighet, last osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Fabrikkinnstillinger for fjæring

Fabrikkinnstillinger for fjæring foran – fjærens forstramming	
Modell	Fabrikkinnstilling
Maverick Trail	Kamposisjon 1 (myk)
MAVERICK SPORT	60 mm

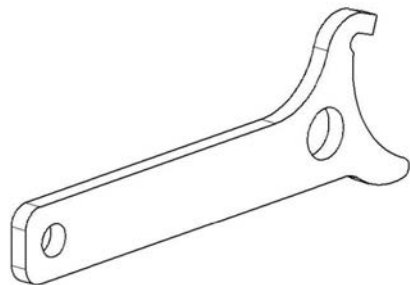
Fabrikkinnstillinger for fjæring bak – fjærens forstramming

Modell	Fabrikkinnstilling
Maverick Trail	Kamposisjon 1 (myk)
MAVERICK SPORT	63 mm

Justering av fjæring

Forhåndsjustering av fjær

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.



Fjærens forhåndsbelastning er grunnleggende for kjøretøyets bakkeklaring.

Forkort fjæren for å få en stivere kjøring på tøffe kjøreforhold eller når du kjører med tilhenger.

Forleng fjæren for å få en mykere kjøring på jevne kjøreforhold.

MERK:

Fabrikkinnstillingene passer nesten alle forhold. Ta i betraktning at økt bakkeklaring kan påvirke håndteringen av kjøretøyet.

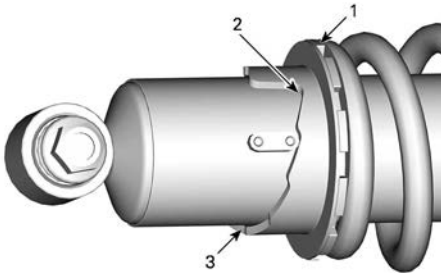
⚠ ADVARSEL

Fjærlengden skal være den samme på begge sider. Ikke juster bare én støtdemper. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

Løft kjøretøyet for å justere fjærens forhåndsbelastning.

Støtdemper med justeringskam

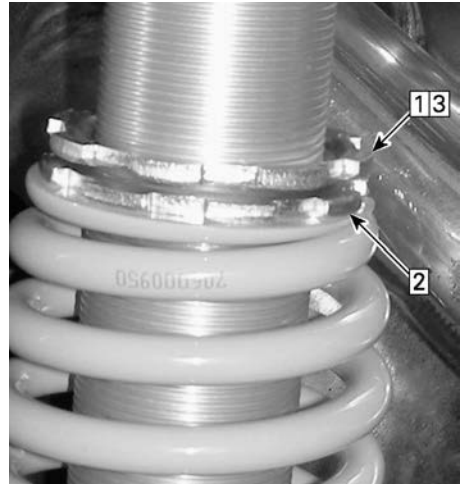
Juster ved å dreie justeringskammen.



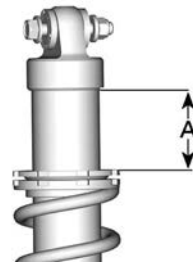
1. Dreie justeringskam
2. Myk justering
3. Fast justering

Støtdemper med justeringsringer

Juster fjærenes forhåndsbelastning ved å dreie justeringsringene.



1. Løsne øvre låsering
2. Drei justeringsringen i henhold til dette
3. Trekk til øvre låsering



1. Avstand å måle

DPS-funksjon

Dynamisk servostyring (DPS) er en datastyrt, variabel kraftforsterking som med en elektrisk motor optimaliserer hvor mye kraft føreren må bruke til å styre.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Når du kontakter en taue- eller transporttjeneste, pass på å spørre om de har en flatvogn, lasterampe eller hydraulisk rampe for å løfte kjøretøyet på en trygg måte, og festestropper. Kontroller at kjøretøyet fraktes på riktig måte som spesifisert i denne seksjonen.

MERKNAD

Ikke slep dette kjøretøyet — sleping kan gi alvorlige skader på drivsystemet.

MERKNAD

Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet – den kan skade overflatefinnisen eller plastkomponentene.

⚠ ADVARSEL

**Slik unngår du alvorlig personska-
de eller dødsfall, eller skade på
viktige komponenter.**

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjprodu-
sentens instruksjoner før du trek-
ker last.

⚠ ADVARSEL

**Sørg for at det ikke finnes løse ob-
jekter inne i kjøretøyet under
transport.**

⚠ ADVARSEL

**Transport alltid kjøretøyet vendt
fremover for å unngå å skade vin-
druten eller andre komponenter.
Deler kan løsne under transport.**

⚠ ADVARSEL

**Før du prøver å montere kjøretøy
på en plattform eller tilhenger, må
du sørge for at du respekterer føl-
gende sikkerhetstiltak.**

Sikkerhetsforholdsregler

Transportutstyr	Transportutstyret (plattform eller tilhenger eller flatt-bed) må være av passende dimensjoner og kapasitet til å sikre og støtte kjøretøyet på en sikker måte.
Transport kjøretøy	Ikke overstig kjøretøyet's kapasitet og spesifikasjoner. Kontroller at tilhengeren eller plattformen er ordentlig festet til kjøretøyet's hengerfeste.
Sikt	Forsikre deg om at du har god sikt under hele manøvreren.
Terrang	Kjøretøyet og tilhengeren må stå på en jevn overflate. Bruk hjulkiler på tilhenger og kjøretøy for å unngå bevegelse.
Ramper	Bruk ramper med riktig klassifisering og sikre ramper til tilhenger eller plattform. Unngå bratte ramper.
Tilskuere	Sørg alltid for at tilskuere ikke er nær kjøretøyet eller transportutstyret mens det klatrer opp.

Bruke kjøretøyets egen kraft til å klatre opp på transportutstyr

Når kjøretøyet kan klatre opp for egen kraft, fortsett som følger;

1. Bruk verneutstyr.
2. Fest sikkerhetsbeltet.
3. Bruk kun lavt gir (hvis utstyrt).
4. Hvis kjøretøyet har 4-hjulsdrift, brukes det.
5. Forbli sittende hele tiden ved kjøring.
6. Sørg for riktig justering på skinner eller plattform.
7. Start fra tilstrekkelig avstand fra tilhengeren for å justere kjøretøyet i en rett linje med rampene. Forsøk aldri å svinge mens du kommer nærmere rampen. Bakhjulene er kanskje ikke på linje når du kommer til rampen, og kjøretøyet kan falle av.
8. Kjør forsiktig forhjulene opp på rampen for å bekrefte innretningen.
9. Kjør kjøretøyet tilbake, verifiser at ramper fortsatt er sikre, og fortsett deretter med riktig hastighet.
10. Kjør kjøretøyet forsiktig opp på plattform eller tilhenger. Bruk tilstrekkelig hastighet til å klatre uten å spinne eller brått akselerere. Unngå akselerasjon mens du er på rampene for å hindre bevegelse av rampene.
11. Hvis tilhengeren peker nedover mot front, kan du bare la kjøretøyet rulle inn uten akselerasjon.
12. Når kjøretøyet er kjørt opp, sett skiftespaken til Park. Aktiver bremselåsmekanismen (hvis utstyrt).

Når kjøretøyet ikke kan bevege seg for egen kraft, eller i tilfelle overskyting er en risiko, eller hvis en farlig tilstand forhindrer oppkjøring for egen kraft, fortsett med en vinsj;

Bruke en vinsj for å trekke kjøretøy opp på transportutstyr

Når kjøretøyet ikke kan klatre opp for egen kraft, fortsett som følger;

ADVARSEL

Få hjelp av en assistent. En person bør være på kjøretøyet for å få tilgang til styring, bremses og vinsjbryter, mens den andre personen styrer miljøet og sikkerheten til manøveren.

ADVARSEL

Forsikre deg om at vinsjkroken kan festes sikkert til et riktig forankringspunkt. Bruk riktig rigging.

MERK:

Hvis kjøretøyet kan startes trygt, la motoren gå på tomgang under vinsjing for å unngå at batteriet tømmes.

1. Sett girspaken til FRI (N).
2. Hvis kjøretøyet er utstyrt med vinsj, bruker du denne til å trekke den opp på plattformen.
3. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med vinsj, gjør du følgende:
 1. Fest stroppen for å senke fremre støtfangerfeste.
 2. Fest stroppen til vinsjkabelen på kjøretøyet som sleper.
 3. Trekk kjøretøyet opp på flatvognhengeren med vinsjen.
4. Sette girspaken i Park. Aktiver bremselåsmekanismen (hvis utstyrt).

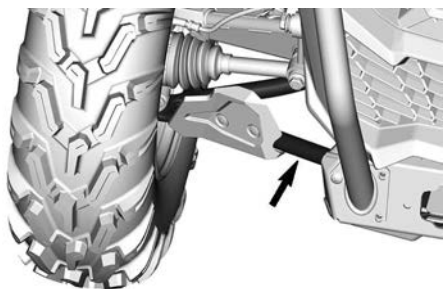
Sikre kjøretøyet for transport

ADVARSEL

Bruk aldri vinsjen for å sikre kjøretøyet under transport.

1. Fjern nøkkelen fra kjøretøyet.

2. Bak sikrer du kjøretøyet på begge sider med en stropp rundt den sentrale opphengsarmen så nær hjulet som mulig.
3. Fremme sikrer du kjøretøyet på begge sider med en stropp rundt den nedre opphengsarmen så nær hjulet som mulig.



4. Fest bakhjulene med dekkstroppene.
5. Fest låsestroppen på det bakre opphenget godt til på begge sider av bakenden av tilhengeren med sperrehaker.
6. Kontroller at både for- og bakhjul er godt festet til hengeren.

Hvordan få kjøretøy av tilhenger

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan ha flyttet på seg under transport. Kontroller at kjøretøyet er riktig innstilt med rampeene før du fortsetter.

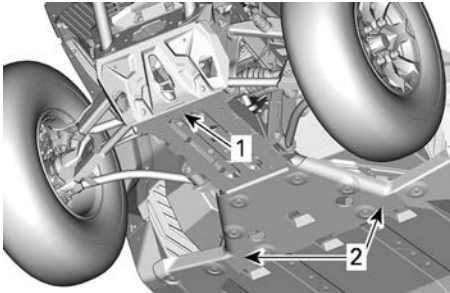
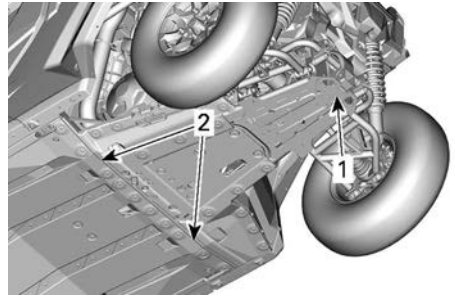
⚠ ADVARSEL

Siktet vil bli sterkt redusert når du rygger ned av traileren. Få hjelp av en assistent for å sikre riktig innstilling og trygt miljø.

LØFTE OG STØTTE OPP KJØRETØYET

Fronten på kjøretøyet

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag som ikke er glatt.
2. Pass på at girspaken står i PARKERING (P).
3. Monter en hydraulisk jekk under beskyttelsesplaten foran.
4. Løft forsiden av kjøretøyet og plasser et jekkstativ på hver side under rammedelen.



1. Foran på kjøretøyet

2. Rammedel

5. Senk ned den hydrauliske jekken, og forsikre deg om at kjøretøyet støttes sikkert på begge jekkstativene.

1. Løfteposisjon under beskyttelsesplaten
2. Rammedel for å plassere jekker under
6. Senk ned den hydrauliske jekken, og forsikre deg om at kjøretøyet støttes sikkert på begge jekkstativene.

Bak på kjøretøyet

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag som ikke er glatt.
2. Aktiver modus for firehjulsdrift.
3. Pass på at girspaken står i PARKERING (P).
4. Monter en hydraulisk jekk under beskyttelsesplaten.
5. Løft bakre del av kjøretøyet og plasser et jekkstativ på hver side under rammedelen foran bakhjulet.

Denne siden er blank med
hensikt

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

Det er god praksis og anbefales sterkt at man kontrollerer feilkoder som det første trinnet i vedlikeholdet.

ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler har en grundig teknisk kunnskap og verktøy for å betjene kjøretøyet, er den utslippsrelaterte garantien ikke betinget av bruk av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler eller noe annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere. Hvis du vil ha mer informasjon, se *US EPA utslippsrelatert garanti* i avsnittet *Garanti*.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Veiledning for vedlikehold av luftfilter

Vedlikehold av luftfilteret må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilter må utføres oftere ved kjøring på snø, tørr sand, smuss, grus eller lignende forhold hvor det er mye støv eller spredning av partikler.

Kjøring i gruppe under slike forhold øker ytterligere behovet for vedlikehold og utskifting av filter.

MERK:

Tilbehørsfiltere og forfilter er tilgjengelig for slike forhold. Ta kontakt med en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for mer informasjon.

Bruk med hard belastning

Hvis kjøretøyet brukes under følgende forhold, henvises til avsnittet *Hard belastning* i vedlikeholdsplanen.

- Gjentatt sleping av last med mer enn 75 % av maksimal kapasitet.
 - Økning av arbeidslast ved bruk av drivsystemet påvirker levetiden for differensialene, girkasse/overføring og motorolje. Dette reduserer levetiden for interne komponenter hvis de ikke byttes oftere.
- Kjøring i høy hastighet over lenger tid.

Kjøretøy i kommersiell bruk/arbeid og utleie må også bruke vedlikeholdsplanen *Krevende bruk*.

Mer enn gjennomsnittlig bruk krever hyppigere utskifting av væsker og slitekomponenter enn kjøring i terreng, for rekreasjon eller tilfeldig bruk.

Ekstra kalde forhold

En motor som ofte brukes i omgivelser med -25 °C (-13 °F) og kaldere, krever intensivering av service- og vedlikeholdsplanen.

Alle forbrenningsmotorer som brukes med så lave utetemperaturer, samler opp en økt mengde kondens ved alle oppstarter/oppvarminger.

Da motoren ikke når driftstemperaturer før det er gått lengre tid, begynner oljen å bli sterkt utblandet med vann og gassrester (mer vanninnhold).

Motoren må oppnå driftstemperatur for å kunne fordampe kondensen fra oljen.

Hvis den daglige bruken (arbeids- eller fritidskjøresykluser) ligner det som nevnes nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste å skifte olje minst en gang i måneden.

Parametere for intensivering av service- og vedlikeholdsplanen:

- Motoren når ikke korrekt driftstemperatur under normal daglig bruk.
- Flere starter og stopper uten at den når normal driftstemperatur
- Korte tomgangsperioder
- Kjøresykluser med lave turtall over kortere distanser uten at den når normal driftstemperatur.

MERK:

BRP anbefaler på det sterkeste montering av en blokkvarmer for å hjelpe til med å varme opp væskene, dette bidrar også til forlenget levetid for oljen.

Bruk i dyp gjørme / vann

Uansett om kjøretøyet ditt er en X mr-modell eller ble brukt ved kjøring i gjørme / vann, krever denne brukstypen hyppigere vedlikehold og inspeksjoner for å sikre at smussen ikke har kommet inn i mekaniske komponenter.

Hvis du kjører ofte i dyp gjørme eller vann, henvises til avsnittet **Dyp gjørme / vann** i vedlikeholdsplanen.

Etter bruk må **Vedlikehold etter bruk i omgivelser med dyp gjørme / vann** gjennomføres.

Vedlikehold etter bruk i omgivelser med dyp gjørme / vann

- Skyll kjøretøyet og dets komponenter med ferskvann.
- Rengjør CVT-luftfiltrene.
- Drener CVT-rommet og rengjør hvis vann eller gjørme er tilstede.
- Kontroller og rengjør motorens luftfilter og dekselet til luftfilteret.
- Rengjør radiator.
- Kontroller visuelt om vann har eventuelt samlet seg opp i luftslangene (bensintank, girkasse, differensial foran og bakre driv). Hvis det finnes vann, bringes kjøretøyet til din nærmeste, autoriserte Can-Am-forhandler for inspeksjon og service av hovedkomponentene relatert til ventilene.
- Rengjør støtdemperne foran og bak for å unngå skade på forseglingen fra støv eller skitt.
- Rengjør drivakselmansjetter og mellomakselstag eller mansjetter.

Vedlikeholdsplan

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Intervallene i vedlikeholdsskjemaet er basert på 3 faktorer:

- Kalendertid
- Kjøretøytimer
- Kilometeravlesning.

Ta hensyn til det som kommer først for å fastslå vedlikeholdsterskelen.

Kjørevanene dine avgjør faktorene du skal følge. Eksempel:

- Noen som bruker kjøretøyet annenhver helg for kjøring i løyper med venner vil mest sannsynlig følge **kilometeravlesningen** for å fastslå vedlikeholdsintervallet.
- Noen som bruker kjøretøyet sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger (jakt, camping) vil mest sannsynlig følge **kalendertiden** for å fastslå vedlikeholdsintervallet.
- Noen som bruker kjøretøyet daglig/ukentlig i lange perioder av gangen, som for eksempel ved landbruk/arbeid, vil mest sannsynlig følge **kjøretøytimer** for å fastslå vedlikeholdsintervallet.

VIKTIG:: De følgende tabellene viser aktuelle vedlikeholdsoppgaver for de 3 første årene. For de neste årene gjentas det samme mønsteret alternativt.

