

EVINRUDE[®]
E-TEC[®]



2009

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

200/225/250/300

HSL, HVL, HL, HX, PL, PX, PZ, CX, CZ

215836 PT-BR

2009

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

200/225/250/300

HSL, HVL, HL, HX, PL, PX, PZ, CX, CZ

215836 PT-BR

VISUALIZAÇÃO RÁPIDA DOS RECURSOS

Fácil de manter e operar

- Garantia limitada de três anos
- Não há manutenção programada do Revendedor durante três anos de uso recreativo normal
- Não há período de operação de amaciamento
- Fácil de dar partida (sem afogador ou escorva)
- Controle digital do motor
- Sistema de resfriamento com autolimpeza
- Projetado para armazenagem prolongada
- Procedimento simplificado de preparação para o inverno
- Diagnóstico digital
- Baixo consumo de óleo
- Capacidade CANbus (Barramento Controller Area Network)

Durável e confiável

- Proteção total contra corrosão
- Sistema de lubrificação *Evinrude E-TEC*
- Articulação autocalibrada
- Design robusto, projetado para serviços pesados
- Bomba de água com capacidade adicional
- Velas de ignição Iridium
- Componentes eletrônicos à prova de vibração
- Sistema de carga isolada dupla sem correias de 50 ampères
- Termostatos de aço inoxidável
- Anéis de pistão com acabamento em níquel ou cromo
- Bielas/virabrequim de conexão com microacabamento

Mais limpo e mais silencioso

- Em conformidade com a normas de Emissão EPA
- Em conformidade com as normas de Emissão da União Européia
- Em conformidade com as normas de Emissão Califórnia 3 estrelas*
- Sistema de combustível vedado
- Projeto de baixo atrito (Sem engrenagens de bombas submersas, correias, cames, anéis de raspagem de óleo ou bomba de óleo mecânica)
- Reservatórios inferiores isolados de tamanho integral
- Som de marcação silencioso
- Entrada de ar/silenciador
- Passagem de ar em marcha lenta

* Modelos 300 HP em conformidade com as normas de Emissão Califórnia 2 estrelas

As seguintes marcas comerciais são de propriedade da Bombardier Recreational Products Inc. ou de seus afiliados:

Evinrude®

Evinrude®/*Johnson*® XD30™

I-Command™

Evinrude® E-TEC®

Logo BRP

S.A.F.E.™

Peças genuínas *Evinrude*® / *Johnson*®

Condicionador de combustível 2+4™

SystemCheck™

Evinrude®/*Johnson*® XD100™

Lubrificante HPF XR™ para caixa de engrenagens

Graxa Triple-Guard™

Evinrude®/*Johnson*® XD50™

Lubrificante HPF Pro™ para caixa de engrenagens



Prezado entusiasta da náutica,

Parabéns pela compra do nosso motor de popa *Evinrude E-TEC* líder de mercado! Sua compra vem acompanhada com o compromisso e apoio total da equipe de motores de popa da BRP. Sabemos que o motor de popa *Evinrude E-TEC* lhe proporcionará muitos anos de uso confiável e esperamos que você divirta-se com esse motor de popa tanto quanto nós nos divertimos com o projeto e construção deste produto inovador.

Você pode se orgulhar da compra do motor de popa *Evinrude E-TEC*, produto que possui os seguintes benefícios.

FÁCIL DE POSSUIR E OPERAR

Com o motor de popa *Evinrude E-TEC* não é necessário perder mais tempo nas lojas. Na verdade, você só deve trazer o seu motor de popa *Evinrude E-TEC* na manutenção programada do revendedor a cada 300 horas ou a cada 3 anos de uso recreativo normal. Ou seja, três manutenções em nove anos... quatro em doze anos... cinco em quinze anos... você entende o que é isto! E além de tudo isto, com o novo motor de popa, você não fará trocas de óleo, não terá períodos de amaciamento e terá um processo de preparação para o inverno que pode ser efetuado na rampa da embarcação ou na entrada da garagem. Nós nos orgulhamos da acessibilidade do nosso motor de popa criado exclusivamente para você. Felizmente isto significa que a cada ano você terá mais tempo de se divertir e usá-lo na água.

POTÊNCIA E DESEMPENHO

Os motores de popa *Evinrude E-TEC* foram projetados para superar em desempenho, qualquer coisa na água: aceleração, velocidade máxima final, qualquer dimensão, qualquer cavalo-vapor, através da linha. E para os amigos que possuem um motor de quatro tempos? Bem, eles não podem atingir nossa medida de desempenho atual do motor. E você pode dizer a eles que nenhum motor de quatro tempos se aproxima da potência e torque genuínos de um motor de popa *Evinrude E-TEC*.

DURABILIDADE / QUALIDADE / CONFIABILIDADE

Poucas peças. Menos problemas. Cada componente do motor de popa *Evinrude E-TEC* é testado e retestado para obtenção de máximo desempenho e longa vida útil. As peças são maiores e mais resistentes para trabalhar com afinco e maior durabilidade.

LIMPO E SILENCIOSO

Você também não precisa se preocupar com a emissão de poluentes—em qualquer lugar do país; em qualquer lugar do mundo. Os barcos de popa *Evinrude E-TEC* são os únicos motores de popa náuticos que receberam o Prêmio de Excelência em Ar Limpo (Clean Air Excellence Award) da Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos (United States Environmental Protection Agency) (EPA). A linha completa *Evinrude E-TEC* atende ou supera todos os padrões de emissão em todo o mundo. Nós ainda dispomos de Certificado 3 estrelas fornecido por um dos órgãos mais rigorosos: A Direção de Recursos Atmosféricos da Califórnia (California Air Resources Board). E graças aos sistemas de entrada de ar e escapamento sofisticados e acusticamente sintonizados, você também não estará preenchendo a atmosfera com poluição sonora.

A BRP orgulha-se pelo fato de você ter adquirido este motor de popa *Evinrude E-TEC* líder em tecnologia. Agradecemos a preferência e desejamos a você muitos anos de diversão com Evinrude

Divirta-se com seu barco,



Roch Lambert

Vice-presidente, Gerente geral
Motores de popa

ÍNDICE

ESTE GUIA	6
IMPORTANTES MENSAGENS DE SEGURANÇA	7
REFERÊNCIAS, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO	9
IDENTIFICAÇÃO DE COMPONENTES	12
ÓLEO E COMBUSTÍVEL	14
REQUISITOS DE ÓLEO	14
SISTEMA DE ÓLEO	14
ABASTECIMENTO DO TANQUE DE ÓLEO	15
SANGRANDO O SISTEMA DE ÓLEO	15
ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL	15
OPERAÇÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	16
ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL	16
MONITORAMENTO DO MOTOR	17
SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	19
OPERAÇÃO	20
INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA	20
PARTIDA DO MOTOR	20
PARADA DO MOTOR	21
COMANDOS À DISTÂNCIA	22
CÂMBIO E CONTROLE DE VELOCIDADE	23
ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL	24
COMPENSADOR E INCLINADOR HIDRÁULICO	24
REBOQUE	26
DANOS DE IMPACTO	27
ÁGUA SALGADA	28
ÁGUA COM MUITA VEGETAÇÃO	28
ALTITUDE ELEVADA	29
TEMPERATURA DE CONGELAMENTO	29
ÁGUA RASA	29
OPERAÇÃO COM DOIS MOTORES DE POPA	29
SOB REBOQUE	29
FUSÍVEL	29
LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA INSPEÇÃO DE ROTINA	30
INFORMAÇÕES SOBRE EMISSÕES DO MOTOR	32
PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO	33
ARMAZENAGEM	34
TRANSPORTE	34
ENXÁGÜE	34
CURTO TEMPO (ENTRE UM USO E OUTRO)	34
LONGO TEMPO (PREPARAÇÃO PARA O INVERNO)	35
VERIFICAÇÃO DE PRÉ-TEMPORADA	38
VELAS DE IGNIÇÃO	38
ACABAMENTO EXTERNO DO MOTOR DE POPA	39
ELIMINAÇÃO DE ARRANHÕES	39
ACABAMENTO DO CASCO	39
MOTOR DE POPA SUBMERSO	39
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	40
PEÇAS DE MONTAGEM E ACESSÓRIOS	42
HÉLICE	42
BATERIA	43
CONEXÃO DA BATERIA	43
ACESSÓRIA (SECUNDÁRIA)	44
PRESSÃO DA ÁGUA	44
AJUSTES	45
ESPECIFICAÇÕES	46

INFORMAÇÕES SOBRE GARANTIA DO PRODUTO	50
GARANTIA LIMITADA BRP PARA MOTORES DE POPA EVINRUDE 2009	50
GARANTIA LIMITADA BRP PARA MOTORES DE POPA EVINRUDE 2009	53
TESTE DE PRONTIDÃO	56
PERGUNTAS MAIS FREQUENTES (FAQ)	57
MUDANÇA DE ENDEREÇO / MUDANÇA DE PROPRIEDADE	59
CONFIRMAÇÃO DO RECEBIMENTO	61

ESTE GUIA

Este Manual do Proprietário é parte essencial do motor de popa *Evinrude E-TEC*. Ele contém importantes informações que, se seguidas, proporcionarão o conhecimento necessário sobre a operação, manutenção, cuidados adequados e — acima de tudo — segurança! A segurança é nossa primeira prioridade e deve ser a sua também. Recomendamos enfaticamente que este Manual seja lido da primeira à última página. Quanto mais você aprende e toma conhecimento do seu motor de popa *Evinrude E-TEC*, maior será a segurança e o prazer que você desfrutará em usá-lo. Seguir esta recomendação assegurará a compreensão das informações fundamentais para a sua segurança, a segurança dos passageiros e de outros usuários presentes na água.

Este Manual do Proprietário identifica mensagens de segurança importantes.

Embora a mera leitura dessas informações não elimine o perigo, a compreensão e aplicação das informações favorecem o uso correto do motor de popa.



Símbolos de advertência usados neste Manual

Como você pode reduzir o risco de morte, lesões corporais e possíveis danos materiais? Este Manual do Proprietário responde essas perguntas que estão contidas em caixas de texto destacadas com o Símbolo de Alerta de Segurança. É muito importante ler, compreender e seguir essas observações.

Este Manual deve ser mantido sempre junto ao motor, em um saco impermeável, durante a operação do barco. Em caso de mudança de proprietário, este Manual deve ser entregue aos novos proprietários.

Um piloto responsável e bem informado aproveitará os prazeres do barco e pilotará com segurança. Cursos sobre segurança de barcos são oferecidas pela Guarda Costeira Auxiliar dos Estados Unidos, pelo Esquadrão de Força dos Estados Unidos e algumas sedes locais da Cruz Vermelha. Para obter informações sobre os cursos, ligue gratuitamente para 1-800-336-BOAT (EUA).

Para obter informações adicionais sobre segurança e normas relacionadas às embarcações, ligue para:

- Canal direto de comunicação para segurança de barcos da Guarda Costeira dos Estados Unidos (U.S. Coast Guard)
1-800-368-5647.

Fora da América do Norte, contate seu Revendedor ou distribuidor para obter mais detalhes sobre a segurança referente aos barcos.

O Manual do Proprietário usa os seguintes termos para identificar mensagens de segurança importantes.



ADVERTÊNCIA



Indica uma situação de perigo em potencial que, se não for evitada, **PODERÁ** resultar em lesões corporais graves ou morte.



CUIDADO



Indica uma situação de perigo potencial que, se não for evitada, **PODERÁ** resultar em lesões corporais leves ou moderadas, ou danos materiais. Este termo pode também ser usado para alertar sobre práticas que comprometam a segurança.

IMPORTANTE: Identifica informações que ajudarão a prevenir danos à máquina e aparece próximo de informações que controlam a montagem e a operação corretas do produto.

Esses avisos de segurança significam:

ATENÇÃO!

FIQUE ALERTA!

SUA SEGURANÇA ESTÁ EM RISCO!

Além disso, a Bombardier Recreational Products (BRP) identificou informações importantes essenciais para o funcionamento do seu motor de popa *Evinrude E-TEC*.



Essas informações importantes aparecem em todo o Manual em caixas de texto de cor cinza com um símbolo acima do texto. Estas informações em destaque são referências importantes ao usar o seu motor de popa.



PERIGO



Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **RESULTARÁ** em morte ou lesões corporais graves.

IMPORTANTES MENSAGENS DE SEGURANÇA

Este Manual do Proprietário contém informações importantes que ajudam a evitar lesões corporais e danos ao equipamento. Mensagens de segurança aparecem por todo este Guia nas seções pertinentes.



ADVERTÊNCIA



Cuidado! A falha humana é causada por vários fatores: descuido, cansaço, sobrecarga, preocupação, falta de familiaridade do operador com o produto, drogas e álcool, citando apenas alguns dentre muitos. Os danos ao barco e ao motor de popa podem ser reparados em pouco tempo, mas as lesões corporais ou a morte são fatos definitivos.

Para sua segurança e a segurança de outras pessoas, siga todas as advertências e recomendações de segurança. Não ignore quaisquer precauções e instruções relacionadas à segurança.

Qualquer pessoa que pilote o barco deve primeiramente ler e compreender este Manual antes de pilotar o barco e operar o motor de popa.

MEDIDAS DE SEGURANÇA — Geral

-  Para aproveitar totalmente os prazeres, a descontração e a emoção de pilotar a embarcação, há algumas regras básicas que devem ser observadas e seguidas por todos os pilotos. Algumas dessas regras podem ser novas para você; outras podem ser de bom senso ou óbvias... de qualquer forma, considere-as seriamente!
-  Certifique-se de que pelo menos um de seus passageiros saiba como controlar o barco em caso de emergência.
-  Todos os passageiros devem saber onde estão localizados os equipamentos de emergência e como usá-los.
-  Conheça e respeite as leis de tráfego marítimo.
-  Todos os equipamentos de segurança e dispositivos pessoais de flutuação devem estar em boas condições e devem ser adequados ao tipo do barco. Respeite sempre as normas aplicáveis ao seu barco.
-  Lembre-se de que os gases da gasolina são inflamáveis e explosivos. Siga sempre o procedimento de abastecimento de combustível indicado no Manual do Proprietário bem como os recomendados pelo posto de gasolina. Sempre verifique o nível de combustível antes e durante a viagem. Adote o princípio de 1/3 de combustível para chegar ao local de destino, 1/3 para voltar e 1/3 de reserva. Não transporte combustível extra ou líquidos inflamáveis em qualquer compartimento de armazenamento ou do motor.
-  Sempre que estiver com o motor ligado, certifique-se de que haja ventilação adequada para evitar o acúmulo de monóxido de carbono (CO), um gás inodoro, incolor e insípido que pode levar à inconsciência, lesão cerebral ou morte se inalado em grandes concentrações. O acúmulo de monóxido de carbono (CO) pode ocorrer enquanto o barco estiver na doca, ancorado ou em uso e em diversas áreas isoladas como a cabine, posto de pilotagem, plataforma de natação e proas. As condições do tempo, de atracação e de operação e também outros barcos podem piorar ou causar este acúmulo. Evite a inalação de fumaça do escapamento do motor ou de outros barcos, forneça ventilação adequada, desligue o motor quando não estiver em uso e conheça o risco da contratiragem e as condições que criam acúmulos de CO. Em altas concentrações, o CO pode ser fatal em poucos minutos. Concentrações menores podem ser igualmente letais se houver exposição por longos períodos de tempo.
-  Em barcos leves, evite ficar em pé ou mudar repentinamente o peso de posição.
-  Os passageiros devem permanecer em seus assentos. A proa, os bordos, o cadaste e os encostos não devem ser usados como assentos.

MEDIDAS DE SEGURANÇA — Instalação e Manutenção

- ⚠ Insista para que todos os passageiros usem os dispositivos pessoais de flutuação aprovados pela Guarda Costeira dos Estados Unidos quando as condições de utilização do barco forem perigosas e que todas as crianças e as pessoas que não souberem nadar usem o dispositivo o tempo todo.
- ⚠ Proceda com cuidado e a uma velocidade baixa em água rasa. Aterragem ou paradas abruptas podem resultar em lesões corporais ou danos materiais. Fique alerta também quanto à existência de detritos e objetos na água.
- ⚠ Familiarize-se com a água onde estiver pilotando. A caixa de engrenagens deste motor de popa se estende abaixo da superfície da água e pode entrar em contato com obstruções submersas. Esse contato com obstruções submersas pode resultar em perda do controle e lesões corporais.
- ⚠ Respeite as zonas de proibição de esteira, os direitos de outros usuários da água e o meio ambiente. Como "capitão" e proprietário do barco, você é responsável por quaisquer danos a outros barcos causados pela esteira do seu barco. Não permita que qualquer pessoa jogue lixo ao mar.
- ⚠ Não pilote o barco se estiver sob a influência de drogas ou álcool.
- ⚠ Os barcos de alta velocidade têm uma relação alta entre peso e potência. Se você não tiver experiência em pilotar um barco de alta velocidade, não tente pilotá-lo em velocidade máxima ou próxima desta até que tenha adquirido a experiência necessária.
- ⚠ Familiarize-se completamente com o controle e funcionamento de seu barco e do motor de popa antes de embarcar em sua primeira viagem ou de levar passageiros. Se não tiver tido a oportunidade de praticar com o seu Revendedor, comece praticando em uma área adequada e sinta a resposta de cada controle. Familiarize-se com todos os controles antes de aplicar a aceleração acima da velocidade de marcha lenta. Como operador, você estará no controle e será o responsável pela operação segura.
- ⚠ O motor de popa deve ser instalado corretamente. A instalação incorreta do motor de popa pode causar lesões corporais graves, morte ou danos materiais. É altamente recomendável que o motor de popa seja instalado pelo seu Revendedor para assegurar a instalação correta.
- ⚠ Não aplique força excessiva ao barco usando um motor que ultrapasse a potência em cavalos-vapor indicada na placa de capacidade da embarcação. O excesso de potência pode resultar em perda de controle. Se o barco não tiver a placa de capacidade, entre em contato com seu Revendedor ou com o fabricante do barco.
- ⚠ Quando as peças de reposição forem necessárias, use *peças genuínas Evinrude/Johnson* ou peças com características equivalentes, incluindo tipo, resistência e material. O uso de peças de padrão inferior pode causar lesões corporais ou mau funcionamento do produto.
- ⚠ Faça somente os procedimentos de manutenção detalhados no Manual do Proprietário. A tentativa de realizar a manutenção ou qualquer reparo do motor de popa sem estar familiarizado com o procedimento correto de manutenção e segurança pode causar lesões corporais ou morte. Mais informações podem ser obtidas junto ao seu Revendedor *Evinrude/Johnson* autorizado. Em muitos casos, ferramentas e treinamento adequados são necessários para determinados procedimentos de manutenção ou reparo.
- ⚠ Mantenha o barco e o motor sempre em ótimas condições. Siga o **Programação de manutenção** na página 33.
- ⚠ Pilote o barco e opere o motor de popa com prudência e divirta-se. Não se esqueça de que todas as pessoas devem prestar assistência aos outros pilotos de embarcações em caso de emergência.
- ⚠ Evite lesões corporais causadas pelo contato com a hélice em rotação; remova a hélice antes da lavagem ou antes de realizar qualquer procedimento de manutenção.

REFERÊNCIAS, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

A BRP se reserva o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem aviso prévio, nos recursos, especificações e disponibilidade do modelo e a fazer alterações em qualquer especificação ou peça a qualquer momento sem incorrer na obrigação de atualizar modelos antigos. As informações contidas neste Manual se baseiam nas especificações mais recentes disponíveis na ocasião da publicação.

As fotografias e ilustrações contidas neste Manual podem não representar modelos ou equipamentos reais; são vistas representativas inseridas somente para referência.

Determinados recursos dos sistemas apresentados neste Manual podem não ser encontrados em todos os modelos, em todas as áreas de comercialização.

Identificação do proprietário

Estados Unidos e Canadá — No momento da compra, o Revendedor preencherá os formulários de registro do motor de popa. Sua via representa a prova de propriedade e indica a data de compra.

Fora dos Estados Unidos e Canadá — Consulte seu Revendedor ou distribuidor para mais detalhes.

Números de modelo e de série

Os números do modelo e de série estão indicados em uma placa fixa no suporte de popa ou no suporte giratório. Registre os dados do motor de popa:

O número do modelo _____

O número de série _____

A data da compra _____

O número da chave de ignição _____

Motores roubados

Estados Unidos e Canadá — Comunique o roubo de motores de popa ao revendedor ou distribuidor local.