Oversikt over regelmessig vedlikehold

Kalenderår	Kjøretøytimer	Kilometerteller	Vanling bruk
1	200	3000 km (1900 miles)	A
2	400	6000 km (3700 miles)	A og B
3	600	9000 km (5600 miles)	A

Oversikt over vedlikehold for krevende bruk og søle/vann

Kalenderår	Kjøretøytimer	Kilometerteller	Krevende bruk og dyp søle/vann
0,5	100	1500 km (900 miles)	A+
1	200	3000 km (1900 miles)	A+ og A
1,5	300	4500 km (2800 miles)	A+
2	400	6000 km (3700 miles)	A+ og A og B
2,5	500	7500 km (4700 miles)	A+
3	600	9000 km (5600 miles)	A+ og A

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrek	Hvert år eller 200 timer eller 3 000 km (1 900 mi)	Hvert 2 år eller 400 timer eller 6 000 km (3 700 mi)
Luft- og drivstofftilførsel		
Motorluftfilter	I, C eller R	
Luftleveringskomponenter og -funksjon (luftboks, gasspjeldhus, kanaler, klemmer)*	I, C	
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftank, slanger, klemmer, lekkasjer)*	I	
Drivstoffpumpestrykk		I
Karosseri, understell og tilbehør		
Fester for hytte	T	
Sikkerhetsbeltestrammere, spenner og skyvetapper	I, C	
Vinsj	I, C	
Dørlåser, hengsler og nøkkelsylindre	L, T	
Motor og kjøling		
Motorolje og -filter	R	
Ventilklaring (uansett kalendertid)	I, A (V-twin-motorer)	I, A (Énsylindrede motorer)
Tennplugg (uansett kalendertid)		R
Motorpakninger og -tetninger	I	
Motorkjølekomponenter (konsentrat, nivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)*	I, A	
Kjølevæske	R Hvert 5 år eller 12 000 km (7 500 mi)	
Radiator	C	
Eksos og utslipp		
Pustefilter i drivstofftankens luftehull (modeller uten EVAP)	R	
Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)		R
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lyddempers tilstand, lekkasjer)	I, C	
Gnistbeskyttelse på eksospotte	I, C	
Rusk rundt eksosrør og lyddemper	C	
Bremse		
Bremsekomponenter og funksjon (væsketilstand, bremseklosser, bremsekiver, kalipere, ledninger og hovedsylindere)	I, C, L, A	
Bremsevæske	R Hvert 2 år	

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrekk	Hvert år eller 200 timer eller 3 000 km (1 900 mi)	Hvert 2 år eller 400 timer eller 6 000 km (3 700 mi)
Drev		
Girkasseolje	Skift ut etter de første 3 000 km (1 900 mi) og etter 6 000 km (3 700 mi) og deretter etter planen	
Girkasseolje	I, A	R
Differensialolje foran	I, A	R
Kontroll av olje i bakre slutt-drev (ensylindret motor)	I, A	R
Dekk (slitasje, trykk)	I, A	
Hjulmutrer	T	
Felgskruer (hvis montert)	T	
Drevkomponenter og funksjon*	I	
Betjeningsorganer		
Betjening av girkassespak	I, A	
Gasspjeldfunksjon	I	
Continuously Variable Transmission (CVT)		
CVT-komponenter og funksjon*	I, C, L	
Skyveplater i sekundærvariator (ensylindret motor)		R
Elektrisk		
Batterikoplinger og tilstand	I, C	
Moduler feilkoder og aktuelle programvareoppdateringer	I	
Betjening av kontrollbrytere og lys*	I	
Hastighetsføler for kjøretøy (VSS) (ensylindret motor)		C
Styring		
Styrekomponenter og funksjon*	I	
Oppheng		
Fjæringskomponenter og funksjon*	I, C, L, T	
Forhjulsopphengsfester	T Anbefalt hver 1 500 km (900 mi)	
Hylser for stabilisatorstag	I, L Anbefalt hver 1 000 km (620 mi)	

* Kontakt din lokale forhandler for en omfattende liste over vedlikeholdstiltak.

KREVENDE BRUK (inkludert kommersiell bruk/arbeid og utleie)	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrek	Hver 6 måned eller 100 timer eller 1 500 km (900 mi)	Hvert år eller 200 timer eller 3 000 km (1 900 mi)	Hvert 2 år eller 400 timer eller 6 000 km (3 700 mi)
Luft- og drivstofftilførsel			
Motorluftfilter	I, C	R	
Luftleveringskomponenter og -funksjon (luftboks, gasspøldhus, kanaler, klemmer)*	I, C		
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftank, slanger, klemmer, lekkasjer)*		I	
Drivstoffpumpestrykk			I
Karosseri, understell og tilbehør			
Fester for hytte		T	
Sikkerhetsbeltestrammere, spenner og skyvetapper		I, C	
Vinsj	I, C		
Dørlåser, hengsler og nøkkelsylindre		L, T	
Motor og kjøling			
Motorolje og -filter	R		
Ventilklaring (uansett kalendertid)		I, A (V-twin-motorer)	I, A (Énsylindrede motorer)
Tennplugg (uansett kalendertid)			R
Motorpakninger og -tetninger		I	
Motorkjølekomponenter (konsentrat, nivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)*		I, A	
Motorkjølevæske	R Hvert 5 år eller 12 000 km (7 500 mi)		
Radiator		C	
Eksos og utslipp			
Pustefilter i drivstofftankens luftehull (modeller uten EVAP)		R	
Forfilter av patron typen (CARB- og EVAP-modeller)			R
Eksoskomponenter (pakning, rør, lydempers tilstand, lekkasjer)*		I, C	
Gnistbeskyttelse på eksospotte	C		
Rusk rundt eksosrør og lydemper	C		
Bremse			
Bremsekomponenter og funksjon (væskennivå, bremseklosser, bremsekiver, kalipere, ledninger og hovedsylinder)	I, C, L, A		
Bremsevæske	R Hvert 2 år		

KREVENDE BRUK (inkludert kommersiell bruk/arbeid og utleie)	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrekk	Hver 6 måned eller 100 timer eller 1 500 km (900 mi)	Hvert år eller 200 timer eller 3 000 km (1 900 mi)	Hvert 2 år eller 400 timer eller 6 000 km (3 700 mi)
Drev			
Girolje og filter	Skift ut etter de første 1 500 km (900 mi) og etter 3 000 km (1 900 mi) og deretter etter planen		
Girolje og filter	I, A	R	
Differensialolje foran	I, A	R	
Kontroll av olje i bakre sluttred (ensylindret motor)	I, A	R	
Dekk (slitasje, trykk)	I, A		
Hjulmutrer	T		
Felgskruer (hvis montert)		T	
Drevkomponenter og funksjon*	I		
Betjeningsorganer			
Betjening av girkassespak		I, A	
Gasspjeldfunksjon		I	
Continuously Variable Transmission (CVT)			
CVT-komponenter og funksjon*		I, C, L	
Skyveplater i sekundærvariator (ensylindret motor)		R	
Elektrisk			
Batterikoplinger og tilstand		I, C	
Moduler feilkoder og aktuelle programvareoppdateringer		I	
Betjening av kontrollbrytere og lys*		I	
Hastighetsføler for kjøretøy (VSS) (ensylindret motor)		C	
Styring			
Styrekomponenter og funksjon*	I		
Oppheng			
Fjæringskomponenter og funksjon*	I, C, L	T	
Forhjulsopphengsfester	T Anbefalt hver 1 500 km (900 mi)		
Hylser for stabilisatorstag	I, L Anbefalt hver 1 000 km (620 mi)		

* Kontakt din lokale forhandler for en omfattende liste over vedlikeholdstiltak.

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrek	Hver 6 måned eller 100 timer eller 1 500 km (900 mi)	Hvert år eller 200 timer eller 3 000 km (1 900 mi)	Hvert 2 år eller 400 timer eller 6 000 km (3 700 mi)
Luft- og drivstofftilførsel			
Motorluftfilter	I, C	R	
Luftleveringskomponenter og -funksjon (luftboks, gasspøldhus, kanaler, klemmer)*	I, C		
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftank, slanger, klemmer, lekkasjer)*		I	
Drivstoffpumpestrykk			I
Karosseri og ramme			
Fester for hytte		T	
Sikkerhetsbeltestrammere, spenner og skyvetapper		I, C	
Vinsj	I, C		
Dørlåser, hengsler og nøkkelsylindre		L, T	
Motor og kjøling			
Motorolje og -filter	I, A	R	
Ventilklaring (uansett kalendertid)		I, A (V-twin-motorer)	I, A (Ensylindrede motorer)
Tennplugg (uansett kalendertid)			R
Motorpakninger og -tetninger		I	
Motorkjølekomponenter (konsentrat, nivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)*		I, A	
Kjølevæske	R Hvert 5 år eller 12 000 km (7 500 mi)		
Radiator	C		
Eksos og utslipp			
Pustefilter i drivstofftankens luftehull (modeller uten EVAP)		R	
Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)			R
Eksoskomponenter (pakning, rør, lydempers tilstand, lekkasjer)*	I, C		
Gnistbeskyttelse på eksospotte	C		
Rusk rundt eksosrør og lydemper	C		
Bremse			
Bremsekomponenter og funksjon (væskennivå, bremseklosser, bremsekiver, kalipere, ledninger og hovedsylinder)	I, C, L, A		
Bremsevæske	R Hvert 2 år		

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettetrekk	Hver 6 måned eller 100 timer eller 1 500 km (900 mi)	Hvert år eller 200 timer eller 3 000 km (1 900 mi)	Hvert 2 år eller 400 timer eller 6 000 km (3 700 mi)
Drev			
Girolje og filter	Skift ut etter de første 1 500 km (900 mi) og etter 3 000 km (1 900 mi) og deretter etter planen		
Girolje og filter	I, A		R
Differensialolje foran	I, A		R
Kontroll av olje i bakre slutt-drev (ensylindret motor)	I, A		R
Dekk (slitasje, trykk)	I, A		
Hjulmutrer	T		
Felgskruer (hvis montert)		T	
Drevkomponenter og funksjon*	I		
Betjeningsorganer			
Betjening av girkassespak		I, A	
Gasspjelfunksjon	I		
Continuously Variable Transmission (CVT)			
CVT-komponenter og funksjon*		I, C, L	
Skyveplater i sekundærvariator (ensylindret motor)		R	
Elektrisk			
Batterikoplinger og tilstand		I, C	
Moduler feilkoder og aktuelle programvareoppdateringer		I	
Betjening av kontrollbrytere og lys*		I	
Hastighetsføler for kjøretøy (VSS) (ensylindret motor)		C	
Styring			
Styrekomponenter og funksjon*	I		
Oppheng			
Fjæringskomponenter og funksjon*	I, C, L	T	
Forhjulsopphengsfester		T Anbefalt hver 1 500 km (900 mi)	
Hylser for stabilisatorstag	I, L Anbefalt hver 1 000 km (620 mi)		

* Kontakt din lokale forhandler for en omfattende liste over vedlikeholdstiltak.

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten ved visse vedlikeholdsprosedyrer, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter.

Hvis du ikke føler deg komfortabel med disse prosedyrene, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am off-road-forhandler, verksted eller en person du selv velger.

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke noe annet er angitt, må motoren være stoppet og nøkkelen må alltid fjernes før du utfører vedlikehold

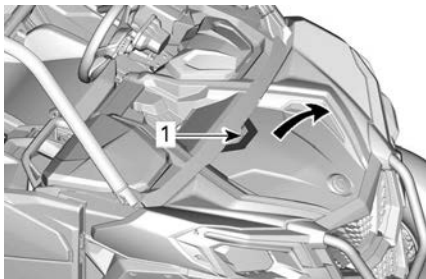
⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapp, selvlåsende fester osv.), må du alltid bytte ut med en ny.

Tilgang til vedlikeholdskomponenter

Fremre servicedeksel

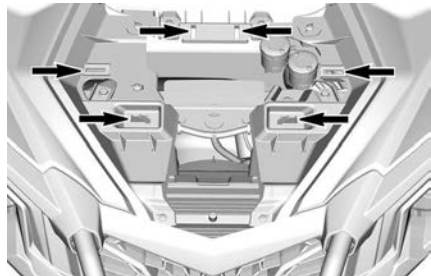
For å åpne fremre servicedeksel, trekk opp håndtaket mot fronten.



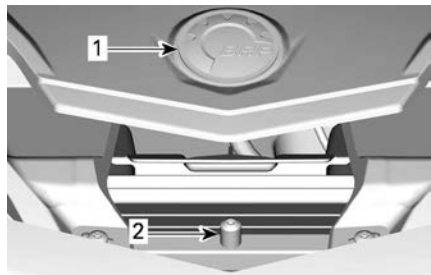
1. Håndtak

Det er viktig å følge disse trinnene for å lukke fremre servicedeksel.

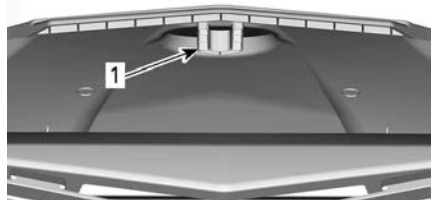
1. Finn panelklipsene under servicedekselet.



2. Tilpass BRP-logoen med posisjonstappen.



1. BRP logo
2. Lokaliseringstapp



1. Lokaliseringsspor på undersiden av servicedekselet
3. Skyv den fremre kanten av servicedekselet under dashbordet.
4. Skyv ned deksler og sørg for at alle tappene er helt festet.

Service-dekkel for motor

Motorens servicedeksel gir tilgang til følgende komponenter:

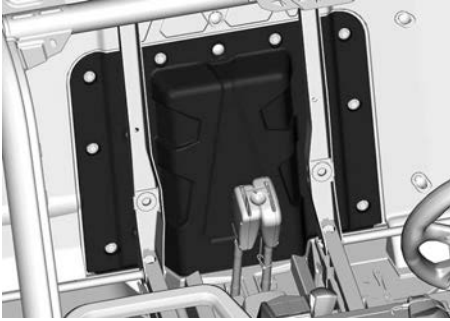
- Motoroljefilter
- Motortennplugg foran

1. Ta av setene.

2. Fjern plastnaglene og pilen.
3. Ta av motorservicedekselet.

MERK:

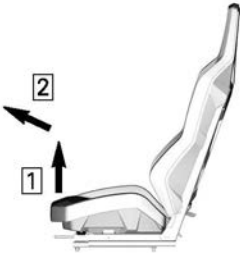
Hvis montert, er det ikke nødvendig å demontere lydpanelet fra motorens servicedeksel.



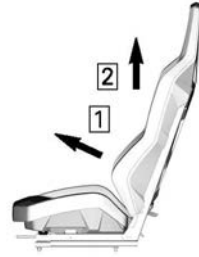
4. Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

Setepute og ryggstøtte

1. Fjern seteputen ved å løfte fronten og trekke forover.



1. Løft opp fronten av setet
2. Trekk forover
2. Fjern ryggstøtten ved å trekke den nedre delen forover og løfte opp.

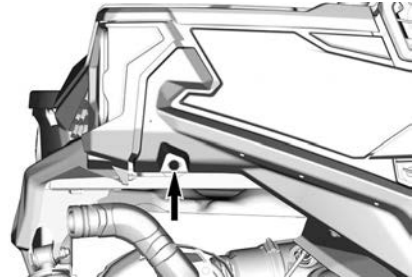
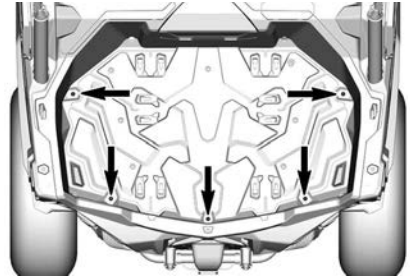


1. Trekk forover
2. Løft

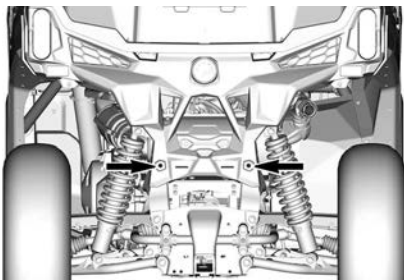
Bakre karosseridel

For å fjerne bakre karosseridel;

1. Fjern festeskruene for lasteboksen.

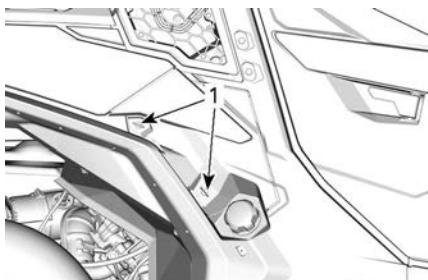


HØYRE SIDE VIST, GJENTA PÅ VENSTRE SIDE



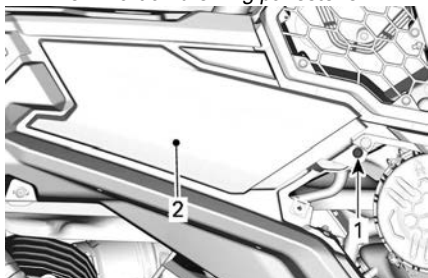
TYPISK

2. På høyre side, fjern luftfilterets tilgangsdeksel og sidepanel.



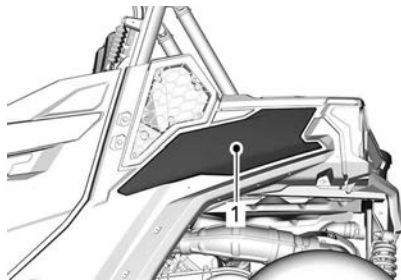
TYPISK

1. Vri en kvart omdreining på festene



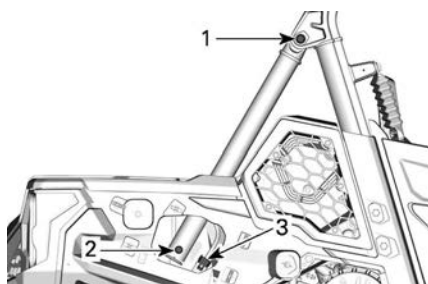
1. Plastnagle
2. Sidepanel

3. På venstre side, fjern sidepanel.



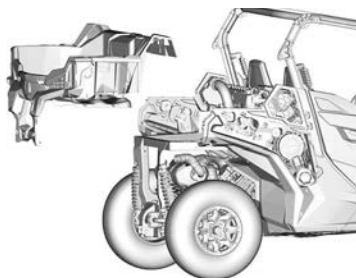
TYPISK

1. Sidepanel
4. På begge sider, kople fra elektrisk tilkøpling til baklys og fjern burforlengerne bak.



TYPISK

1. Øvre skruer på burforlenger
2. Nedre skruer på burforlenger
3. Elektrisk kontakt
5. Løft bakre karosseridel.



TYPISK

6. Trekk til alle skruer i henhold til spesifikasjonene.

Strammingsmoment	
Festeskrue for lasteboks	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)
Øvre skrue for lasteplan forlenger	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)
Nedre skrue for lasteplan forlenger	

Motorluftfilter

MERKNAD

Ikke endre luftinntakssystemet
Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

Veiledning for bytte av motorluftfilter

Hypptigheten av luftfilterinspeksjon og skifting bør justeres i henhold til kjøreforholdene, da dette er kritisk for å sikre best mulig motorytelse og -levetid.

Frekvensen for inspeksjon og utskifting av motorluftfilteret må økes under følgende vanskelige kjøreforhold:

- kjøring på tørr sand
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hamser.
- Kjøring under vanskelige snøforhold

MERKNAD

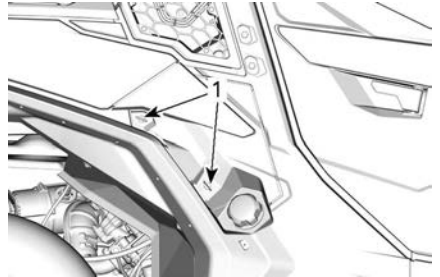
Når du kjører i områder med mye støv eller sand, må luftboksen rengjøres før hver tur.

MERK:

Kjøring i gruppe, under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret.

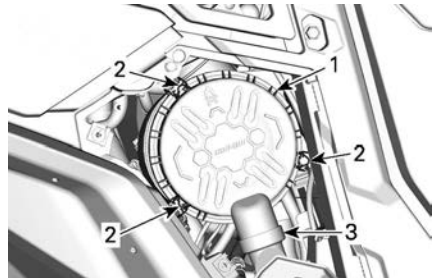
Fjerning av motorluftfilter

Fjern sidedekselet ved å skru en kvart omdreining på festene.



1. Vri en kvart omdreining på festene

Åpne luftfilterdekselet og fjern luftfilteret.



BILDET VISER - HØYRE SIDE AV KJØRETØYET, UNDER LASTEBOKSEN

1. Luftfilterdekselet
2. Låser
3. Andenebbventil

Filteret sitter godt over utgangsrøret og det vil være litt motstand til å begynne med. Beveg forsiktig enden av filteret fram og tilbake for å bryte forseglingen, roter deretter mens du

trekker rett ut. Unngå å dunke filteret mot huset.

Rengjøring av motorluftfilter

1. Kontroller filteret for tegn på lekkasjer. En stripe med støv på den rene siden av filteret er et avslørende tegn. Skift ut filteret hvis du oppdager skader. Fjern luftlekkasjer før du installerer et nytt filter.
2. Rengjør motorluftfilteret ved å banke ut større støvmengder fra filterelementet. Det fjerner støv og smuss fra papirfilteret.

MERKNAD

Vi anbefaler deg ikke å bruke trykkluft på papirelementet. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold. Hvis motorluftfilteret er for skittent og ikke kan rengjøres skikkelig med den anbefalte prosedyren, må det byttes ut.

3. Bruk en ren, fuktig klut for å tørke begge forseglingsoverflater og innsiden av utgangsrøret. Sørg for at forseglingsområdet på utgangsrøret er uskadet.
4. Kontroller at luftfilterhuset er rent.

Rengjøring av andenebbventilen

Kontroller visuelt og fysisk klem på andenebbventilen.

MERKNAD

Sørg for at andenebbventilen er fleksibel og ikke omsnudd, skadet eller tilstoppet.

Montere motorluftfilter

1. Sett i filteret forsiktig.
 1. Sett på plass filteret for hånd, og påse at det er satt helt inn i luftfilterhuset.

2. Påfør trykk for hånd på den ytre kanten av filteret, ikke den fleksible delen i midten.
2. Kontroller og rengjør pakningen i sporet på dekslet. Bytt hvis det finnes skade.
3. Sørg for at luftfilterdekslet er lukket og sitter godt fast.



1. Luftfilterdeksel
2. Låser
3. Andenebbventil
4. Monter tilgangsdøren til luftfilteret igjen og fest det ved å skru en kvart omdreining på skruen.

CVT-luftfilter

Veiledning for bytte av CVT-luftfilter

Frekvensen for inspeksjon og utskifting av CVT-luftfilteret må justeres i henhold til kjøreforholdene da dette er viktig for å sikre riktig ytelse fra og levetid for motoren.

Under følgende alvorlige kjøreforhold må frekvensen for inspeksjon og utskifting økes:

- kjøring på tørr sand
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring under gjørmete forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hamser.

- Kjøring under vanskelige snøforhold

MERKNAD

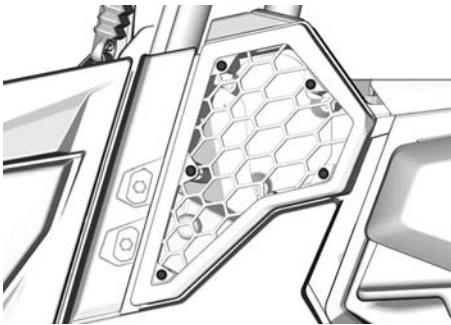
Når du kjører i områder med mye støv eller sand, må luftboksen rengjøres før hver tur.

MERK:

Kjøring i gruppe, under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret.

Fjerning av CVT-luftfilter

1. Fjern fester



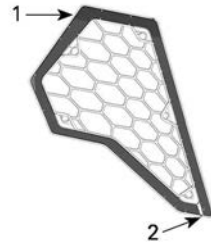
2. Fjern CVT-luftfilter.

Inspisere og rengjøre CVT-luftfilteret

1. Inspiser filteret, og bytt det ut hvis det er skadet.
2. Fjern pakningene
3. Rengjør filteret og pakningen med en mild oppløsning av såpe og vann, skyll deretter.
4. Rist forsiktig av overflødig vann og la filter og pakninger tørke i romtemperatur.
5. Rengjør innsiden av CVT-luftinntaket med en støvsuger.

Montere CVT-luftfilteret

1. Monter pakninger i CVT-filter Sørg for at de øvre endene av pakningene berører hverandre og at det er åpning nede slik at vann kan renne ut.



1. Pakningene berører hverandre
 2. Åpning
2. Monter CVT-luftfilteret tilbake.

Motorolje

Anbefalt motorolje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™-olje.

BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende.

Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

1. XPS anbefalt motorolje

Generelt formål	XPS 4T 5W40 syntetisk blandingsolje
Kald temperatur	XPS 4T 0W40 syntetisk olje
Varm temperatur	XPS 4T 10W50 syntetisk olje

Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig:

- Bruk en 4-takts SAE motorolje som overholder eller overgår følgende smøremiddelspesifikasjoner.
- Kontroller alltid sertifiseringen på API-etiketten på

oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som overholder én av de angitte standardene.

- **API-serviceklassifikasjon SJ, SL, SM eller SN**

Motorer med mono-sylinder

Verifisering av motoroljenivå (mono-sylinder)

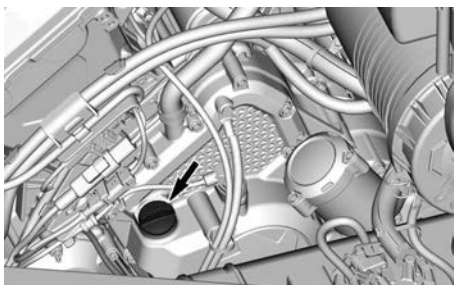
MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

MERKNAD

Kontroller oljenivået når motoren er varm.

1. Start og la motoren gå på tomgang i 60 sekunder.
2. Stopp motoren.
3. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
4. Rengjør rundt peilepinnen for å unngå at partikler faller ned i røret.



5. Skru ut peilepinnen og tørk av den.
6. Sett tilbake peilepinnen, og skru den helt inn.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MIN
2. MAX

Sett inn igjen peilepinnen dersom nivået er mellom merkene.

Hvis nivået er under det nederste merket, etterfylles olje som følger:

- Plasser en trakt i hullet for peilestaven.
- Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.
- Fortsett etterfylling til nivået når det øverste merket.

MERKNAD

Ikke fyll for mye. Tørk av eventuelt oljesøl.

Skifte girkasseolje

MERKNAD

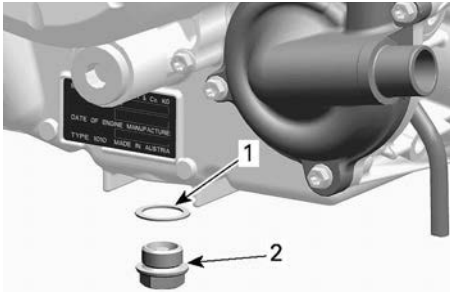
Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.

Oljebytte og bytte av oljefilter skal utføres med varm motor.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen kan være svært varm. Vent til motoroljen er varm.

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Rengjør peilepinneområdet.
3. Ta ut peilepinnen.
4. Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen.
5. Rengjør området rundt dreneringspluggen.
6. Skru ut dreneringspluggen, og kast tetningsringen.



1. Pakningsring (kast)
2. Tappeplugg
7. Tapp av all oljen fra veivhuset.
8. Rengjør rundt dreneringspluggen.
9. Sett på en NY tetningsring på dreneringspluggen.

MERKNAD

Bruk aldri tetningsringer på nytt. Skift alltid ut med en ny.

10. Sett på plass og trekk til dreneringspluggen med anbefalt tiltrekksmoment.

Strammingsmoment

Tappeplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)
------------	------------------------------

11. Skift oljefilteret. Se *Oljefilter*.
12. Etterfyll i motoren, se *Anbefalt motorolje*.

MERK: For oljekapasiteten til motoren, se *Tekniske spesifikasjoner*.

13. Start motoren, og la den gå på tomgang i 60 sekunder.
14. Stopp motoren.
15. Kontroller oljenivået med en gang, se *Verifisering av motoroljenivå*.
16. Fyll på hvis nødvendig.
17. Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og avtappingspluggen.
18. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Motorer med doble sylindere

Kontroll av motoroljenivå (V-Twin)

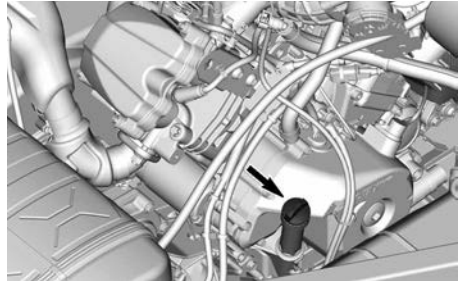
MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

MERKNAD

Kontroller oljenivået når motoren er kald.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Rengjør rundt peilepinnen for å unngå at partikler faller ned i røret.



3. Skru ut peilepinnen og tørk av den.
4. Sett tilbake peilepinnen, og skru den helt inn.
5. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MIN
2. MAX

Sett inn igjen peilepinnen dersom nivået er mellom merkene.

Hvis nivået er under det nederste merket, etterfylles olje som følger:

- Plasser en trakt i hullet for peilestaven.
- Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

- Fortsett etterfylling til nivået når det øverste merket.

MERKNAD

Ikke fyll for mye. Tørk av eventuelt oljesøl.

Skifte girkasseolje

MERKNAD

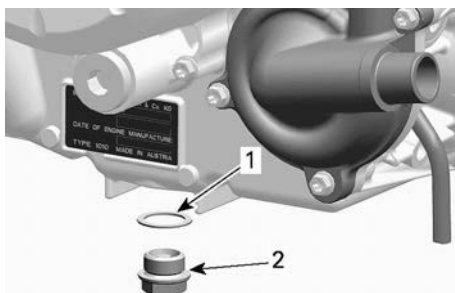
Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.

Oljebytte og bytte av oljefilter skal utføres med varm motor.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen kan være svært varm. Vent til motoroljen er varm.

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Rengjør peilepinneområdet.
3. Ta ut peilepinnen.
4. Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen.
5. Rengjør området rundt dreneringspluggen.
6. Skru ut dreneringspluggen, og kast tetningsringen.



1. Pakningsring (kast)
2. Tappeplugg
7. Tapp av all oljen fra veivhuset.
8. Rengjør den magnetiske dreneringspluggen.

MERK: Hvis det finnes metallrester eller andre partikler på den, kan motoren skades innvendig.

9. Sett på en NY tetningsring på dreneringspluggen.

MERKNAD

Bruk aldri tetningsringer på nytt. Skift alltid ut med en ny.

10. Sett på plass og trekk til dreneringspluggen med anbefalt tiltrekkingmoment.

Strammingsmoment

Tappeplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)
------------	------------------------------

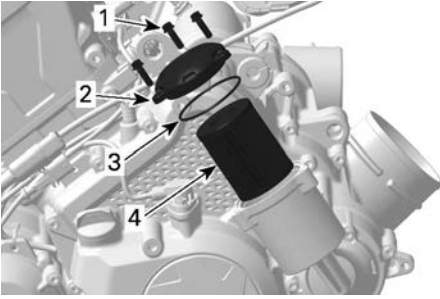
11. Skift oljefilteret. Se *Oljefilter*.
12. Etterfyll i motoren, se *Anbefalt motorolje*.

MERK: For oljekapasiteten til motoren, se *Tekniske spesifikasjoner*.

13. Start motoren, og la den gå på tomgang i 60 sekunder.
14. Stopp motoren.
15. Kontroller oljenivået umiddelbart, se *Bekreftede oljenivået i motoren*.
16. Fyll på etter behov.
17. Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og tappepluggen.
18. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Oljefilter**Motorer med mono-sylinder****Ta av oljefilteret**

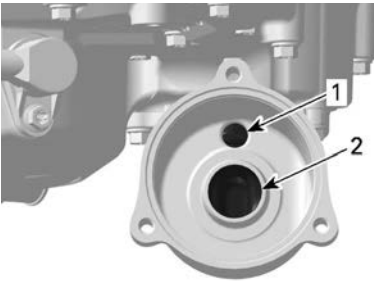
1. Rengjør oljefilteret.
2. Fjern oljefilterdekselet og O-ringen.



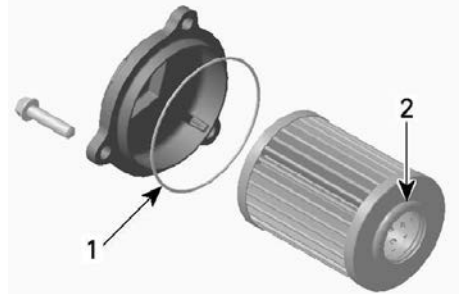
1. Oljefilterskrue
 2. Oljefilterdeksel
 3. O-ring
 4. Oljefilter
3. Fjern og kast oljefilteret.

Montere oljefilteret

1. Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på oljefilteret for smuss og annen forurensning.



1. Inngangshull fra oljepumpen til oljefilteret
 2. Utgangshull til oljeforsyningssystemet
2. Fukt en NY O-ring med motorolje og før den inn på oljefilterdekslet.
 3. Monter det nye filteret i dekslet.
 4. Påfør motorolje på tetningen på den åpne enden av oljefilteret.



1. Påfør litt olje
2. Påfør litt olje

MERKNAD

Vær nøye slik at du unngår at O-ringens kommer i klem når filteret og dekslet installeres.

5. Monter dekslet på oljefilterhuset.
6. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment

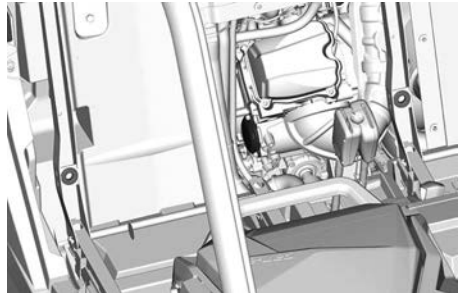
Skruer til oljefilterdekslet	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)
------------------------------	------------------------------

7. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

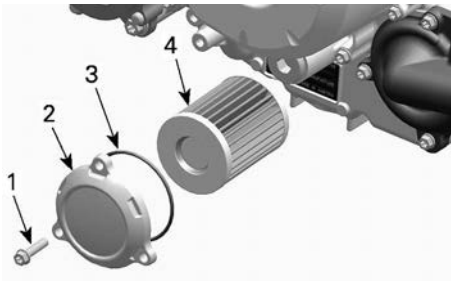
Motorer med doble sylindere

Ta av oljefilteret

1. Ta av motorservicedekslet.
2. Rengjør oljefilteret.



3. Ta av oljefilterdekslet.
4. Fjern og kast oljefilteret.

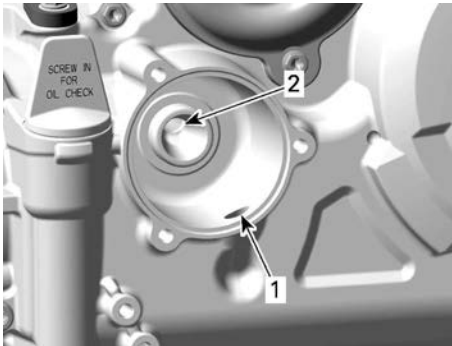


TYPISK

1. Oljefilterskrue
2. Oljefilterdeksel
3. O-ring
4. Oljefilter

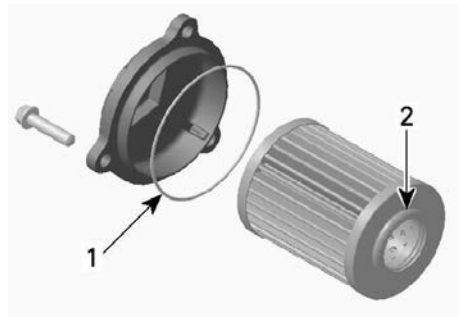
Montere oljefilteret

1. Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på oljefilteret for smuss og annen forurensning.