Fora dos Estados Unidos e Canadá — Comunique o roubo ao distribuidor da Bombardier Recreational Products onde o motor de popa foi registrado.

Documentação técnica

A BRP oferece documentação técnica específica para o seu motor de popa. O operador pode comprar um manual de manutenção, catálogo de peças ou um Manual do Proprietário adicional junto ao Revendedor. Para verificar o nome e local do Revendedor *Evinrude* mais próximo nos Estados Unidos e no Canadá, acesse o site www.evinrude.com.

Declaração de conformidade

• **Aplicação das Diretivas do Conselho:**

Diretiva 94/25/CE conforme emendas de 2003/44/CE – Recreativo-Embarcação

• **Diretiva(s) Relevante(s):**

Diretiva 89/336/CE conforme emendas de 2004/108/CE – Compatibilidade eletromagnética

• **Diretiva(s) Relevante(s) Harmonizada(s):**

Conforme referência das Diretivas relevantes e do Conselho

• **Tipo do produto:**

Motor de popa náutico SI ciclo de 2 tempos

• **Fabricante.**

BRP US Inc.

10101 Science Drive

Sturtevant, WI 53177

Certificado tipo CE:

Modelo(s) do motor	Número do certificado Emissões de escapamento	Número do certificado Emissões sonoras
E200HSLSE, E200DHLSE, E200HVLSE, E200DHXSE, E200HCXSE, E225DPLSE, E225DPXSE, E225DPZSE, E225DCXSE, E225DCZSE, E225DHLSE, E225DHXSE, E225HSLSE, E250DPLSE, E250DPXSE, E250DPZSE, E250DCXSE, E250DCZSE, E250DHLSE, E250HSLSE, E250DHXSE, DE250PXSE, DE250PZSE, DE250CXSE, DE250CZSE	EXBOMB001	SDBOMB016
E300DPXSE, E300DPZSE, E300DCXSE, E300DCZSE, DE300PXSE, DE300PZSE, DE300CXSE, DE300CZSE	EXBOMB008	SDBOMB021

Eu, abaixo assinado(a), declaro por meio desta que o produto especificado supra está de acordo com a(s) Diretiva(s) e Norma(s) mencionadas acima.

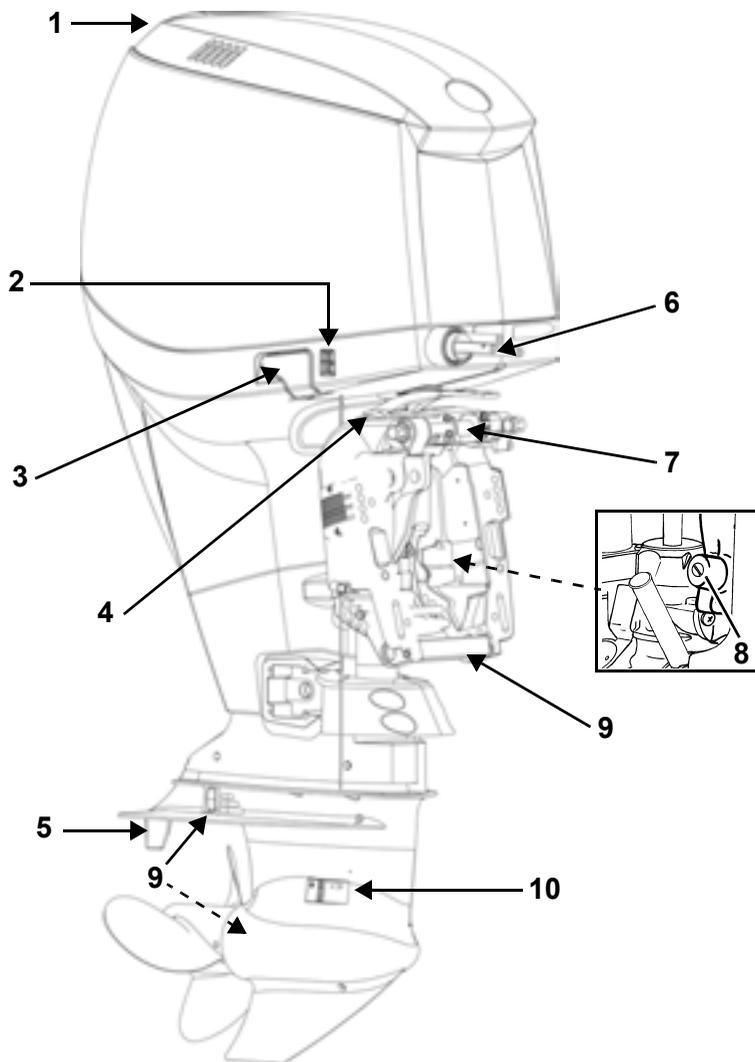


Fernando Garcia,
Diretor de Assuntos Legislativos e Relações Públicas



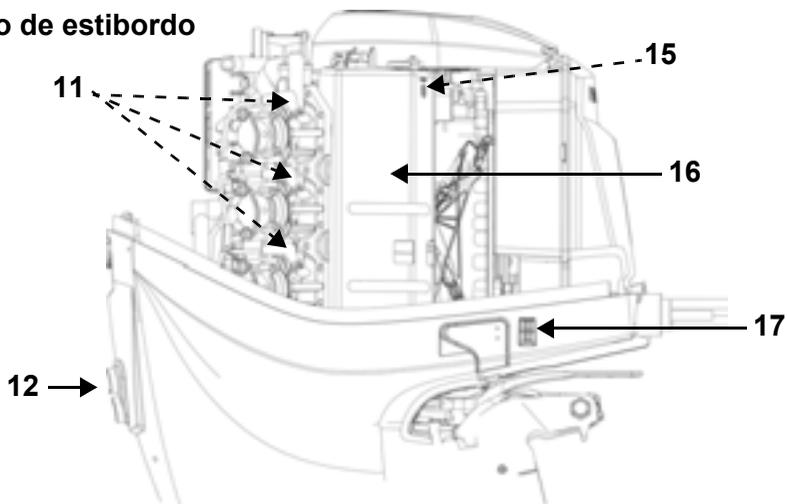
COMO USAR O MOTOR DE POPA *EVINRUDE E-TEC*

IDENTIFICAÇÃO DE COMPONENTES

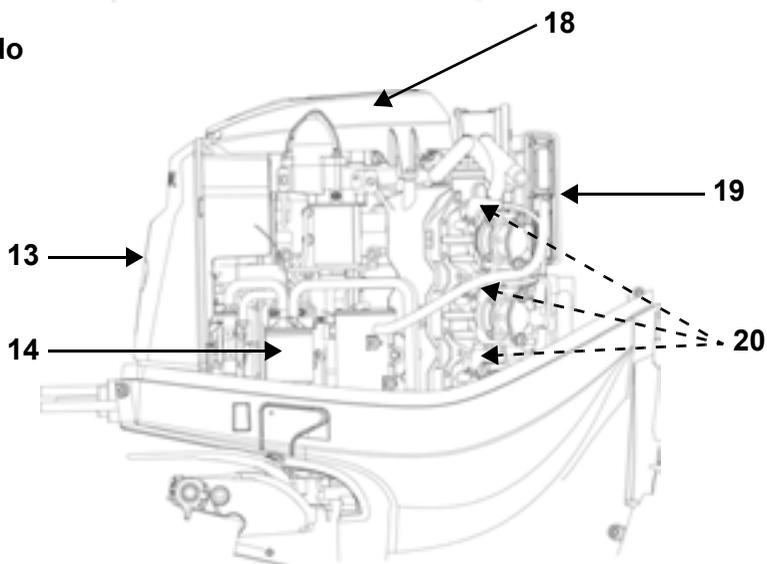


Item	Descrição	Item	Descrição
1	Entrada de ar	6	Mangueiras de óleo e de combustível
2	Interruptor de inclinação para reboque	7	Came limitador da inclinação
3	Trava da tampa do motor	8	Reservatório do inclinador e compensador hidráulico
4	Alavanca do suporte de inclinação	9	Ânodos anticorrosivos
5	Aba de compensação	10	Filtros de entrada de água

Lado de estibordo



Bombordo



Item	Descrição	Item	Descrição
11	Velas de ignição	16	Tampa de eletrônicos / peças de montagem
12	Indicador da bomba de água, bombordo de lavagem	17	Interruptor de inclinação para reboque
13	Silenciador de ar	18	Tampa do volante
14	Filtro de combustível	19	EMM (Módulo de Controle do Motor)
15	Fusível	20	Velas de ignição

ÓLEO E COMBUSTÍVEL

REQUISITOS DE ÓLEO



Óleos da marca Evinrude/Johnson

Os óleos de motor de popa *Evinrude/Johnson* são formulados para fornecer o melhor rendimento do motor, ao mesmo tempo em que controlam depósitos de carvão da câmara de combustão e dos pistões, proporcionando melhor lubrificação e assegurando o máximo de vida útil à vela de ignição.

Veja a seguir os óleos de motor de popa recomendados para uso no motor de popa *Evinrude E-TEC*:

- *Evinrude/Johnson XD100*;
- *Evinrude/Johnson XD50*; ou
- *Evinrude/Johnson XD30*.

Óleo Evinrude/Johnson XD100

O óleo *Evinrude/Johnson XD100* é o preferido para o motor de popa *Evinrude E-TEC*. Este óleo de fórmula sintética proporciona ótima lubrificação e alto desempenho, mesmo em condições extremas, especialmente em baixas temperaturas abaixo de -17°C (0°F).

Se solicitado, um revendedor autorizado pode programar o motor de popa *Evinrude E-TEC* para uso exclusivo do *Evinrude/Johnson XD100*. Se o motor de popa for programado para uso exclusivo do *Evinrude/Johnson XD100*, o consumo de óleo pode ser reduzido. **Somente um revendedor autorizado *Evinrude* pode programar o motor de popa para ter este benefício opcional.** A redução significativa de consumo de óleo não está disponível em todos os modelos.

IMPORTANTE: Se o *EMM* tiver sido programado para o *Evinrude/Johnson XD100*, **NÃO** use outro tipo de óleo a não ser em caso de emergência. Se o *Evinrude/Johnson XD100* estiver indisponível temporariamente, você **pode usar uma única vez** um óleo que atenda os padrões de certificação NMMA TC-W3 permitidos. Se você parar de usar o *Evinrude/Johnson XD100*, é necessário voltar ao Revendedor para reprogramar o *EMM* de acordo com os ajustes originais de fábrica.

Outros óleos

Se os óleos da marca *Evinrude/Johnson* não forem encontrados, você deve utilizar um óleo que atenda os padrões de certificação NMMA TC-W3.

IMPORTANTE: A não observação das especificações do óleo pode anular a garantia do motor caso ocorram problemas de lubrificação.

SISTEMA DE ÓLEO



Se a luz de advertência de "BAIXO NÍVEL DE ÓLEO" acender, você tem aproximadamente cinco horas de uso normal, antes de ficar sem óleo. Reabasteça o tanque de óleo na primeira oportunidade.

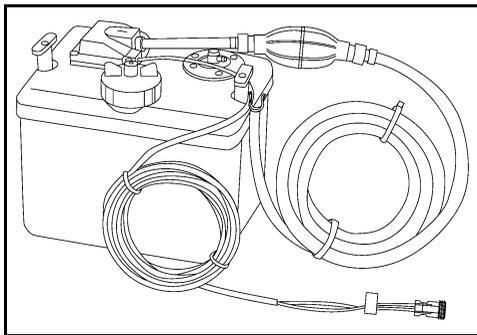
Encha o tanque antes de partir para longas viagens ou para uso prolongado.

Os novos motores de popa são programados para o uso de óleo adicional durante as primeiras duas horas de operação acima de 2000 RPM.

IMPORTANTE: Ao operar em temperaturas abaixo de 0°C (32°F), deve-se usar o óleo *Evinrude/Johnson XD100*.

Se a mangueira de óleo estiver desconectada por qualquer motivo, vede-a para evitar derramamento. Coloque uma tampa no conector da mangueira para evitar contaminação.

Você deve usar um tanque de óleo equipado com filtro e uma mangueira de suprimento de óleo. O sistema de óleo deve ser purgado se houver ar na mangueira de suprimento de óleo. Consulte **Sangrando o sistema de óleo** na página 15.



Instale o tanque de óleo seguindo as instruções fornecidas com a unidade.

IMPORTANTE: Escolha cuidadosamente o local de instalação do tanque de óleo. O tanque de óleo é ventilado para a atmosfera. Para evitar danos graves à bomba submersa, certifique-se de que o tanque de óleo tenha sido instalado em um local que evite a sua exposição constante ao sol, chuva, água do porão ou borrifio. Inspeccione periodicamente o tanque de óleo para ver se há evidência de água.

ABASTECIMENTO DO TANQUE DE ÓLEO

Remova a tampa do bocal de enchimento e abasteça o tanque com o lubrificante recomendado para o motor de popa, conforme especificado na seção **Requisitos de óleo** na página 14. Recoloque o bocal de enchimento e aperte-o bem.

Deixe sempre um pouco de óleo no tanque. Se o tanque ficar vazio, **SERÁ NECESSÁRIO** sangrar o sistema de óleo antes de ligar o motor.

SANGRANDO O SISTEMA DE ÓLEO

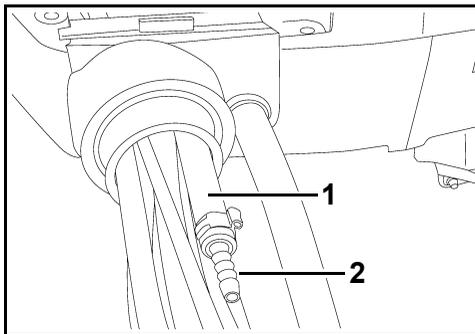
IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor devido à falta de lubrificação, é necessário sangrar o sistema de óleo. Certifique-se de que a conexão da mangueira de suprimento de óleo esteja hermeticamente vedada. Sempre que a mangueira de suprimento de óleo for desconectada, é necessário sangrar o sistema de óleo para remover o ar no sistema antes de operar o motor de popa.



É necessário sangrar o sistema de óleo antes de usar o motor de popa se:

- O motor de popa for novo (verifique junto ao revendedor para certificar-se de que o sangramento do sistema de óleo foi efetuado);
- O tanque estiver completamente sem óleo;
- A mangueira de suprimento de óleo estiver desconectada; ou
- O motor de popa tiver sido reservado para transporte ou armazenamento.

Comprima o bulbo de sangria do óleo até que um fluxo contínuo de óleo saia da mangueira de suprimento. Conecte a mangueira de suprimento de óleo à conexão de entrada de óleo. Prenda-a com a braçadeira menor (13,8 mm) que faz parte do kit do proprietário.



1. Mangueira de suprimento de óleo
2. Conexão de entrada de óleo

Após fixar a conexão, comprima o bulbo de sangria do óleo novamente até que não haja mais bolhas de ar nas linhas individuais de óleo entrando no cárter.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL



ADVERTÊNCIA



A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva sob determinadas condições. Siga explicitamente as instruções descritas nesta seção. O manuseio incorreto de combustível pode resultar em danos materiais, lesões corporais graves ou morte.

O vazamento de combustível representa perigo de incêndio e explosão. Inspeção freqüentemente e troque todas as peças do sistema de combustível se houver sinais de deterioração ou vazamento. Inspeção o sistema de combustível sempre que reabastecer, sempre que remover a tampa do motor e também anualmente.

Siga as instruções abaixo para garantir a segurança ao manusear o combustível:

- Sempre desligue o motor antes de abastecer.
- O reabastecimento do tanque de combustível deve ser efetuado somente por adultos.
- Não abasteça o tanque de combustível completamente até o limite, pois o combustível pode transbordar e dilatar devido ao aquecimento pelo sol.
- Retire tanques de combustível portáteis do barco antes de abastecer.
- Limpe sempre qualquer derramamento de combustível.
- Não fume, ou permita que haja chamas ou faíscas, ou use dispositivos elétricos, como por exemplo, telefones celulares, próximo a um vazamento de combustível ou durante o abastecimento de combustível.
- Trabalhe sempre em uma área bem arejada.

IMPORTANTE: Use sempre gasolina nova. A gasolina se oxida; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem deteriorar o sistema de combustível.

► Como usar o motor de popa E-TEC

Índice de octana mínimo

O motor de popa foi certificado para operar com gasolina automotiva sem chumbo, com teor de octana igual ou superior a:

- 87 (R+M)/2 AKI — Nos EUA
- 90 RON — Fora dos EUA

O uso de gasolina sem chumbo contendo éter metílico butílico terciário (MTBE) é aceitável **SOMENTE** se o teor de MTBE não ultrapassar 15% do volume.

Combustíveis com adição de álcool

O motor de popa foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O sistema de combustível do barco pode ter requisitos diferentes em relação ao uso de combustíveis com adição de álcool. Consulte o Manual do proprietário do barco.
- O álcool atrai e retém umidade e isto pode causar a corrosão de peças metálicas no sistema de combustível.
- O combustível misturado com álcool pode causar problemas de desempenho do motor.

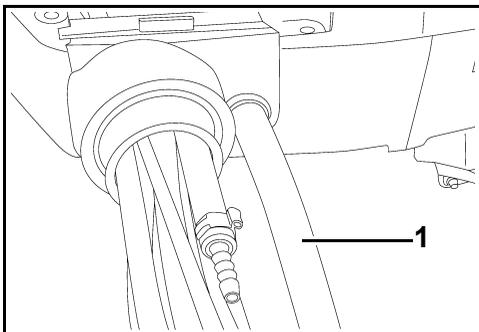
O uso de combustíveis com adição de álcool é aceitável **SOMENTE** se o teor de álcool não ultrapassar:

- 10% de álcool etílico (etanol) por volume ou
- 5% de álcool metílico (metanol) com 5% de co-solventes por volume.

OPERAÇÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Conexão da mangueira de combustível

- 1) Se a mangueira de combustível estiver desconectada por qualquer motivo, vede-a para evitar derramamento. Tampe o conector de combustível para evitar contaminação.
- 2) Conecte a mangueira de combustível no conector de combustível de 9 mm (3/8 pol). Prenda firmemente a mangueira com a braçadeira (18,5 mm) que faz parte do kit do proprietário.



1. Mangueira de combustível - 9 mm (3/8 pol.)



ADVERTÊNCIA



Armazene os tanques de combustível em uma área bem ventilada, longe do calor e de chama aberta. Evite a saída de líquidos ou gases que podem incendiar-se acidentalmente.

Feche o parafuso de ventilação do bocal de enchimento, se disponível.

Certifique-se de que a mangueira de combustível desconectada não esteja gotejando.

IMPORTANTE: As mangueiras de distribuição de combustível do barco devem distribuir combustível na proporção do fluxo necessário para o motor de popa. O diâmetro interno mínimo das mangueiras de combustível deve ser de 9 mm (3/8 pol).

Os sistemas de combustível com tanques incorporados, principalmente os que incluem válvulas anti-sifão e componentes de filtro e sangria podem apresentar restrições que não permitem que a bomba de combustível do motor distribua combustível suficiente em todas as condições. Isto pode resultar em perda de desempenho. Se ocorrer problema de rendimento, entre em contato com o Revendedor.

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL

Os únicos aditivos de combustível aprovados para uso no motor de popa *Evinrude E-TEC* são:

- *Evinrude/Johnson Condicionador de combustível 2+ 4*
- *Evinrude/Johnson* Agente de limpeza do sistema de combustível

O uso de outros aditivos de combustível pode resultar em baixo rendimento ou danos ao motor.

O *Condicionador de Combustível Evinrude/Johnson 2+4* ajuda a evitar a formação de depósitos de goma e verniz nos componentes do sistema de combustível e elimina a umidade do sistema de combustível. Ele pode ser usado continuamente e deve ser usado sempre que o motor de popa não for operado com regularidade. O uso do condicionador reduz fuligem da vela de ignição, congelamento do sistema de combustível e deterioração dos componentes do sistema de combustível.

O Agente de limpeza do sistema de combustível *Evinrude/Johnson* ajudará a manter os injetores de combustível em excelentes condições de operação.

MONITORAMENTO DO MOTOR

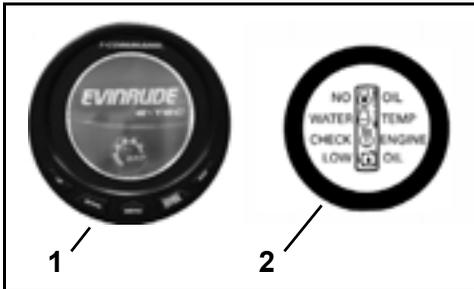
IMPORTANTE: O motor de popa deve vir equipado com o sistema de monitoramento do motor como *I-Command*, *SystemCheck* ou equivalente. A operação do motor sem o respectivo monitoramento anulará a garantia de defeitos relacionados às funções monitoradas.

O sistema de monitoramento do motor emitirá um aviso referente às condições que podem danificar o motor de popa. O sistema de monitoramento é composto de um medidor de tablado, alarme sonoro, sensores no motor e tanque de óleo e fiação relacionada.

O sistema é compatível com o Sistema de Fiação Modular (Modular Wiring System) (MWS) *Evinrude* ou pode ser conectado ao sistema *I-Command* ou outros instrumentos de tecnologia CANbus compatíveis com o protocolo NMEA 2000.

Medidores

Os medidores estão disponíveis em vários estilos como o medidor digital *I-Command* com displays de LCD ou o medidor básico *SystemCheck*.



1. Medidor digital típico *I-Command*
2. Medidor típico *SystemCheck*

Função

O *EMM* ativa o alarme sonoro e o medidor exibe a mensagem a seguir:

- **LOW OIL** (Baixo nível de óleo) significa que o óleo existente no tanque está no nível de reserva (aproximadamente $\frac{1}{4}$ do tanque).
- **NO OIL** (Sem óleo) indica que há algum problema na distribuição de óleo como por exemplo, tanque de óleo vazio ou sistema de óleo danificado.
- **WATER TEMP** (Temperatura da água) ou **HOT** (Quente) indica uma condição de superaquecimento do motor ou do *EMM*.
- **CHECK ENGINE** or **FAULT** (Verificar motor ou defeito) é usado para indicar outras condições de defeitos identificados pelo *EMM*.

Para o medidor *I-Command* e outros medidores, consulte o manual do usuário do medidor para obter instruções sobre os displays de medidores, operação, avisos e monitoramento.

Autoteste do sistema

Durante a partida do motor, faça uma pausa com a chave de ignição na posição ON (Ligado). O sistema de monitoramento executa o autoteste, emitindo um bipe de meio segundo. Os medidores *SystemCheck* executam o autoteste, acendendo e apagando as luzes indicadoras simultaneamente, na sequência.

IMPORTANTE: Se o autoteste não for realizado conforme descrito, consulte o seu Revendedor.

Avisos do monitor do motor

Os avisos do sistema do monitor do motor ativam os alarmes por 10 segundos e a luz do medidor correto por 30 segundos no mínimo ou até que o alarme seja confirmado. Se o defeito for temporário (por exemplo, remoção do óleo no tanque), a luz ou o display do medidor no monitor do motor pode permanecer na posição ON (Ligado) durante 30 segundos antes de apagar. Se a condição de operação insegura continuar, a luz ou o display permanece na posição ON (Ligado) até que a chave esteja na posição OFF (Desligado) ou o defeito seja corrigido.

O aviso ocorrerá novamente na próxima partida do motor se o problema não for sanado.

Se o *EMM* perceber que o problema pode causar danos permanentes ao motor, ele também limitará a velocidade do motor para 1200 RPM. Este recurso de proteção adicional é apresentado como *S.A.F.E.* (Speed Adjusting Failsafe Electronics) (Componentes eletrônicos à prova de falhas de ajuste de velocidade) Se o motor estiver operando acima de 1.200 RPM quando o modo *S.A.F.E.* for ativado, ele trepidará perceptivelmente. Em determinadas condições de funcionamento, o *EMM* DESLIGARÁ o motor.



CUIDADO



No modo *S.A.F.E.*, a velocidade do motor é limitada. Em determinadas condições, a velocidade limitada do motor pode reduzir a mobilidade do barco.

Se o modo *S.A.F.E.* estiver ativado e você não conseguir solucionar o problema, busque ajuda e/ou retorne ao ancoradouro seguro. Podem ocorrer danos graves ao motor, desligamento do motor e/ou redução da mobilidade.

► Como usar o motor de popa E-TEC

Os seguintes avisos podem ser exibidos no medidor do monitor do motor.

"LOW OIL" ("BAIXO NÍVEL DE ÓLEO")

Sintoma	O óleo existente no tanque de óleo está no nível de reserva (aproximadamente ¼ do tanque).
Resultado	O EMM ativará a luz de baixo nível de óleo ou o aviso do display
Ação	<ul style="list-style-type: none">• Complete o tanque com o óleo recomendado o mais rápido possível para evitar o esvaziamento do tanque. O motor de popa tem aproximadamente cinco horas (dez horas se estiver usando o óleo Evinrude/Johnson XD100) de uso normal antes da ocorrência da condição de "SEM ÓLEO". Consulte Abastecimento do tanque de óleo na página 15.

"NO OIL" (SEM ÓLEO)

Sintoma	Há algum problema na distribuição de óleo.
Resultado	O EMM ativará o modo S.A.F.E.*
Ação	<ul style="list-style-type: none">• Se o tanque de óleo estiver vazio, adicione o óleo recomendado.• Se o tanque de óleo não estiver vazio, busque ajuda e/ou retorne ao ancoradouro seguro.

O motor de popa foi projetado para funcionar no modo "de volta para casa" por até cinco horas na eventualidade de você ficar sem óleo. Reabasteça o tanque de óleo. Sistema de sangria do óleo Consulte **Sangrando o sistema de óleo** na página 15.

"WATER TEMP" (Temperatura da água) ou "HOT" (Quente)

Sintoma	O motor está superaquecido
Resultado	O EMM ativará o modo S.A.F.E.*
Ação	<ul style="list-style-type: none">• Uma luz contínua no modo S.A.F.E. — O EMM identificou uma condição de superaquecimento. Verifique se o indicador da bomba de água está descarregando um fluxo contínuo. DESLIGUE o motor. Limpe quaisquer detritos dos filtros de entrada. Se a condição de superaquecimento persistir, o motor irá operar no modo "de volta para casa". Retorne imediatamente ao ancoradouro.• Uma luz intermitente — O EMM identificou uma condição de superaquecimento prejudicial. O motor não funcionará. Deixe o motor esfriar por 20 minutos e retorne imediatamente ao ancoradouro. Entre em contato com o Revendedor.

"CHECK ENGINE" ou "CHK ENG" (VERIFICAR MOTOR)

Sintoma	Uma condição anormal de operação
Resultado	O EMM ativará a luz de verificação do motor ou o aviso do display
Ação	<ul style="list-style-type: none">• Uma luz intermitente — O EMM identificou uma condição de funcionamento anormal relacionada ao sistema de combustível. O motor DESLIGARÁ e não poderá ser ligado novamente.• Uma luz contínua no modo S.A.F.E. — O EMM identificou um problema com o motor de popa. Busque ajuda e/ou retorne ao ancoradouro. Entre em contato com o Revendedor.• Uma luz contínua sem o modo S.A.F.E. — O EMM identificou um problema que deve ser solucionado pelo Revendedor o mais rápido possível para evitar problemas de funcionamento.



ADVERTÊNCIA



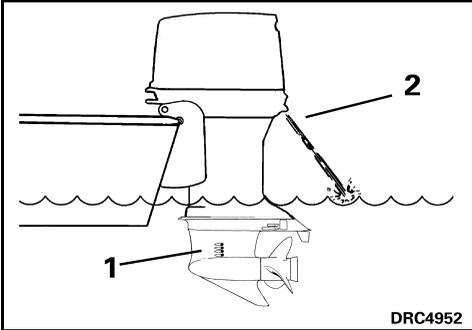
Se o motor de popa DESLIGAR e a luz "CHECK ENGINE" ou "CHK ENG" (VERIFICAR MOTOR) ficar intermitente, ele não poderá ser ligado novamente. É possível que exista uma condição de perigo com o combustível. Busque ajuda para retornar ao porto.

*Speed Adjusting Failsafe Electronics (Componentes eletrônicos à prova de falhas de ajuste de velocidade)

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

IMPORTANTE: Não coloque o motor de popa em funcionamento — nem mesmo para uma partida rápida — sem abastecê-lo com água. Consulte **Enxágüe** na página 34.

Durante a operação do barco, as entradas de água do motor de popa devem ficar completamente submersas e desobstruídas. Observe a altura correta do cadaste e o ângulo de compensação. Enquanto o motor de popa estiver funcionando, o indicador da bomba de água do motor de popa deve descarregar um fluxo contínuo de água. Verifique o indicador com frequência, principalmente quando estiver navegando em superfícies com muita vegetação, lama e detritos e em ângulos de compensação extremos.



1. Filtros de entrada de água
2. Indicador da bomba de água

Se o motor ficar superaquecido, o monitor do motor emitirá um alarme sonoro e acenderá a luz "WATER TEMP" (Temperatura da água) ou "HOT" (Quente). Além disso, o modo *S.A.F.E.* (Speed Adjusting Failsafe Electronics) (Componentes eletrônicos à prova de falhas de ajuste de velocidade) limitará imediatamente a velocidade do motor para 1200 RPM. Se o motor estiver operando acima de 1200 RPM quando o modo *S.A.F.E.* for ativado, ele trepidará perceptivelmente. O sistema de proteção deve ser **REAJUSTADO** antes que o motor seja operado em velocidades acima de 1200 RPM. Em determinadas condições, o *EMM* DESLIGARÁ o motor.



Para **REATIVAR** o sistema:

- O motor deve ser desligado e a temperatura de resfriamento deve ser restaurada.

SE o modo *S.A.F.E.* for ativado e o fluxo do indicador da bomba de água se tornar intermitente ou parar, diminua a velocidade para a marcha lenta e:

- 1) Mude o câmbio para PONTO MORTO.
- 2) DESLIGUE o motor.
- 3) Incline o motor de popa para cima.
- 4) Limpe quaisquer detritos dos filtros de entrada.
- 5) Limpe quaisquer detritos do indicador da bomba de água.
- 6) Abaixar o motor de popa.
- 7) Dê partida novamente no motor e opere em marcha lenta.

SE a limpeza dos filtros e do indicador *não* restaurar a descarga contínua do indicador da bomba de água, o motor operará apenas no modo "de volta para casa". Retorne imediatamente ao ancoradouro. Entre em contato com o Revendedor.

SE a limpeza dos filtros e do indicador *restaurar* a descarga contínua do indicador da bomba de água, será necessário deixar o motor funcionar por dois minutos em PONTO MORTO para permitir que ele esfrie e que a luz apague.

IMPORTANTE: Se o resfriamento do motor não for restaurado, o *EMM* identificará uma condição de superaquecimento progressiva e desligará o motor. A luz "WATER TEMP" (Temperatura da água) ou "HOT" (QUENTE) fica intermitente. O motor não voltará a funcionar até que tenha esfriado.

Após um desligamento causado por superaquecimento, entre em contato com o Revendedor para:

- Inspeção da bomba de água para ver se há desgaste ou danos excessivos.
- Inspeção dos termostatos.

IMPORTANTE: Embora o modo *S.A.F.E.* possa ajudar a evitar danos no motor, ele não garante o funcionamento indefinido do motor sem que haja danos.

OPERAÇÃO

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PARTIDA DO MOTOR



PERIGO



NÃO ligue o motor em recintos fechados ou sem a ventilação adequada e não permita que a fumaça de escapamento acumule em áreas isoladas. O escapamento do motor contém monóxido de carbono que, se inalado, pode causar lesão cerebral grave ou a morte.

O contato com a hélice em rotação pode resultar em lesão grave ou morte. Certifique-se de que não haja pessoas nem objetos na área do motor e da hélice antes de ligar o motor ou operar o barco. Não permita a presença de nenhuma pessoa próximo da hélice, mesmo com o motor desligado. As pás podem ser afiadas e a hélice pode continuar a girar mesmo após o motor ter sido desligado. Sempre desligue o motor quando estiver próximo de pessoas que estejam na água.



ADVERTÊNCIA



A tampa do motor é uma proteção da máquina. NÃO opere o motor de popa sem a tampa, a menos que esteja fazendo a manutenção, ou dando partida de emergência, e mantenha mãos, cabelo e roupas longe de todas as peças em movimento. O contato com as peças em movimento pode causar lesões corporais.

⚠ Sempre desligue o motor de popa quando o barco estiver próximo de pessoas que estejam na água.

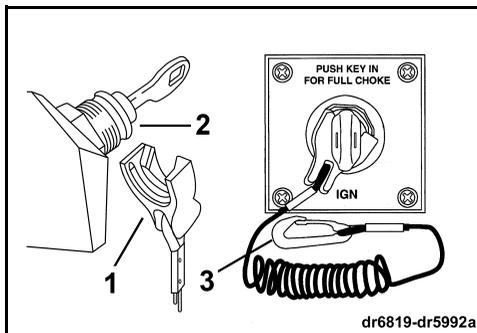
⚠ Familiarize-se com a água onde estiver pilotando. A caixa de engrenagens deste motor de popa se estende abaixo da superfície da água e pode entrar em contato com obstruções submersas. Esse contato com obstruções submersas pode resultar em perda do controle e lesões corporais.

Consulte a **Lista de verificação para inspeção de rotina** na página 30 para verificações anteriores ao lançamento de embarcação ao mar antes de usar o seu motor de popa *Evinrude E-TEC*.

DEVE-SE abastecer o motor com água antes de tentar ligá-lo. Danos graves ao motor podem ocorrer rapidamente.

Verifique se os filtros de entrada de água estão abaixo da superfície da água.

Conecte o grampo no interruptor da chave/de parada de emergência. Prenda o cordão em um local **seguro** na roupa ou no colete salva-vidas do operador — fixe-o em um local onde possa ativar o interruptor de parada sem soltar-se.



1. Grampo
2. Grampo de parada de emergência / interruptor da chave
3. Cordão

IMPORTANTE: Em situações de emergência, o motor dá a partida e funciona sem que o grampo esteja conectado ao interruptor da chave. **O operador deve usar o grampo e o cordão sempre que o motor estiver em funcionamento.** Consulte **Interruptor da chave/de parada de emergência** na página 23.



ADVERTÊNCIA



Para evitar que o barco fique à deriva e também para reduzir o risco de lesões corporais ou morte, use sempre o cordão de segurança ao operar o barco.

Mova a alavanca de comando à distância para PONTO MORTO.

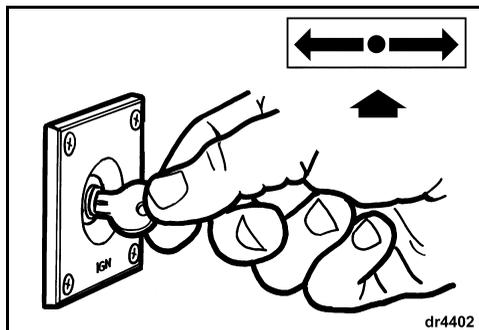
Se o motor não ligar, solte a chave por alguns minutos e repita a operação.

⚠ **ADVERTÊNCIA** ⚠

Se estiver usando um comando à distância sem o recurso de prevenção de arranque, o motor de popa pode ser ligado quando estiver engrenado. Proteja-se contra movimentos inesperados do barco mantendo sempre o motor de popa em PONTO MORTO.

 **NÃO** avance o acelerador antes da partida. O avanço do acelerador cancela o sistema eletrônico de controle de marcha lenta. Após a partida, o módulo de controle do motor (EMM) aumenta ligeiramente a velocidade em marcha lenta de forma automática. A velocidade em marcha lenta diminui à medida que o motor aquece. As luzes ou os displays do medidor no monitor do motor acenderão se o acelerador estiver avançado.

Gire completamente o interruptor da chave no sentido horário até a posição START (Partida). Acione o motor durante 20 segundos, no máximo.



IMPORTANTE: O motor de arranque pode ficar danificado se for operado **continuamente** por mais de 20 segundos.

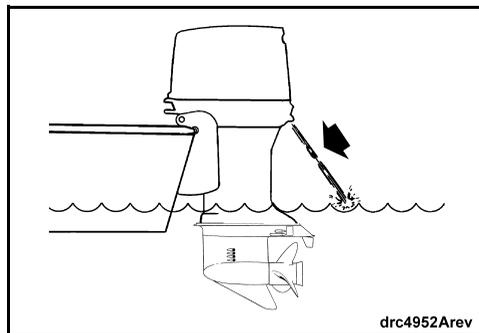
Após a partida, solte a chave.

Sempre que o interruptor da chave for mudado da posição OFF (DESLIGAR) para ON (LIGAR), o sistema de advertência realiza o autoteste. Consulte **Monitoramento do motor** na página 17. Se o autoteste do sistema de advertência falhar durante a partida, entre em contato com o Revendedor.

Se o motor de popa não reagir normalmente a esse procedimento de partida ou se apresentar falhas, consulte **Resolução de problemas** na página 40.

Após a partida do motor

Verifique o indicador da bomba de água. O fluxo contínuo de água indica que a bomba de água está funcionando. Se um fluxo contínuo de água do indicador da bomba de água não estiver visível, desligue o motor. Consulte **Superaquecimento do motor** na página 19.



PARADA DO MOTOR

Movimente a alavanca de controle para PONTO MORTO.

Gire o interruptor da chave no sentido anti-horário até a posição OFF (DESLIGAR). Retire a chave quando não estiver no barco.

COMANDOS À DISTÂNCIA



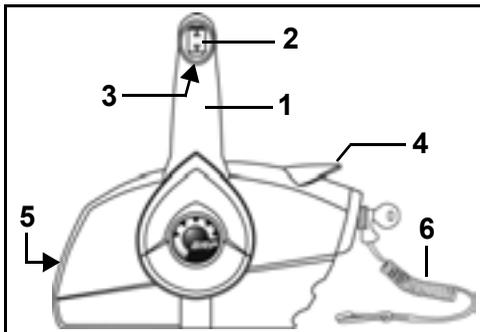
ADVERTÊNCIA



Se optar por um comando à distância que não seja do *Evinrude*, ele deve dispor do recurso de impedimento de arranque com motor engrenado. Esse recurso pode evitar lesões corporais resultantes do movimento inesperado do barco ao dar partida no motor.

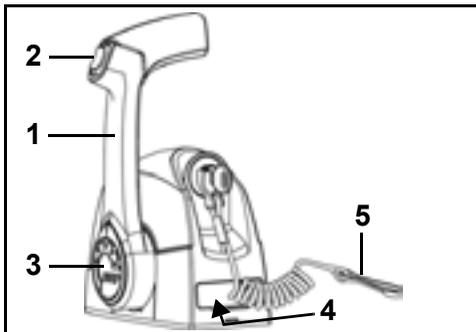
IMPORTANTE: Ao selecionar o sistema de comando à distância para seu barco, especifique os componentes *Evinrude*. Os comandos *Evinrude* fornecem o curso do cabo do motor de popa necessário para controlar perfeitamente o câmbio e o acelerador e incorporam recursos de segurança e conveniência como:

- Impedimento do arranque quando o motor estiver engrenado
- Compatibilidade do conector com o Sistema de Fiação Modular (Modular Wiring System) (MWS) *Evinrude*



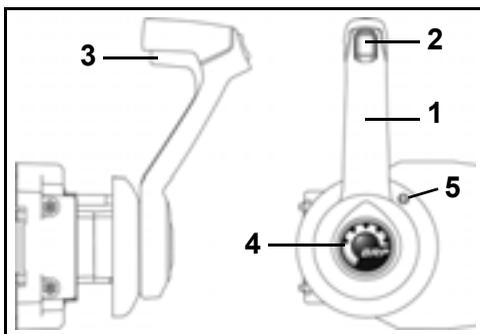
Comando de montagem lateral

1. Alavanca – câmbio e acelerador
2. Interruptor do compensador/inclinador (quando disponível)
3. Aba de travamento em ponto morto
4. Alavanca de marcha lenta rápida (aquecimento)
5. Parafuso de ajuste de atrito do acelerador
6. Grampo e cordão de parada de emergência



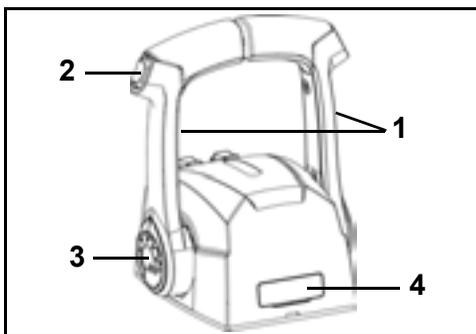
Comando de montagem de tope único da alavanca

1. Alavanca – câmbio e acelerador
2. Interruptor do compensador/inclinador (quando disponível)
3. Botão de marcha lenta rápida (aquecimento)
4. Parafuso de ajuste de atrito do acelerador (abaixo da tampa)
5. Grampo e cordão de parada de emergência



Comando de montagem lateral oculto

1. Alavanca – câmbio e acelerador
2. Interruptor do compensador/inclinador (quando disponível)
3. Aba de travamento em ponto morto
4. Botão de marcha lenta rápida (aquecimento)
5. Parafuso de ajuste de atrito do acelerador



Controle de montagem de tope duplo da alavanca

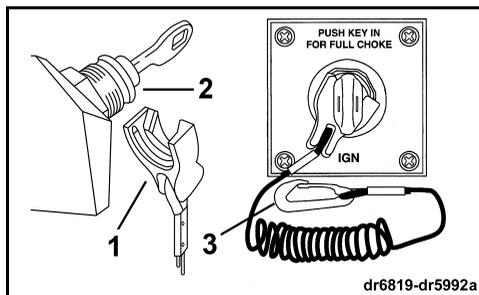
1. Alavanca – câmbio e acelerador
2. Interruptor do compensador/inclinador (quando disponível)
3. Botão de marcha lenta rápida (aquecimento)
4. Parafuso de ajuste de atrito do acelerador (abaixo da tampa)

Interruptor da chave/de parada de emergência

A combinação do interruptor da chave e de parada de emergência é um recurso dos comandos à distância pré-montados *Evinrude* e de todos os kits de cabos de comando *Evinrude*.