1. Inngangshull fra oljepumpen til oljefilteret
2. Utgangshull til oljeforsyningsystemet

2. Fukt en NY O-ring med motorolje og før den inn på oljefilterdekslet.
3. Monter det nye filteret i dekslet.
4. Påfør motorolje på tetningen på den åpne enden av oljefilteret.



1. Påfør litt olje
2. Påfør litt olje

MERKNAD

Vær nøye slik at du unngår at O-ringen kommer i klem når filteret og dekslet installeres.

5. Sett på dekslet på motoren.
6. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med anbefalt tiltrekkingsmoment.

Strammingsmoment	
Skruer til oljefilterdekslet	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

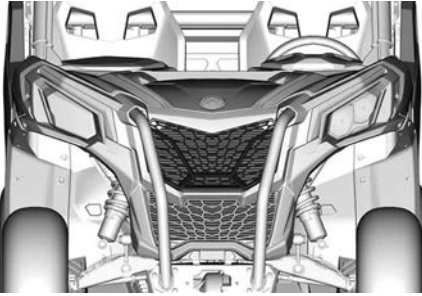
7. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

Radiator

Kontroll og rengjøring av radiatoren

Kontroller regelmessig at området rundt radiatoren er rent.

1. For å komme til radiatoren trekkes nedre del av frontgrillen og denne skyves ned.



2. Kontroller om det er lekkasjer eller skader på radiatoren eller slangene.
3. Kontroller radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren i å fungere riktig.

Bruk gjerne en hageslange til å rengjøre radiatorribbene.

⚠ FORSIKTIG

Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm. La radiatoren avkjøles før rengjøring.

MERKNAD

Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ved spyling må du alltid bruke vann med lavt trykk. Bruk aldri HØYTRYKKS VASK.

Kjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

1. XPS Anbefalt kjølevæske

XPS forhåndsblandet kjølevæske for lang levetid

Alternativ, eller hvis XPS-produkt ikke er tilgjengelig.

- Destillert vann og kjølevæskeoppløsning (50 % destillert vann, 50 % kjølevæske)

MERKNAD

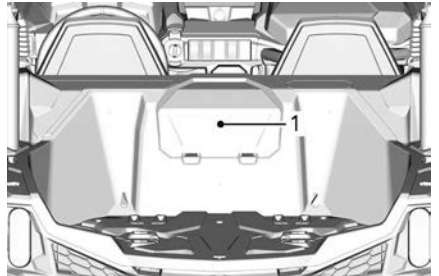
Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kontroll av motorens kjølevæsketilnivå

⚠ ADVARSEL

Kontroller nivået på kjølevæskens motoren er kald.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Ta av kjølevæskebeholderens tilgangsdeksel.

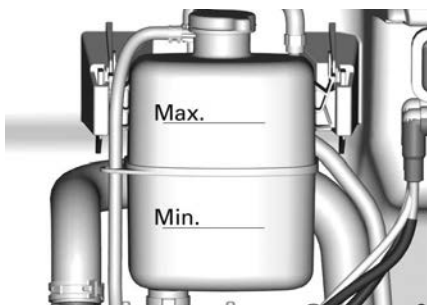


1. Kjølevæskebeholderens tilgangsdeksel

⚠ ADVARSEL

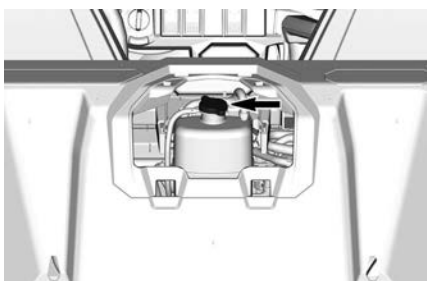
For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæskens motoren er varm.

3. Sørg for at kjølesystemet er fylt opp til Maks-linjen.



Fylle på kjølevæske

1. Ta av kjølevæskebeholderens trykkdeksel.



2. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Bruk en oljetrakt for å unngå søl. **Ikke fyll på for mye.**
3. Sett trykklokket godt tilbake på plass på kjøletanken.
4. Sett kjølevæskebeholderens tilgangsdeksel på plass.

MERK:

Et kjølesystem som ofte må etterfylles med kjølevæske, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer.

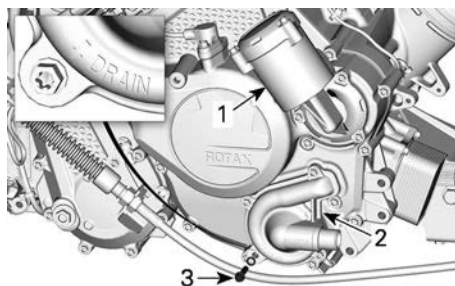
Skifte kjølevæsken

⚠ ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

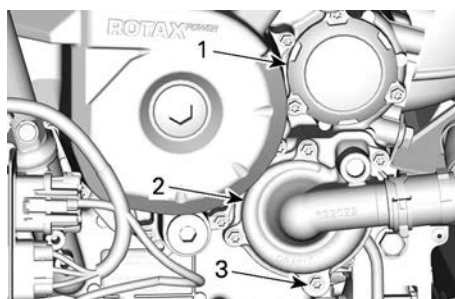
1. Ta av trykklokket for kjølesystemet.

2. Skru ut dreneringspluggen for kjølevæsken, og tapp væsken til en egnet beholder.



MOTOR MED MONO-SYLINDER

1. Oljefilterhus
2. Vannpumpedeksel
3. Avtappingsplugg for kjølevæske



V-TWIN-MOTOR

1. Oljefilterdeksel
2. Vannpumpedeksel
3. Avtappingsplugg for kjølevæske
3. Koble fra den nedre radiatorslangen på vannpumpedekselet og tapp den resterende kjølevæsken i en egnet beholder.
4. Trekk til avtappingspluggen for kjølevæske i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment

Avtappingsplugg for kjølevæske

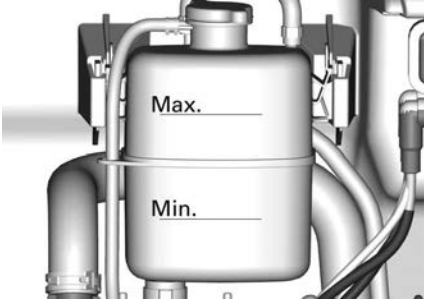
10 ± 1 Nm
(89 ± 9 lbf-in)

5. Sett på plass radiatorslangen.

6. Fyll kjølesystemet med kjølevæske, se fremgangsmåten *Avlufting av kjølesystem*.

Avlufting av kjølesystemet

1. Ta av trykklokket.
2. Fyll kjølevæskesystemet til det er fullt opp til maks-merket på kjølevæskebeholderen.



3. Sett på trykklokket.
4. La motoren gå på tomgang med trykklokket **PÅ** til kjøleviften går rundt for andre gang.
5. Stopp motoren og la den avkjøles.

⚠ ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket hvis motoren er varm.

6. Når motoren er avkjølt, tar du av trykklokket og fyller på kjølevæske hvis det er nødvendig.
7. Sett på trykklokket.
8. Kontroller kjølevæskeni­vået etter neste kjøretur i henhold til denne prosedyren. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Se *Kontrollere kjølevæskeni­vå* i dette avsnittet.

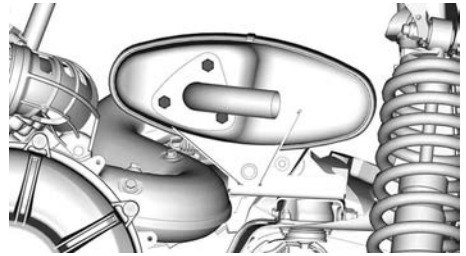
Gnistbeskyttelse og eksospotte

Kontroller og rengjør eksospottens gnistfangere

⚠ FORSIKTIG

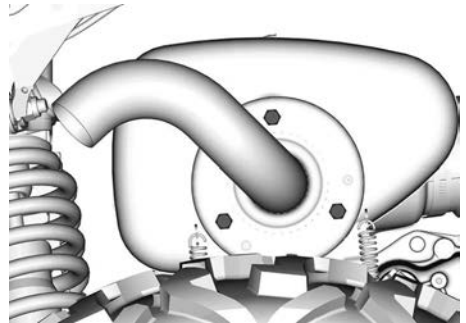
Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren har gått, da eksos­systemet da er meget varmt.

1. Ta av og kast festeskruene på utblåsningsrøret.



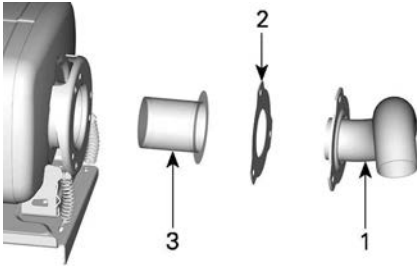
**MOTORKONFIGURASJON
MONO-SYLINDER**

MED



V-TWIN-MOTORKONFIGURASJON

2. Ta av eksosutblåsningsrøret, pakningen (kast) og gnistfangeren.

**TYPISK**

1. Utblåsingsrør
 2. Pakning (kast)
 3. Gnistfanger
3. Bruk en børste for å fjerne karbonavsetninger fra gnistfangeren.

MERKNAD

Bruk en myk metallbørste, og vær forsiktig slik at du ikke skader gnistbeskyttelsesnett.

4. Inspiser nettingen i gnistfangeren og se etter skader. Skift ut hvis det er nødvendig.
5. Inspiser gnistfangerkammeret i lyddemperen. Rengjør hvis det er nødvendig.
6. Monter på plass gnistbeskyttelsen på eksospotten i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende.

Stram til spesifikasjonen.

Strammingsmoment

Festeskruer for utblåsingsrør	$32 \pm 2 \text{ Nm}$ ($24 \pm 1 \text{ lbf-ft}$)
-------------------------------	--

Girkasse**Anbefalt girkasseolje**

XPS anbefalt girolje
75W140 syntetisk girolje
Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig
75W 140 API GL-5 syntetisk girolje

MERK:

XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne girkassen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje. Hvis XPS syntetisk girolje ikke er tilgjengelig, bruker du følgende smøremiddel:

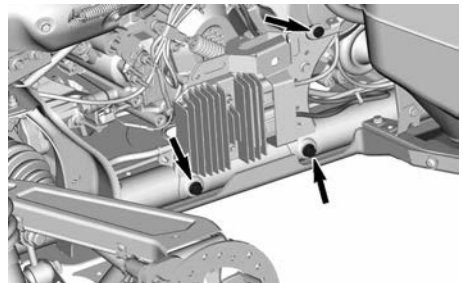
MERKNAD

Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

Motorer med mono-sylinder**Verifisering av giroljenivå (mono-sylinder)**

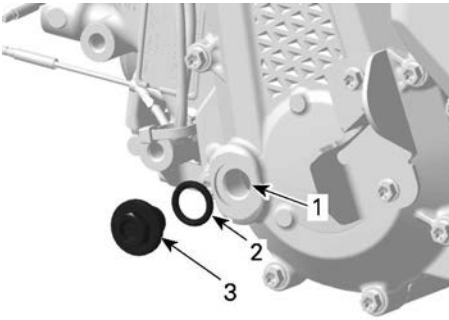
1. Fjern spenning/regulatorstøtten gjennom den høyre hjulkassen bak og flytt den til siden for å skape plass.

Fjerning av hjulet er ikke nødvendig, men fjerning vil skape mer plass for arbeidet.



SPENNING/REGULATOR STØTTESKRUER

2. Ta ut oljenivåpluggen.



1. Oljenivåhull
2. O-ring
3. Oljenivåplugg
3. Sjekk giroljenivået.

Oljen skal være på nivå med nederste kant av oljenivåhullet.

MERKNAD

Hvis girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

4. Sett på oljenivåpluggen med O-ringen. Stram pluggen i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment	
Oljenivåplugg	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

Skifte girkasseolje

1. Start motoren og kjør kjøretøyet for å varme opp giroljen.

MERK: Det er ikke nok å la den gå på tomgang – giret må brukes.

2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Plasser en oppsamlingsbeholder under avtappingspluggen på motoren.
4. Rengjør tappepluggområdet.

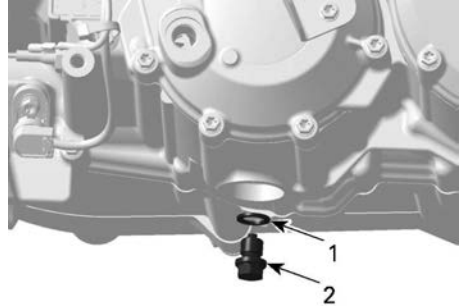
5. Fjern avtappingspluggen og tetningskiven. Kast tetningskiven.

⚠ ADVARSEL

Giroljen kan være svært varm.

6. Fjern oljenivåpluggen og O-ringen.

MERK: Tapp oljen helt ut av girkassen.



1. Tappeplugg
2. Tetningsring
7. Rengjør avtappingspluggen og legg merke til smuss på avtappingspluggen.

MERK: For mye smuss kan tyde på girkasseproblemer.

8. Monter avtappingspluggen med en NY tetningskive.

Strammingsmoment	
Tappeplugg	$20 \pm 2 \text{ Nm}$ ($15 \pm 1 \text{ lbf-ft}$)

9. Fjern kjøretøyet hastighetsføler (VSS)



10. Rengjør VSS med en ren klut.
11. Monter VSS og stram skruen i henhold til spesifikasjon.

Strammingsmoment	
VSS holdeskruer	$10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

12. Fyll olje på girkassen via oljenivåhullet til oljen når bunnen av oljenivåhullet.

Kapasitet
0,5 l (0,53 qt (liq.,US))

13. Sett på oljenivåpluggen med O-ringen. Stram til spesifikasjonen.

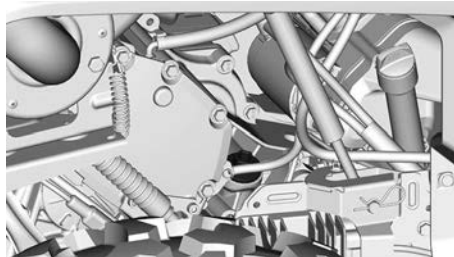
Strammingsmoment	
Oljenivåplugg	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

14. Tørk av eventuelt oljesøl.
15. Avhend giroiljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Motorer med doble sylindere

Kontroll av giroiljenivået (V-Twin)

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Velg PARKERING (P).
3. Rengjør peilepinneområdet.
4. Fjern oljepeilepinnen i girkassen.



5. Tørk av og sett inn igjen oljepeilepinnen.
6. Ta ut peilestaven igjen, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MIN.
2. MAKS.
3. Bruksområde
7. Fyll på olje (ved behov):

1. Plasser en trakt i hullet for peilestaven.
2. Fyll på en liten mengde anbefalt olje.
3. Kontroller oljenivået ofte.
4. Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når peilepinnens øvre merke.

MERKNAD

Hvis girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

MERK:

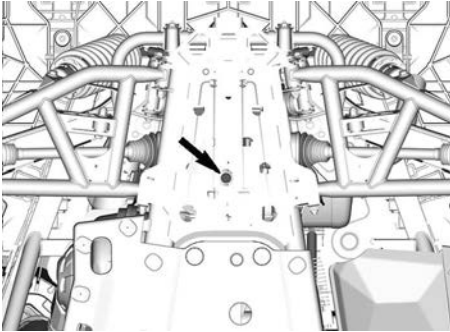
Ikke fyll for mye. Tørk av eventuelt oljesøl.

8. Skru peilestaven skikkelig på plass.

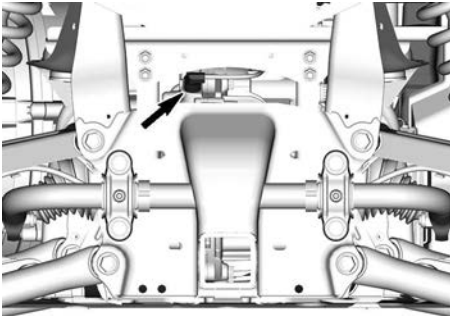
Skifte girkasseolje

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Rengjør følgende områder.

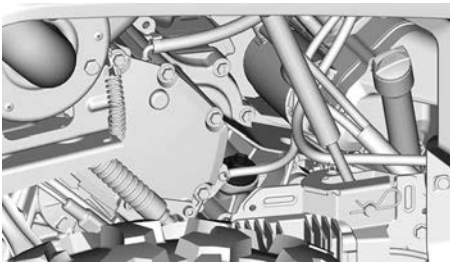
- Tømmepluggområde



- Område for hjulhastighetssensor (VSS)



- Peilepinneområde.



3. Plasser en oppsamlingsbeholder under oljedreneringspluggen.
4. Ta ut peilepinnen.
5. Ta ut dreneringspluggen.
6. La girboksen tømmes fullstendig for olje.
7. Rengjør dreneringspluggen for metallpartikler.
8. Sett inn oljedreneringspluggen.

Strammingsmoment

Tappeplugg

 $20 \pm 2 \text{ Nm}$
 $(15 \pm 1 \text{ lbf-ft})$

9. Ta ut VSS og rengjør den med en ren klut.



1. VSS skrue

2. VSS

10. Fyll på girkassen.

MERK: Oljen skal være på nivå med bunnen av oljenivååpningen.

MERKNAD

Bruk BARE anbefalte oljetype.

11. Sett tilbake oljeppelestaven.
12. Smør O-ring for VSS.

Super Lube fett

13. Monter VSS.

Strammingsmoment

VSS skrue

 $10 \pm 1 \text{ Nm}$
 $(89 \pm 9 \text{ lbf-in})$

14. Tørk av eventuelt oljesøl.

Differensial foran

Kontroll av oljenivå i fremre differensial

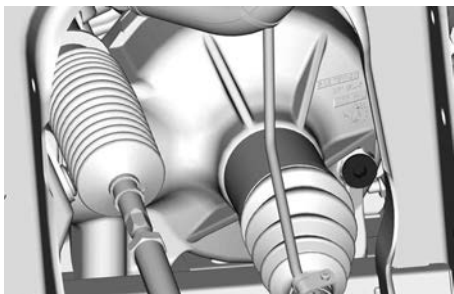
1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.

- Rengjør området ved påfyllingspluggen før kontroll av oljenivået.

Avtappingspluggen er plassert på høyre side av fremre differensial.



MOTOR MED MONO-SYLINDER



V-TWIN-MOTOR

- Fjern påfyllingspluggen.
- Sjekk giroljenivået. Oljenivået må nå den nedre kanten.
- Sett inn igjen påfyllingspluggen.

Strammingsmoment

Fyllingsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)
---------------	------------------------------------

Anbefalt olje for differensial foran

Anbefalt XPS-olje for fremre differensial

75W90 syntetisk girolje

Alternativ hvis XPS-produkt ikke er tilgjengelig

75W90 (API GL-5) syntetisk girolje

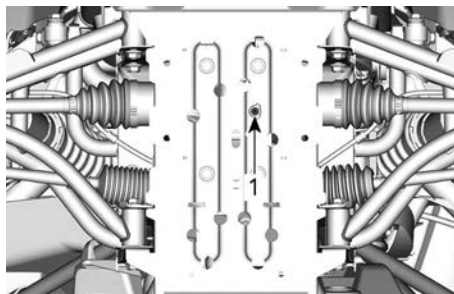
XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne differensialen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje.

MERKNAD

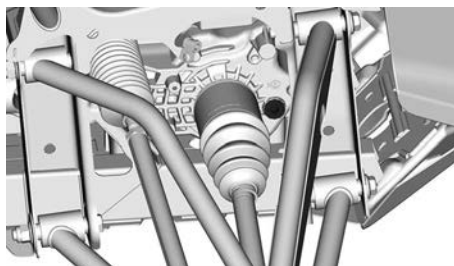
Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

Sifte differensialolje foran

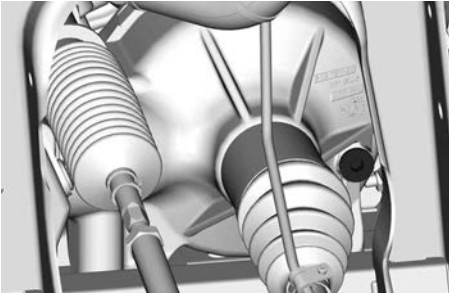
- Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
- Sett girboksen i parkering.
- Rengjør området rundt avtappingspluggen under kjøretøyet.



- Tappeplugg
- Plasser en oppsamlingsbeholder under differensialen bak.
- Fjern dreneringspluggen.
- Skru ut påfyllingspluggen.



MOTOR MED MONO-SYLINDER

**V-TWIN-MOTOR**

7. Tapp av all oljen.
8. Monter oljedreineringspluggen.

Strammingsmoment	
Tappeplugg	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in)

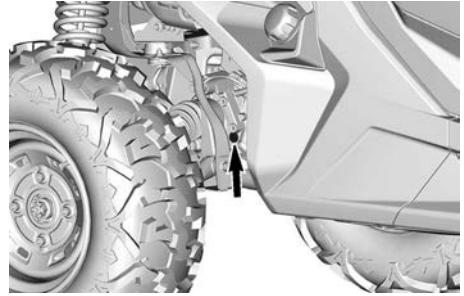
9. Etterfyll differensialen med anbefalt olje for optimal ytelse.
10. For oljekapasiteten til differensialen, se *Tekniske spesifikasjoner*.
11. Sett på plass påfyllingspluggen.

Strammingsmoment	
Fyllingsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Sluttoverføring bak (kun modeller med mono-sylinder)

Verifisering av oljenivå på sluttoverføringen bak

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Rengjør området ved påfyllingspluggen før kontroll av oljenivået.



3. Fjern påfyllingspluggen.
4. Sjekk giroljenivået. Oljenivået må nå den nedre kanten.
5. Sett inn igjen påfyllingspluggen.

Strammingsmoment	
Fyllingsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Anbefalt olje på sluttoverføringen bak

XPS anbefalt olje på sluttoverføringen	
75W90 syntetisk girolje	
Alternativ hvis XPS-produkt ikke er tilgjengelig	
75W90 (API GL-5) syntetisk girolje	

MERK:

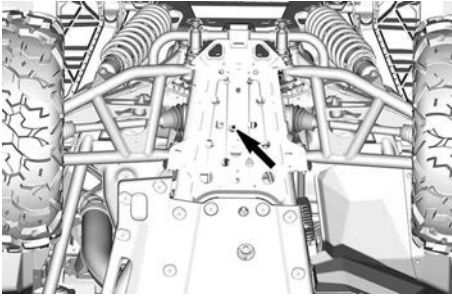
XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstillere kravene til smøring av denne giraksen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje. Hvis XPS syntetisk girolje ikke er tilgjengelig, bruker du følgende smøremiddel:

MERKNAD
Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

Skifte olje på sluttoverføringen bak

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

2. Sett girboksen i parkering.
3. Rengjør området rundt avtappingspluggen under kjøretøyet.



4. Plasser en oppsamlingsbeholder under sluttoverføringen bak.
5. Fjern dreneringspluggen.
6. Skru ut påfyllingspluggen.



7. Tapp av all oljen.
8. Monter oljedreneringspluggen.

Strammingsmoment	
Tappeplugg	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in)

9. Etterfyll sluttoverføringen med anbefalt olje for optimal ytelse.
10. For oljekapasiteter, se *Tekniske spesifikasjoner*.
11. Sett på plass påfyllingspluggen.

Strammingsmoment	
Fyllingsplugg	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

Tennplugger

Tilgang til tennplugg(er)

Motor med mono-sylinder

Sylinderen er plassert under bakre lasteboksmodule.

Tennpluggen kan nås gjennom høyre hjulkasse bak.

Motorer med doble sylindere

Den fremre tennpluggen kan nås ved å fjerne servicedekselet på motoren. Se *Tilgang til vedlikeholdskomponenter* for fremgangsmåte.

Den bakre tennpluggen kan nås gjennom høyre hjulkasse bak.

Fjerning av tennplugger

1. Ta av tennpluggkabelen.
2. Rengjør området ved tennpluggen med trykkluft før du fjerner tennpluggen.
3. Skru av tennpluggen helt med en tennpluggkontakt, og fjern den deretter.

Installere tennplugger

1. Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på sylinderhodet og tennpluggen er fri for smuss.
2. Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Åpningen på tennpluggen	
Mono-sylinder	0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,031 tommer)
Doble sylindere	0,8 til 0,9 mm (0,031 til 0,035 tommer)

3. Påfør følgende glidesmøremiddel på tennpluggjengene.

Serviceprodukt

Kobberbasert glidesmøremiddel

4. Skru inn tennpluggen i sylindrehodene for hånd, og trekk til med en momentnøkkel og en passende hylse.

MERKNAD

Ikke stram tennpluggene for hardt, dette kan skade motoren.

Strammingsmoment

Tennplugg	11 Nm (97 lbf-in)
-----------	----------------------

CVT-deksel

Noen illustrasjoner er tatt med motoren ute av bilen for å gi bedre forståelse. For å utføre følgende instruksjoner er det ikke nødvendig å ta ut motoren.

⚠ ADVARSEL

**Ta aldri på CVT når motoren er i gang.
Kjør aldri kjøretøyet når CVT-dekselet er fjernet.**

⚠ FORSIKTIG

Motoren må være kald før dekslet kan fjernes.

MERKNAD

**Denne CVT er smørefri.
Aldri smør komponenter bortsett fra drivreimlager.**

Tilgang til CVT-dekslet

CVT-dekselet er tilgjengelig fra bakre venstre hjulbrønn.

Fjerning av CVT-dekslet

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Ta ut alle festeskruene for CVT-dekselet manuelt.

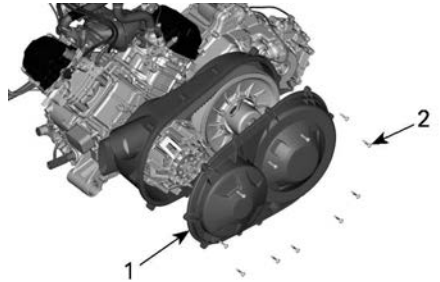
MERKNAD

Ikke bruk et slagverktøy til å fjerne skruene i CVT-dekselet.

MERK:

Fjern den øverste skruen i midten sist for å støtte dekselet under fjerning.

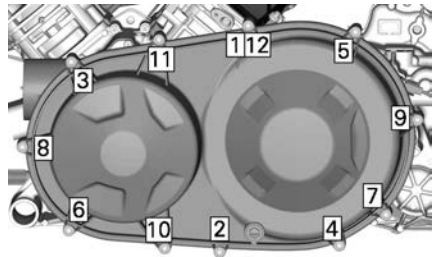
3. Fjern CVT-dekselet og pakningen.



1. CVT-deksel
2. Skruer CVT-deksel

Installering av CVT-dekslet

1. Sett inn toppskruen i midten først.
2. Stram skruene til CVT-dekselet i følgende rekkefølge.

**Strammingsmoment**

Skruer CVT-deksel	7 ± 0,8 Nm (62 ± 7 lbf-in)
----------------------	-------------------------------

Drivreim

Demontering av drivreim (motor med mono-sylinder)

MERKNAD

Dersom en feil oppstår med drivreimen, må CVT, deksel og luftuttak rengjøres.

Se *Tips for maksimering av variatorreimvarighet* under *Grunnleggende prosedyrer* for en del viktig informasjon.

1. Fjerning av CVT-dekslet.
2. Monter avtrekker-/låseverktøyet i det gjengede hullet i variatorreimskiven.

Trekke-/låseverktøy

(529036098)



3. Stram for å åpne skiven.
4. For å fjerne reimen skyver du reimen over den øverste kanten av den faste reimskiven.

Demontering av drivreim (motor med dobbel sylinder)

MERKNAD

Dersom en feil oppstår med drivreimen, må CVT, deksel og luftuttak rengjøres.

Se *Tips for maksimering av variatorreimvarighet* under *Grunnleggende prosedyrer* for en del viktig informasjon.

1. Fjerning av CVT-dekslet.
2. Monter adapteren i det gjengede hullet i variatorreimskiven.

Drivreimskivens adapter

(P/N 708200720)



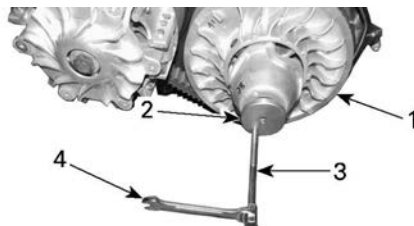
3. Skru avtrekker-/låseverktøyet i det gjengede hullet på adapteren.

Trekke-/låseverktøy

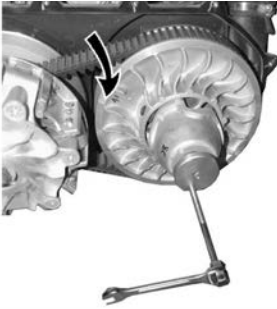
(P/N 529000088)



4. Stram for å åpne skiven.



1. Fast reimskive i drivhjul
2. Adapter
3. Trekke-/låseverktøy
4. Fastnøkkel
5. For å fjerne reimen skyver du beltet over den øverste kanten av den faste reimskiven, som vist.

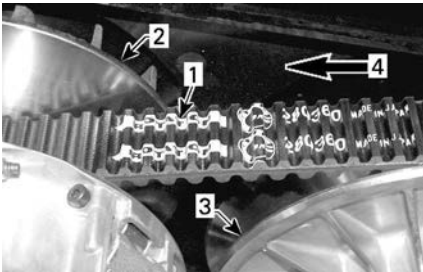


Montere drivbeltet

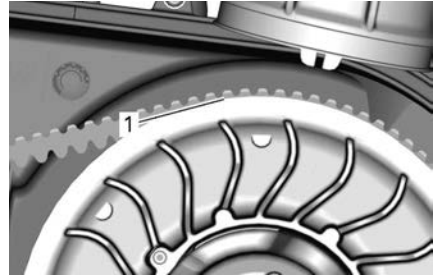
Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen. Legg merke til følgende detaljer.

Maksimum levetid for drivreimen oppnås når drivreimen har riktig rotasjonsretning.

1. Installer den slik at pilen som står trykt på beltet peker mot fremsiden av kjøretøyet, sett ovenfra.



1. Pil trykt på reimen
 2. Drivhjul (front)
 3. Drivhjul (bak)
 4. Rotasjonsretning
2. Vri sekundærvariator til laveste del av tennene på den eksterne overflaten til variatorreimen står i kant med kanten på sekundærvariatoren.



1. Den nederste delen av tannhjul med kanten av sekundærvariatoren

Drivreimskive og dreven reimskive

Inspeksjon av variator og sekundærvariator

Denne kontrollen må utføres av en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et verksted eller en person du velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

Drivreim

Kontroller føringene og rullene på glideskiven for drivhjulet, og skift slitte deler.

Sekundærvariator

Kontroller føringene på kammen og på glideskiven for sekundærvariatoren, og skift slitte deler.

Kontroller glidere på fast skive.

Batteri

Batterivedlikehold

MERKNAD

Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Disse kjøretøyene er utstyrt med et VRLA-batteri (ventilregulert blysyrebatteri). Dette er et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået.

MERKNAD

Den forseglede toppen på batteriet må ikke tas av.

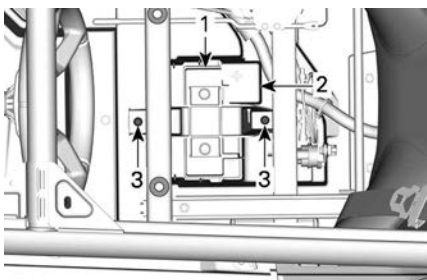
Fjerne batteriet

1. Ta ut førerretets sittepute.
2. Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

MERKNAD

Bruk alltid denne rekkefølgen ved demontering – koble fra SVART (-) kabel først.

3. Fjern batteriholderens festeskruer (r).



1. Batteriholder
2. Batteri
3. Batteriholderens festeskruer(r)
4. Ta av batteriholderen.
5. Ta ut batteriet.

Montere batteriet

Monteringen av batteriet skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

MERKNAD

Feil montering av batterikablene (omvendt polaritet) vil skade spenningsregulatoren.

MERKNAD

Koble alltid til RØD (+) kabel først og deretter SVART(-) kabel.

Sikringer og smeltekontakter**Bytting av en sikring**

Hvis en sikring er røket, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.

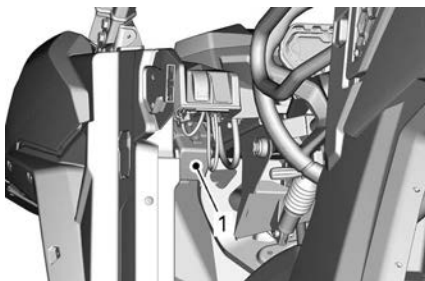
MERKNAD

Bruk aldri sikringer med høyere kapasitet da dette kan forårsake alvorlig skade.

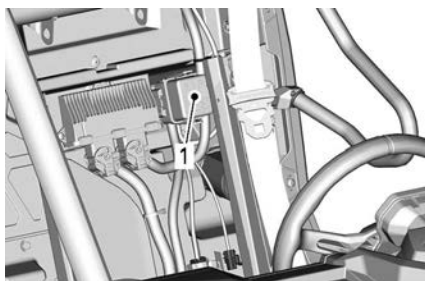
Plassering av sikringsbokser

Kjøretøyet er utstyrt med to sikringsbokser.

Fremre sikringsboks befinner seg under venstre dashboard og bakre sikringsboks befinner seg under førerretets ryggstøtte, nær ECM.



1. Sikringsboks foran



1. Bakre sikringsboks

Sikringsholdere og smeltekontakter

Kjøretøyet er utstyrt med to sikringsbokser og en smeltekontakt.

Sikringsholder 1 tilkopleet batteriets positive pol.

Regulator-sikringsholderen er også plassert nær batteriet.

Sikringsholder 2 er plassert mellom sikringsboks nr. 1 og tilbehørsboksen (plassert under dashbordet).

Beskrivelse av sikringsbokser

Individuelle sikringsholdere		
Nei	Beskrivelse	Klassifisering
PF3	DPS (Under dashbordet, nær DPS)	40 A
PF4	Batteripol (under dash-klemmeblokk)	40 A
PF6	ABS-pumpe (hvis utstyrt)	40 A
PF7	ABS-ventiler (hvis utstyrt)	25 A
PF10	Regulator (I nærheten av batteriet)	50 A

Sikringsboks nr. 1 (under dashbordet) (Sikringer er vist på lokket til sikringsboksen)		
Nei	Beskrivelse	Klassifisering
F10	T-kategori Tilbehør etter relé	10 A
F11	Frontlys og blinklys	20 A
F12	DC3 tilbehørsuttak	10 A
F14	12 V-uttak ekstrautstyr 1	10 A
F16	Baklys	10 A
F24	Tilhengerlys	5 A
F25	Tilhengerdetektering	5 A
F26	Setebryter	5 A
R3	ECM-tilbehør 12 V	Ikke tilgjengelig
R8	Bremselys	Ikke tilgjengelig

Sikringsboks nr. 1 (under dashbordet)
(Sikringer er vist på lokket til sikringsboksen)

Nei	Beskrivelse	Klassifisering
R9	Sikringer PF1/F14 (DC-uttak) PF4 tilbehørskontakt	Ikke tilgjengelig
Reserve1	Reservesikring	20 A

Sikringsboks nr. 2 (under dashbordet)
(Sikringer er vist på lokket til sikringsboksen)

Nei	Beskrivelse	Klassifisering
F4	Gruppe/releer	10 A
F5	Tenning/injeksjon/drivstoffpumpe	10 A
F6	Engine Control Module (ECM)	10 A
F7	Utløser firehjulsdrift	10 A
F8	Tenningsbryter Klokke	10 A
F9	Kjølevifte	25 A
F18	Oksygenføler	10 A
R1	Fan	Ikke tilgjengelig
R2	Hoved	Ikke tilgjengelig

Sikringslinker

Sikring	Beskrivelse	Klassifisering
1	Hoved	18 awg (american wire gauge)
2	Batteripol	14 awg (american wire gauge)

Lys

Skifte frontlyspære

⚠ ADVARSEL

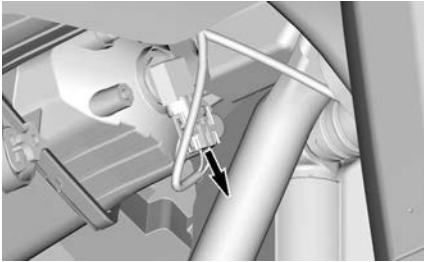
Feil montering av pære, kan medføre forskyving av hovedlys-huset.