Conecte o grampo no interruptor da chave/de parada de emergência. Prenda o cordão em um local **seguro** na roupa ou no colete salva-vidas do operador — fixe-o em um local onde possa ativar o interruptor de parada sem soltar-se. A desconexão do grampo e cordão pára o motor e evita que o barco fique à deriva se o operador se movimentar além do limite do cordão. Se o cordão estiver muito comprido, ele pode ser encurtado com nós ou laços. **NÃO** corte nem emende o cordão. Em uma situação de emergência, o motor pode ser ligado sem o grampo. Siga o procedimento normal de partida. Reinstale o grampo assim que possível.

IMPORTANTE: O interruptor de parada de emergência só será eficaz se estiver em boas condições de funcionamento. Antes de cada saída, verifique se o grampo e o cordão não estão cortados, partidos ou desgastados. Substitua peças desgastadas ou danificadas.



1. Grampo
2. Interruptor da chave / de parada de emergência
3. Cordão

▲
▲

PERIGO

Para evitar que o barco fique à deriva e também para reduzir o risco de lesões corporais ou morte, use sempre o cordão de segurança ao operar o barco.

▲
▲

ADVERTÊNCIA

Evite bater no grampo ou retirá-lo do interruptor de parada durante a utilização normal do barco. Evite movimentar a chave se estiver operando sem o grampo no interruptor. A redução inesperada do movimento de proa resultante pode ejetar os ocupantes para frente, causando-lhes lesões corporais.

Mantenha o cordão desobstruído e desembaraçado.

Antes de cada saída, teste a operação do sistema. Com o motor em funcionamento, remova o grampo do interruptor puxando o cordão. Se o motor não parar de funcionar, entre em contato com seu Revendedor.

CÂMBIO E CONTROLE DE VELOCIDADE

IMPORTANTE: Verifique cuidadosamente a função de todos os sistemas de comando e do motor antes de sair do cais. **NÃO** engate a MARCHA AVANTE ou MARCHA A RÉ enquanto o motor estiver desligado.

Se as instruções descritas a seguir não forem adequadas para o controle do seu barco, entre em contato com o Revendedor antes de prosseguir.

Câmbio

IMPORTANTE: Ao mudar de MARCHA AVANTE para MARCHA A RÉ ou de MARCHA A RÉ para MARCHA AVANTE, faça uma pausa em PONTO MORTO até que o motor alcance a velocidade de marcha lenta e a velocidade do barco tenha diminuído.

Com o motor em funcionamento e a alavanca de controle em PONTO MORTO:

Comandos de montagem lateral

Destrave a alavanca de comando levantando a aba de travamento em ponto morto na empunhadura. Com movimento rápido e firme, mova a alavanca de comando para frente ou para trás até engatar o detentor da engrenagem para marcha avante ou marcha a ré.

Comandos de montagem de topo

Com movimento rápido e firme, mova a alavanca de comando para frente ou para trás até engatar o detentor da engrenagem para marcha avante ou marcha a ré.

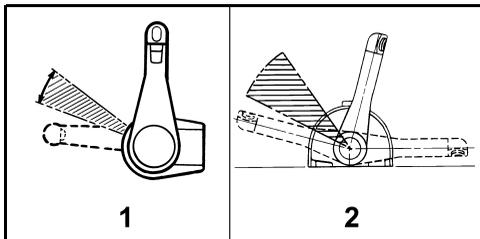
Controle de velocidade

Após engatar a marcha, movimentar a alavanca de comando lentamente no mesmo sentido para aumentar a velocidade.

► Como usar o motor de popa E-TEC

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

A economia de combustível pode variar, dependendo da carga do barco, do formato do casco e do ajuste do acelerador. Quando o barco atinge a velocidade máxima, coloque a posição de aceleração em VELOCIDADE MÁXIMA de volta à uma posição de aceleração inferior. Dessa forma, economiza-se combustível com o mínimo de perda de velocidade.



Faixa de aceleração normal para economia de combustível

1. *Comando de montagem lateral*
2. *Comando de montagem de topo*

COMPENSADOR E INCLINADOR HIDRÁULICO



ADVERTÊNCIA



Qualquer defeito no compensador e inclinador hidráulico pode resultar em perda da proteção do amortecedor de choques se o motor bater em algum objeto submerso. O defeito também pode resultar na perda da capacidade de empuxo em marcha a ré.

É necessário manter o nível de fluido correto para garantir o funcionamento da proteção contra impacto neste componente.

Ao operar o motor em águas agitadas ou ao atravessar uma esteira, a compensação excessiva de proa alta pode fazer com que a proa do barco se levante subitamente e cause possivelmente a ejeção ou graves lesões dos seus ocupantes.

Algumas combinações de barco, motor de popa e hélice podem se deparar com a instabilidade do barco e/ou o alto torque da direção quando operados em alta velocidade ou próximo aos limites do regime de compensação do motor de popa (posição máxima de proa alta ou de proa baixa). A estabilidade do barco e a torção da direção também podem variar devido às mudanças nas condições da água. Se ocorrer qualquer condição adversa, diminua a aceleração e/ou ajuste o ângulo de compensação para manter o comando. Se você enfrentar situações de instabilidade do barco e/ou alto torque da direção, entre em contato com o revendedor para corrigir essas condições.

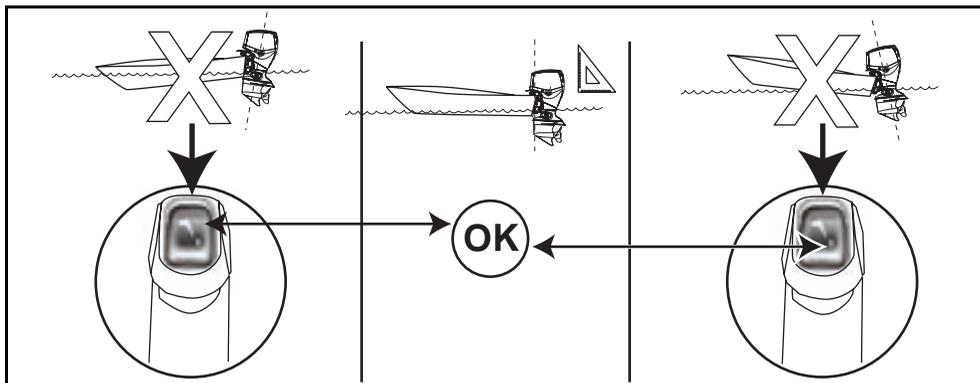
Alguns barcos balançam ou são difíceis de planejar quando são operados na posição mínima de compensação. Se o barco apresentar instabilidade quando estiver totalmente compensado em proa baixa, regule a vareta de ajuste do ângulo ou a vareta limitadora da compensação para limitar o percurso do compensador hidráulico. Se o motor de popa não vier equipado com essa vareta, adquira uma do seu revendedor.



ADVERTÊNCIA



Se a proa do barco balançar em altas velocidades, o barco pode ser desviado de seu curso, rodopiando subitamente ejetando possivelmente os ocupantes ou causando-lhes graves lesões.



Compensador

Na maioria das condições de funcionamento, recomenda-se **compensar** o motor de popa para a posição inferior total ao acelerar. Ao planear, compense o motor de popa para obter melhor desempenho.

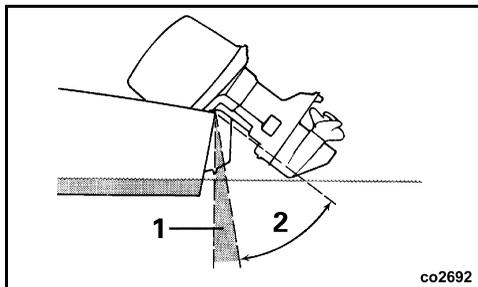
A compensação excessiva aumenta a RPM enquanto reduz a velocidade. O melhor ajuste de compensação ocorre quando a maior velocidade é atingida com a RPM mais baixa do motor.

Navegação em águas rasas

É possível **inclin**ar o motor de popa para qualquer posição dentro da faixa de inclinação, mas **NÃO** coloque o motor acima da velocidade de marcha lenta. Se um motor de popa inclinado estiver funcionando em marcha lenta, mantenha sempre as entradas de água submersas.

Inclinação total

O inclinador total é muitas vezes usado para inclinar o motor de popa e obter espaço livre ao aproximar-se da praia, atracar ou para lançar o barco na água.



co2692

1. Regime de compensação
2. Regime de inclinação

Inclinação

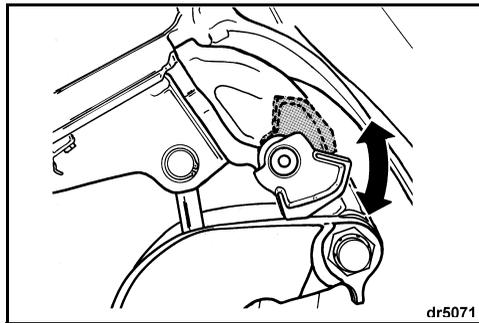
Se a tampa do motor de popa inclinado entrar em contato com o poço do motor do barco, limite a inclinação máxima seguindo os procedimentos descritos em **Came limitador da inclinação** na página 45.

Ativando a alavanca do suporte de inclinação

IMPORTANTE: NÃO use a alavanca do suporte de inclinação durante o reboque. Consulte **Reboque** na página 26.

Engate a alavanca do suporte de inclinação se você pretende deixar o motor de popa inclinado por algum tempo:

- 1) Incline o motor de popa **PARA CIMA** usando o interruptor de inclinação para reboque.
- 2) Movimente a alavanca do suporte de inclinação para baixo.
- 3) Abaix o motor de popa até que a alavanca do suporte de inclinação fique apoiada firmemente nos suportes de popa.



dr5071

Desengatando a alavanca do suporte de inclinação

Ao terminar de inclinar o motor, desengate a alavanca do suporte de inclinação:

- 1) Incline o motor de popa para cima.
- 2) Movimente a alavanca do suporte de inclinação para cima.
- 3) Abaix o motor de popa para a posição de operação.

► Como usar o motor de popa E-TEC

REBOQUE



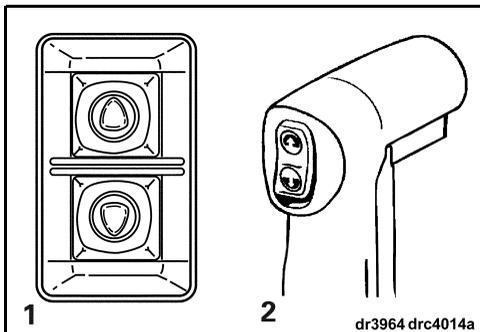
ADVERTÊNCIA



Mantenha todas as pessoas afastadas da área de popa ao levantar ou abaixar o motor de popa. O contato com peças em movimento do motor de popa pode causar lesões corporais ou a morte.

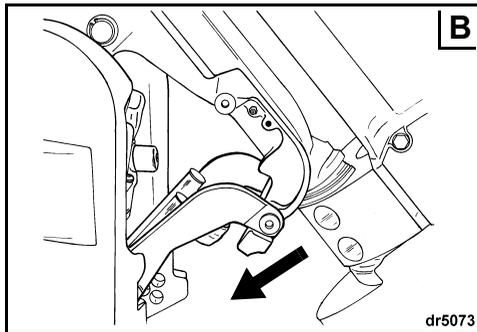
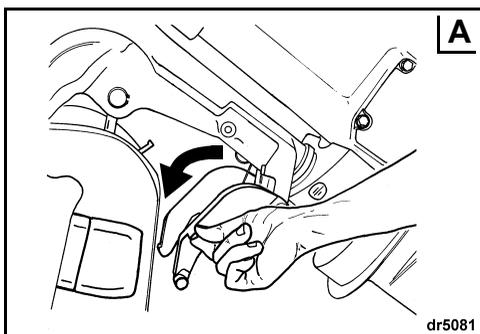
Suporte para reboque

Para engatar o suporte — Incline completamente o motor de popa usando o interruptor de inclinação localizado dentro do barco ou o interruptor de inclinação para reboque (no lado de bombordo ou estibordo do motor de acordo com a configuração).

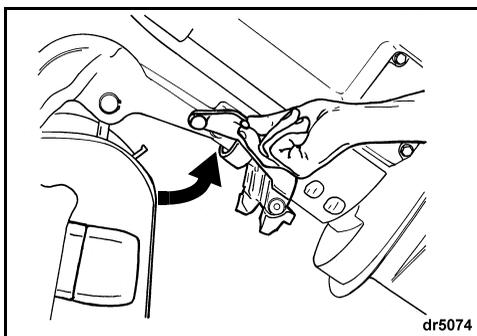


1. Interruptor de inclinação para reboque
2. Interruptor de inclinação localizado dentro do barco

Puxe o suporte para reboque para baixo (veja a figura "A" abaixo). Um detentor manterá o suporte na posição. Abaixar o motor de popa até que o suporte para reboque trave nos suportes da popa (veja figura "B" abaixo).



Para desengatar o suporte — Incline totalmente o motor de popa. Coloque o suporte para reboque de volta na posição de reboque. Abaixar o motor de popa até a posição vertical.



O motor de popa foi projetado para ser rebocado na posição vertical ou inclinada, usando um suporte para reboque. Use a melhor posição para o seu barco.

Inclinação Manual

Se necessário, o motor de popa pode ser inclinado manualmente para cima ou para baixo, usando o parafuso de alívio manual.

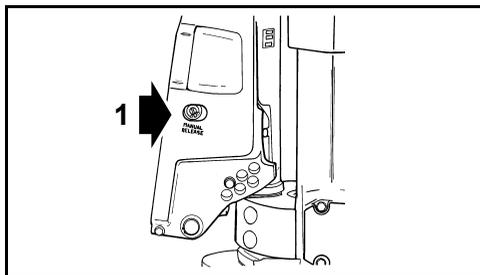


ADVERTÊNCIA



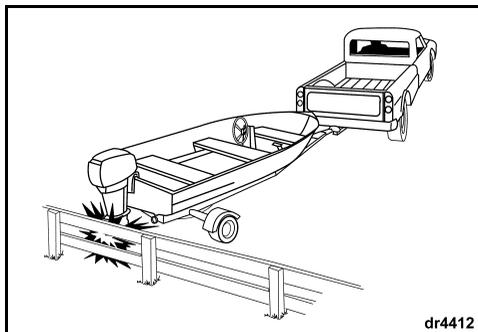
Mantenha todas as pessoas afastadas de um motor de popa inclinado quando retirar o parafuso de liberação manual. O motor de popa pode cair de maneira súbita e violenta. Aperte o parafuso de liberação manual após colocar o motor de popa manualmente na posição devida. O aperto do parafuso também reativa a proteção de impacto do motor de popa e a capacidade de empuxo em marcha a ré.

- 1) Gire lentamente o parafuso de alívio manual no sentido anti-horário (aproximadamente 3 1/2 voltas) até que fique **ligeiramente** em contato com o anel de retenção.
- 2) Reposicione o motor de popa.
- 3) Aperte o parafuso de liberação manual para prender o motor de popa em sua nova posição.



1. Parafuso de liberação manual

O sistema de amortecedor de choques do motor de popa não funciona em marcha a ré. Caso ocorra um choque contra um objeto, seja na água ou durante o reboque, o barco e o motor de popa poderão ficar seriamente danificados.



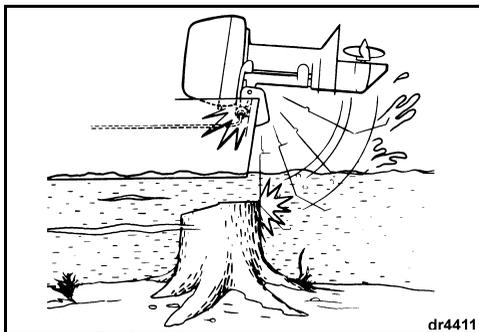
dr4412

DANOS DE IMPACTO

O motor de popa dispõe de um sistema de amortecedor de choques projetado para ajudar a evitar avarias provocadas pelo impacto com objetos submersos em velocidades de baixa a moderada. Impactos em alta velocidade com objetos submersos rígidos, como estacas ou pedras grandes, podem ultrapassar a capacidade do sistema de amortecedor de choques. Esses impactos podem causar sérios danos ao motor de popa e lesões corporais aos ocupantes do barco, caso o motor de popa ou suas peças sejam lançadas para dentro do barco. Os ocupantes também podem ser ejetados ou ficar feridos ao se chocarem contra partes do barco em consequência da rápida desaceleração após os impactos.

Ao operar o barco em águas desconhecidas, rasas ou com detritos, procure informações sobre as áreas de navegação segura e os respectivos riscos, consultando fontes locais confiáveis. Diminua a velocidade e fique atento!

IMPORTANTE: Os danos causados por impacto **NÃO** são cobertos pela garantia do motor de popa.



dr4411

Se o barco bater em um objeto:

- **PARE** imediatamente e examine o motor de popa para ver se houve afrouxamento de algum parafuso.
- **INSPECIONE** para verificar a ocorrência de danos no suporte giratório e suportes de popa e nos componentes do leme.
- **EXAMINE** o barco para verificar a ocorrência de danos estruturais.
- **APERTE** os parafusos soltos.

Se a colisão tiver ocorrido na água, prossiga lentamente para o ancoradouro. Antes de navegar novamente, solicite que o Revendedor inspecione todos os componentes.



ADVERTÊNCIA



A não inspeção para verificar a ocorrência de danos, após um acidente ou após o contato com um objeto, pode resultar em falha súbita e inesperada do componente, perda do controle do barco e lesões corporais. Danos não reparados podem reduzir a capacidade do barco e do motor de popa para resistir a impactos futuros.

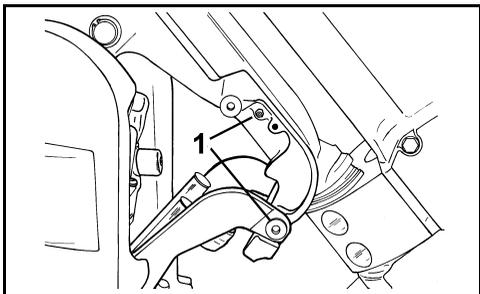
► Como usar o motor de popa E-TEC

ÁGUA SALGADA

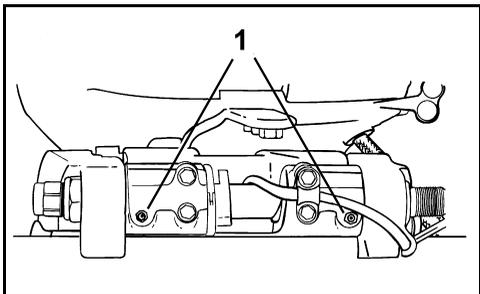
Foi fornecida proteção anódica adicional para o uso do motor de popa em água salgada ou salobra.

Após a remoção da água salgada, deixe o motor de popa na posição vertical até que o sistema de resfriamento tenha drenado. Durante longos períodos de atracação, incline a caixa de engrenagens para fora da água, exceto em temperaturas congelantes. Se desejar, limpe o motor de popa. Consulte **Enxágüe** na página 34.