I denne situasjonen kan pæren komme i kontakt med hovedlys-huset, linsen eller andre deler i dette området, og medføre at deler smelter og/eller brannfare.

MERKNAD

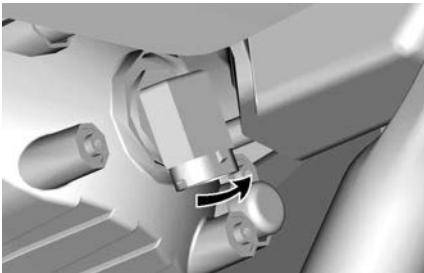
Berør aldri glassdelen av en halogenpære med bare fingrer, det forkorter lampens levetid. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Ta ut kontakten fra lyspæren.



TYPISK

Drei lyspæren.



TYPISK

Trekk ut lyspæren.

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

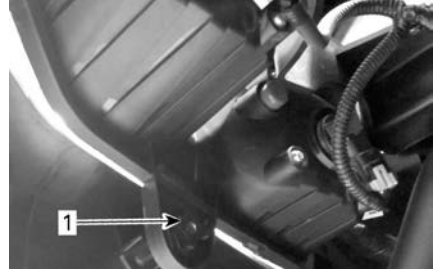
Kontroller at hovedlysene virker.

Justering av frontlysene

Vri justeringsskruen for å justere høyden på frontlyset etter eget ønske.

MERK:

Juster frontlysene jevnt.



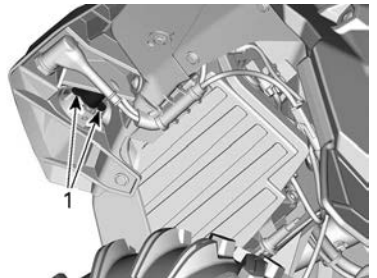
1. Justeringsskruen

Baklys

Baklyktene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. I tilfelle de ikke virker, kan du la dem sjekkes av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller person etter eget valg.

Skifte lyspære for blinklys foran

1. Ta av lyspæresokkelen under skjermen.



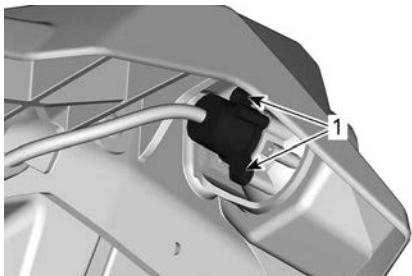
SOKKEL FOR BLINKLYS

1. Festeskrue
2. Skift lyspæren.

3. Sett på plass sokkelen.

Skifte lyspære for blinklys bak

1. Ta blinklysglassets holdeskruer fra undersiden av skjermen.



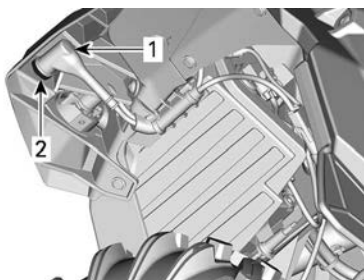
1. Festeskruer for lykteglass
2. Fjerne lyspæresokkelen.
3. Skift lyspæren.
4. Sett på plass lyspæresokkelen og andre deler som ble fjernet i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

Skifte posisjonslys foran

MERK:

Posisjonslysene foran kan ikke demonteres. Disse må skiftes ut helt.

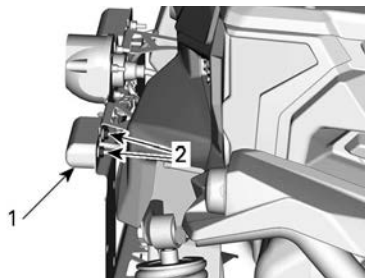
1. Koble fra den elektriske kontakten.
2. Skru av festemutteren.
3. Fjern posisjonslyset.



1. Posisjonslysets elektriske tilkøpling
2. Festemutter
4. Sett på plass det nye posisjonslyset i motsatt rekkefølge.

Skifte nummerskiltlyspære

1. Fjern dekselet på nummerskiltlyset.

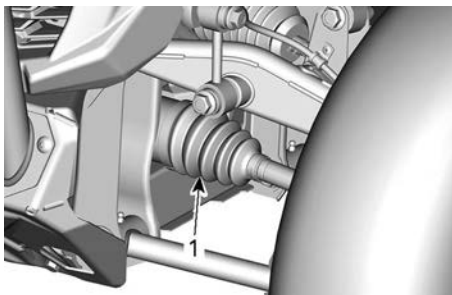


1. Deksel for nummerskiltlys
2. Festeskruer
2. Skift pæren.
3. Sett på plass dekselet.

Drivakselmansjett og -beskyttelse

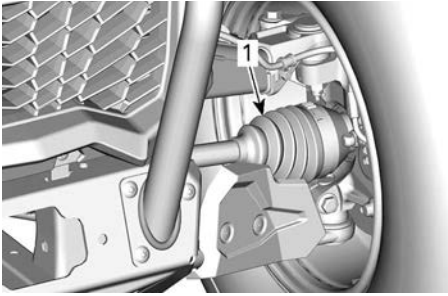
Inspisere drivakselmansjett og -beskyttelse

1. Kontroller visuelt tilstanden til mansjetter og beskyttelse på drivakselen.
2. Kontroller om beskyttelsen er skadet eller gnisser mot akslene.
3. Se etter sprekker, rifter eller andre skader på mansjettene.
4. Reparer eller bytt ut skadede deler hvis det er nødvendig.



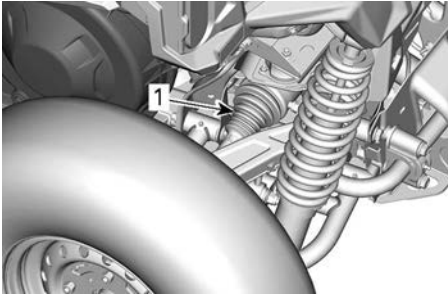
TYPISK - FREMRE DIFFERENSIALSIDE

1. Indre drivakselmansjetter



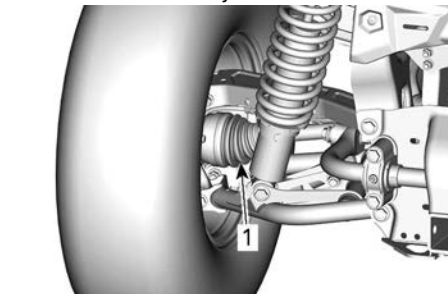
TYPISK - FREMRE HJULSIDE

1. Ytre drivakselmanskjutter



TYPISK - BAKRE GIRKASSESIDE

1. Indre drivakselmanskjutter



TYPISK - BAKRE HJULSIDE

1. Ytre drivakselmanskjutter

Hjullager

Inspisere hjullager

1. Løft opp og støtt under kjøretøyet. Se *Løfte og støtte opp kjøretøyet*.
2. Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark.
3. Oppsøk en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et verksted eller person etter eget valg hvis det er stor slark.



TYPISK

Hjul og dekk

Demontering av hjul

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Plasser girspaken i PARKERING.
3. Løsne hjulmutrene.
4. Løft opp og støtt under kjøretøyet. Se avsnittet *Løfte og støtte opp kjøretøyet*.
5. Ta av mutrene og hjulet.

Montering av hjul

1. Kontroller pigger og hjulmutre. Skift hvis nødvendig.
2. Monter hjulet.

MERK: Dekkene er retningsbestemte og rotasjonsretningen må være riktig for at de skal fungere som de skal.

3. Monter alle muttere for hånd.

MERKNAD

Bruk alltid anbefalte hjulmutrer for den aktuelle felgtypen. Bruk av andre typer hjulmutrer kan skade felgen eller boltene.

4. Stram hjulmutrene i samsvar med følgende illustrasjon.

Strammingsmoment	
Hjulmutrer	100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)



STRAMMEREKKEFØLGE

Dekktrykk

⚠ ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyets manøvreringsegenskaper og stabilitet. Utilstrekkelig trykket kan føre til dekk å slippe ut luften og rotere på hjulet.

Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk.

Bruk ALDRI hjultrykk som er under minimum. Det kan føre til at dekket løsner fra felgen.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

Du finner riktig dekktrykk på dekalen *Dekktrykk og maksimal belastning*.

MERK:

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntruffe. Det anbefales derfor å ta med en dekkmåler, dekkpumpe og reparasjonssett ved kjøring.

Dekk kontroll

Kontroller om det er skader og slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Venstre og høyre dekkene har retningsbestemt mønster av ulik type.

Bytte dekk

Dekkbytte skal utføres av en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, reparasjonsverksted eller en annen kompetent person.

⚠ ADVARSEL

Bytt dekkene bare med samme type og størrelse som originaldekkene.

For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.

Dekkene må byttes, av en person med erfaring, i henhold til standarder og verktøy som brukes av dekkleverandører.

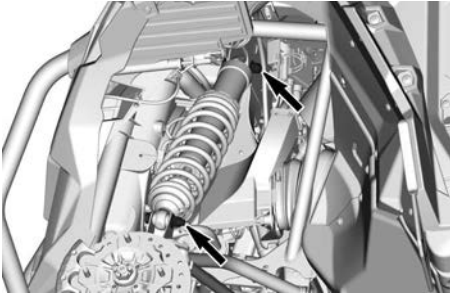
Fjæring

Inspeksjon av fjæringen

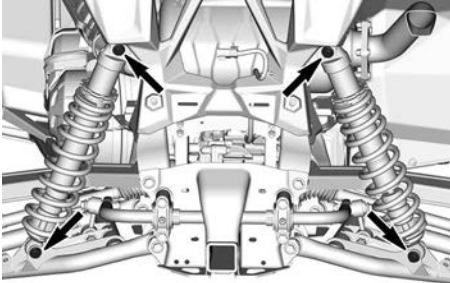
Oppsøk en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et verksted eller andre kvalifiserte personer hvis du oppdager problemer.

Støtdempere

1. Kontroller om det er lekkasjer, slitasje på demperstopper eller andre skader på støtdemperen.
2. Kontroller at festene fortsatt er godt tiltrukket.



TYPISK - STØTDEMPERFESTER FORAN



TYPISK - STØTDEMPERFESTER BAK

Opphengsarmer foran

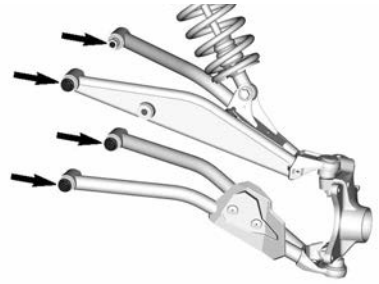
1. Kontroller om opphengsarmene er sprukket, bøyd eller har andre skader.
2. Stram boltene på opphengsarmene på nytt i henhold til spesifikasjoner ved kjørehøyde.

MERKNAD

Unngå skader på opphengsbøsning ved aldri å løfte kjøretøyet fra bakken for å stramme opphengsarmfestene. Hvis mulig bør du alltid bruke strammemoment på bolthode og ikke ved å bruke mutteren for å gi best mulig feste.

Strammingsmoment

M12-bolt

 $112 \pm 7,5 \text{ Nm}$
 $(83 \pm 6 \text{ lbf-ft})$


Bakre opphengsarmer

1. Kontroller om opphengsarmene er skjeve, sprukket eller bøyd.
2. Stram opphengsarmene på nytt i henhold til spesifikasjoner ved kjørehøyde.

MERKNAD

Unngå skader på opphengsbøsning ved aldri å løfte kjøretøyet fra bakken for å stramme opphengsarmfestene.

MERKNAD

Opphengsarmene må strammes på M12-bolthodet og ikke på mutteren (der mulig) for å sikre optimal klemming.

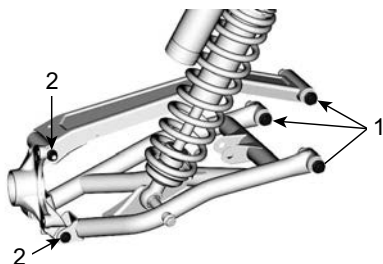
Strammingsmoment

M12-bolt

 $112 \pm 7,5 \text{ Nm}$
 $(83 \pm 6 \text{ lbf-ft})$

 Sekskantet
 elastisk
 flensmutter
 M10

 $90 \pm 10 \text{ Nm}$
 $(66 \pm 7 \text{ lbf-ft})$



Stabilisatorstag

1. Kontroller om stabilisatorstagene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

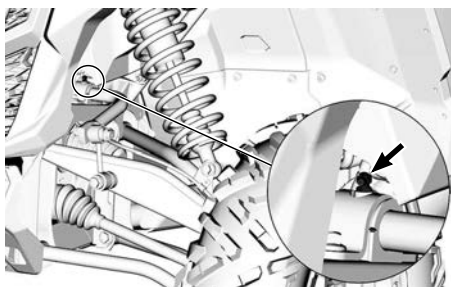
Smøring av fjærer

Stabilisatorstag

1. Smør stabilisatorstagene med følgende produkt.

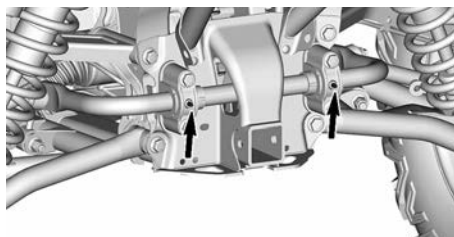
XPS Syntetisk opphengsfett

Plassering av smørenipler på stabilisatorstag



TYPISK - FREMRE STABILISATORSTAG

MERK: Det er én smørenippel øverst på hver stabilisatorhylse.



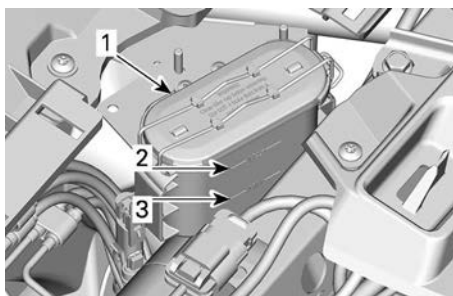
TYPISK – BAKRE STABILISATORSTAG

Bremser

Kontroll av bremsevæsknivå

Bremsevæskebeholderen befinner seg under fremre servicedeksel. Se avsnittet *Tilgang til vedlikeholdskomponenter*.

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Kontroller om nivået på bremsevæsken i hver av beholderne er riktig. Nivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene.



1. Bremsevæskebeholdere
2. MAX
3. MIN

⚠ ADVARSEL

Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser.

Fylle på bremsevæske

1. Rengjør begge beholderdeksler og omkringliggende områder.

2. Fyll nok ny bremsevæske slik at nivået er i nærheten av MAX-merket.

MERKNAD

Ikke fyll for mye.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at membranen er trykket tilbake på innsiden av dekselet før det monteres.

Anbefalt bremsevæske

Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

Inspisere bremsesystemet

Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en annen kompetent person.

Følgende bør du imidlertid kontrollere mellom besøkene hos forhandler:

- bremsevæskeniå
- om bremsesystemet har væskelekkasje
- Bremseklosslitasje
- Smuss/støv på bremsesystemet

⚠ ADVARSEL

Bytte av bremsevæske eller eventuelt vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

Sikkerhetsbelter

Rengjøring av sikkerhetsbelter

For å fjerne skitt og smuss fra sikkerhetsbeltene vasker du reimene med svamp med mild såpe og vann.

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader på sikkerhetsbelte-komponentene må det aldri brukes trykkspylor for å rengjøre dem.

MERKNAD

Ikke bruk blekemidler, farger eller husholdningsrengjøringsmidler.

STELL AV KJØRETØYET

Stell etter bruk

Hvis kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø (i strandområder), må den spyles med ferskvann for å beskytte det og dets komponenter.

Smøring av metaldeler anbefales sterkt.

Dette må utføres på slutten av hver dag kjøretøyet har vært brukt.

Bruk smøremiddel med antirust eller tilsvarende.

Serviceprodukt
Smøring og korrosjonshemmende middel

Når kjøretøyet brukes i terreng med mye søle eller leire, anbefales skylling for å beskytte det og dets komponenter.

Rengjøring og beskyttelse

MERKNAD

Bruk aldri høytrykksspyler til å vasker kjøretøyet. BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange). Høyt trykk kan skade elektriske og mekaniske komponenter.

Vær spesielt oppmerksom på steder der smuss og partikler kan samle seg opp og føre til slitasje, være til hinder eller forårsake korrosjon.

Listen omfatter, men er ikke begrenset til følgende:

- Rundt eksossystemet og mellom eksospotten og dekslet på eksospotten
- Under og rundt drivstofftanken
- Radiator
- Støtdempere
- Rundt differensialene foran og bak
- Rundt og under motoren og girkassen
- På innsiden av hjulene

- Oppe på beskyttelsesplater

Lakkerte deler som er skadet, bør lakkeres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannsløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk voks som ikke inneholder slipemiddel.

MERKNAD

Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfetningsmiddel, tynner, aceton eller lignende.

Beskytt kjøretøyet med et deksel for å hindre oppsamling av støv under lagring.

MERKNAD

Kjøretøyet må lagres på et kjølig og tørt sted og dekket med en presenning som ikke er gjennom-siktig. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet's finish.

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av 4 måneder eller mer, må det lagres på riktig måte.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av 21 dager eller mer, frakoples den SVARTE (-) batterikabelen.

Bruk av lavstrøms vedlikeholdslader anbefales for å holde batteriet fulladet.

Når du skal bruke kjøretøyet etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring.

Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre korrekt klargjøring.

Denne siden er blank med
hensikt

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre.

Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet.

Den autoriserte Can-Am-forhandleren vil be om disse numrene hvis fremsetter krav om garanti.

Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikrings-selskapet ditt.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer

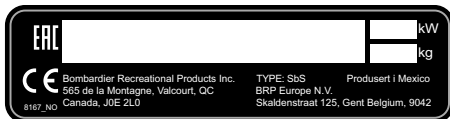
Bombardier Recreational Products Inc. 

- 1 → TXX
- 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 4 → XXXX kg
- 5 → A-1: XXX kg
- 6 → A-2: XXX kg
- 7 → A-3: XXX kg

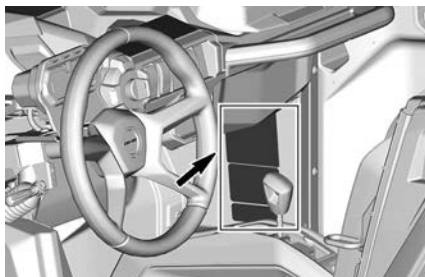
	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

TYPISK – LOVPÅLAGT SKILT

1. Kategori
2. Typegodkjenningsnummer
3. VIN
4. Tillat totalvekt på kjøretøyet
5. Tillatt totalvekt per aksel
6. Tillatt slepevekt på hengerfestet, tilhenger uten brems
7. Tillatt slepevekt på hengerfestet, tilhenger med brems

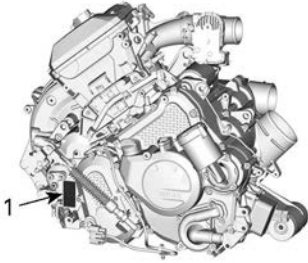


CE VIN-DEKAL



TYPISK – PLASSERING AV VIN-DEKAL

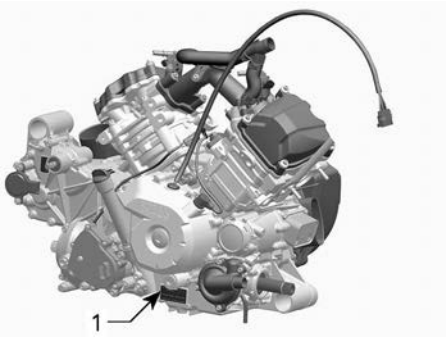
Motorens identifikasjonsnummer (EIN) Motor med mono-sylinder



TYPISK

1. E.I.N. (motorens identifikasjonsnummer)

V twin-motor



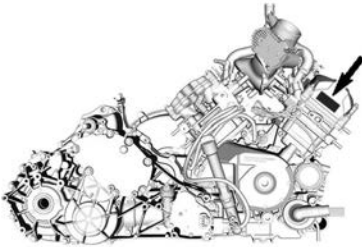
TYPISK

1. E.I.N. (motorens identifikasjonsnummer)

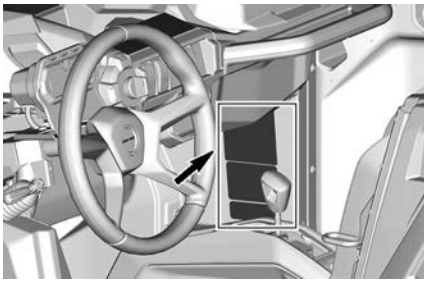
Samsvarsdekal

Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei



Kjøretøy som overholder direktiv (EU) 2016/1628 (NRMM) er identifisert på motorens ventillokk og på kjøretøyet, nær VIN-dekalen.



TYPISK



TYPISK

8639_NO 	Rotax NRSC G1 CO2 g/kWh:	XXXX
	#	MXXXXXXXX
	Produksjonsdato:	MM-ÅÅÅÅ
	Familietype:	XXXXXX
	 AT1/P V-####	

TYPISK

NRMM-IDENTIFIKASJONSDEKAL

MERK:

Modifikasjoner på motoren eller komponentene gjør EU-typegodkjenningen ugyldig for denne spesielle motoren.

STØYUTSLIPP OG VIBRASJONSVERDIER

Motor		700	1000	1000R
Støy og vibrasjon				
Lydnivå (dB(A)) utvendig i henhold til vedlegg II (EU) 2015/96	I ro	79 db (A)	79 db (A)	81 db (A)
	I bevegelse	84 db (A)	84 db (A)	85 db (A)
Lydnivå (dB (A)) som oppfattet av fører i henhold til vedlegg XIII (EU) 1322/2014		75 db (A)	75 db (A)	76 db (A)
Setevibrasjon i henhold til vedlegg XIV (EU) 1322/2014		0,53 m/s ²	0,53 m/s ²	0,50 m/s ²

Denne siden er blank med
hensikt

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Motor		
Motortype	700	ROTAX® Mono sylinder. 4-takts, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), væskekjølt
	1000 1000R	ROTAX® 2-sylinder (V-twin). 4-stroke, Single Over Head Camshaft (SOHC), nedkjølt med kjølevæske
Antall sylindere	700	1
	1000 1000R	2
Antall ventiler	700	4 ventiler (mekanisk justering)
	1000 1000R	8 ventiler (mekanisk justering)
Inntak ventilklaring	700	0,11 til 0,19 mm (0,0043 til 0,0074 tommer)
	1000 1000R	0,06 til 0,14 mm (0,0024 til 0,0055 tommer)
Eksosventilklaring	700	0,31 til 0,39 mm (0,0122 til 0,0153 tommer)
	1000 1000R	0,11 til 0,19 mm (0,0043 til 0,0075 tommer)
Boring	700	97 mm (3,82 tommer)
	1000 1000R	91 mm (3,58 tommer)
Slaglengde	700	88 mm (3,46 tommer)
	1000 1000R	75 mm (2,95 tommer)
Slagvolum	700	650 cm ³ (39,7 tommer ³)

Motor		
	1000 1000R	976 cm ³ (59,56 tommer ³)
Eksosanleggets luftfilter		Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service Katalysator på NRMM-modeller
		Syntetisk papirfilter

Smøresystem			
Type		Oljebunnpanne	
Oljefilter		Utskiftbar oljefilterinnsats (papirtype)	
Motorolje	Anbefalt	Generelt formål	XPS 5W40 syntetisk blandingsolje
		Kald temperatur	XPS 0W40 syntetisk olje
		Varm temperatur	XPS 10W50 syntetisk olje
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig		5W40 eller 10W50 motorolje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonene SJ, SL, SM eller SN. Se <i>Anbefalt motorolje</i>
	Kapasitet	700	2,7 l (2,85 qt(liq.,US))
1000 1000R		2 l(2,1 qt(liq.,US))	

Kjølesystem			
Kjølevæske	Type	Anbefalt	XPS forhåndsblandet kjølevæske for lang levetid
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Etylenglykol/ vann-blanding (50 % / 50 %).

Kjølesystem			
			eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer
	Kapasitet	700	6,7 l (1,77 gal(liq.,US))
		1000 1000R	6 l (1,59 gal(liq.,US))

Gir			
Type		CVT (Continuously Variable Transmission)	
Turtall		700	1950 omdr/min.
		1000 1000R	1850 omdr/min.

Girkasse			
Type		Dobbelt område (HI-LO) mer PARK, fri og revers	
Girkasseolje	Type	Anbefalt	XPS 75W140 syntetisk girolje
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	75W 140 API GL-5
	Kapasitet	700	0,5 l (0,53 qt(liq.,US))
		1000R	1,5 l (0,396 gal(liq.,US))

Elektrisk system			
Magnetgeneratoreffekt		650 W @ 6000 OPM	
Type tenningsystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)	
Tennplugg	Antall	700	1
		1000 1000R	2
	Modell og type	700	NGK LMAR8A-8
		1000	NGK DCPR8E

Elektrisk system			
		1000R	NGK LMAR8C-9
	Åpning	700	0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,031 tommer)
		1000 1000R	0,8 til 0,9 mm (0,031 til 0,035 tommer)
Batteri	Type		Vedlikeholdsfri – SLA (forseglet blysyre)
	Spenning		12 volt
	Nominell klassifisering		18 A•h
	Strømstartereffekt		0,7 kW
Frontlys			4x 55W H11
Baklys			2.3/3.5 W
Sikringer			Se <i>Sikringer</i> under seksjonen <i>Vedlikehold</i>

Drivstoffsystem			
Drivstofftilførsel			Elektronisk drivstoffinjeksjon (EFI) med iTC
Gasspjeldenhet		700	46 mm med ETA
		1000 1000R	54 mm med ETA
Drivstoffpumpe			Elektrisk (i drivstofftank)
Tomgangshastighet		ECO-modus	1350 ± 100 o/min
		SPORT-modus	1500 ± 100 o/min
Drivstoff	Type	700 1000	Vanlig blyfri bensin
		1000R	Super blyfri bensin
	Minimum oktantall	700 1000	87 AKI (R+M)/2 92 RON
		Nord-Amerika 1000R	91 AKI (R+M)/2 95 RON

Drivstoffsystem	
Kapasitet drivstofftank	± 38 l (10 gal(liq.,US))
Gjenværende drivstoff når drivstofflampen slås PÅ	8,5 l(2,2 gal(liq.,US))

Drivsystem			
Type styringssystem			Valgbar 2WD/4WD
Differensialolje foran	Type	Anbefalt	XPS 75W90 syntetisk girolje
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Syntetisk girolje 75W90 API GL-5
	Kapasitet	350 ml (12 fl oz(US))	
Frontdrivverk			Vinkeljeglehjul åpen differensial foran
Forhold frontdrivverk			3,6:1
Bakre drivverk		Maverick Trail T-serien	Vinkeldrift (spoledrev)
		Andre modeller	Låsbar differensial
Olje på overføringen bak	Type	Anbefalt	XPS 75W90 syntetisk girolje
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Syntetisk girolje 75W90 API GL-5
	Kapasitet	Trail T 700 serie (ikke ABS)	575 ml(19,5 fl oz(US))
		Trail T 700 DPS (med ABS)	500 ml (17 fl oz(US))
Forhold bakre drivverk		700	3,6:1
		1000 1000R	3,43:1
Fett for CV-aksel			Fett for CV-aksel
Fett for spline mellomaksel (fett påføres på spline-kontaktene)			Fett for mellomaksel eller tilsvarende

Styring	
Type	Tannstang og pinjong
Ratt	Justerbart ratt

Forhjulsoppheng			
Fjæringstype		Dobbel opphengsarm med stabilisatorstag	
Fjæringsbevegelse	Trail-serien	254 mm (10 tommer)	
	Sport-serien	292 mm (11,5 tommer)	
Støtdemper	Antall	2	
	Type	Trail-serien	Gassdrevet
		Sport-serien	HPG
Justering av forhåndsbelastning	Trail-serien	5-posisjons kam	
	Sport-serien	Med gjenger	

Bakhjulsoppheng			
Fjæringstype		Dobbel opphengsarm med stabilisatorstag	
Fjæringsbevegelse	Trail-serien	267 mm (10,5 tommer)	
	Sport-serien	305 mm (12 tommer)	
Støtdemper	Antall	2	
	Type	Trail-serien	Gassdrevet
		Sport-serien	HPG
Justering av forhåndsbelastning	Trail-serien	5-posisjons kam	
	Sport-serien	Med gjenger	

Bremser		
Forbrems	Ant	2
	Type	220 mm (8,7 tommer) ventilert bremsekive med hydrauliske dobbelstemplede

Bremseser		
		kalipere på 32 mm (1,26 tommer)
Bakbrems	Ant	2
	Type	220 mm (8,7 tommer) ventilert bremseskive med hydrauliske dobbelstemplede kalipere på 28 mm (1,1 tommer)
Bremsvæske	Type	DOT 4
	Kapasitet	Ca. 295 ml (10 fl oz(US))
Krumpasser		Flytende
Bremsklossmateriale		Metallic
Minimumstykkelse bremskloss		0,5 mm (0,02 tommer)
Minimumstykkelse bremseskive		4 mm (0,157 tommer)
Maksimumskast bremseskive		0,2 mm (0,01 tommer)

Dekk			
Trykk		Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten. Se delen <i>Viktige dekaler på produktet for plasseringen.</i>	
Dekkestørrelse	Foran	Trail-serien	205/85R12 (26 x 8R 12 tommer)
		Sport-serien	235/80R14 (28 x 10R 14 tommer)
	Bak	Trail-serien	230/80R12 (26 x 9R 12 tommer)
		Sport-serien	235/80R14 (28 x 10R 14 tommer)
Minimumsdybde dekkprofil			3 mm (0,118 tommer)

Felger		
Type		Aluminiumsfelger
Felgstørrelse	Trail-serien	30,5 x 15,24 cm (12 x 6 tommer)
	Sport-serien	35,6 x 17,78 cm (14 x 7 tommer)
Tiltrekkingsmoment, hjulmuttre		100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft)
Sporforskyvning	Foran	41,2 mm (1,6 tommer)
	Bak	41,2 mm (1,6 tommer)

Understell	
Bøyletype	Profilert rørseksjon, høyeffekts stål, ISO 3471-sertifisert

Dimensjoner			
Total lengde	Trail-serien	300,5 cm (118 tommer)	
	Sport-serien	302,2 cm (119 tommer)	
Total bredde	Trail-serien	127 cm (50 tommer)	
	Sport-serien	152,47 cm (60 tommer)	
Total høyde	Trail-serien	175,3 cm (69 tommer)	
	Sport-serien	180,6 cm (71,1 tommer)	
Akselavstand		230,1 cm (90,6 tommer)	
Sporvidde	Foran	Trail-serien	108,5 cm (42,7 tommer)
		Sport-serien	128,4 cm (50,5 tommer)
	Bak	Trail-serien	108,5 cm (42,7 tommer)
		Sport-serien	123 cm (48,7 tommer)
Bakkeklaring	Trail-serien	25,4 cm (10 tommer)	
	Sport-serien	30,5 cm (12 tommer)	

Lastekapasitet og vekt		
Tørrvekt	Trail 700	571 kg (1256 lb)
	Trail DPS 700	578 kg(1271 lb)
	Trail DPS 1000	619 kg(1364 lb)
	Sport DPS 1000R	637 kg (1405 lb)
Vektfordeling (foran/bak)	Alle modeller	42/58
Lastebokskapasitet		136 kg (300 lb)
Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, passasjerer, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		331 kg (730 lb)
Brutto kjøretøyvekt	Trail 700	956 kg(2106 lb)
	Trail DPS 700	963 kg(2123 lb)
	Trail DPS 1000	978 kg(2156 lb)
	Sport DPS	993 kg (2189 lb)
Slepekapasitet		682 kg (1500 lb)
Tilhengerfestekapasitet		86,2 kg (190 lb)
Mottakerkopling		50,8 x 50,8 mm (2 x 2 tommer)

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

CVT-reim glipper

1. Det har kommet vann i CVT-enheten.

- *Se Spesielle prosedyrer.*

"-" vises på girposisjonsdisplayet

1. Girspaken står mellom to posisjoner.

- *Sett girspaken i ønsket posisjon.*

2. Girspaken er ikke riktig justert.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

3. Feil i elektrisk kommunikasjon.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

Motoren dreies ikke rundt

1. Startprosedyre ikke korrekt utført.

- *Se Starte motoren.*

2. Girspaken er ikke i PARK.

- *Sett girspaken enten i PARK eller trå inn bremsepedalen.*

3. En sikring har gått.

- *Kontroller sikringer.*

4. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.

- *Kontroller sikringen i ladesystemet.*
- *Se etter om det er feilmeldinger på instrumentgruppen.*
- *Kontroller tilstanden til batteriets tilkoblinger og kontakter.*
- *Få batteriet kontrollert hos en autorisert Can-Am-forhandler.*

5. Feil på startsolonoid.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

6. D.E.S.S-nøkkelen er ikke plassert på D.E.S.S-kontakten. (utstyrsavhengig)

- *Sett nøkkelen på D.E.S.S.-kontakten.*

7. D.E.S.S. nøkkelen ikke gjenkjent vises i multifunksjonsmåleren. (hvis montert)

- *Rengjør D.E.S.S. nøkkelen. Ta kontakt med en autorisert Can-Am Off-Road--forhandler hvis meldingen fortsatt vises etter rengjøring.*

Motoren dreies rundt, men starter ikke

1. Rå motor

- Gå til modus for rå motor for å starte motoren. Se Rå motor i avsnittet Spesielle prosedyrer.

2. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).

- Kontroller drivstoffnivået.
- Kontroller sikringen til drivstoffpumpen.
- Tett forfilter for drivstoffpumpe eller feil på drivstoffpumpe.

Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.

Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

3. Tennplugg/tenning (ingen gnist).

- Kontroller tenningsikringen.
- Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.
- Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.

Hvis problemet fortsetter, kontaktes en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.

Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

Motoren mangler akselerasjon eller kraft

1. Sikkerhetsbeltet er ikke skikkelig fastspent. Se etter om det er meldinger på instrumentgruppen.

- Spenn fast sikkerhetsbeltet.

2. Smuss eller skade på tennplugg.

- Bytt ut tennpluggen.