Pontos de lubrificação para uso em água salgada



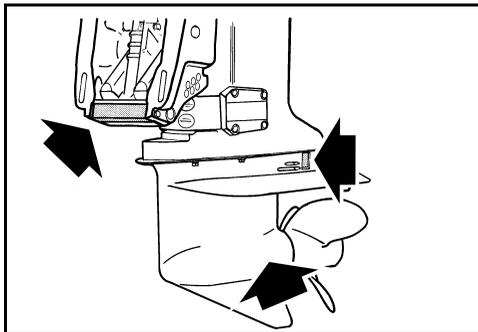
1. Pontos de lubrificação do suporte de reboque e do suporte giratório (anualmente)



1. Pontos de lubrificação do tubo de inclinação (anualmente)

Ânodos anticorrosivos

O motor de popa vem equipado com um ou mais ânodos que o protegem contra corrosão galvânica. A desintegração do ânodo é normal e indica que está funcionando. Verifique periodicamente todos os ânodos. Substitua os ânodos que estiverem menores que 2/3 de seu tamanho original. Entre em contato com o Revendedor para adquirir ânodos sobressalentes.



A corrosão galvânica destrói as peças metálicas submersas e pode ocorrer em água doce ou salgada; no entanto, as águas salgadas, salobras ou poluídas acelerarão a corrosão.

A tinta anticrustante à base de metal, no barco e no motor de popa, e a exposição do motor a uma fonte de energia fornecida de maneira incorreta na área onde o barco estiver atracado também acelerarão a corrosão.

IMPORTANTE: NUNCA pinte o ânodo, suas peças de montagem ou a superfície onde está instalado. A pintura diminuirá a proteção contra corrosão.

ÁGUA COM MUITA VEGETAÇÃO

As ervas bloqueiam as entradas de água e podem causar o superaquecimento do motor de popa. As ervas na hélice criam vibração e reduzem a velocidade do barco.

Ao navegar em água com muita vegetação, opere sempre em baixa velocidade e em MARCHA A RÉ para remover as ervas da hélice e das entradas de água. Verifique com frequência o indicador da bomba de água.

Se a operação em MARCHA A RÉ não remover as ervas, DESLIGUE o motor. Retire as ervas da área da hélice e das entradas de água antes de operar em alta velocidade.

ALTITUDE ELEVADA

O *EMM* do motor de popa compensará automaticamente as mudanças de altitude. No entanto, caso navegue acima de 900 m (3000 pés), você poderá sentir uma ligeira perda de potência devido à redução da densidade do ar.

Se a potência do motor cair abaixo do regime de operação de RPM recomendado para a aceleração máxima, peça para o Revendedor selecionar uma hélice de passo menor.

Se retornar ao nível do mar, peça para o seu Revendedor instalar a hélice original e verificar o regime de operação de RPM correto.

TEMPERATURA DE CONGELAMENTO

IMPORTANTE: Ao operar em temperaturas abaixo de 0°C (32°F), deve-se usar o óleo *Evinrude/Johnson XD100*.

Durante a operação em temperaturas abaixo de zero, mantenha sempre a caixa de engrenagens submersa.

Após a remoção da água salgada, deixe o motor de popa na posição vertical até que o sistema de resfriamento tenha drenado. Guarde o motor de popa na posição vertical.

Se a caixa de engrenagens do motor de popa vier equipada com um tubo coletor integral para o velocímetro, toda a água deve ser retirada da mangueira para evitar danos à caixa de engrenagens. Consulte **Armazenagem** na página 34.



ADVERTÊNCIA



A água que permanece na caixa de engrenagens, no sistema de arrefecimento ou em outros componentes pode congelar e causar sérios danos ao motor.

ÁGUA RASA

Podem ocorrer danos sérios se a caixa de engrenagens for arrastada no fundo da água. Tenha cuidado ao operar o motor na água rasa.

IMPORTANTE: Os danos causados por impacto **NÃO** são cobertos pela garantia do motor de popa.

OPERAÇÃO COM DOIS MOTORES DE POPA

Ao dar a marcha a ré acima da baixa velocidade, verifique se ambos os motores estão funcionando, mesmo que um esteja em PUNTO MORTO.

Caso seja necessário retornar ao ancoradouro com um motor não funcionando, incline o motor inoperante a uma altura suficiente para manter a hélice fora da água.

SOB REBOQUE

Se necessitar de reboque de outro barco:

- Coloque o motor em PUNTO MORTO;
- Incline a caixa de engrenagens para fora da água;
- Transfira todas as pessoas para o outro barco; e
- Mantenha a velocidade inferior à velocidade de planeio.

FUSÍVEL

Certifique-se de que todos os fusíveis ativos e sobressalentes estejam em boas condições.



Um fusível queimado não permitirá a partida do motor. Substitua-o por um fusível de mesma amperagem. É fornecido um fusível sobressalente.

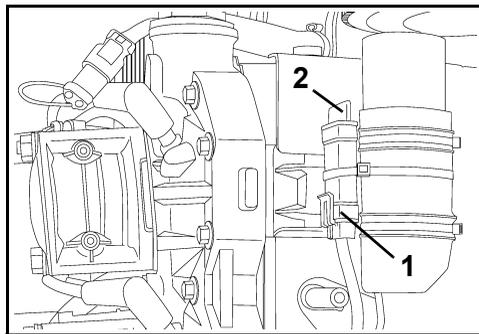
Queimas repetidas de fusíveis indicam um problema potencial sério. Não o substitua por fusível de capacidade mais elevada; solicite assistência do Revendedor.

Troca de fusível

IMPORTANTE: Use somente fusíveis de mesma amperagem. O motor de popa *Evinrude E-TEC* usa fusíveis de 10 ampères.

Retire a tampa do motor. Retire a tampa dos componentes eletrônicos.

Solte o fusível do plugue, puxando-o para baixo do grampo conector de fusível. Coloque o fusível sobressalente no lugar do fusível queimado.



1. Fusível
2. Fusível sobressalente

IMPORTANTE: A instalação da tampa de forma não segura pode causar problemas elétricos.

LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA INSPEÇÃO DE ROTINA

Verificações anteriores ao lançamento da embarcação ao mar (Cada uso)

- Verifique o nível do combustível.
- Verifique o nível de óleo.
- Verifique a função da direção, acelerador, câmbio e o circuito e cordão de parada de emergência.
- Verifique a condição da hélice.
- Confirme o funcionamento do alarme sonoro e o autoteste do sistema do monitor do motor.
- Confirme se o sistema de resfriamento está funcionando (filtros de entrada de água e indicador da bomba de água).
- Confirme se há um Manual do Proprietário no barco e se ele está prontamente acessível.

Verificações periódicas

- Verifique a condição dos ânodos anticorrosivos (anualmente ou a cada 100 horas).
- Verifique se há detritos no eixo da hélice (exige a remoção da hélice).
- Limpe e encere as tampas superior e inferior do motor (anualmente ou a cada 100 horas).
- Na água salgada, verifique os pontos de lubrificação e a proteção contra corrosão. Use o atomizador anticorrosivo *Evinrude* ou o lubrificante multiuso *Evinrude* "6 em 1" (anualmente ou a cada 100 horas).

MANUTENÇÃO

INFORMAÇÕES SOBRE EMISSÕES DO MOTOR

A manutenção, substituição ou conserto de dispositivos e sistemas de controle das emissões podem ser realizados por qualquer estabelecimento ou pessoa que realize o reparo de motores marítimos de ignição por faísca (SI).

Responsabilidade do fabricante

A partir dos motores de popa modelo 1999, os fabricantes de motores náuticos devem determinar os níveis de emissão de escapamento para cada família de cavalo motor do motor e devem certificar esses motores de popa junto à EPA (Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos). Uma etiqueta com informações sobre o controle das emissões, indicando os níveis de emissão e as especificações do motor, deve ser colocada em todos os motores de popa no momento da fabricação.

Responsabilidade do revendedor

Os ajustes devem ser mantidos dentro das especificações de fábrica publicadas quando da realização da manutenção em todos os motores de popa *Evinrude* modelo 1999 e mais recentes que tenham etiqueta com informações sobre o controle das emissões.

O conserto ou a substituição de componentes relacionados às emissões deve ser realizado de forma a manter os níveis de emissões dentro dos padrões de certificação prescritos.

Os revendedores não podem modificar o motor de popa de forma a alterar o cavalo vapor ou de modo a permitir que os níveis de emissão ultrapassem as especificações de fábrica predeterminadas.

As exceções incluem as mudanças prescritas pelo fabricante como por exemplo, os ajustes devido à altitude.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário/operador deve fazer a manutenção do motor a fim de manter os níveis de emissão dentro dos padrões de certificação prescritos.

O proprietário/operador não deve modificar, nem permitir que qualquer pessoa modifique o motor de forma a alterar o cavalo vapor ou de modo a permitir que os níveis de emissão ultrapassem as especificações de fábrica predeterminadas.

A alteração do sistema de combustível para mudar o cavalo vapor ou a modificação dos níveis de emissão além dos ajustes ou das especificações de fábrica anulará a garantia do produto.

Normas de Emissões da EPA

Todos os novos motores de popa *Evinrude* modelo 1999 e os motores mais recentes fabricados pela Bombardier são certificados pela EPA em conformidade com os requisitos das normas para o controle de poluição do ar dos novos motores de ignição por faísca de embarcações marítimas. Esta certificação depende de determinados ajustes realizados de acordo com os padrões de fábrica. Por isso, os procedimentos de fábrica para a manutenção do produto devem ser seguidos e, sempre que possível, devem retornar ao propósito original do modelo. As responsabilidades listadas acima são gerais e não constituem de forma alguma uma lista completa das leis e regulamentos relativos aos requisitos da EPA sobre emissões de escapamento de motores marítimos. Para obter informações mais detalhadas sobre este tópico, contate os seguintes locais:

ATRAVÉS DO SERVIÇO POSTAL DOS ESTADOS UNIDOS:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

POR CORREIO EXPRESSO OU SERVIÇO DE ENCOMENDAS:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

SITE DA EPA NA INTERNET:

www.epa.gov

PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO

A manutenção e inspeção de rotina são requisitos para prolongar a vida útil do motor de popa. A tabela a seguir apresentada diretrizes para que a inspeção e manutenção sejam realizadas por um Revendedor autorizado.

IMPORTANTE: Os motores de popa usados para locação, fins comerciais ou outras formas de utilização durante muitas horas exigem que as inspeções e manutenção sejam efetuadas com mais frequência. Ajuste o programa de acordo com a condições operacionais e ambientais.

Descrição	Produto para tratamento do motor	A cada 300 horas ou três anos ⁽¹⁾
Inspeção os fios elétricos e da ignição quanto ao desgaste ou rachaduras		✓
Reaperte os acessórios de montagem do cadaste do motor (40 ft. lbs.)		✓
Fixadores: verifique se há componentes soltos		✓
Componentes do sistema de combustível e óleo: inspecione e repare vazamentos ⁽²⁾		✓
Substitua o filtro de combustível		✓
Troque o lubrificante da caixa de engrenagens	A	✓
Lubrifique as graxeiras ⁽³⁾	C	✓
Inspeção o sistema do compensador e inclinador hidráulico e o nível de fluido	B	✓
Inspeção e lubrifique as estrias do eixo da hélice ⁽³⁾	C	✓
Inspeção e substitua as velas de ignição, se necessário ⁽²⁾		✓
Inspeção e lubrifique o eixo do pinhão do motor de arranque	D	✓
Inspeção e lubrifique o sistema do leme	C	✓
Inspeção o termostatos ⁽²⁾		✓
Inspeção e o cabo do acelerador e estenda-o novamente		✓
Inspeção ou substitua a bomba de água, se necessário		✓

- (1) Média de uso recreativo. O uso para fins comerciais, serviços pesados ou o uso em água salgada ou poluída exige que a inspeção e manutenção sejam efetuadas com mais frequência (verificações anuais são recomendadas).
- (2) Componente relacionado a emissões – Consulte **Responsabilidade do proprietário** na página 32, **Informações sobre garantia do produto** na página 50.
- (3) Uso anual em água salgada – Consulte **Pontos de lubrificação para uso em água salgada** na página 28.

- A.** Lubrificante *HPF XR* para caixa de engrenagens
Lubrificante para caixa de engrenagens *HPF Pro* de alto desempenho ou uso comercial
- B** Fluido do compensador e inclinador hidráulico e da direção automática
- C** Graxa *Triple-Guard*
- D.** Lubrificante SOMENTE para o Bendix do motor de arranque, P/N 337016

ARMAZENAGEM

TRANSPORTE



PERIGO



NÃO ligue o motor em recintos fechados ou sem a ventilação adequada e não permita que a fumaça de escapamento acumule em áreas isoladas. O escapamento do motor contém monóxido de carbono que, se inalado, pode causar lesão cerebral grave ou a morte.

Você deve proteger o motor de popa contra condições ambientais naturais que possam danificá-lo. A garantia não cobre defeitos de motor causados por essas condições.

As mudanças de temperatura e umidade durante o período de armazenamento podem causar corrosão de componentes internos do motor.

O processo de preparação para o inverno prepara o motor de popa para um longo período de armazenamento. Durante o processo de preparação para o inverno, o motor permanece coberto de névoa e o óleo adicional é usado para revestir os componentes internos do motor. Consulte **Longo tempo (preparação para o inverno)** na página 35.

Estabilize o abastecimento de combustível. O combustível restante no tanque pode oxidar, resultando em perda de octana e depósitos no sistema de combustível.

Use o *Condicionador de combustível Evinrude/Johnson 2+4* para evitar a formação de depósitos de goma e verniz nos componentes do sistema de combustível. Consulte **Aditivos de combustível** na página 16.



ADVERTÊNCIA



Evite lesões corporais provocadas por componentes do motor em movimento. Antes de ligar o motor de popa:

- Coloque em **PONTO MORTO**.
- Mantenha as mãos, roupas e o cabelo afastados da bomba submersa.
- Retire a hélice.

Armazene os tanques de combustível em uma área bem ventilada, longe do calor e de chama aberta. Evite a saída de líquidos ou gases que podem incendiar-se acidentalmente. Feche os parafusos de ventilação do bocal de enchimento (se disponível) e certifique-se de que as mangueiras de combustível desconectadas não estejam gotejando.

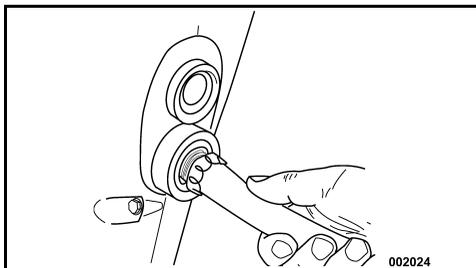


Se o motor de popa tiver sido reservado para transporte ou armazenamento, é necessário sangrar o sistema de óleo antes de reutilizar o motor de popa. Consulte **Sangrando o sistema de óleo** na página 15.

ENXÁGÜE

Se desejar, o motor de popa pode ser lavado após cada uso em um reboque ou no cais enquanto estiver na posição vertical.

- 1) Coloque o motor de popa em uma área com boa drenagem.
- 2) Remova a tampa e o bocal (indicador acima do motor) no bombordo de lavagem.
- 3) Conecte a mangueira de jardim ao bombordo de lavagem.
- 4) Abra a água. **Não** é necessário ligar o motor para obter uma boa lavagem.



- 5) Deixe o motor de popa na posição vertical pelo tempo necessário para drenar completamente a bomba submersa.

IMPORTANTE: Se não for possível armazenar o motor de popa na posição vertical recomendada, verifique se o sistema de resfriamento está completamente drenado. Nunca deixe a caixa de engrenagens em uma posição superior à bomba submersa. Qualquer quantidade de água remanescente nas passagens de escapamento pode entrar nos cilindros e causar sérios danos.

CURTO TEMPO (ENTRE UM USO E OUTRO)

Se for necessário inclinar o motor de popa para retirá-lo da água, abaixe-o e deixe o sistema de resfriamento drenar completamente assim que tiver saído da área de lançamento.

Entre um uso e outro, armazene o motor de popa na posição vertical.

LONGO TEMPO (PREPARAÇÃO PARA O INVERNO)

⚠ **ADVERTÊNCIA** ⚠

O motor de popa deve estar em **PONTO MORTO** antes de realizar a preparação para o inverno. Dar a partida no motor de popa engrenado pode causar danos corporais.

Se a preparação para o inverno ocorrer em um reboque, a hélice deve ser removida antes de executar o procedimento. A não remoção da hélice pode causar danos corporais ou morte.

O processo de preparação para o inverno prepara o motor de popa para um longo período de armazenamento. Durante o processo de preparação para o inverno, o motor permanece coberto de névoa e o óleo adicional é usado para revestir os componentes internos do motor.

A preparação para o inverno requer um processo de etapas específico.

Siga rigorosamente o procedimento de preparação para o inverno aplicável para o motor de popa:

- Comando à distância
- Controle da cana do leme
- Comando à distância com acelerador de pedal

Se você não tiver certeza sobre o procedimento correto para o seu caso, entre em contato com o Revendedor para solicitar suporte técnico.

Você pode confirmar se o motor de popa entrou no modo de preparação para o inverno quando o motor estiver em marcha lenta rápida e:

- As luzes do medidor do *SystemCheck* ficarem intermitentes (se disponíveis).
- O medidor do *I-Command* exibir a mensagem de preparação para o inverno (se disponível).

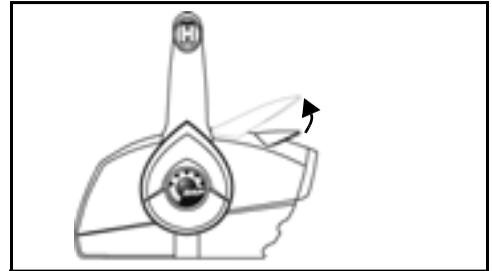
Preparação – Todos os motores de popa

O motor de popa pode ser preparado para o inverno na água. **Se a preparação para o inverno ocorrer na água**, certifique-se de que os filtros de entrada de água estejam completamente submersos.

- 1) Estabilize o abastecimento de combustível do motor. Adicione o 2+4 *condicionador de combustível* seguindo as instruções no reservatório. Encha o tanque de combustível.
- 2) **Se a preparação para o inverno ocorrer em um reboque**, retire a hélice. Conecte uma mangueira de jardim no bombordo de lavagem e abra a água. Consulte **Enxágüe** na página 34.
- 3) O motor de popa **deve** estar em PONTO MORTO, o comando à distância e a articulação do câmbio devem estar sempre na posição de PONTO MORTO durante o procedimento de preparação para o inverno.

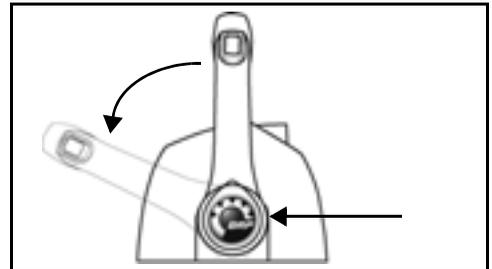
Motores de popa com comando à distância

- 1) Levante a alavanca de marcha lenta rápida, nos comandos de montagem lateral. Dê partida no motor de popa. O motor de popa funciona em velocidade de marcha lenta.

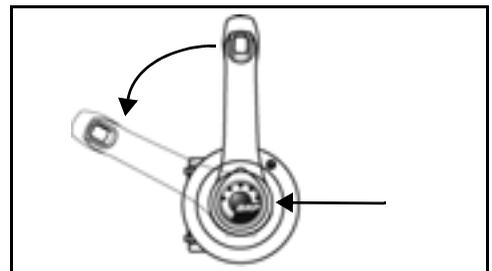


Comando de montagem lateral - Típico

Nos comandos de montagem lateral de tope ou oculto, pressione o botão de marcha lenta rápida e avance a alavanca do acelerador para a posição de MEIA aceleração. Dê partida no motor de popa. O motor de popa funciona em velocidade de marcha lenta.



Comando de tope – Típico



Comando de montagem lateral oculto - Típico

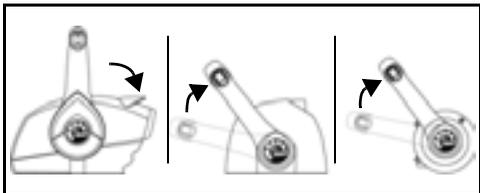
► Manutenção

- 2) Após o motor de popa funcionar durante 15 segundos:

Abaixe a alavanca de marcha lenta rápida, nos comandos de montagem lateral.

Retorne a alavanca do acelerador para a posição MARCHA LENTA, nos comandos de montagem lateral de tope ou oculto.