3. Tilstoppet eller skittent motorluftfilter.

- Kontroller luftfilteret, og bytt hvis nødvendig.
- Se etter grums i motorluftfilteret.

4. Vann i CVT-enhet

- Tapp av vann fra CVT-enheten. Se avsnittet Spesielle prosedyrer.

5. Skitten eller utslitt CVT-enhet.

- Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

6. Mangel på drivstoff

- Skittent eller tilstoppet forfilter til drivstoffpumpe. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

7. Motoren er i momentbegrensningsmodus (hvis utstyrt).

- Motormomentet blir gradvis begrenset for å beskytte mot for høy kjølevæske-temperatur. Sjekk motortemperaturen i flerfunksjonsmålerdisplayet.
- La motoren avkjøles.

8. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).

- Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser LIMP HOME (nødmodus). Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav.

Motoren overopphetes

1. Lavt kjølevæsknivå i kjølesystemet.

- Kontroller kjølevæsknivået og etterfyll. Se Vedlikeholdsprosedyrer. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler. Se inkluderte US EPA utslippsrelatert garanti i dette dokumentet for å få informasjon om garantikrav

2. Kjøleviften virker ikke.

- Kontroller at kjøleviften ikke har kjørt seg fast, eller at den virker som den skal.
- Kontroller viftesikringen. Se Sikringer og smeltekontakter i Vedlikeholdsprosedyrer.

3. Skitne radiatorribber.

- Kontroller og rengjør radiatorribbene. Se Vedlikeholdsprosedyrer.

Motoren feiltenner

1. Skitten/skadet/utslitt tennplugg.

- Bytt tennpluggen hvis det er nødvendig.

2. Vann i drivstoffet.

- Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

Turtallet øker, men kjøretøyet beveger seg ikke

1. Vann i CVT-enheten.

- *Tapp av vann fra CVT-enheten. Se avsnittet Spesialprosedyrer.*

2. Skitten eller utslitt CVT-enhet eller feil på reimen.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

Delvis eller ingen respons fra gasspedal - Kontroller motor er PÅ og PPS-feilmelding vises

1. Delvis feil på gasspedalfølerne (PPS).

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.*

2. Total feil på gasspedalfølerne (PPS).

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

MELDINGER PÅ DIGITALT DISPLAY

Hvis det oppstår en unormal tilstand, kan følgende meldinger kombinert med en kontrollampe vises.

Melding	Beskrivelse
D.E.S.S. NØKKELEN IKKE GJENKJENT	D.E.S.S. nøkkelen krever rengjøring. Ta kontakt med en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler hvis meldingen fortsatt vises etter rengjøring.
DÅRLIG NØKKELE	Angir at du har brukt feil D.E.S.S-nøkkel. Bruk den riktige nøkkelen for kjøretøyet.
CHECK ENGINE	Alle aktive og tidligere aktiverte feil som må løses. Ingen motorbegrensning aktivert.
LIMP HOME	Kritiske feil krever diagnose så snart som mulig. En motorbegrensning er aktivert og/eller motoratferden er modifisert.
TPS FAULT	Feil med gasspedal, vanligvis etterfulgt av en LIMP HOME-melding.
BRAKE SWITCH FAULT	Feil med bremsesignal.
SJEKK DPS	Lampen CHECK ENGINE lyser. Indikerer at DPS (dynamisk servostyring) ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.
PPS FAULT	Feil på gassposisjonssensor(er) (PPS) Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.
FUEL SENSOR FAULT	Når drivstofftilførselens verdi for begrensermotstand er utenfor området, vil den digitale displaymodulen oppdage det og vise meldingen.
SJEKK SMART-LOK	Lampen CHECK ENGINE lyser. Indikerer at Smart-Lok ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2022 CAN-AM® SSV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2022-modellene av Can-Am side-by-side-kjøretøyer ("SSV") som selges av autoriserte Can-Am SSV-forhandlere (som definert her) i Canada og USA, ikke skal ha material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de betingelsene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. SSV-en er eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier, eller
2. SSV-en har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPE-SIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandleren eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – HAR IKKE GARANTI

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am SSV-forhandler.

- Skader forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken for Can-Am-SSV-en.
- skader som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, taving, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for følgende periode:

- SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for eiere med privat bruk, kommersiell bruk eller offentlig drift.
- Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte *US EPA Utslippsrelatert-garantien*
- For komponenter relatert til gassutslipp på California-modeller med kontrollsystem for gassutslipp produsert av BRP for salg i staten California, som opprinnelig er solgt til en innbygger i eller senere registrert til en innbygger i staten California, ber vi om å referere til gjeldende inkluderte *Garantierklæring for gassutslippskontroll i California*.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2022 Can-Am-SSV-en må være kjøpt som ny og være ubrukt av den første eieren fra en Can-Am SSV-forhandler som er autorisert for å selge Can-Am-SSV-er i landet der salget fant sted ("Can-Am SSV-forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2022 Can-Am SSV-en må være riktig registrert av en autorisert Can-Am SSV-forhandler.
- 2022 Can-Am SSV-en må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke SSVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset, etter deres vurdering, til reparasjon av deler som er registreres som defekte ved normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Can-Am SSV-deler uten å fakturere for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av garantiens gyldighetsperiode under de betingelser beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at SSVen skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) YTTERLIGERE LEVERANDØRGARANTIER

Enkelte 2022 Can-Am-SSV-er leveres som standard fra BRP med en GPS-mottaker. GPS-mottakeren er dekket under BRPs begrensede garantipolitikk. Ekstra garantidekning, hvis det tilbys av "leverandøren" av GPS-mottakeren og som er lenger enn BRPs begrensede garanti, skal håndteres av forhandleren eller forbrukeren direkte med GPS-mottakerens "leverandør".

9) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

10) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg ta kontakt med BRP ved å fylle ut kundekontakt skjemaet på www.brp.com eller kontakte BRP per post på en av adressene som er oppgitt under *Kontakt oss* i *Kundeinformasjon*.

GARANTI RELATERT TIL US EPA-UTSLIPP

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at dette nye kjøretøyet, inkludert alle deler av eksosutslippssystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet solgt til sluttkjøperen fant sted, oppfylte kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjøre at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

For alle utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am-forhandlere med mindre det handler om nødreparasjoner iht. punkt 2 i listen nedenfor.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRPs autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først)

	TIMER	MÅNEDER	KILOMETER
Eksosutslippsrelaterte komponenter	500	30	5000
Gassutslippsrelaterte komponenter	Ikke tilgjengelig	24	Ikke tilgjengelig

Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponentene som er oppført nedenfor:

1. For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:
 - Luftinnblåsningsystem
 - Drivstoffsystem
 - tenningsystem
 - Systemer for resirkulering av eksosgass.
2. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:
 - Etterbehandlingsutstyr
 - ventilasjonsventiler i veivhuset
 - sensorer
 - Elektroniske styreenheter.
3. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:
 - Bensintank
 - Tanklokk
 - drivstoffledning
 - fester for drivstoffledning
 - klemmer*
 - trykkavlastningsventiler*
 - kontrollventiler*
 - kontrollsolenoider*
 - elektroniske kontroller*
 - vakuumpkontrollmembraner*
 - kontrolledninger*
 - kontrolloverføringer*
 - spyleventiler
 - dampslanger
 - væske-/gasseparator
 - kullbeholder
 - beholder for monteringsbraketter
 - Kontakt for forgasserens tømmeport.

MERK: *Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet.

4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at føreren har misbrukt motoren/utstyret eller at føreren har brukt motoren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for, og kan ikke tilskrives produsenten på noen måte.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på din nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du fylle ut kundekontaktskjemaet på www.brp.com eller kontakte BRP per post på en av adressene som står oppført under KONTAKT OSS, eller ringe 1- 888-272-9222.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA

Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien

California Air Resources Board vil med glede kunne forklare garantien for kontrollsystemet for damputslipp på ditt 2022 terrengsportkjøretøy. I California må nye fritidskjøretøy for terrengbruk være utformet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet på ditt terrengsportkjøretøy for tidsperioden som er oppført nedenfor forutsatt at de ikke har blitt utsatt for misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller endringer som ikke er godkjente på terrengsportkjøretøyet.

Kontrollsystemet for damputslipp kan omfatte deler som forgasseren eller drivstoffinnsprøytningssystemet, drivstofftanken, drivstoffslangene, karbonbeholderen og motorstyringen. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter. Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil Bombardier Recreational Products Inc. reparere terrengsportkjøretøyet uten kostnad for deg, inkludert diagnose, deler og arbeid.

Terrengkjøretøyetts garantidekning fra produsent

Garantiperioden for dette terrengkjøretøyet er 60 måneder eller 8000 kilometer, eller 500 driftstimer, av det som måtte inntreffe først.

Deler som dekkes:

- Beholder for monteringsbrakett(er)
- Karbonbeholder
- Kontakt for tømmeport
- klemme(r)*
- Elektronisk kontroll*
- tanklokk
- Påfyllingshals
- Slange til påfyllingshals
- Drivstoffslange(r)
- feste(r) til drivstoffslange
- drivstofftank
- trykkavlastningsventil(er)*
- Spyleventil(er)
- Kontrollventil(er)*
- dampslange(r)
- Flytreduuserer
- Filter/filtre*
- alle andre deler som ikke er oppført, men som kan ha innvirkning på kontrollsystemet for damputslipp

MERK: *Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet.

Hvis en del relatert til kontrollsystemet for damputslipp på ditt terrengkjøretøy er defekt vil denne delen bli skiftet ut eller reparert av Bombardier Recreational Products Inc.

Eierens garantiansvar

Som eier av terrengsportkjøretøyet er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. Bombardier Recreational Products

Inc. anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av terrengsportkjøretøyet, men Bombardier Recreational Products Inc. kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier er du ansvarlig for å ta terrengsportkjøretøyet til en Bombardier Recreational Products Inc.-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Som eier av terrengsportkjøretøyet må du imidlertid være oppmerksom på at Bombardier Recreational Products Inc. kan nekte deg garantidekning hvis terrengsportkjøretøyet eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien kan du kontakte kundestøttesenteret til Bombardier Recreational Products Inc. på tlf. 1 (1) -888-272-9222 eller California Air Resource Board på 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2022 CAN-AM® SSV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2022 Can-Am SSV selges av Can-Am SSV-distributører eller -forhandlere som er autorisert av BRP å distribuere Can-Am SSV-er ("Can-Am" SSV-Distributør/-Forhandler") USA, Canada, medlemslandene i det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av statene i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), medlemslandene i Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("CIS") og Tyrkia, defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. SSV-en er eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier, eller
2. SSV-en har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESEILLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken Can-Am SSV-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

3) UNNTAKENE ER IKKE GARANTERT

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer (deler og arbeid).
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler.
- Skader forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, kappløp eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- skader som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, transportkostnader, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, lånevdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

Følgende liste inkluderer, uten begrensninger, artikler som anses som slitasjedeler og som ikke er dekket av BRPs begrensede garanti, med mindre feilen er direkte resultat av defekt materiale eller utført arbeid.

- Batterier
- Bremseskiver
- Bremseskiver og tromler
- Clutchplater/-klosser
- Clutchglidere
- Clutchfjæring
- Clutchfjæringer som kan skiftes ut
- Drivreimer
- Filtre
- Behandlede eller ubehandlede overflater
- Sikringer
- Lyspærer/forseglet
- Smøreoljer
- Tennplugg
- Fjæringsfjæringer
- Glidesko for fjæring
- Fjærer
- Dekk

4) Garantiens dekningsperiode

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

- SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk.

I AUSTRALIA og NEW ZEALAND gjelder denne begrensede garantien fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

- TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER, eller
- en total bruk på FEMTENTUSEN (15 000) kilometer, avhengig av hva som kommer først, for privat bruk eller kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2022 Can-Am SSV-en må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am SSV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am SSV-er i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler.
- 2022 Can-Am SSV-en må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke SSVen når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am SSV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am SSV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under loven er BRPs forpliktelser under denne garantier begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, ekte Can-Am SSV-deler uten å ta betalt for deler og arbeid, hos en autorisert Can-Am SSV-distributør/forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eierne kan ikke kreve at Can-Am SSV-en skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am SSV-forhandler/distributør-stadiet. Vi anbefaler å diskutere problemet med den autoriserte Can-Am SSV-distributøren/forhandlerens verksmester eller eier.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2022 CAN-AM® SSV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2022 Can-Am SSV selges av Can-Am SSV distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP å distribuere Can-Am SSV-er ("Can-Am SSV Distributør / Forhandler") i medlemslandene i det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av staterne i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), medlemslandene i Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Tyrkmenistan) ("CIS") og Tyrkia, defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. SSV-en er eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier, eller
2. SSV-en har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL, I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Can-Am SSV-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

3) UNNTAK – HAR IKKE GARANTI

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer (deler og arbeid).
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler.
- Skader forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, kappløp eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, lånevdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid

Følgende liste inkluderer, uten begrensninger, artikler som anses som slitasjedeler og som ikke er dekket av BRPs begrensede garanti, med mindre feilen er direkte resultat av defekt materiale eller utført arbeid.

- Batterier
- Bremseskiver
- Bremseskiver og tromler
- Clutchplater/-klosser
- Clutchglidere
- Clutchfjæring
- Clutchfjæring som kan skiftes ut
- Drivreimer
- Filtre
- Behandlede eller ubehandlede overflater
- Sikringer
- Lyspærer/forseglet
- Smøreoljer
- Tennplugg
- Fjæring
- Glidesko for fjæring
- Fjærer
- Dekk

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

- TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.
- SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersielt bruk eller utleie.

Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2022 Can-Am SSV-en må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am SSV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am SSV-er i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am SSV-distributør/-forhandler.
- 2022 Can-Am SSV-en må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke SSV-en når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am SSV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am SSV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under loven er BRPs forpliktelser under denne garantier begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, ekte Can-Am SSV-deler uten å ta betalt for deler og arbeid, hos en autorisert Can-Am SSV-distributør/forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eierne kan ikke kreve at Can-Am SSV-en skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Dersom et Produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am SSV-distributør/forhandler mottar bevis på at den forrige eieren samtykker i overføring av eierskap, i tillegg til koordinatene til den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am SSV-forhandler/distributør-stadiet. Vi anbefaler å diskutere problemet med den autoriserte Can-Am SSV-distributørens/forhandlerens verksmester eller eier.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

YTTERLIGERE VILKÅR OG BETINGELSER KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantier for skjulte defekter av de solgte varene, hvis slike skjulte defekter gjør varen uskikket til tiltenkt bruk, eller hvis de forringer dens bruk på en slik måte at kjøperen hvis han eller hun hadde vært klar over dette, ikke ville ha anskaffet varen eller ville ha gitt en lavere pris. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering

Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

FØRSTE kontroll

Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Notater: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Notater: _____

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP ønsker å informere deg om at koordinatene dine vil bli bruk for sikkerhetsog garantirelaterte formål. Dessuten kan BRP og dets datterselskaper bruke sine kundelister for å distribuere markeds- og promosjonsinformasjon om BRP og beslektede produkter.

Ta kontakt med BRP hvis du vil benytte din rett til å vite eller korrigere dine kundeopplysninger, eller for å bli fjernet fra adresselisten for utsendelse av reklame.

Via e-post:

privacyofficer@brp.com

Via post:

BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, USA.

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA.

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
New Zealand

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasil

ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1 888 272-9222.
- Sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.


Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.


STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER		
<input style="width: 100%; height: 1em;" type="text"/>	<input style="width: 90%; height: 1em;" type="text"/>	
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:		
		NAVN
NR.	GATE	LEIL
STED	FYLKE	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		
		NAVN
NR.	GATE	LEIL
STED	FYLKE	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
E-POSTADRESSE		

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER		
<input style="width: 100%; height: 1em;" type="text"/>	<input style="width: 90%; height: 1em;" type="text"/>	
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:		
		NAVN
NR.	GATE	LEIL
STED	FYLKE	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		
		NAVN
NR.	GATE	LEIL
STED	FYLKE	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
E-POSTADRESSE		

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>		NY EIER <input type="checkbox"/>		
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)		
GAMMEL ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:		NAVN		
NR.		GATE		LEIL
STED		FYLKE		POSTNUMMER
LAND		TELEFON		
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN		
NR.		GATE		LEIL
STED		FYLKE		POSTNUMMER
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESSE				

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>		NY EIER <input type="checkbox"/>		
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)		
GAMMEL ADRESSE ELLERTIDLIGERE EIER:		NAVN		
NR.		GATE		LEIL
STED		FYLKE		POSTNUMMER
LAND		TELEFON		
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN		
NR.		GATE		LEIL
STED		FYLKE		POSTNUMMER
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESSE				

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

Kjøpsdato _____

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

FOR Å REDUSERE RISIKOEN FOR ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

- Les brukerhåndboken og sikkerhetsetikettene
- Se sikkerhetsvideoen.



VÆR FORBEREDT

- Fest sikkerhetsbeltene og sørg for at nett og/eller dører er ordentlig festet.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Alle førere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene. Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

KJØR FORSIKTIG

- Unngå tap av kontroll og velt.
- Unngå brå manøvreringer, å skli sidelengs, skrense og bremse ned med sidelengs skrens, og sladd aldri rundt i ring.
- Ikke gi kraftig gass når du svinger, selv fra en stopp.
- Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.
- Planlegg for bakker, ujevnt terreng, spor og andre forandringer i friksjon og terreng.
- Unngå asfalterte overflater.
- Unngå å kjøre i skråninger (på tvers av løyper).

HA NØDVENDIGE KUNNSKAPER OG OPPTRE ANSVARLIG

- Ikke tillat uvøren eller uforsvarlig kjøring.
- Føreren må være minst 16 år og ha gyldig førerkort.
- Ikke kjør under påvirkning av narkotika eller alkohol.
- Ikke tillat kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Ikke overskrid kjøretøyets setekapasitet.

www.brp.com