O motor de popa continua a funcionar em velocidade de marcha lenta.

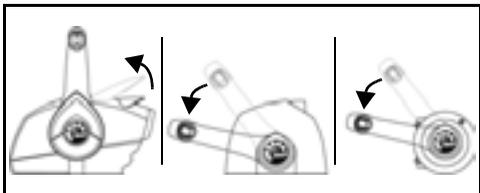


- 3) Após o motor de popa funcionar por mais 15 segundos:

Erga a alavanca de marcha lenta rápida novamente, nos comandos de montagem lateral.

Avance a alavanca do acelerador para a posição de MEIA ACELERAÇÃO, nos comandos de montagem lateral de tope ou oculto.

O motor de popa acelerará para a velocidade de marcha lenta rápida e afogará.



- 4) Deixe o motor de popa funcionar até DESLIGAR automaticamente (menos de um minuto).

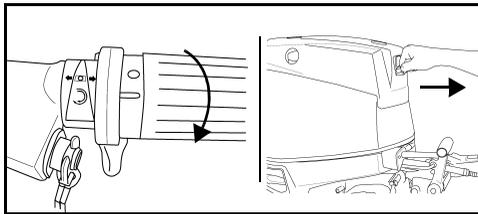
A preparação para o inverno é concluída quando o motor de popa é desligado.

- **Se o motor de popa NÃO desligar**, é possível que você não tenha usado a alavanca ou o botão de marcha lenta rápida e o motor de popa mudou de marcha.
- **Se o motor ultrapassar 3000 RPM**, o motor de popa pode ter mudado de marcha.

De qualquer forma, DESLIGUE imediatamente o interruptor da chave e reinicie o procedimento.

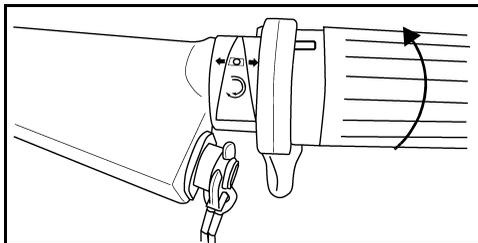
Motores de popa com controle de cana do leme

- 1) Avance o cabo do acelerador para a posição de MEIA ACELERAÇÃO. Dê partida no motor de popa. O motor de popa funciona em velocidade de marcha lenta.



Comando de cana do leme – Típico

- 2) Após o motor de popa funcionar durante 15 segundos, mude o cabo do acelerador para a posição de MARCHA LENTA. O motor de popa continua a funcionar em velocidade de marcha lenta.



- 3) Após o motor de popa funcionar por mais 15 segundos, avance o cabo do acelerador para a posição de MEIA ACELERAÇÃO. O motor de popa acelerará para a velocidade de marcha lenta rápida e afogará.

- 4) Deixe o motor de popa funcionar até DESLIGAR automaticamente (menos de um minuto).

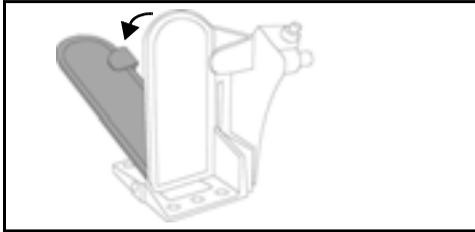
A preparação para o inverno é concluída quando o motor de popa é desligado.

- **Se o motor de popa NÃO desligar**, é possível que você não tenha avançado corretamente o cabo do acelerador.
- **Se o motor ultrapassar 3000 RPM**, o motor de popa pode ter mudado de marcha.

De qualquer forma, pressione o botão PARAR imediatamente para desligar o motor de popa e reiniciar o procedimento.

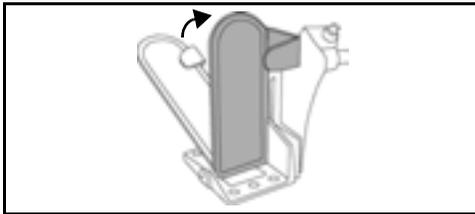
Motores de popa com comando à distância e acelerador de pedal

- 1) Pressione o acelerador de pedal na posição de MEIA ACELERAÇÃO. Dê partida no motor de popa. O motor de popa funciona em velocidade de marcha lenta.

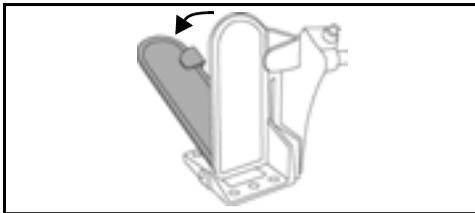


Acelerador de pedal – Típico

- 2) Após o motor de popa funcionar durante 15 segundos, remova o pé do acelerador e deixe que o acelerador retorne à posição de MARCHA LENTA. O motor de popa continua a funcionar em velocidade de marcha lenta.



- 3) Após o motor de popa funcionar por mais 15 segundos, pressione o pedal do acelerador para a posição de MEIA ACELERAÇÃO. O motor de popa acelerará para a velocidade de marcha lenta rápida e afogará.



- 4) Deixe o motor de popa funcionar até DESLIGAR automaticamente (menos de um minuto).

A preparação para o inverno é concluída quando o motor de popa é desligado.

- **Se o motor de popa NÃO desligar**, é possível que o motor não tenha funcionado tempo suficiente na posição de aceleração.
- **Se o motor ultrapassar 3000 RPM**, o motor de popa pode ter mudado de marcha.

De qualquer forma, DESLIGUE imediatamente o interruptor da chave e reinicie o procedimento.

Após a preparação para o inverno – Todos os motores de popa

- 1) Após o motor de popa desligar, DESLIGUE o interruptor da chave. Nos modelos de cana de leme, remova o grampo de parada de emergência / interruptor da chave). Não dê partida no motor de popa após completar a preparação para o inverno.
- 2) **Se a preparação para o inverno ocorrer em um reboque**, desligue a água e solte a mangueira de jardim. Lubrifique as estrias do eixo da hélice com o lubrificante recomendado e reinstale a hélice.

IMPORTANTE: Ao concluir a preparação para o inverno, deixe o motor de popa na posição vertical pelo tempo necessário para drenar completamente a bomba submersa. Se equipado, desconecte o tubo coletor do velocímetro na conexão superior e sobre toda a água da mangueira usando uma pressão de 25 psi ou inferior. Reconecte o coletor do velocímetro após ter removido toda a água.

- 3) Encha o tanque de óleo.



Utiliza-se óleo de motor adicional durante o procedimento de preparação para o inverno. Um pouco de excesso de óleo pode aparecer no talão da quilha, abaixo da área da caixa de engrenagens. **Isso é normal.**

Evite possíveis manchas de óleo colocando uma toalha ou um recipiente adequado embaixo da hélice e do talão da quilha durante a armazenagem.

► Manutenção

VERIFICAÇÃO DE PRÉ-TEMPORADA

Prepare o motor de popa para uma temporada confiável, realizando uma verificação geral e adotando alguns procedimentos de manutenção preventiva.

Examine todas as ferramentas soltas ou removidas. Substitua peças danificadas ou que estiverem faltando por *peças genuínas Evinrude/Johnson* ou equivalentes. Verifique se há vazamento na caixa de engrenagens. Se houver vazamento evidente, as vedações da caixa de engrenagens devem ser substituídas. Entre em contato com o Revendedor.

IMPORTANTE: O lubrificante da caixa de engrenagem está **grosso e limpo**. Não confunda esse lubrificante com o óleo do motor, que normalmente aparecerá no talão da quilha após o procedimento de armazenagem prolongada (preparação para o inverno).

Ânodos anticorrosivos — Verifique o seu estado. Consulte **Ânodos anticorrosivos** na página 28.

Bateria — Carregue-a completamente. Consulte **Bateria** na página 43.



ADVERTÊNCIA



Não use uma bateria de reforço e cabos de ligação direta para dar partida no motor de popa. Os gases de gasolina podem causar explosão e incêndio, resultando em danos à propriedade, lesões corporais graves ou morte.

Reveja a rotina de autoteste do sistema de advertência do motor de popa. Durante a partida de pré-temporada, verifique se o autoteste do sistema de advertência é realizado corretamente. Se isto não ocorrer, entre em contato com o Revendedor.

IMPORTANTE: Não coloque o motor de popa em funcionamento — nem mesmo para uma partida rápida — sem abastecê-lo com água. Consulte **Enxágüe** na página 34.

Seguindo **Partida do motor** na página 20, ligue o motor de popa. Se o motor de popa tiver sido autopreparado para o inverno, ele emitirá uma fumaça a primeira vez que for ligado.

Deixe o motor em marcha lenta e observe a qualidade do funcionamento. Se estiver ruim, consulte **Resolução de problemas** na página 40 ou entre em contato com o Revendedor.

Deixe o motor em marcha lenta e verifique o funcionamento da bomba de água. A água deve sair do indicador da bomba de água de maneira constante. Caso contrário, desligue o motor de popa e investigue. Consulte **Superaquecimento do motor** na página 19.

Desligue o motor de popa e verifique se há vazamentos no sistema de combustível.



ADVERTÊNCIA



Se as verificações quanto à existência de vazamento de combustível não forem efetuadas, o vazamento poderá não ser detectado, resultando em incêndio ou explosão.

VELAS DE IGNIÇÃO



ADVERTÊNCIA



O sistema de ignição apresenta um sério risco de choque. Tenha cuidado para evitar lesões corporais provocadas por choque ou resultantes de sua reação a um choque. Não manuseie componentes de ignição primários ou secundários quando o motor estiver sendo ligado ou já estiver em funcionamento.

As velas de ignição devem ser consertadas por um Revendedor *Evinrude E-TEC*. A manutenção indevida da vela de ignição pode causar danos no motor.

IMPORTANTE: A substituição das velas de ignição DEVEM ser ajustadas corretamente.

Ciclos de funções do motor náutico

O Conselho Internacional de Associações Marítimas da Indústria (The International Council of Marine Industry Associations) (ICOMIA) Norma nº 36-88 especifica um ciclo de funções do motor náutico com base em estudos documentados. Um ciclo de funções é um perfil de funcionamento e uso do motor. Este ciclo de funções é usado para determinar a longevidade média da vela de ignição e os requisitos de manutenção para os motores de popa *Evinrude E-TEC*.

Ciclo de funções do motor náutico especificado pela entidade ICOMIA

Velocidade do motor como porcentagem da velocidade calculada (RPM)	Tempo em RPM especificada (Porcentagem do tempo total de funcionamento do motor)
MARCHA LENTA	40%
40%	25%
60%	15%
80%	14%
100%	6%

IMPORTANTE: Alguns perfis e condições de funcionamento podem ocasionar um desgaste da vela de ignição maior do que o esperado. Dependendo do uso específico, o programa de manutenção da vela de ignição pode precisar de ajuste.

ACABAMENTO EXTERNO DO MOTOR DE POPA



Lave o barco todo e o motor de popa periodicamente com água e sabão, e aplique uma camada de cera automotiva. Deixe a tampa do motor instalada ao lavar o motor de popa.

IMPORTANTE: Ao rebocar o motor de popa, NÃO cubra o motor com lona — isso desbota o acabamento das tampas do motor de popa.

ELIMINAÇÃO DE ARRANHÕES



Os arranhões na superfície das tampas do motor superior e inferior podem ser pintados.

IMPORTANTE: O seu Revendedor possui materiais profissionais e as cores correspondentes para eliminar adequadamente os arranhões. Consulte o seu Revendedor para eliminar arranhões ou sulcos profundos.

ACABAMENTO DO CASCO

O estado do casco do barco afeta o desempenho. Uma camada de vegetação marinha ou tinta de fundo pode reduzir a velocidade e a eficiência do combustível.

Para obter desempenho máximo, mantenha a superfície de contato do barco limpa enxaguando-a com água limpa e secando. Aplique o pulverizador anticorrosivo *Evinrude* em qualquer superfície que esteja sujeita à corrosão, mas evite os ânodos anticorrosivos corrosão.

MOTOR DE POPA SUBMERSO

Se o motor de popa ficar submerso, **submeta-o à manutenção imediatamente após a recuperação**. Se não for possível realizar uma manutenção imediata, deixe-o submerso em água doce para evitar a exposição prolongada ao ar atmosférico.

Após a submersão, verifique se há sinais de intrusão de água no sistema elétrico, de combustível e de lubrificação do barco e do motor. Esta inspeção deve ser feita pelo seu Revendedor.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA
O motor de arranque não funciona	<ul style="list-style-type: none"> • A alavanca de mudança de marcha não está em PONTO MORTO. • Fusível queimado. Consulte Fusível na página 29. • A bateria está descarregada.
O motor não liga	<ul style="list-style-type: none"> • As instruções de partida não foram seguidas. Consulte Partida do motor na página 20. • O tanque de combustível está vazio. • A mangueira de combustível está dobrada. • O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas. • O filtro de combustível está obstruído. • O acelerador não está em MARCHA LENTA. Coloque o acelerador de volta em MARCHA LENTA. • As velas de ignição são incorretas. Consulte Velas de ignição na página 38. • As velas de ignição têm abertura inadequada, estão carbonizadas, queimadas ou úmidas. • Fusível queimado. Consulte Fusível na página 29. • Luz "Water Temp" (Temperatura da água) ou "hot" (quente) intermitente, consulte Monitoramento do motor na página 17 e Superaquecimento do motor na página 19. • Luz "check engine" ou "chk eng" (verificar motor) intermitente, consulte Monitoramento do motor na página 17.
O motor não funciona corretamente em marcha lenta	<ul style="list-style-type: none"> • Detritos na hélice. • As velas de ignição estão danificadas ou são incorretas. Consulte Velas de ignição na página 38. • O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas.
O motor perde potência	<ul style="list-style-type: none"> • As velas de ignição estão danificadas ou são incorretas. Consulte Velas de ignição na página 38. • O filtro de combustível está obstruído. • O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas. • As entradas de água estão obstruídas e o sistema de resfriamento não está funcionando corretamente. Consulte Superaquecimento do motor na página 19. • Defeito do sistema de lubrificação. • O modo de proteção S.A.F.E. está ativado. Consulte Monitoramento do motor na página 17.
O motor está funcionando, porém não avança ou avança pouco	<ul style="list-style-type: none"> • O cubo da hélice está frouxo, patinando. • As pás da hélice estão torcidas ou em falta. • O eixo da hélice está empenado. • Detritos na hélice.
O sistema de advertência é ativado	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte Monitoramento do motor na página 17.

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO

PEÇAS DE MONTAGEM E ACESSÓRIOS

HÉLICE

Seleção da hélice

⚠️ ADVERTÊNCIA ⚠️

Esteja atento à presença de pessoas na água. Sempre coloque o motor de popa em PUNTO MORTO e desligue o motor imediatamente quando o barco estiver em uma área onde possa ter pessoas na água. Podem ocorrer lesões graves ou morte devido ao contato da hélice, do barco ou motor de popa em movimento.

Para selecionar a hélice correta para o funcionamento da embarcação, o barco e o motor de popa DEVEM ser testados na água. Entre em contato com o Revendedor para suporte técnico.

IMPORTANTE: A hélice correta para o seu barco, em condições normais de carga, permitirá que o motor funcione próximo ao ponto intermediário do regime de operação de RPM com aceleração máxima. Consulte Especificações na página 46.

⚠️ ADVERTÊNCIA ⚠️

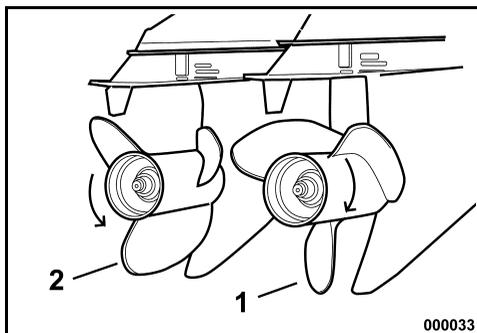
Ao fazer a manutenção da hélice, coloque sempre o câmbio do motor de popa em PUNTO MORTO, gire o interruptor da chave até a posição DESLIGADA e torça e retire os fios da vela de ignição para que o motor não seja ligado acidentalmente.

IMPORTANTE: Aplique a graxa *Triple-Guard* em todo o eixo da hélice antes de instalá-la. Pelo menos uma vez por ano, remova a hélice e verifique se há detritos. Limpe o eixo e reaplique graxa antes de instalar a hélice.

Rotação padrão versus contra-rotação

As hélices de rotação para a direita são consideradas hélices de rotação padrão. Durante a propulsão de um barco para frente, a hélice gira para a direita (sentido horário), conforme vista da parte traseira.

As hélices de rotação para a esquerda são consideradas hélices de contra-rotação. Durante a propulsão de um barco para frente, a hélice gira para a esquerda (sentido anti-horário), conforme vista da parte traseira.



1. Mão direita (sentido horário)
2. Mão esquerda (sentido anti-horário)

⚠️ ADVERTÊNCIA ⚠️

Em barcos de dois motores de popa, verifique se as hélices corretas estão instaladas em cada motor de popa antes de operar ativamente o seu barco. Engrene a MARCHA AVANTE ou a MARCHA A RÉ em cada motor individualmente somente em velocidade de marcha lenta. Se o barco se movimentar no sentido contrário ao indicado pela alavanca de comando à distância, isso significa que a hélice errada foi instalada no motor de popa que estava sendo verificado.

Instalação

Deslize a arruela de empuxo no eixo com o ressalto voltado para o motor de popa.

Deslize a hélice no eixo, encaixando-o nas estrias e assentando-o na bucha de empuxo.

Deslize o espaçador no eixo e encaixe nas estrias do eixo da hélice.

Coloque um bloco de madeira entre as pás da hélice e a chapa antiventilação.

Instale e aperte a porca da hélice com um torque de 95 a 109 N·m (70 a 80 lb-ft).

Instale o retentor na porca da hélice, alinhe as fendas do retentor e o furo do contrapino.

Instale um novo contrapino e dobre as pontas para prendê-lo.

Remova o bloco de madeira. Verifique se o motor está em PONTO MORTO; dê um giro na hélice. Ele deve girar livremente.

Reparo

Se a hélice se chocar com algum objeto sólido, o impacto será absorvido pela bucha de borracha no cubo para ajudar a evitar danos ao motor de popa. Um impacto forte pode danificar o cubo e as pás da hélice. Os danos às pás podem causar uma vibração anormal e excessiva. Os danos ao cubo podem causar uma RPM excessiva do motor, com uma ligeira movimentação para frente.

IMPORTANTE: Evite ou limite a operação efetuada com uma hélice danificada. Tenha uma hélice sobressalente.

Mantenha a hélice em bom estado. Use uma lima para diminuir um pouco os danos causados às bordas das pás. Entre em contato com o Revendedor para reparar danos sérios.

BATERIA

Requisitos

- 12 volts, para serviços pesados, designada para uso "marinho";
- Ventilada/reabastecível ou livre de manutenção; e
- Classificada em conformidade com os requisitos mínimos contidos em **Especificações** na página 46.

As baterias de ciclo profundo são adequadas **SE** atenderem ou ultrapassarem os requisitos mínimos de CCA.

Pergunte ao seu Revendedor sobre os requisitos do seu motor de popa antes de instalar cabos de bateria mais longos ou uma chave de bateria.

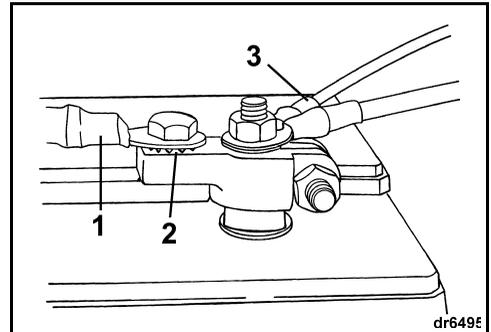
Instalação

Leia e se familiarize com as informações sobre segurança que acompanham a bateria ANTES de iniciar a instalação.

IMPORTANTE: Certifique-se de que todos os componentes estejam limpos e sem corrosão.

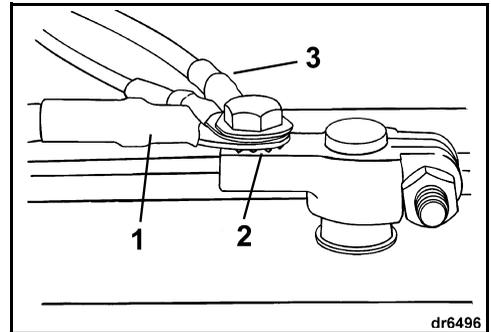
Ligue primeiro o cabo VERMELHO (+) ao pólo positivo (+) da bateria. Ligue POR ÚLTIMO o cabo PRETO (-) ao pólo negativo (-) da bateria.

Caso tenha pólos de bateria estilo marítimo, instale cada cabo principal no adaptador do grampo com uma arruela-estrela por baixo. Instale todos os fios dos acessórios na parte rosqueada do terminal.



1. Cabo principal
2. Arruela-estrela
3. Fios acessórios

Se tiver pólos de bateria automotiva, coloque primeiro uma arruela-estrela no adaptador do grampo e em seguida, o cabo principal e depois os fios dos acessórios.



1. Cabo principal
2. Arruela-estrela
3. Fios acessórios

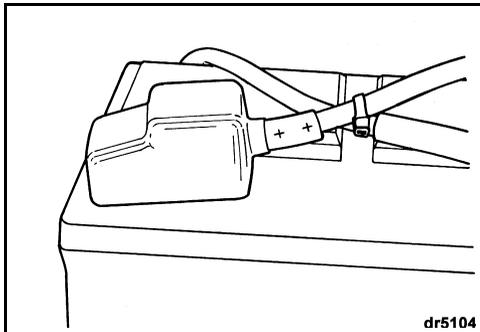
Aperte bem todas as conexões e cubra a instalação com graxa Triple-Guard.



ADVERTÊNCIA



Mantenha as conexões da bateria limpas, apertadas e isoladas para evitar que entrem em curto ou formem arcos, provocando uma explosão. Se o sistema de montagem da bateria não cobrir as conexões, instale tampas. Verifique frequentemente se as conexões estão limpas e apertadas.



dr5104

IMPORTANTE: NÃO use porcas borboletas nas conexões da bateria, mesmo que venham com a bateria. Esse tipo de porca pode afrouxar e causar sinais incorretos de advertência ou danos ao sistema elétrico.

Manutenção

Antes de fazer a manutenção da bateria ou do motor de popa, remova os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (-) da bateria. Mantenha objetos de metal afastados dos pólos da bateria.

IMPORTANTE: Faça a manutenção dos componentes elétricos somente quando o motor de popa **NÃO** estiver em funcionamento. Tome cuidado ao identificar os cabos e pólos positivo e negativo da bateria.



ADVERTÊNCIA



O eletrólito da bateria é ácido — manuseie-o com cuidado. Se o eletrólito entrar em contato com qualquer parte do corpo, lave-a imediatamente com água e procure assistência médica.

Não use uma bateria de reforço e cabos de ligação direta para dar partida no motor de popa. Os gases de gasolina podem causar explosão e incêndio, resultando em danos à propriedade, lesões corporais graves ou morte.

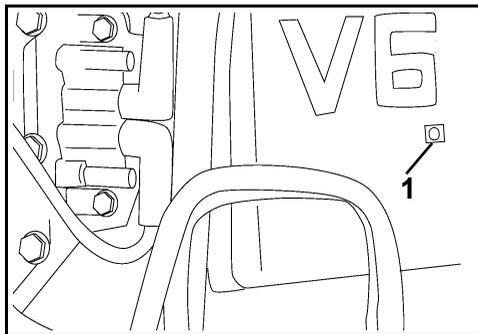
CONEXÃO DA BATERIA ACESSÓRIA (SECUNDÁRIA)

Um kit de carga de bateria acessória opcional encontra-se disponível para permitir que o sistema de carga carregue as baterias acessórias e de partida ao mesmo tempo. Consulte o seu Revendedor para solicitar e instalar este kit (P/N 5006253).

IMPORTANTE: A conexão da bateria acessória deve ser somente usada para carregar uma única bateria de 12 volts ou duas baterias de 12 volts ligadas em paralelo. A conexão acessória não deve ser usada para carregar nenhuma das baterias em um sistema de 24 volts.

PRESSÃO DA ÁGUA

Recomenda-se um medidor de pressão da água opcional para monitorar as pressões do sistema de resfriamento. As observações das alterações da pressão da água podem ajudar a evitar o superaquecimento do motor. O medidor de pressão da água deve ser conectado no ponto correto para garantir leituras mais precisas da pressão. Siga as instruções de instalação descritas no medidor de pressão da água.



1. Entrada da pressão da água (atrás do bloco do motor)

AJUSTES

Aba de compensação



ADVERTÊNCIA

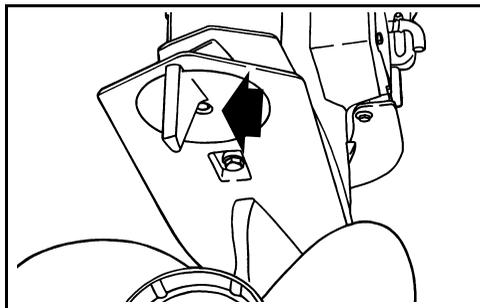


O ajuste incorreto da aba de compensação pode dificultar a direção.

Uma hélice gera uma torção de direção quando o eixo não estiver funcionando paralelamente à superfície da água. A aba de compensação pode ser ajustada para compensar essa torção direcional.

IMPORTANTE: Um único ajuste da aba de compensação alivia o esforço da direção apenas em uma determinada combinação de velocidade, ângulo do motor de popa e condições da carga. Nenhum ajuste único pode aliviar o esforço da direção em todas as velocidades, ângulo do motor de popa e condições de carga. Se o barco puxar para a esquerda ou direita quando a carga estiver distribuída uniformemente, ajuste a aba de compensação da seguinte maneira:

Com o motor de popa DESLIGADO, solte o parafuso da aba de compensação. Se o barco puxar para a direita, movimente a parte traseira da aba de compensação um pouco para a direita. Se o barco puxar para a esquerda, movimente a parte traseira da aba de compensação um pouco para a esquerda.



Aperte o parafuso da aba de compensação com um torque de 47 a 54 N·m (35 a 40 ft. lbs).

Faça um teste com o barco e, se necessário, repita o procedimento até que o esforço de direção seja o mais uniforme possível.

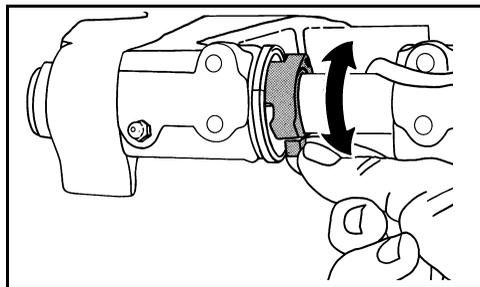
Instalações do motor de popa superior — A aba de compensação pode estar acima da água quando o motor de popa estiver compensado para fora. O esforço de direção pode aumentar. O esforço de direção será diminuído ao compensar o motor de popa para dentro e deixar a aba de compensação submersa.

Dois motores de popa com rotação padrão: —
Mova ambas as abas de compensação uniformemente e no mesmo sentido.

Instalações de dois motores de popa, um de rotação padrão e um de contra-rotação: —
Ajuste as abas de compensação para a posição central.

Came limitador da inclinação

Se o motor de popa entrar em contato com o poço no barco durante a inclinação, ajuste o came limitador de inclinação para limitar a posição máxima de inclinação para cima:



Coloque o motor de popa em sua posição normal de operação. Gire o came limitador da inclinação — puxe a aba para frente e para cima para REDUZIR a quantidade de inclinação PARA CIMA.

Verifique o ajuste — incline completamente o motor de popa e ajuste mais, se necessário. Sempre que um ajuste for efetuado, coloque o motor de popa na posição vertical e repita a verificação após cada ajuste.



ADVERTÊNCIA



O ajuste do came limitador de inclinação **NÃO** impedirá que o motor de popa incline completamente e entre em contato com o poço do motor se a caixa de engrenagens chocar com algum objeto em alta velocidade. Esse contato pode danificar o motor de popa e o barco e ferir os ocupantes do barco.

ESPECIFICAÇÕES

Modelos de 200, 225, 250 (3,3 litros)	
Cilindrada	3279 cm ³ (200,1 pol. cu.)
Tipo de motor	6 cilindros em V de 90° de dois tempos, <i>E-TEC</i>
Regime de operação com aceleração máxima	200 HP – 4500 a 5800 RPM 225 HP – 4500 a 5800 RPM 250 HP – 4500 a 5800 RPM
Potência ⁽¹⁾	200 HP – 200 HP (147 kw) @ 5150 RPM 225 HP – 225 HP (166 kw) @ 5150 RPM 250 HP – 250 HP (184 kw) @ 5150 RPM
RPM de marcha lenta em ponto morto ⁽²⁾	500 ± 50
Sincronização da ignição ⁽²⁾	Controlado pelo <i>EMM</i> do motor de popa
Sistema de controle das emissões: em conformidade com SAE J1930 ⁽²⁾	ECM, <i>E-TEC</i> (Módulo de Controle do Motor, <i>E-TEC</i>)
Requisitos do combustível ⁽²⁾	Índice antidetonante anunciado na Bomba do Posto de Gasolina 87 AKI (90 RON) – Consulte Especificações do combustível na página 15
Óleo – Lubrificante	Óleo aprovado pela TC-W3 NMMA <i>Evinrude/Johnson</i> ou óleo <i>XD100</i> – Consulte Requisitos de óleo na página 14
Sinais de advertência	Controlado pelo <i>EMM</i> do motor de popa
Bateria, mínimo ⁽³⁾⁽⁴⁾	675 CCA (845 MCA) 12 volts ou 800 CCA (1000 MCA) 12 volts de 0°C (32°F)
Vela de ignição ⁽²⁾	Consulte a Etiqueta ECI

(1) Classificado de acordo com as normas ICOMIA 28.83, ISO 3046 e NMMA.

(2) Informações sobre controle das emissões.

(3) Use uma bateria de 800 CCA (1000 MCA) ao operar em temperaturas abaixo de 0°C.

(4) Em condições de carga elétrica ou ambientais extraordinárias, use no mínimo uma bateria de 107 ampères-hora (geralmente disponível em grupos de 29 tamanhos).

Fusíveis	P/N 967545 – Consulte Fusível na página 29
Filtro de combustível	P/N 502906
Carregamento da bateria	50 Ampères, totalmente regulado, isolado duplo
Caixa de engrenagens – Lubrificante ⁽¹⁾ – Capacidade	Lubrificante para caixa de engrenagens <i>Evinrude/Johnson HPF XR</i> Caixa de engrenagens L2 (DHL, HSL, 225/250DHX) – 980 ml (33.1 fl. oz.) Caixa de engrenagens M2 (Rotação padrão) – 1150 ml (38,9 fl. oz.) Caixa de engrenagens M2 (Contra-rotação) – 1220 ml (41 fl. oz.)
Compensador e inclinador hidráulico – Fluido – Capacidade	Fluido do compensador e inclinador hidráulico e da direção automática <i>Evinrude/Johnson</i> 622 ml (21 fl. oz.)
Hélice	Consulte Seleção da hélice na página 42
Peso	Modelos L – 235 kg (518 lbs) Modelos X – 238 kg (524 lbs) Modelos Z – 240 kg (530 lbs)
Som no ouvido do operador (LpA) ICOMIA 39.94	84,0 dB(A)
Altura do painel de popa	Modelos L – 495 a 508 mm (19 1/2 a 20 pol) Modelos X – 622 a 635 mm (24 1/2 a 25 pol) Modelos Z – 749 a 762 mm (29 1/2 a 30 pol)

- (1) Use o lubrificante para caixa de engrenagens *Evinrude/Johnson HPF Pro* destinado a motores de popa de alto desempenho e uso comercial. O lubrificante para caixa de engrenagens *Evinrude/Johnson HPF Pro* fornece excelente durabilidade e confiabilidade e proporciona vida útil longa ao produto no uso marítimo.

► Informações sobre o produto

Modelos de 250, 300 (3,4 litros)	
Cilindrada	3441 cm3 (210 pol. cu.)
Tipo de motor	6 cilindros em V de 90° de dois tempos, <i>E-TEC</i>
Regime de operação com aceleração máxima	250 HP – 4500 a 6000 RPM 300 HP – 5000 a 6000 RPM
Potência ⁽¹⁾	250 HP – 250 HP (184 kw) @ 5250 RPM 300 HP – 300 HP (221 kw) @ 5500 RPM
RPM de marcha lenta em ponto morto ⁽²⁾	500 ± 50
Sincronização da ignição ⁽²⁾	Controlado pelo <i>EMM</i> do motor de popa
Sistema de controle das emissões: em conformidade com SAE J1930 ⁽²⁾	ECM, <i>E-TEC</i> (Módulo de Controle do Motor, <i>E-TEC</i>)
Requisitos do combustível ⁽²⁾	Índice antidetonante anunciado na Bomba do Posto de Gasolina 87 AKI (90 RON) – Consulte Especificações do combustível na página 15
Óleo– Lubrificante	Óleo aprovado pela TC-W3 NMMA <i>Evinrude/Johnson</i> ou óleo <i>XD100</i> – Consulte Requisitos de óleo na página 14
Sinais de advertência	Controlado pelo <i>EMM</i> do motor de popa
Bateria, mínimo ⁽³⁾⁽⁴⁾	675 CCA (845 MCA) 12 volts ou 800 CCA (1000 MCA) 12 volts de 0°C (32°F)
Vela de ignição ⁽²⁾	Consulte a Etiqueta ECI

(1) Classificado de acordo com as normas ICOMIA 28.83, ISO 3046 e NMMA.

(2) Informações sobre controle das emissões.

(3) Use uma bateria de 800 CCA (1000 MCA) ao operar em temperaturas abaixo de 0°C.

(4) Em condições de carga elétrica ou ambientais extraordinárias, use no mínimo uma bateria de 107 ampères-hora (geralmente disponível em grupos de 29 tamanhos).

Fusíveis	P/N 967545 – Consulte Fusível na página 29
Filtro de combustível	P/N 502906
Carregamento da bateria	50 Ampères, totalmente regulado, isolado duplo
Caixa de engrenagens – Lubrificante ⁽¹⁾ – Capacidade	Lubrificante para caixa de engrenagens <i>Evinrude/Johnson HPF XR</i> Caixa de engrenagens L2 (DHL, HSL, 225/250DHX) – 980 ml (33,1 fl. oz.) Caixa de engrenagens M2 (Rotação padrão) – 1150 ml (38,9 fl. oz.) Caixa de engrenagens M2 (Contra-rotação) – 1220 ml (41 fl. oz.)
Compensador e inclinador hidráulico – Fluido – Capacidade	Fluido do compensador e inclinador hidráulico e da direção automática <i>Evinrude/Johnson</i> 622 ml (21 fl. oz.)
Hélice	Consulte Seleção da hélice na página 42
Peso	Modelos L (proporção 0,58) – 230 kg (507 lbs.) Modelos X (proporção 0,58) – 234 kg (515 lbs.) Modelos X (proporção 0,54) – 239 kg (528 lbs.) Modelos Z (proporção 0,54) – 242 kg (534 lbs.)
Som no ouvido do operador (LpA) ICOMIA 39.94	84,0 dB(A)
Altura do painel de popa	Modelos L – 495 a 508 mm (19 1/2 a 20 pol) Modelos X – 622 a 635 mm (24 1/2 a 25 pol) Modelos Z – 749 a 762 mm (29 1/2 a 30 pol)

- (1) Use o lubrificante para caixa de engrenagens *Evinrude/Johnson HPF Pro* destinado a motores de popa de alto desempenho e uso comercial. O lubrificante para caixa de engrenagens *Evinrude/Johnson HPF Pro* fornece excelente durabilidade e confiabilidade e proporciona vida útil longa ao produto no uso marítimo.

INFORMAÇÕES SOBRE GARANTIA DO PRODUTO

GARANTIA LIMITADA BRP PARA MOTORES DE POPA EVINRUDE 2009

OS MOTORES VENDIDOS NA ÁREA ECONÔMICA EUROPÉIA, TURQUIA, AUSTRÁLIA, NOVA ZELÂNDIA E JAPÃO

1. ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A BRP US Inc. ("BRP") garante que os motores de popa Evinrude® comercializados pelos distribuidores/revendedores autorizados Evinrude e usados exclusivamente durante o período de garantia na Área Econômica Européia ("EEA") (composta pelos estados membros da União Européia juntamente com a Noruega, Islândia e Liechtenstein) Turquia, Austrália, Nova Zelândia ou Japão ("Produto") estão isentos de defeitos de material ou mão-de-obra no período e nas condições a seguir. Para o propósito desta garantia limitada.

Todas as peças genuínas Evinrude/Johnson® e acessórios, incluindo, mas não limitado às hélices, medidores, tanques de óleo, comandos à distância, fiação e interruptores de chave instalados por um distribuidor/revendedor autorizado no período da venda, expedidos ou não com o produto, possuem a garantia limitada padrão da BRP para peças genuínas Evinrude/Johnson e acessórios. Consulte o seu /distribuidor / revendedor para obter uma cópia da garantia limitada.

2. PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir da data de compra pelo primeiro consumidor a varejo ou a data em que o Produto foi utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, por um período de:

36 MESES CONSECUTIVOS para uso particular, recreativo; ou

12 MESES CONSECUTIVOS OU 750 HORAS DE OPERAÇÃO conforme determinado pelo Módulo de Controle do Motor (EMM) do produto, o que ocorrer primeiro, para uso comercial. O Produto é usado comercialmente quando for empregado em conexão com algum trabalho ou emprego que gere receitas, durante qualquer época do período de garantia. O Produto também é usado comercialmente quando for instalado em um barco com placa comercial ou com licença para uso comercial, a qualquer momento durante o período de garantia.

O reparo, a substituição de peças ou a execução de manutenção no Produto, nos termos desta garantia, não prorroga o tempo desta garantia limitada além da data de validade original.

3. CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta garantia será coberta somente se cada condição a seguir for satisfeita:

- a. Os motores de popa Evinrude devem ser comprados como novos e sem uso pelo primeiro proprietário de um distribuidor / revendedor BRP autorizado a distribuir os produtos Evinrude no país em que a venda ocorreu (doravante "Distribuidor / Revendedor"),
- b. e após isto, somente depois que o processo de inspeção especificado pela BRP, anterior à entrega, tiver sido concluído e documentado pelo comprador e Distribuidor / Revendedor.
- c. O produto deve ter sido registrado corretamente por um Distribuidor/Revendedor autorizado da BRP.
- d. Os produtos Evinrude devem ser adquiridos no país ou união de países em que o comprador reside.
- e. A manutenção de rotina descrita no manual do proprietário deve ser realizada periodicamente para vincular a validade da cobertura da garantia à comprovação de uma manutenção correta.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se as condições acima não forem atendidas. Tais limitações são necessárias a fim de permitir que a BRP proteja a segurança de seus produtos, de seus consumidores e do público em geral.

Conforme foi descrito no Manual do proprietário, a manutenção exigida de rotina deve ser feita no prazo adequado para manter a cobertura de garantia. A BRP pode exigir prova de manutenção adequada, antes de autorizar a cobertura de garantia.

4. COMO FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O proprietário registrado (“Proprietário”) deve notificar um Distribuidor/Revendedor autorizado dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito. O proprietário deve levar o Produto, incluindo qualquer peça defeituosa associada, ao Distribuidor/Revendedor imediatamente após o aparecimento do defeito dentro do período de validade da garantia e deve proporcionar ao Distribuidor/Revendedor uma oportunidade razoável para reparar o defeito. O Proprietário deve arcar com as despesas de transporte do Produto para e desde o Distribuidor ou Revendedor para efeitos de serviço coberto pela garantia.

O Proprietário também deve apresentar comprovante de compra para o Distribuidor / Revendedor autorizado da BRP para reparos durante a garantia. O proprietário deve assinar o pedido de reparo/serviço, antes de iniciá-los, a fim de tornar válido o reparo de garantia.

Todas as peças substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

Observe que o período de notificação está sujeito à legislação nacional ou local aplicável no seu país.

5. COMO A BRP FARÁ

A obrigação da BRP nos termos desta garantia está limitada, conforme critério exclusivo, a reparar ou a substituir as peças do Produto que apresentarem defeitos em material ou mão-de-obra, de acordo com o julgamento razoável da BRP. Tal reparo ou substituição de peças será feito sem encargos pelas peças e mão-de-obra em qualquer Distribuidor/Revendedor autorizado de acordo com as condições acima descritas.

A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições das peças necessárias. Nenhuma reivindicação de violação de cláusula contratual da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao Proprietário.

Caso o serviço de garantia seja solicitado fora do país da venda original, o Proprietário assumirá a responsabilidade por quaisquer encargos adicionais resultantes dos costumes e das condições locais, tais como, porém não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, taxas de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e seus respectivos departamentos.

A BRP reserva para si o direito de melhorar, modificar ou alterar os Produtos ocasionalmente, sem assumir nenhuma obrigação de modificar Produtos fabricados anteriormente.

6. EXCLUSÕES – Os itens a seguir não terão cobertura de garantia em hipótese alguma:

- Substituição de peças devido ao desgaste normal;
- Peças e serviços de manutenção de rotina, incluindo, entre outros: requisitos de manutenção, trocas de óleo da unidade inferior, lubrificação, ajustes de articulações e substituição de fusíveis, ânodo de zinco, termostatos, buchas do motor de arranque, escovas de motor de compensação, filtros e velas de ignição;
- Danos causados devido à instalação inadequada ou falta de manutenção, preparação para o inverno e/ou armazenamento, não atendimento dos procedimentos e recomendações contidos no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, de reparos, serviços, manutenção inadequados ou modificação ou uso de peças ou acessórios que não foram fabricados ou aprovados pela BRP, os quais em seu julgamento razoável são incompatíveis com o Produto ou prejudicam a sua operação, desempenho ou durabilidade, ou resultem de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor / Revendedor autorizado;
- Danos causados por abuso, má utilização, uso anormal, negligência, corrida, operação inadequada ou operação do Produto de uma maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, ingestão de água, incêndio, furto, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para uso no produto (veja o Manual do Proprietário);
- Danos resultantes de ferrugem ou de corrosão;
- Danos causados pelo entupimento do sistema de resfriamento por material desconhecido;
- Danos resultantes da entrada de areia ou detritos na bomba de água; ou
- Alterações cosméticas ou na pintura resultantes da exposição aos agentes da natureza.

Esta garantia será anulada em sua totalidade e será considerada nula e sem nenhum efeito quando:

- O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal maneira que prejudique a sua operação, rendimento ou durabilidade, ou que tenha sido alterado ou modificado para mudar a sua finalidade; ou
- O Produto está sendo ou foi utilizado para fins de corrida ou de qualquer outra atividade competitiva, em qualquer momento, até mesmo por um proprietário anterior.

► Informações sobre o produto

7. LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUSIVE SEM LIMITAÇÕES A QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU DE CONVENIÊNCIA PARA UMA FINALIDADE ESPECÍFICA, SÃO LIMITADAS PELO PRAZO ESTABELECIDO NA GARANTIA EXPRESSA LIMITADA.

TODOS OS DANOS INCIDENTAIS, CONSEQÜENTES, DIRETOS, INDIRETOS OU OUTROS, DE QUALQUER ESPÉCIE, FICAM EXCLUÍDOS DA COBERTURA NOS TERMOS DESTA GARANTIA, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A: despesa de gasolina, despesa de transporte do Produto para, e desde o Revendedor, desmontagem do Produto de um barco e a sua montagem, tempo de viagem do mecânico, encargos dentro e fora da água, tarifas de doca ou de rampa, de reboque terrestre ou aquático, armazenamento, encargos com telefone, telefone celular, fax ou telegrama, aluguel ou substituição do Produto ou de barco semelhante para uso durante a execução dos serviços de garantia ou durante o tempo parado, despesas com táxi, viagem, hospedagem, perda ou danos à propriedade pessoal, inconveniências, custo da cobertura de seguro, pagamentos de empréstimos, perda de tempo, perda de rendimentos, receitas ou lucros, ou falta de recreação ou uso do Produto.

ALGUNS PAÍSES, PROVÍNCIAS OU JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE, AS LIMITAÇÕES DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENTES, OU OUTRAS EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. POR CONSEQÜENTE, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE PAÍS PARA PAÍS, OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Tanto o distribuidor bem como qualquer revendedor/distribuidor BRP e qualquer outra pessoa não foram autorizados a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia referente ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

8. TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de vigência da garantia, esta também será transferida e será válida pelo período restante de cobertura, desde que o Proprietário anterior, ou o novo, contate prontamente a BRP ou o Distribuidor / Revendedor e lhe forneça o nome e o endereço do novo Proprietário.

9. ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

- No caso de uma controvérsia ou disputa em conexão com esta garantia limitada da BRP, a BRP recomenda que você tente primeiro resolver o assunto junto à distribuidora /concessionária, discutindo o assunto com o gerente de serviço do Distribuidor/Revendedor ou com o proprietário;
- Você também pode localizar um escritório ou distribuidor da BRP através do nosso site www.brp.com.
- Se um suporte adicional for necessário, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente de uma afiliada BRP em um dos telefones a seguir, dependendo de sua localidade:

Austrália e Nova Zelândia - Telefone 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

EEA (Área Econômica Européia), Turquia, Chipre - Telefone (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

Japão - Telefone (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

* Nos países e territórios cobertos por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

Garantia Limitada Revisão 2008

© 2008 BRP US Inc. Todos os direitos reservados.

® Marcas registradas da BRP US Inc ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA BRP PARA MOTORES DE POPA EVINRUDE 2009

MOTORES USADOS NA ÁFRICA, ORIENTE MÉDIO, AMÉRICA LATINA, ILHAS DO PACÍFICO, ÁSIA, ALBÂNIA, ANTIGA REPÚBLICA IUGOSLAVA DA MACEDÔNIA, SÉRVIA E MONTENEGRO, BÓSNIA E HERZEGOVINA E NA COMUNIDADE DE ESTADOS INDEPENDENTES.

1. ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A BRP US Inc. ("BRP") garante que os motores de popa Evinrude® ("Produto") estão isentos de defeitos de material ou mão-de-obra para o período e sob as condições descritas a seguir, quando vendidos pelos distribuidores / revendedores Evinrude autorizados e quando utilizados a qualquer momento durante o período de garantia, nos seguintes territórios:

- África,
- Oriente Médio (excluindo a Turquia),
- América Latina (incluindo, mas não limitado às Ilhas do Caribe, Bahamas e Bermudas),
- Ilhas do Pacífico (excluindo o Havaí),
- Ásia (excluindo o Japão),
- Albânia, Antiga República Iugoslava da Macedônia, Sérvia e Montenegro,
- Bósnia e Herzegovina, ou
- Comunidade de Estados Independentes (antiga União Soviética) (excluindo Lituânia, Latvia e Estônia)

Todas as peças genuínas Evinrude/Johnson® e acessórios, incluindo, mas não limitado às hélices, medidores, tanques de óleo, comandos à distância, fiação e interruptores de chave instalados por um distribuidor/revendedor autorizado no período da venda, expedidos ou não com o produto, possuem a garantia limitada padrão da BRP para peças genuínas Evinrude/Johnson e acessórios. Consulte o seu /distribuidor / revendedor autorizado para obter uma cópia da garantia limitada.

2. EXCEÇÕES - SEM COBERTURA DA GARANTIA:

Os itens a seguir não terão cobertura de garantia em hipótese alguma:

- Substituição de peças devido ao desgaste normal;
- Peças e serviços de manutenção de rotina, incluindo, entre outros: requisitos de manutenção, trocas de óleo da unidade inferior, lubrificação, ajustes de articulações e substituição de fusíveis, ânodo de zinco, termostatos, buchas do motor de arranque, escovas de motor de compensação, filtros e velas de ignição;
- Danos causados devido à instalação inadequada ou falta de manutenção, preparação para o inverno e/ou armazenamento, não atendimento dos procedimentos e recomendações contidos no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, de reparos, serviços, manutenção inadequados ou modificação ou uso de peças ou acessórios que não foram fabricados ou aprovados pela BRP, os quais em seu julgamento razoável são incompatíveis com o Produto ou prejudicam a sua operação, desempenho ou durabilidade, ou resultem de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor / Revendedor autorizado;
- Danos causados por abuso, má utilização, uso anormal, negligência, corrida, operação inadequada ou operação do Produto de uma maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, ingestão de água, incêndio, furto, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para uso no produto (veja o Manual do Proprietário);
- Danos resultantes de ferrugem ou de corrosão;
- Danos causados pelo entupimento do sistema de resfriamento por material desconhecido;
- Danos resultantes da entrada de areia ou detritos na bomba de água; ou
- Alterações cosméticas ou na pintura resultantes da exposição aos agentes da natureza.

Esta garantia será anulada em sua totalidade e será considerada nula e sem nenhum efeito quando:

- O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal maneira que prejudique a sua operação, rendimento ou durabilidade, ou que tenha sido alterado ou modificado para mudar a sua finalidade; ou
- O Produto está sendo ou foi utilizado para fins de corrida ou de qualquer outra atividade competitiva, em qualquer momento, até mesmo por um proprietário anterior.

► Informações sobre o produto

3. LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

A PRESENTE GARANTIA É EXPRESSAMENTE FORNECIDA E ACEITA NO LUGAR DE QUAISQUER E DE TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUSIVE SEM LIMITAÇÃO, QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU CONVENIÊNCIA PARA UMA FINALIDADE ESPECÍFICA. NA MEDIDA EM QUE NÃO PODEM SER NEGADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA LIMITADA EXPRESSA.

TODOS OS DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENTES, DIRETOS, INDIRETOS OU OUTROS, DE QUALQUER ESPÉCIE, FICAM EXCLUÍDOS DA COBERTURA NOS TERMOS DESTA GARANTIA, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A: despesa de gasolina, despesa de transporte do Produto para, e desde o Revendedor, desmontagem do Produto de um barco e a sua montagem, tempo de viagem do mecânico, encargos dentro e fora da água, tarifas de doca ou de rampa, de reboque terrestre ou aquático, armazenamento, encargos com telefone, telefone celular, fax ou telegrama, aluguel ou substituição do Produto ou de barco semelhante para uso durante a execução dos serviços de garantia ou durante o tempo parado, despesas com táxi, viagem, hospedagem, perda ou danos à propriedade pessoal, inconveniências, custo da cobertura de seguro, pagamentos de empréstimos, perda de tempo, perda de rendimentos, receitas ou lucros, ou falta de recreação ou uso do Produto.

ALGUNS ESTADOS/PROVÍNCIAS NÃO PERMITEM RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCEÇÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO, OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Tanto o distribuidor / Revendedor como qualquer revendedor BRP e qualquer outra pessoa não foram autorizados a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia referente ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

4. PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir da data de compra pelo primeiro consumidor a varejo ou a data em que o Produto foi utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, por um período de:

36 MESES CONSECUTIVOS OU 750 HORAS DE OPERAÇÃO conforme determinado pelo Módulo de Controle do Motor (EMM) do produto, o que ocorrer primeiro, para uso privado, recreativo; ou

12 MESES CONSECUTIVOS OU 750 HORAS DE OPERAÇÃO conforme determinado pelo Módulo de Controle do Motor (EMM) do produto, o que ocorrer primeiro, para uso comercial. O Produto é usado comercialmente quando for empregado em conexão com algum trabalho ou emprego que gere receitas, durante qualquer época do período de garantia. O Produto também é usado comercialmente quando for instalado em um barco com placa comercial ou com licença para uso comercial, a qualquer momento durante o período de garantia.

O reparo, a substituição de peças ou a execução de manutenção no Produto, nos termos desta garantia, não prorroga o tempo desta garantia limitada além da data de validade original.

5. CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta garantia será coberta somente se cada condição a seguir for satisfeita:

- a. Os motores de popa Evinrude devem ser comprados como novos e sem uso pelo primeiro proprietário de um distribuidor / revendedor BRP autorizado a distribuir os produtos Evinrude no país em que a venda ocorreu ("Distribuidor / Revendedor"),
- b. O processo de inspeção especificado pela BRP, anterior à entrega deve ser concluído e documentado pelo comprador e Distribuidor / Revendedor.
- c. O produto deve ter sido registrado corretamente por um distribuidor/revendedor autorizado da BRP.
- d. Os motores de popa Evinrude devem ser adquiridos no país ou união de países em que o comprador reside.
- e. A manutenção de rotina do produto descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura da garantia. A BRP reserva para si o direito de vincular a validade da cobertura da garantia à comprovação de uma manutenção correta.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se as condições acima não forem atendidas. Tais limitações são necessárias a fim de permitir que a BRP proteja a segurança de seus produtos, de seus consumidores e do público em geral.

6. COMO FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O proprietário registrado ("Proprietário") deve notificar um Distribuidor/Revendedor autorizado BRP de serviços de manutenção dentro de dois (2) dias do aparecimento de um defeito. O proprietário deve levar o Produto, incluindo qualquer peça defeituosa associada, ao Distribuidor/Revendedor autorizado imediatamente após o aparecimento do defeito, dentro do período de validade da garantia e deve proporcionar ao Distribuidor/Revendedor uma oportunidade razoável para reparar o defeito. O Proprietário deve arcar com as despesas de transporte do Produto para e desde o Distribuidor ou Revendedor para efeitos de serviço coberto pela garantia.

O Proprietário deve ainda apresentar ao Distribuidor/Revendedor autorizado BRP o comprovante de compra para reparos no período de garantia e deve assinar a ordem de reparo/serviço antes do início do reparo para validá-lo reparo durante a garantia.

Todas as peças substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

7. COMO A BRP FARÁ

A obrigação da BRP nos termos desta garantia está limitada, conforme critério exclusivo, a reparar ou a substituir as peças do Produto que apresentarem defeitos em material ou mão-de-obra, de acordo com o julgamento razoável da BRP. Tal reparo ou substituição de peças será efetuado sem encargos pelas peças e mão-de-obra em qualquer Distribuidor/Revendedor autorizado. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições das peças necessárias. Nenhuma reivindicação de violação de cláusula contratual da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao Proprietário.

Caso o serviço de garantia seja solicitado fora do país da venda original, o Proprietário assumirá a responsabilidade por quaisquer encargos adicionais resultantes dos costumes e das condições locais, tais como, porém não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, taxas de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e seus respectivos departamentos.

A BRP reserva para si o direito de melhorar, modificar ou alterar os Produtos ocasionalmente, sem assumir nenhuma obrigação de modificar Produtos fabricados anteriormente.

8. TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de vigência da garantia, esta também será transferida e será válida pelo período restante de cobertura, desde que o Proprietário anterior, ou o novo, contate prontamente a BRP ou o Distribuidor / Revendedor e lhe forneça o nome e o endereço do novo Proprietário.

9. ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

- No caso de uma controvérsia ou disputa em conexão com esta garantia limitada da BRP, a BRP recomenda que você tente primeiro resolver o assunto junto à distribuidora /concessionária autorizada pela BRP, discutindo o assunto com o gerente de serviço do Distribuidor/Revendedor ou com o proprietário;
- Você também pode localizar um escritório ou distribuidor da BRP através do nosso site www.brp.com.
- Se um suporte adicional for necessário, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente de uma afiliada BRP em um dos telefones a seguir, dependendo de sua localidade:

Ásia - Telefone (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

África, Oriente Médio, Romênia, Albânia, Antiga República Iugoslava da Macedônia, Sérvia e Montenegro, Bulgária, Bósnia e Herzegovina e Comunidade de Estados Independentes (antiga União Soviética) - Telefone (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

América Latina (excluindo Brasil) - Telefone 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Brasil - Telefone 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Ilhas do Pacífico - Telefone 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

* Nos países e territórios cobertos por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

Garantia Limitada Revisão 2008

© 2008 BRP US Inc. Todos os direitos reservados.

® Marcas registradas da BRP US Inc ou de suas afiliadas.

TESTE DE PRONTIDÃO

Teste de prontidão do operador...

1. Você leu este manual de ponta a ponta?
2. Está pronto para assumir a responsabilidade pela operação segura de seu barco e motor de popa?
3. Você compreende todas as precauções e instruções de segurança contidas neste Guia?
4. Você compreende que este Guia contém informações importantes para ajudar a evitar lesões corporais e danos materiais?
5. Você está preparado para seguir as recomendações apresentadas neste Manual e fazer um curso de segurança de navegação antes de operar o seu barco e motor de popa?
6. Você sabe a quem consultar se tiver dúvidas sobre o barco e o motor de popa?
7. Você conhece as leis de tráfego marítimo local?
8. Você está ciente de que um erro humano pode ser causado por descuido, cansaço, sobrecarga, preocupação, falta de familiaridade do operador com o produto, drogas e álcool, para citar somente alguns exemplos?



ADVERTÊNCIA



Este Guia não cobre todas as situações perigosas que você pode encontrar; no entanto, sua compreensão e adesão em relação às informações importantes contidas neste Guia permitirão que você faça um bom julgamento enquanto estiver navegando. Esteja sempre alerta e aja com cautela: esta é uma boa prática de segurança.

PERGUNTAS MAIS FREQUENTES (FAQ)

Não há programação de manutenção por parte do Revendedor por três anos de uso recreativo normal? É verdade?

- Sim! A Bombardier Recreational Products sabe que você quer passar seu tempo se divertindo na água e não consertando seu motor de popa *Evinrude E-TEC*. Assim, não há válvulas para ajustar, correias para consertar, correntes para substituir ou óleo para trocar. Entretanto, recomendamos inspeções de pré-lançamento na água antes de cada uso do motor de popa e em intervalos regulares. O uso em água salgada exige inspeções e lubrificações mínimas adicionais.

Que tipo de óleo o motor de popa Evinrude E-TEC requer?

- É possível usar qualquer óleo TC-W3. O motor de popa pode ser programado pelo revendedor para operar com o óleo *Evinrude/Johnson XD100* para obter um baixo consumo de óleo. Consulte **Abastecimento do tanque de óleo** na página 15; veja também **Requisitos de óleo** na página 14.

Preciso misturar óleo no combustível?

- Não. Os motores de popa *Evinrude E-TEC* não requerem a mistura de óleo no combustível.

Que índice de octana é recomendado para o meu motor de popa Evinrude E-TEC?

- Os motores de popa *Evinrude E-TEC* requerem um índice de octana mínimo de 87 (E.U.A.). O uso de combustíveis com índices maiores de octana não são prejudiciais, mas são desnecessários. O uso de combustíveis com adição de álcool é aceitável SOMENTE se o teor de álcool não ultrapassar 10% de álcool etílico (etanol) por volume; ou 5% de álcool metílico (metanol) por volume. Consulte **Especificações do combustível** na página 15.

O que preciso fazer antes de armazenar meu motor de popa Evinrude E-TEC para o inverno?

- A preparação para o inverno é mínima. Consulte **Armazenagem** na página 34 para obter instruções detalhadas sobre como armazenar o motor de popa *Evinrude E-TEC* fora da temporada.

Onde devo levar meu motor de popa Evinrude E-TEC para manutenção?

- Para consertos cobertos pela garantia, você deve levar o motor de popa *Evinrude E-TEC* a um revendedor autorizado. Os revendedores e distribuidores aprovados pela BRP passaram pelo treinamento necessário para consertar adequadamente o motor de popa. Contate a BRP para localizar um revendedor autorizado da *Evinrude E-TEC* mais próximo.

Posso pedir peças sobressalentes e acessórios para o motor de popa Evinrude E-TEC?

- Sim. Quando peças de reposição forem necessárias, use peças genuínas *Evinrude/Johnson* ou peças com características equivalentes, incluindo tipo, resistência e material. O uso de peças de padrão inferior pode causar lesões corporais ou mau funcionamento do produto. O seu revendedor pode fazer o pedido de peças e acessórios que você deseja.

Preciso preencher alguma documentação em caso de mudança ou venda do meu motor de popa Evinrude E-TEC ?

- Sim. A fim de manter contato com você ou o novo proprietário do motor de popa *Evinrude E-TEC*, a BRP solicita que você preencha o formulário indicando **Mudança de endereço / Mudança de propriedade** na página 59. Isso garantirá que você ou o novo proprietário fique informado sobre novos produtos e manterá também a cobertura de garantia atualizada





CONFIRMAÇÃO DO RECEBIMENTO

O seu revendedor

Nome:	_____

Endereço:	_____

Mediante entrega do seu novo motor de popa *Evinrude/Johnson*, preencha e assine o formulário abaixo. O seu Revendedor guardará o recibo do formulário para o devido registro.



Recibo

Nome:	_____

Endereço:	_____

Proprietário do modelo No:	_____
No de série:	_____
	(A ser preenchido pelo cliente ou Representante de vendas)
<p>O Revendedor mencionado neste documento me instruiu sobre o funcionamento, manutenção, recursos de segurança e política de garantia, instruções estas compreendidas e acordadas. Também estou satisfeito com a organização da pré-entrega e com a inspeção do meu motor de popa <i>Evinrude E-TEC</i>. Recebi uma cópia do Manual do Proprietário.</p>	
Assinatura:	_____
Data:	_____

